

## Plnicích stanic na CNG v ČR přibývá

**AUTOMOBILISMUS:** Ostravská strojírenská skupina Vítkovice Machinery Group otevřela v Ostravě svou první velkou plnicí stanicí na stlačený zemní plyn (CNG) pro pohon automobilů. Jde o veřejnou plnicí stanicí budoucí sítě CNG Vitall. Stanice je samoobslužná a funguje nepřetržitě 24 hodin denně, systém plnění je velmi jednoduchý a zvládne ho každý řidič. Stanice umožňuje platbu pomocí klasických bankovních platebních karet na principu velmi podobném platebním terminálům v obchodech a bankomatům. Parametry stanice umožňují naplnění vozidla do tří minut, takže příjezdící řidiči se tak mohou u stojanů i ve špičce vystřídat velmi rychle. Projekt vybudování sítě plnicích stanic CNG Vitall je strategickým programem skupiny Vítkovice Machinery Group a patří do oblasti Green Technology, která obsahuje řadu projektů (včetně prodeje domácích plnicích stanic na CNG) a bude prolínat i do dosud tradičních výrobních segmentů, např. do výroby energetických zařízení.



Veřejná CNG plnicí stanice v Ostravě je první vlaštovou plánovanou novou sítí CNG Vitall.

Den po ostravské CNG plničce zahájila provoz nová plnicí stanice v hlavním městě Praze na Evropské ulici. Tento měsíc se stala veřejnou také CNG stanice v Pardubicích v Teplého ulici, která je schopna naplnit až devět autobusů za hodinu a svým výkonem 900 Nm<sup>3</sup>/hod patří vůbec k největším v České republice. Celkem je tak v ČR v současné době v provozu již 25 veřejných plnicích stanic CNG. Seznam všech CNG stanic, kde lze u nás natankovat zemní plyn, je k dispozici na adrese [www.cng.cz](http://www.cng.cz) nebo [www.stanicecng.cz](http://www.stanicecng.cz).

V Evropě můžete natankovat CNG u 3163 plnicích stanic a dalších 420 je ve výstavbě. Celkově je dnes na světě už 16 554 CNG stanic a dalších 2600 se plánuje. Ke konci loňského roku bylo v ČR registrováno celkem 2000 CNG vozidel. V roce 2020 by mělo být v ČR v provozu asi 400 CNG stanic a okolo 400 až 450 tisíc CNG vozidel. Podle údajů NGVA (Asociace CNG vozidel) je v Evropě již registrováno více než 1,1 mil. CNG vozidel a ve světě 11,1 milionů.

## Zodpovědní investoři podporují změny ve fotovoltaice

**ENERGETIKA:** Česká fotovoltaická průmyslová asociace (CZEPHO) podporuje vládní návrh novelizace zákona o obnovitelných zdrojích s dodatkem 15% limitu pro každoroční snížení výkupní ceny. Přijetí návrhu, podle něhož budou moci výkupní ceny energie pružně reagovat na vývoj návratnosti investic do solárních elektráren, by umožnilo v průběhu příštích dvou let snížit výkupní ceny energie vyráběné solárními elektrárnami až o 28 %. Podle expertů a investorů sdružených v CZEPHO by nově nastavené podmínky spekulanty nemotivovaly k novým projektům, a byly by důstojnější vůči odběratelům elektrické energie. Seriózní investoři by tak mohli kvalitně dokončit připravené projekty. „Solární energie má jen mizivý dopad na cenu elektřiny. Z dlouhodobého pohledu má u nás zásadní dopad liberalizace a otevření trhu s elektřinou,“ říká předseda CZEPHO Jaromír Řehák. Podle expertní predikce CZ REA tomu nebude jinak ani v budoucnu, a to i za předpokladu význam-



