

AUDIT

Mojí cesty do školy

OBJEKT AUDITU: ZŠ a MŠ Cehnice 105, 387 52

INFORMACE O TÝMU, KTERÝ AUDIT PROVEDE:

Vedoucí týmu: Šimon Kotrba

Členové týmu: Šimon Kotrba, Libor Čech, Daniela Majerová,
Karolína Křišťanová, Andrea Majerová, Pavla Tymlová

Třída a škola: 7., 8. a 9. třída, ZŠ a MŠ Cehnice

Vedoucí učitel: Mgr. Šárka Košťelová

e-mail: kostsa@seznam.cz



ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU:

V Cehnicích bydlí pouze dva členové našeho týmu. Ti do školy každý den chodí pěšky. Zbytek, tedy čtyři lidé dojíždí denně autobusem z vesnice Drahonice, která je od Cehnic vzdálena asi 5 km. Naše cesta do školy není úplně bezpečná. Středem vesnice prochází hlavní silnice, žáci, kteří přijíždí ráno autobusem z Drahonic, jdou ze zastávky, která se nachází až za návší, nepřetržitě u ní.



Autobusová zastávka, odkud začíná naše pěší cesta do školy☺





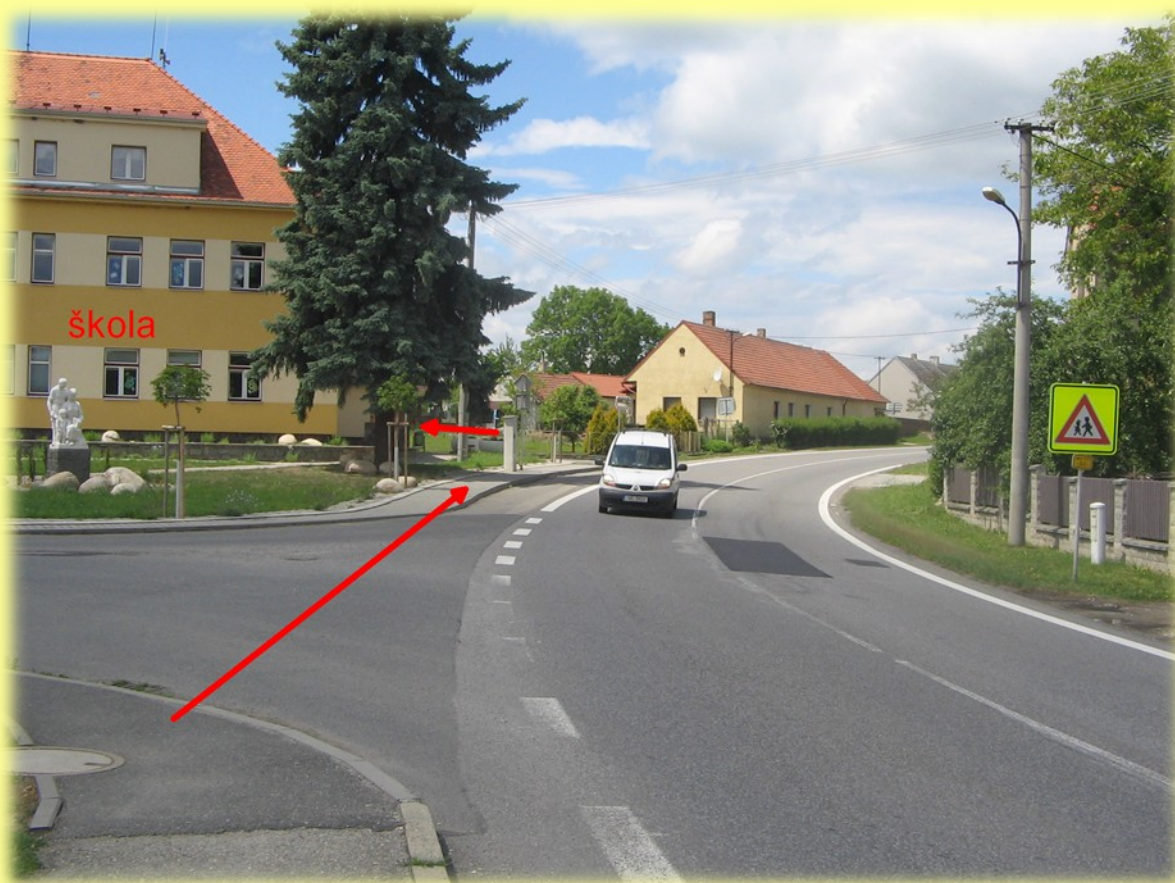
**Naše cesta od zastávky a nebezpečná
křižovatka**



