

in.ihned.cz/cr

te prohlédnout nově budovanou roubenku i jedno z původních stavení, nyní však chátrající. Proti těmto domům je žacléřské muzeum s informačním centrem. Podrobná mapa města je hned vedle roubenek.

V souladu s historií je vhodné zaměřit do „druhého Žacléře“, novější části města, která je od historického náměstí vzdálena něco málo přes kilometr. Zde na nádraží končí železniční trať z Trutnova. Na první pohled obyčejné provinční nádraží, ve skutečnosti důležitý historický mezník pro Žacléř. Už na konci 16. století se sice na Žacléřsku těžilo černé uhlí, ale skutečný rozmach dolů začal až s přivedením železnice do města v 19. století. Průmyslová revoluce žádala více paliva a hlubinné doly v Žacléři ho nabízely. Dostatek energie umožnil postavit ve městě přádelnu lnu, podle informací na městských internetových stránkách teprve druhou v rakouské monarchii. Lidé pracovali i v pivovaru, sodovkárně nebo porcelánce a horské městečko se rozvíjelo.

Do dolu

Pokud se od nádraží vydáte po hlavní silnici ven z města, spatříte brzy po pravé ruce na horizontu těžební věž bývalého dolu Jan Šverma. Dvakrát týdně dopoledne, v úterý a ve čtvrtek, bere průvodce malé skupinky zájemců do podzemí, aby předvedl, jak se dobývalo

černé uhlí. Vstup do dolu však není levný: 250 Kč. Po předchozí domluvě je možné sfárat i v sobotu.

Kdo dá přednost duchovnějšímu zážitku, může se vydat od dolu na sever do žacléřské části Černá voda směrem k česko-polské státní hranici. Nedaleko místa, kterému se říká Nové domky, se přímo na hranici nachází legendární Růžový palouček. Tady se na odchodu do exilu loučil Jan Amos Komenský.

Další atraktivní cíl na hranici je nepřehlédnutelný. Spatříte ho při pohledu od města za těžební věží dolu Jan Šverma. Obzor zaplňuje obří silueta letící vrány, tedy přesněji několika vrcholků Vraních hor. Nacházejí se asi pět kilometrů od města, nad krajinou ční do výšky tři set metrů a rozpětí hřebene je několik kilometrů. Profil zalesněných svahů připomíná při mírném přimhouření očí letící vránu. Nahrbený hřbet a hlavu tvoří nejvyšší vrcholek hraničního pohoří, téměř devět set metrů vysoký kužel Špičáku. Postranní vrcholy pak dokreslují profil prohnutých roztažených křídel.

V okolí Žacléře jsou další zajímavá místa, zkuste je prozkoumat pomocí vlaku. Trať ze Žacléře do Trutnova je malebná a vede romantickým údolím říčky Ličně. U Bernartic a Libče by se měl z okna vyklonit jen ten, kdo netrpí závratěmi, neboť koleje tu překonáva-



FOTO: VACLAV TRACHTA

Vysoký železniční viadukt u Bernartic

LYŽOVÁNÍ



Prkenný důl, který těsně sousedí s Žacléřem, je malé domácí lyžařské středisko. Čtyři vleky dokážou za hodinu vyvézt 2700 lyžařů. Nejdelší jsou „poma“ a dvoukotvový vlek, které měří více než kilometr. Dolní stanice vleku je v nadmořské výšce 600 metrů, horní stanice je o 250 metrů výše. Horní polovina svahu, na kterém se lyžuje, je rozdělena na několik modrých sjezdovek, ve spodní části jsou vytyčené dva pětisetmetrové úseky černé a červené sjezdovky. Na sjezdovky mají přístup i snowboardisté a až na někte-

ré úseky modrých sjezdovek jsou všechny trati uměle zasnežované.

Celodenní permanentka pro dospělého stojí 350 Kč, pouze dopolední nebo odpolední lyžování je zhruba o stokrát levnější. Děti do 150 centimetrů jezdí celý den za 270 Kč.

Dvoudenní permanentka stojí 660 korun pro dospělého a 490 korun pro dítě. Turniketly umožňují také odbavení na čipy, které jsou zabudovány například do některých modelů hodinek Swatch.

Přímo u dolní stanice dvou velkých vleků je bezplatné parkoviště pro více než stovku automobilů. Vleky nemůžete minout, při příjezdu od Trutnova je budete mít v ostré pravotočivé zatáčce v Prkenném dole po levé ruce. Přejedete malý most a hned za ním se odbočuje vlevo dolů na parkoviště.



Klasicistní radnice a podloubí na Rýchorském náměstí