ného rozvoje fotovoltaiky. Cena elektřiny stoupla za posledních pět let o 1,32 Kč za kWh. „Na této části se podpora OZE podílí jen marginálním způsobem, říká Bronislav Bechník, CZ REA. „Členové asociace si dobře uvědomují, že by snížení výkupních cen mělo být výrazné. Ovšem ne tak, aby zastavilo od příštího roku rozvoj odvětví,“ říká Jaromír Řehák. Stop připojování nových solárních a větrných elektráren se týká i malých solárních elektráren umístěných na střechy rodinných domů, které díky malému výkonu nemohou – ani hypoteticky – ohrozit stabilitu sítě. Podle informací investorů rovněž nejsou připojovány elektrárny, jejichž bezpečnou připojitelnost distributori již dříve posvětili souhlasnými stanovisky. Zastánci fotovoltaiky poukazují, že tato opatření jsou v rozporu se zákonem a upozorňují, že je důležité bránit tomu, aby zodpovědnost za nedostatečnou připravenost sítí byla přenášena na zodpovědné podnikatele.



Právě vychází časopis

### Technik

TÉMA: Plasty a chemie

Budou slepí řídit auto?

SPECIÁL: Energie

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

**economia**  
OBSAH ROZHODUJE

## TÝDEN VE ZKRATCE

### ČD hledají dodavatele trakční elektřiny

České dráhy vypisují výběrové řízení na dodavatele trakční elektřiny. Jak uvedl mluvčí drah Petr Štáhlavský, detaily tendru budou veřejně během několika dnů po oznámení v systému veřejných zakázek. Koncem října dal Energetický regulační úřad souhlas se zřízením odběrných míst ČD, od ledna z dodavatelského řetězce vypadla státní Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Dráhy tak začaly odbírat proud přímo od společnosti ČEZ, kterou vybraly ve zkráceném výběrovém řízení s poukazem na nedostatek času. Nyní budou v řádném tendru hledat dlouhodobého dodavatele.

Dopravci kritizovali správu železnic, že odbírá proud od ČEZ za příliš vysoké ceny. Vynecháním SŽDC chce podnik ušetřit na silové elektřině desítky milionů Kč ročně. Dráhy budou dodávat proud i všem ostatním dopravcům na české železnici, podobný model funguje např. ve Francii. SŽDC má však s ČEZ tříletou smlouvu, která stále platí, ačkoli správa již odbírá jen zlomek loňského objemu elektřiny. ČEZ již avizoval, že na dodržení smlouvy bude trvat. Podle mluvčího SŽDC Pavla Hally se nyní problémem zabývají právníci, řešení zatím není jasné.

SŽDC jako vlastník trolejí mohla být dříve podle zákona jediným dodavatelem trakční elektřiny pro železniční dopravce. Před více než rokem uzavřela po tendru s ČEZ tříletou smlouvu, s drahami však měla správa železniční cesty pouze roční smlouvu, která skončila koncem prosince. Dráhy loni zaplatily za trakční proud zhruba 1,5 mld. Kč.

### Microsoft otevřel v Hradci Králové své další inovační centrum v ČR

Softwarová společnost Microsoft otevřela tento týden v Hradci Králové své druhé Microsoft inovační centrum (MIC) v Česku. Středisko sídlící v objektu Technologického centra na hradeckém letišti má podpořit rozvoj firem a vzdělávání v oblasti informačních technologií v regionu. Bude spolupracovat s Univerzitou Hradec Králové a Střední školou aplikované kybernetiky. Stejně jako první centrum, které společnost zřídila v roce 2008 v Brně, nabídne začínajícím podnikatelům, studentům či vývojářům vybavení pro testování a vývoj technologií postavených na platformě společnosti Microsoft i různé aktivity