Nákres naší cesty s jedním nebezpečným přechodem přes silnici



Cestou do školy musíme jít podél silnice, kde není chodník, potom přejdeme přes přechod pro chodce a pokračujeme po chodníku na protější straně, nebezpečný úsek je přejít ještě silnici ke škole, kde musíme přejít alespoň 50 m od křižovatky, což většina z nás nedělala, teď se přece jen trochu někteří snažíme víc, neboť nám pomáhá hezká úprava zeleně před školou a schválně vytvořená cestička, která vede kousek dál od křižovatky, než původní chodník. Ještě by určitě pomohlo nakreslení přechodu pro chodce na silnici, který by byl naznačený na silnici a nelákalo by nás tolik používat nejkratší cestu přechodu přes křižovatku, kde můžeme omezit, ale bohužel i ohrozit auta odbočující z hlavní silnice doleva.







Cesta do školy našeho týmu

Jméno	Vzdálenost bydliště od školy	Dopravní prostředek	Gramů CO ₂ na osobu	Kč za jednu cestu	Čas na cestě
Karolína Křišťanová	0,5 Km	Pěšky	0g	0,00 Kč	8 min.
Šimon Kotrba	4,5 Km	Autobus	144g	7,00 Kč	7 min.
Daniela Majerová	4,5 Km	Autobus	144g	3,00 Kč	7 min.
Libor Čech	0,1 Km	Pěšky	0g	0,00 Kč	1 min.
Andrea Majerová	4,5 Km	Autobus	144g	3,00 Kč	7 min.
Pavla Tymlová	4,5 Km	Autobus	144g	3,00 Kč	7 min.

Nejvíce emisí během své cesty vypustí dopravní prostředek, který používají 2/3 z nás a to je autobus, ale vzhledem k tomu, že v tomto autobuse jedeme všichni, není to zase tak hrozné, mohlo by být hůř, kdybychom jezdili například autem.

Nejméně emisí, přímo **nulové** mají dva naši spolužáci, neboť do školy **chodí pěšky**.

Náš tým si vede velice dobře!

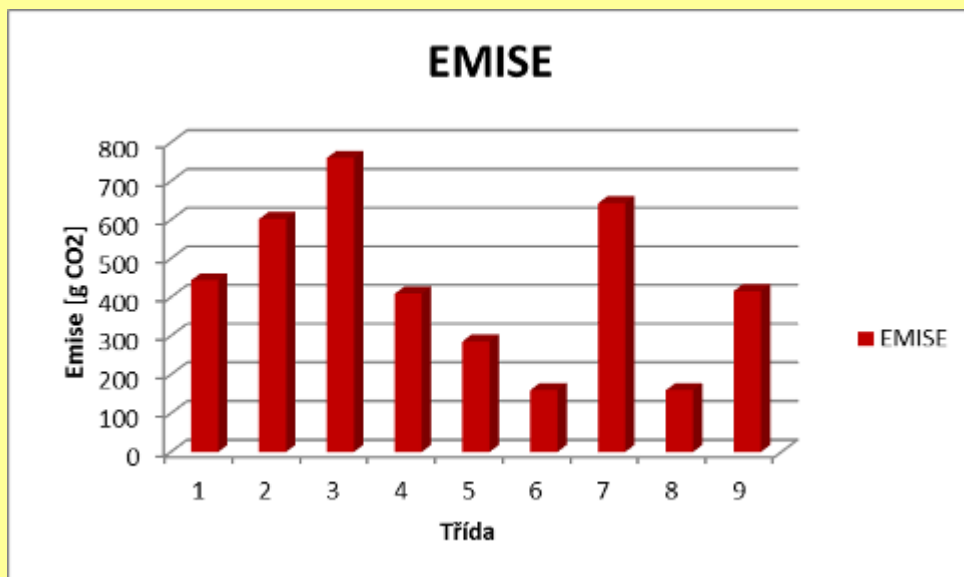
Mapka s vesnicemi, odkud dojíždějí naši spolužáci



Cesta do školy (celá škola)

TŘÍDA	EMISE	PENÍZE	ČAS	DÉLKA TRASY	DĚT POČET Í
1	444	20	46	25,9	9
2	602	23	66	32,3	11
3	760	16	88	44	12
4	409	29	75	32,5	11
5	286	14!	25!	23,6!	9
6	160!	25	42	44,4	15
7	643	18	39	44,2	11
8	160!	26	41	35,1	11
9	416	49	86	68,5	15

Podtržená čísla znamenají ,která třída je nejlepší. Přibližně.



