

in.ihned.cz/pelmel



Zkouška odvahy v Nassfeldu

Těm, kteří už jsou znuzeni klasickým sjížděním lyžařských svahů, ať na lyžích nebo snowboardech, nabízí rakouské středisko Nassfeld opravdu něco netradičního. Pod heslem: „Vyzkoušej si všechno“ jsou pro návštěvníky areálu připraveny nejrůznější předměty, na nichž lze zasněžené svahy zdolávat. Nabídka sportovního nářadí je rozmanitá a bohatá: Sled, Tube, Snowcycle, Snowscooter, Airboard, Skifox nebo Snowblade. Organizátoři slibují, že po krátkém tréninku se lze všechno sportovní náčiní bez problémů naučit ovládat.

www.naturarena.com

(in)

Sbírka na pomoc Íránu

Peníze na pomoc zemětřesením postiženému Íránu mohou lidé posílat na tato konta: **Fond humanity ČČK**: číslo účtu 10030-7334-011/0100, variabilní symbol 400, **sbírka nadace Člověk v tísni**: 333 000 666/0300 (ČSOB), **sbírka ADRA**: číslo účtu 24 44 24 44 / 0300, variabilní symbol 444 (ČSOB). Ministerstvo zahraničí nedoporučuje individuální cesty do postižené oblasti.

(čtk)

Začíná obnova starobylé vesnice

Chorvatská vesnice Krapje, ležící u hranic s Bosnou a Herce-

govinou, se brzy začne měnit v turistickou atrakci zdejšího kraje. Chorvatská vláda vyčlenila peníze na obnovu starých dřevěných chráněných domů. Krapje je součástí Lonjského polje, známého především jako jedinečné záplavové území v Evropě s unikátní faunou a flórou. Vesnice Krapje byla v roce 1995 prohlášena vesnicí architektonického dědictví, s původní moslavackou architekturou. (in)

První přírodní rezervace vznikly před 70 lety

První chráněná území – Žofínský prales a Hojná Voda – byla v Novohradských horách zřízena už v roce 1838. Nicméně teprve od roku 1934 pečuje stát o přírodní památky systematicky. Na území nynější České republiky bylo na Silvestra 1933 zařazeno mezi přírodní skvosty hned několik lokalit. Většina z nich je chráněna jako národní přírodní rezervace i v současné době. (čtk)

Ruzyňské letiště chce víc cestujících

Letiště Ruzyně chce příští rok odbavit asi 7,8 miliónu cestujících. Teoretická maximální kapacita letiště je přitom projektována na 6,5 miliónu pasažérů. Podle ministerstva dopravy jsou ale prognózy v letecké dopravě velmi obtížné. Letectví je totiž citlivé na různé události mezi

národního rozsahu. Letos se na vývoji letecké dopravy v celosvětovém měřítku negativně podepsala nemoc SARS a válka v Iráku. V Česku se projevily dozvuky loňských povodní. Přesto letecká doprava v Česku rekordně rostla. Více než polovina cestujících v Ruzyni letos využila služeb některé z domácích leteckých společností. ČSA letos zahájily pravidelný provoz do nových destinací, mimo jiné do Corku v Irsku, Edinburghu ve Skotsku, Tallinu v Estonsku, Jerevanu v Arménii či Sliaci na Slovensku. Zájem o Prahu však projeví také zahraniční dopravci. Lety do Ruzyně zahájily například Airzena Gorgian Airlines z Tbilisi, Kuwait Airways z Kuvaity a Air Kazachstan z Alma Aty. Z nízkonákladových leteckých společností na letiště Ruzyně přišly nově Flybe a Jet2 z Velké Británie, německé Germanwings a italská Volareweb.com. (čtk)



www.solovki.ru

Pravoslavné a meditativní jsou vánoční Solovki

Rusko se drží pravoslavné tradice a Vánoce jsou zde slaveny až po novém roce. Síla pravoslaví je zde znát a jedním z nejsilnějších míst víry jsou Solovecké ostrovy daleko na severu. Místo plné klášterů, chrámů a kapliček, ale také místo, které si komunistický režim zvolil za jeden z nejtěžších gulagů – Solženicyn vykreslil krásy i hrůzy tohoto místa ve svých knihách. V tomto čase už jsou ostrovy opět v rukou pravoslavných mnichů, obnovujících tradice a zachraňujících, co se dá. Ruské internetové stránky solovki.ru zprostředkovávají toto místo celému světu. Tedy pravda, zatím té části světa, která vládne azbukou, neboť anglická verze není zatím hotová, za odkazem na ni je jen prázdná stránka. Web jsem procházel v pro-

hlížeči Internet Explorer 6.0 ve Windows XP, východní znaky se zobrazovaly správně, ovšem ne na všech počítačích tomu tak může být. První, co na stránkách o Soloveckých ostrovech upoutá, je provedení. Jsou totiž velmi pěkně graficky připravené, s decentností k místu, laděné do zimní šedi. Vždyť je také

v tomto čase vidět na Solovkách sluníčko jen od pozdního dopoledne do tří hodin odpoledne, pak nastává arktická dlouhá noc. Kdo se zahlubá do ruštiny, tomu web poskytne rozsáhlé informace z historie a současnosti ostrovů, pro ostatní je šance prohlédnout si alespoň velmi pěkné záběry ve fotogaleriích. Web je silný v mapách, jsou tu podrobné a hlavně různé, lze si otevírat jednotlivé části map, které jsou pro větší rychlost rozřezány na menší kousky. Je tu i záložka „Turisté“, Tipy a Forum, kde jsou praktické zprávy o cestování, ubytování a životě na ostrovech. Našel jsem i konkurenční ruský web s úplným provedením – www.solovki.net a pro čtenáře mohou být zajímavé z webových poznámek jednoho z českých návštěvníků Soloveckých ostrovů, který se do této polozapomenuté perly severního Ruska vypravil právě v zimě – <http://slavomirhorak.euweb.cz/solovki2002.htm>.

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je multimediálním ředitelem deníku Pravda