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

## Škoda ukázala novou Fabii a Roomster, dostanou i nové motory

**AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL:** Automobilka Škoda Auto zveřejnila první fotografie faceliftovaných verzí modelů Fabia a Roomster. Nejvýraznější změnou jsou přepracované přední části obou aut. Škoda uvede na trh i Fabii Scout. Kromě designových změn se obě řady dočkají i technologických novinek. Fabie a Roomster dostanou např. naftové motory o objemu 1,2 a 1,6 l. Diesel o objemu 1,2 l bude mít výkon 55 kW, naftový motor s vyšším objemem bude dostupný ve dvou verzích – s výkonem 66 kW nebo 77 kW.auta se budou prodávat také s benzinovým motorem o objemu 1,2 l s výkony 63 a 77 kW. Pro motor 1,2 TSI 77 kW se bude v těchto řadách nově nabízet sedmistupňová automatická převodovka DSG. Obě benzinové varianty budou k dispozici také s pětistupňovou manuální převodovkou. Diesellové motory budou u nových verzí vybaveny vysokotlakým vstřikováním pomocí systému Common Rail, který umožní provést až pět vstřiků v jednom taktu. Vozy by tak měly nabídnout klidnější chod motoru a snížení emisí. „Auta budou mít svou mezinárodní premiéru na autosalonu v Ženevě příští týden, kde zároveň oznámíme jejich ceny, do prodeje by se nové vozy měly dostat v příštích týdnech,“ řekl Evžen Krauskopf.



Fabia v novém provedení se oficiálně představí v Ženevě.

## Cisco představilo nový router navržený pro mobilní internet

**ICT:** Společnost Cisco představila nový router, který je součástí komplexní architektury IP sítě nové generace (Internet Protocol Next-Generation Network, IP NGN), jež podle výrobce povyšuje „inteligenci“ sítě na novou úroveň a telekomunikačním operátorům přináší platformu umožňující lépe vyhovět rostoucímu provozu na poli mobilního internetu. Cisco ASR 5000 představuje robustní platformu pro poskytování mobilních multimediálních služeb, doplněnou systémem Mobility Unified Reporting, který přináší ucelenou sadu nástrojů sloužících k monitorování a řízení provozu v síti a možnost řešit nejrůznější problémy, jež se v síti vyskytnou. Komplexní portfolio Cisco v uvedené oblasti zahrnuje kromě ASR 5000 i již dříve představené routery pro koncentraci síťových služeb ASR 1000, 9000 a 7600, bezdrátový router MWR, terabitový router CRS-1, řešení Unified Computing System a produktovou řadu switchů Nexus. Podle údajů studie „Cisco Visual Networking Index: Global Mobile Data Forecast“ pro období 2009 až 2014 vzrostl objem dat přenášených prostřednictvím mobilních zařízení během posledního roku o 160 % na 90 petabytů měsíčně (což odpovídá kapacitě 23 mil. DVD). Během pěti let podle prognózy vzroste objem „mobilních dat“ 39krát a dosáhne hodnoty 3,6 exabytu měsíčně. Datový provoz v mobilních sítích přitom poroste 2,4krát rychleji než u širokopásmového připojení v rámci pevných sítí.

## Fanuc Alpha iD: Větší efektivita v elektroerozivním řezání

**TECHNOLOGIE/AUTOMATIZACE:** Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně přinesl v oboru elektroeroze řadu novinek. Drátové řezání není v inovacích žádnou popelkou a stroje již efektivně slouží tuzemským uživatelům. Společným jmenovatelem byla snaha pomoci uživatelům elektroerozivních strojů Fanuc Alpha iD dosáhnout vyšší efektivity výroby při minimalizaci nákladů a snížení spotřeby energií. Mezi řadou vylepšení je např. nový generátor pulzů AI-2, zdokonalený systém automatického navlékání drátu umožnil díky inovaci zlepšit specifikace výšky navlékání pod hladinou, která se zvedla u strojů Fanuc Alpha iD až na 200 mm a na 150 mm při opravě po přetření drátu bez návratu do startovního bodu, přímo ve vyřezané drážce. Řídicí jednotka, resp. dotyková obrazovka dává dokonalý přehled o momentální energetické náročnosti komponent i celého systému v reálném čase. Jednotlivé agregáty stroje mohou přejít do úsporného režimu (tzv. sleep módu, kde je spotřeba energie minimální) a probudit se, lépe řečeno přejít do režimu plného provozu prakticky téměř okamžitě. Díky nové řadě zobrazovacích koprocessorů se u drátové řezačky Fanuc Alpha iD zrychlily grafické zobrazovací funkce, což vede k významnému zkrácení nastavovacích časů přípravy výroby. Vylepšení doznalo i řešení dohledových funkcí – obsluha řezačky má na vzdáleném počítači k dispozici plnohodnotnou obrazovku řídicího systému, včetně zobrazení řezaných dráh. Poslední inovace u stroje umožňují operátorovi stroje lepší grafickou orientaci ve výběru řezných podmínek na dotykové obrazovce řídicího systému drátovky. To vede ke snadnějšímu programování řezných podmínek. Zobrazeny jsou všechny položky a výběr řezných podmínek je tak možný jedním dotykem.