Nejvíce emisí během své cesty do školy vyprodukují žáci 7. třídy.

Nejméně emisí vyprodukují žáci 6. třídy.

Nejlevněji se dopravují žáci 5. třídy

Nejdražší dopravu mají žáci 9. třídy.

Samo sebou, že finanční stránka není závislá jen na vzdálenosti, ale i na věku žáků, neboť pro některé deváťáky již slevy neplatí..

Výhody a nevýhody používaných dopravních prostředků

Dopravní prostředek	Výhody	Nevýhody
Autobus	Je rychlý . Sveze více lidí.	Emise Někdy zpoždění.
Auto	Je rychlé. Jede okamžitě nezávisle na jízdním řádu☺	Jede jen několik lidí.
Kolo	Děláme něco pro zdraví Je celkem rychlý. Dojedeme přímo tam, kam chceme. Nedává žádné emise .	Můžeme mít nějaký defekt cestou . Nesmíme zapomínat na helmu! Dodržovat silniční předpisy. Počasí (v dešti a zimě nic moc)

Jiné dopravní prostředky nepoužíváme, vesnice je malá, takže žádná hromadná autobusová doprava tu nejezdí a železnice tudy též nevede.

A co naši učitelé?

auto - 1 osoba	auto - spolujízda	autobus	kolo	chůze
6 učitelů	2 učitelé	0 učitelů	2 učitelé	2 učitelé
9148	1422	0	0	0

Celkově, dohromady tedy učitelé vyloučí 10570 g CO₂.

Chválíme ty, kteří jezdí do práce na kole, nebo chodí pěšky. Naopak se nám moc nelíbí neekologické chování ostatních. Například ti, kteří se dopravují ze Strakonice a Vodňan, by mohli jezdit autobusem, protože do těchto měst je skvělé spojení. Ale ostatním to odpouštíme, jelikož buď spoj nemají nebo je hodně složitý. To ale vůbec neznamena, že by nemohli jezdit na kole. Co? Vždyť uděláte něco pro svoje zdraví a nebudete zatěžovat přírodu :).

Co bychom mohli zlepšit

Jméno	Vzdálenost bydliště od školy	Dopravní prostředek	Gramů CO2 na osobu	Kč za jednu cestu	Čas na cestě
Karolína Křišťanová	0,5 Km	Pěšky	0 Gramů	0,00 Kč	8 Minut
Šimon Kotrba	4,5 Km	Kolo	0 gramů	0,00 Kč	15 Minut
Daniela Majerová	4,5 Km	Kolo	0 Gramů	0,00 Kč	15 Minut
Libor Čech	0,1 Km	Pěšky	0 Gramů	0,00 Kč	1 Minuta
Andrea Majerová	4,5 Km	Kolo	0 Gramů	0,00 Kč	15 Minut
Pavla Tymlová	4,5 Km	Kolo	0 Gramů	0,00 Kč	15 Minut

Výhody kola jsou, že nevypouští žádné emise, posiluje to zdravého ducha a nadýcháme se čerstvého vzduchu.

Nevýhody kola jsou, že jedeme po frekventované silnici, musíme časně ráno vstávat a v zimě je nám poděkuď zima;-).

Z našich výsledků vyplývá, že se chováme v rámci našich možností velice dobře, většina z nás místních dochází do školy pěšky nebo jezdí na kole a všichni ostatní dojíždějící využívají autobus a jen minimum z nich vozí do školy rodiče autem.

Takže návrhů na zlepšení není moc, jen aby si žáci dali pozor při přecházení hlavní hodně frekventované silnice, která vsí prochází, používali přechod pro chodce a ti, co jezdí na kole nezapomínali na helmu a dbali na svojí bezpečnost a dodržovali pravidla silničního provozu!

Závěr

My, žáci sedmé, osmé a deváté třídy cestou do školy vyprodukují celkem 576 gramů oxidu uhličitého. V průměru to vychází na 96 gramů oxidu uhličitého na osobu.

