

# AUDIT MOJÍ CESTY DO ŠKOLY

**OBJEKT AUDITU:** Základní škola Dubňany, Hodonínská 925 696 03 Dubňany

## **I. TÝM, KTERÝ AUDIT PROVEDL:**

**Vedoucí týmu:** Jana Kyclová

**Členové týmu:** Veronika Hunkařová, Radek Šnajdr, Vojta Novák, Tomáš Šeďa

**Třída 7.A ZŠ Dubňany**

**Kontakt na týmy:**

**Učitel:** Marta Chludilová    mobil:                    mail:chludilovamarta@seznam.cz

---

## **POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Naše škola se nachází na okraji obce v krásném přírodním areálu. Její součástí jsou Sportcentrum Želva a odpočinková a sportovní hřiště. Hodně se využívá nejen dětmi, ale i dospělými. Jsou zde tři parkoviště pro auta, dostatek stojanů pro kola a zastávka pro školní autobus. Příjezd do školy je docela bezpečný-využíváme dvě stezky pro cyklisty.



**Tabulka 1: Cesta do školy I. týmu**

Jméno	Vzdálenost bydlíště od školy (km)	Dopravní prostředek	CO <sub>2</sub> na Osobu (g)	Cena za jednu cestu (Kč)	Doba cesty (min)
Jana Kyclová	0,9	chůze	0	0,-	10
V.Hunkařová	0,5	chůze	0	0,-	2
Radek Šnajdr	2,1	kolo	0	0,-	15
Vojta Novák	1,6	kolo	0	0,-	5
Tomáš Šeďa	1,6	kolo	0	0,-	7
A. Rumanová	1,1	chůze	0	0,-	10

## **HODNOCENÍ I. TÝMU**

**I. tým se chová velmi ekologicky.** Většina z nás ráda sportuje nebo bydlí blízko školy. Proto naše uhlíková stopa je nulová. Protože, ale rádi jezdíme na kole, zaměřili jsme se na bezpečnou jízdu. Při diskusi jsme využili připomínky II. týmu:

### **A) Má tvé kolo bezpečnou výbavu? Odrázky, zvonek, zámek, světlo...**

Všichni mají kola vybavena podle předpisů. Většinou proto, že jsou stará do tří let.

**Hodnotíme kladně ☺**

### **B) Používáš při jízdě ochranu přilbu?**

Vůbec jsme se neměli ptát! Nikdo ochranou přilbu nepoužívá!!! Někdo řekl, že ji vozí na řídítkách (kvůli policii).

**Hodnotíme záporně ☹ a polepšete se!**

### **C) Dodržuješ pravidla silničního provozu?**

Většinou ano, ale někteří se chovají spíše jako kaskadéři (Tomáš „hodil vrbu“ 3 krát za poslední měsíc, Patrik 2 krát za poslední týden-jednou při focení auditu!!). Jediné štěstí, že si nezpůsobili žádný úraz a nikoho dalšího nezranili! Děvčata jezdí normálně - a v pohodě.

**Hodnotíme zčásti kladně a zčásti záporně ☺ ☹**

### **D) Víte, jak se správně chovat na přechodu pro chodce?**

Většinou ano. Před a po vyučování pomáhá s bezpečností u přechodů státní a městská policie.

Někdy, ale přechody nevyužíváme. I když víme, že silnice u školy je frekventovaná.

Během jedné hodiny dopoledne jsme naměřili v obou směrech **65 motorových vozidel!**

**Hodnotíme zčásti kladně a zčásti záporně ☺ ☹**

## **II. TÝM, KTERÝ AUDIT PROVEDL:**

**Vedoucí týmu:** Patrik Zich

**Členové týmu:** Rost'a Jančí, Martina Řepková, David Macek, Dominik Labuda, Patrik Malovaný

**Třída 7.A ZŠ Dubňany**

**Tabulka 2: Cesta do školy II. týmu**

Jméno	Vzdálenost bydlíště od školy (km)	Dopravní prostředek	CO <sub>2</sub> na Osobu (g)	Cena za jednu cestu (Kč)	Doba cesty (min)
Patrik Zich	8,2	autobus	262	8,-	10
Rost'a Jančí	0,5	kolo	0	0,-	4
M. Řepková	1,8	autobus	57,6	4,-	7
David Macek	1,2	chůze	0	0,-	13
D. Labuda	1,1	chůze	0	0,-	14
P. Malovaný	1,3	kolo	0	0,-	7

## HODNOCENÍ II. TÝMU

Většina z druhého týmu se chová také ekologicky. Patriku Zichovi nemůžeme doporučit jiný dopravní prostředek, protože dojíždí z Hodonína.