Inovovaná elektroerozivní řezačka Fanuc Alpha iD nabízí nové možnosti.

(Pokračování ze stránky 1)

v oblasti vzdělávání a poradenství. Zájemci budou mít například prostřednictvím telekonferencí přístup k přednáškám a seminářům probíhajícím v Brně.

K otevření hradeckého centra firmu vedl vysoký zájem o služby brněnského střediska. „Za necelé dva roky jsme tam dokázali proškolení téměř 2000 IT profesionálů, studentů, ale i vyučujících a podpořili jsme vznik desítek pracovních míst,“ zdůvodnil založení druhého centra v Hradci ředitel divize vývoje Microsoftu Jiří Karpeta.

## Zoo Praha bude vyrábět vlastní solární energii

Německá fotovoltaická společnost IBC Solar vybaví pražskou zoo fotovoltaickým systémem v rámci Programu solárních střešních německé energetické agentury dena, určeném pro rozvoj zahraničních trhů. Díky solárním střešním bude zoo vyrábět elektřinu přátelskou k životnímu prostředí, a to hlavně pro své vlastní použití. Zoo obdrží 11,280 Kč za kWh podle českého zákona o „zeleném bonusu“. Systém s výstupem zhruba 17 kWp by měl vyrábět asi 15700 kWh energie za rok, jeho instalace se plánuje na duben. „V mnoha ohledech je systém v pražské zoo signálním projektem. Návštěvníci uvidí výhody solární energie, neprodukuje emise, je tichá a bezpečná pro návštěvníky i pro zvířata. Projektem chceme propagovat solární energii podporovanou agenturou dena v ČR,“ řekl Gerhard Travnicek, ředitel IBC Solar Praha.

## Automobilka Hyundai získala souhlas EIA nutný k rozšíření továrny v Nošovicích

Nošovická automobilka Hyundai získala souhlasné stanovisko posuzující vliv stavby na životní prostředí, tzv. EIA, pro plánované rozšíření továrny o další halu na převodovky, nutný k získání územního a stavebního povolení. Žádost o územní povolení zatím Hyundai nepodal, se zahájením výstavby však firma počítá v letošním roce, řekl mluvčí automobilky Petr Vaněk. Podle dokumentace EIA plánuje firma rozšířit výrobu převodovek dvojnásobně ze současných 300 tisíc kusů na 600 tisíc za rok. Kvůli tomu chce vybudovat druhou výrobní halu o velikosti 18 tisíc m<sup>2</sup>. Rozšíření převodovkárny o další halu souvisí s plánovaným přechodem na třísměnnou výrobu v roce 2011, kdy chce firma produkovat 300 tisíc aut ročně. „Všechny naše výrobní haly jsou na to od počátku dimenzovány. Jedinou výjimkou je právě převodovkárna,“ uvedl Petr Vaněk. Převodovky má firma dodávat i pro sesterský závod Kia Motors v sousední Žilině na Slovensku. V nové hale převodovkárny má získat práci 256 lidí. Nová hala je součástí další investice automobilky v ČR celkem za 3,5 mld. Kč. Dosud firma v Nošovicích investovala asi miliardu eur (ca 26 mld. Kč), což v Moravskoslezském kraji zatím zajistilo vytvoření asi 6000 pracovních míst se zahrnutím subdodavatelů. Při přechodu na třísměnný provoz v roce 2012 má Hyundai zaměstnávat téměř 3500 lidí a subdodavatelé dalších 7500. Mezi odběratele nošovické továrny patří Německo, Velká Británie, Španělsko, Polsko a Izrael.

