



Cork

Město kultury roku 2005

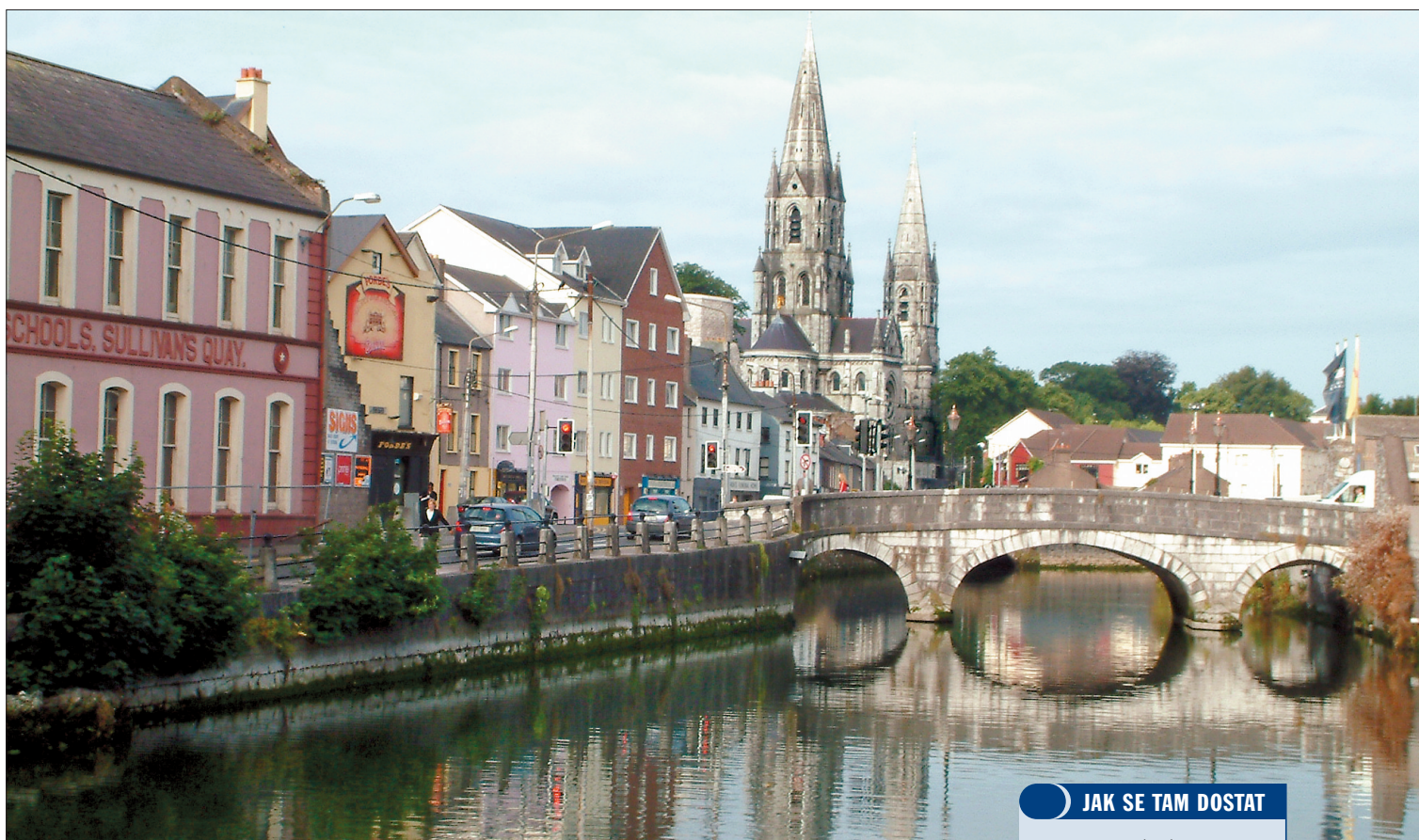


FOTO: JAN PERGLER

JAK SE TAM DOSTAT

Cork je správním centrem jihozápadního regionu Cork a Kerry. Nedaleko města se nachází mezinárodní letiště. Z letiště v Corku jezdí do centra města kyvadlová autobusová linka každou půlhodinku. Jedna jízda přijde na 3,40 eura, cesta taxíkem přijde na 10 až 13 eur. Jízdenka vlakem do Dublinu stojí 50 eur, autobusová doprava je mnohem levnější. Za cestu z Dublinu zaplatíte 15 eur.

Druhé největší irské město se na 1. leden roku 2005 připravovalo několik let. Dnes už Cork opět působí jako poklidné, výstavné starobylé centrum s dlouhou historií. Kdo však město navštívil ještě před prvním dnem v roce 2005, tomu se může Cork navždy zapsat do paměti jako špinavé, rozestavěné a zanedbané centrum irského jihu. Daň za titul, kterým se bude honosit celý rok – Evropské město kultury.

Tam, kde byly močály

Proč si keltský král vybral v dávných dobách bažinaté břehy řeky Lee, aby zde položil základy obchodní osady, není dnes moc jasné. Bažiny, z nichž vyrůstaly rozsáhlé mokřa-

dy – tak nějak to tady mohlo vypadat před tisíci lety. V roce 914 dorazili do těchto končin vikingští nájezdníci a založili opevněný přístav – longphort (lodní tvrz). To už ale v Corku stál dávno klášter, který založil svatý Finbarr na přelomu šestého a sedmého století. Díky klášteru dostala někdejší keltská osada své jméno. Původní staroirský název zněl Corcach-mor-mumhan, v překladu „velká klášterní blata“. Kdy přesně to bylo, není jasné, první záznam se až v roce 682 zmiňuje o úmrtí zdejšího opata. Vikingové první klášter zapálili a město využívali spíše jako základnu pro výboje do vnitrozemí. Rozvoj města, které v té době mělo své první hradby, nastal až za vlády anglonor-

manského šlechtice MacCarthyho z Desmondu. Tento muž si ve 12. století postavil nedaleko přístavu hrad a město povýšil na hlavní město svého království.

Řeka Lee určuje život

Řeka Lee odjakživa patřila k určujícím faktorům města. Ještě ve středověku vypadal Cork jako italské Benátky. Tam, kde jsou dnes výstavné ulice s luxusními restauracemi nebo obchody, byly ještě před necelými 800 lety říční kanály. Ty sloužily stejně jako dnešní ulice, dopravovali se po nich měšťané i jejich zboží. Ze soustavy kanálů dnes zůstaly jen dva – hlavní tok řeky Lee (Severní kanál) a Jižní kanál, který obklopuje centrum mės-



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA