

ATRAKCE KRAJE

Čtyři kilometry od centra Železné Rudy se nachází největší lyžařský areál na české straně Šumavy – Špičák. Devět vleků dokáže za jednu hodinu vyvézt zhruba čtyři tisíce lyžařů. Na pěti sjezdovkách jsou více než tři kilometry při nedostatku přírodního sněhu uměle zasněžované.

Začínající lyžaři se mohou svěřit po mírné modré sjezdovce, pro odvážnější je určena černá sjezdovka zvaná Šance, zakončena prudkým boulovitým svahem.

Celodenní jízdenka stojí 360 korun, dvoudenní 660 korun.

Děti do šesti let jezdí na vlecích zadarmo.

Pro běžkaře jsou přímo u lyžařských areálů připravené tři závodní okruhy s upravenými běžeckými stopami.

Na telefonním čísle 376 397 567 lze každý den získat podrobné informace o aktuálních sněhových podmínkách.

Komu by se sjezdovky na Špičáku brzy „objedily“, může se vydat na německou stranu Šumavy. Areál na Velkém Javoru je upravován pomocí sněhových děl a mezi sjezdy se dá při cestě vzhůru odpočívat v kabinové lanovce.

UBYTOVÁNÍ

Pesimista si při procházce Železnou Rudou posteskuje: „Tady není nic jiného než jen samé penziony.“ V Železné Rudě se dá opravdu bydlet kdekoli. V penzionech, hotelích, apartmánech, ubytovnách nebo také v hájence. Ceny za jeden nocleh začínají na stokrát a končí až v jejich desetinásobcích.

Kdo si rád posedí u krbu, může se ubytovat v penzionu **Milefite**. Za dvoulůžkový pokoj s vlastním WC, sprchou a kuchyňkou zaplatíte 600 korun za jednu noc. Pokoje jsou nekuřácké, ve společenské místnosti s krbem se kouřit může. Tel.: 603 572 845.

Dále můžete vyzkoušet:

Hotel Horizont,

tel.: 376 397 201

Penzion St. Moritz,

tel.: 376 397 185

Penzion Jezerka – Špičák,

tel.: 376 397 035

Hájinka na Špičáku,

tel.: 606 508 271

Chata Bumbálka,

tel.: 376 397 660

Ubytování u Jaklů,

tel.: 603 949 219

Turistická ubytovna – Sportovní areál Špičák,

tel.: 376 397 167

S další nabídkou a přehledem volných míst vám poradí pracovníci turistického informačního centra.

KAM S DĚTI

- Moderní verze pohádky O Sněhurce, kterou Železná Ruda nabízí, se vám jako program pro vaše děti asi zamlouvat nebude. Trpaslíků totiž není sedm, ale kolem hlavní silnice jich tu stojí stovky. Sádroví, plastoví, barevní a všichni šerední, jak už to u silnic v pohraničí bývá. A Sněhurek tu je taky víc než ta jedna pohádková. Spíše starší a životem protřelý než mladý, nevinný a krásný. V krátkých sukýnkách a s přetékajícími výstřihy...

Schovat se před tímto divokým světem můžete s dětmi třeba do krytého plaveckého bazénu. Pokud si vyberete ten v Železné

Rudě v hotelu Ostrý, zaplatíte za jednu hodinu sedmdesát korun.

- Více zábavy si však užijete, když si nezapomenete vzít cestovní pasy a přejedete hranice do Bavorska. Hned za přechodem je v obci Bayerisch Eisenstein padesátimetrový krytý bazén s umělým vlnobitím. Ptejte se na Arberwellenbad. Kromě pondělí je otevřený denně od 14 hodin a vstupenka stojí 6 eur.

- O patnáct kilometrů dál je v Lamu ještě lépe vybavený vodní areál. Za stejnou cenu tu denně kromě úterý můžete plavat, jezdit na tobogánu nebo se vypořit v sauně.



FOTO: JOSEF ŠPEVÁČEK – JSP COUNTRY

roky prorazili dělníci pod mohutným masivem vrchu Špičák a měří 1747 metrů. Na stavbě pracovali dělníci z Rakousko-Uherska a Itálie a byl to první železniční tunel v celém habsburském mocnářství.

Dalším tunelem pak vlak projíždí mezi stanicí Železná Ruda-město a Železná Ruda – Eisenstein. Ten už je však podstatně kratší, měří necelých dvě stě metrů.

Jen pro zajímavost: pražský železniční tunel pod Vinohradami mezi hlavním nádražím a Vyšehradem je druhým nejdelším v republice.

Zazděná pokladna a rozpuštěné nádraží

U železnice se vyplatí ještě chvíli zůstat, zavedená nás hned k několika dalším zajímavostem. Tou první je nádraží Železná Ruda-Eisenstein. Z typické drážní symetrické budovy s nižší střední částí a dvěma

dvoupatrovými křídly patří České republice pouze polovina. Přesně středem budovy totiž prochází státní hranice a stejně jsou rozdělená i nástupiště.

Nádraží bylo dokončeno současně s tunelem pod Špičákem v roce 1877 a rozdělení na dvě části platilo až do roku 1938, kdy bylo na základě mnichovské dohody zabráno Německem. Po válce byl společný provoz znovu obnoven, avšak jen na tři roky. S nástupem komunistů k moci přestalo být pohraničí veřejně přístupné a nádraží se stalo zbytečným. Na podzim 1953 byla česká pokladna zazděna a kvůli železnému oponě bylo rozdělení nádraží zřetelnější než kdykoli předtím. Současný provoz byl obnoven až v roce 1991.

Když scházejí peníze na rakev...

Při procházce se zastavte i u druhé železniční zastávky

