

AKCE

Mistrovství ČR v motoski-jöringu (Orion Cup 2003)

Již sedmý ročník zahájil první závod 27. prosince v Klášterci nad Orlicí, první závod roku 2004 se pak měl jet 3. ledna ve Sněžném. Celkem má mistrovství naplánováno 8 závodů a jeden volný závod v Písečné u Letohradu (termín nebyl ještě stanoven). Vše záleží na sněhových podmínkách. Mistrovský titul z loňska budou obhajovat Bohuslav Svatoš s Radimem Novákem z Profistavu Litomyšl, kteří již 3 roky za sebou kralují této disciplíně.

Závody:

10. 1. Nová Paka
24. 1. Dobřany v Orlických horách
31. 1. Říčky
1. 2. Letohrad
7. 2. Horní Město
8. 2. Rýmařov



VYZKOUŠEJTE SI

Motoskijöring si můžete vyzkoušet na vlastní kůži třeba na Friesových boudách v Krkonoších. Byť v neklasické profesionální podobě s motorkou. Lyžaře anebo sáňkaře tu táhne sněžný skútr. Platí se 10 Kč za minutu. Friesovy boudy se nalézají v nadmořské výšce 1217 m v centrální části Krkonoš na jihozápadním svahu Světlého vrchu, 6 km severně od Strážného.

● **Friesovy boudy**

Strážné 94, 543 52 Strážné, Krkonoše
Tel.: +420 499 434 243,
Mobil: +420 601 282 589
e-mail: bohbeta@vrchlabinet.cz

● **Ve Špindlerově Mlýně stejnou aktivitu provozuje např. agentura YELLOW POINT.**

Svatopetrská 278, Špindlerův Mlýn, 543 51,
Tel: +420 438 493 390,
+420 604 505 288
e-mail: info@yellow-point.cz
www.yellow-point.cz

Motoskijöring



FOTO: ČTK

Sportovní svět poslední dobou musel přivyknout tomu, že nové disciplíny vznikají téměř výhradně propojováním a kombinováním těch starých. Obvykle to bývá tak, že se závodníci na různých prkénkách (lhostejno, zda vodních či suchozemských) nechávají tahat rozmanitými formami síly. Nejinak je tomu u motoskijöringu, sportu poněkud kontroverzního.

Vznikl spojením motokrosu a lyží, což v praxi znamená, že na romantické zasněžené louce, nad níž by zaplesalo srdce každého milovníka hor, burácí motory, výfuky chrlí oblaka zapáchajícího dýmu a pneumatiky se zařezávají hluboko do sněhu a často i pod něj. Hlína pak létá do výšky a závodníci i diváci křičí nadšením.

Jak na to

Princip motoskijöringu je vcelku jednoduchý. Jeden závodník na motocyklu, jedno lano a jeden lyžař, v tomto pořadí za sebou. Dvojice se postaví na start, pak se zvedne páska a všichni vyráží na připravený okruh. Kdo nejrychleji zvládne stanovený počet kol, vítězí.

Ovšem cesta to není zvlášť jednoduchá. Hodně se padá, a to na obou postech (motorizovaném i taženém), roli hrají pochopitelně i ostré lokty: lyžaři do sebe narážejí a navzájem si překážejí.

Tažné lano je dlouhé pět metrů. Do zatáček se zkracuje, aby nestrhlo motocyklistu k zemi, na rovinkách zůstává dlouhé. Jezdí se až šedesátikilometrovou rychlostí, což od lyžaře vyžaduje velkou sílu i notnou fyzickou kondici. Hlavně zatáčky dávají svalům celého těla pořádně zabrat.

Když to lyžař neustojí a padá k zemi, má tak trochu smůlu. Nikde totiž není psáno, že si toho jeho kolega na stroji musí všimnout. Pokud jde o taktiku, vše se domlouvá předem. Na trati už žádné signály nepadají v úvahu. Podtrženo a sečteno, dvojice musí být velice sehraná.

Kde se vzal

Motoskijöring k nám přišel ze Skandinávie, kde je oblíbenou disciplínou už pár desítek let. Je obdobou klasického – a ekologicky šetrného – ski-jöringu, kdy místo motocyklu funguje coby tažná síla kůň nebo psi.

Ani u nás není motoskijöring úplnou novinkou. Objevil se tu už v šedesátých letech, přesně v roce 1969, kdy proběhl vůbec první závod. Doba však nebyla tomuto sportu příliš nakloněna a po třech letech nadějněho vývoje tak následovala dlouhá přestávka. Znovu se začalo jezdit až v roce 1984 a skutečný rozmach zaznamenal motoskijöring v Česku až po roce 1989 (ostatně jako spousta dalších „malých“ sportů).

Letos se pojedje už sedmý ročník mistrovství České republiky, což je osmidílný seriál závodů. Začal 27. prosince v Klášterci nad Orlicí a jedním z účastníků byl pražský Hamlet a Galileo Janek Ledecký. Jako velký milovník zimních sportů si prý takovou příležitost nemohl nechat ujít. Zkušenosti prý zatím nemá, ovšem chuť ano. „Zimu trávím ve Špindlerově Mlýně a motoskijöring je jedním z posledních zimních sportů, které jsem zatím nevyzkoušel,“ řekl Ledecký nedávno pro ČTK. Na motocyklu před ním jel motokrosař Jan Froňák. ●

ADÉLA POLÁKOVÁ