Martina Řepková využívá autobus pouze za nepříznivého počasí, jinak chodí pěšky.

Zaměřili jsme se proto na rozbor dalších dopravních prostředků.

Dopravní prostředek	Výhody	Nevýhody
kolo	Jednoduchá obsluha, přijatelná cena, snadné parkování, nezatěžuje životní prostředí	Při srážce s autem prohraje ☹.
autobus	Snadné cestování, levné jízdné, dostupnost pro každého, přeprava většího počtu osob i zavazadel	Musím být ve správnou dobu na správném místě ☺. Více zatěžuje životní prostředí!

auto s 2 a více osobami	Velmi pohodlné dopravit se kdykoliv a kamkoliv. Většinou u nás funguje jako školní taxi	Vysoká cena pořízení a provozu. Parkování na určených místech. Ještě více zatěžuje životní prostředí!!
auto s 1 osobou - řidičem	Velmi komfortní, nemusí na nikoho čekat	Nejhorší možná varianta cestování. Nejvíce zatěžuje životní prostředí!!!

Naše škola je spádová pro 452 dětí z města (6400 obyvatel). Některé do ní docházejí a dojíždějí přes frekventované silnice. Menší děti vozí rodiče autem nebo využívají linkový autobus. I přesto jsou některá místa velmi nebezpečná. Provedli jsme rozbor dopravní situace ve městě a červeně označili nebezpečné křižovatky, na kterých musíme být ve střehu. V ranních a odpoledních hodinách nám pomáhají zvládat bezpečnost příslušníci státní a městské policie. Každý den je potkáváme u nejvíce používaných přechodů pro chodce ☺.



Mapka znázorňující nejvíce nebezpečné křižovatky při cestě do školy

Do auditu jsme se rozhodli zapojit také tým učitelů.

### III. TÝM, KTERÝ AUDIT PROVEDL:

**Vedoucí týmu:** Saša Flajsarová

**Členové týmu:** Adéla a Aneta Göndörový, Lenka Blahová, Kristýna Bubíková, Adam Foltýn, Ondra Dubný,

Jarek Bělovský, Tomáš Huřa, Karel Goldschmied, Luboš Dycha

Třída 7.A ZŠ Dubňany



### Tabulka 3: Cesta do školy učitelů

Počet učitelů, kteří používají k cestě do školy:

chůzi	kolo	autobus	auto 1 osoba	auto 2 a více os.
6 =18%	12=36%	4=12%	7=22%	4=12%

Množství CO<sub>2</sub>, které vyprodukují - celkem

6	12	4	7	4
0	0	3,2 kg na osobu CO <sub>2</sub> /100km	15,8 kg na osobu CO <sub>2</sub> /100km	7,4 kg na osobu CO <sub>2</sub> /100km



## HODNOCENÍ TÝMU UČITELŮ

Ekologicky se chová **54% učitelů**. Tím, že využívají chůzi a kolo nejenže nezatěžují životní prostředí oxidem uhličitým, ale také dělají něco pro své zdraví!

**CHVÁLÍME ♥**

Méně ekologicky se chová **12% učitelů**, kteří využívají k cestě do školy autobus.

**TAKÉ CHVÁLÍME ♥**

Poslední skupinu tvoří **34% učitelů**, kteří využívají k dopravě do školy **osobní automobil ☹**. Víme, že spěchají nebo mají jiné dospělácké povinnosti. Ale nechcete někdy zkusit udělat něco pro své zdraví a také pro ozdravení přírody? Procházka nebo jízda na kole je přece fajn... Nechejte si něco poradit od nás, vašich žáků...

Úspora emisí CO<sub>2</sub> sedmi aut učitelů na 100 km by byla 110 kg

Úspora emisí CO<sub>2</sub> čtyř aut učitelů na 100 km by byla 30 kg

**CELKOVÉ ZLEPŠENÍ EMISÍ CO<sub>2</sub> BY BYLO 140 kg na 100 km a osobu.**

**URČITĚ TO STOJÍ ZATO!**

## ZÁVĚR:

Práce na našem auditu o dopravě se nám líbila, zmapovali jsme bezpečnost naší cesty do školy, uvědomili jsme si nebezpečné místa, na které si musíme dávat pozor. Cyklisté zlepši povinné vybavení u svých kol, především nevyjíždět bez přilby!

Potěšilo nás, že většina žáků a učitelů se při cestování pohybuje ekologicky, jen máme ještě rezervy v celkovém zlepšení emisí CO<sub>2</sub>. Doufáme, že si někteří učitelé vezmou naše doporučení k srdci a někdy zkusí přijet do školy na kole.