(Pokračování na stránce 3)

## Asijské společnosti jsou velkými rivaly v rozvoji jaderné energetiky

**ENERGETIKA:** Asie je nyní hlavním centrem rozvoje jaderné energetiky ve světě. Staví se tu nejvíce jaderných elektráren, a asijské energetické společnosti proto soupeří i o podíly v důlních firmách zabývajících se těžbou uranu. Chtějí si tak na příští léta zajistit dostatek paliva za příznivou cenu. Nejvíce si konkurují japonské a jihokorejské energetické firmy. Konsorcium vedené státem vlastněnou společností Korea Electric Power Corp. (KEPCO) nedávno porazilo japonskou konkurenci a uzavřelo kontrakt za desítky miliard dolarů na výstavbu a provozování jaderné elektrárny ve Spojených arabských emirátech, kde po desetileté výstavbě elektrárny bude následovat garantovaná podpora provozu, údržby a dodávky paliva po dobu dalších 60 let. Velké ambice v rozvoji jaderné energetiky má i Čína, záměrem vyrábět elektřinu v jaderných elektrárnách se netají Vietnam, Indonésie, Thajsko a další asijské země.



Jadernou elektrárnu pro emiráty vybudují Korejci.

Jižní Korea provozuje 20 jaderných elektráren a do roku 2016 plánuje vybudovat osm dalších. „Záměrem KEPCO je zajistit do roku 2020 až 50 % korejské spotřeby uranu ze zahraničních dolů, které vlastníme,“ řekl generální ředitel společnosti KEPCO Kim Ssang-soo. Není proto divu, že se firma snaží získat podíly v uranových dolech po celém světě. Na nákup uranu vynaloží zhruba 8,5 mld. dolarů. Již loni v červenci získala 17% podíl na uranových dolech Denison v Kanadě. V poslední době se objevily spekulace, že konsorcium jihokorejských firem má zájem o nákup 15% podílu v namibijském dole, který se má podle expertů stát zanedlouho druhým největším na světě. Nedávno se KEPCO spojila s francouzskou Arevou, čtvrtým největším producentem uranu na světě, což má podpořit rozvoj velkých uranových projektů.

Také Japonsko, které získává 65 % elektřiny z jaderných elektráren, chce získat dostatek uranu pro svých 54 provozovaných reaktorů, ale i pro 10 dalších, které se chystá zprovoznit v příštím desetiletí. Japonské firmy vlastní podíly v kanadských uranových dolech a uzavřely dohody o nákupu podílu v kazašských uranových dolech. Vlastnictví uranových dolů zajišťuje nejen spolehlivost zásobování palivem, ale také pomáhá chránit provozovatele jaderných elektráren před možným skokovým zvyšováním cen uranu.

Japonsko má také velký zájem dodávat jaderné elektrárny do dalších zemí, nezachytilo však trend současně nabízet i provozování, údržbu, výchovu a trénink specialistů. Proto neuspělo v nabídce pro emiráty. Japonské firmy také nemají masivní podporu a záruky od vlády, nezbytné pro takové velké projekty. I tady jsou jihokorejské firmy ve výhodě, nedávno totiž dostaly velký úvěr na podporu expertních projektů ve výši 9 mld. dolarů.

### ■ ZAJÍMAVOSTI

## Nejdražší a nejužasnější vyhlídka světa: kosmické okno na ISS

**KOSMICKÝ VÝZKUM:** Dne 19. února zahájil provoz na mezinárodní kosmické stanici ISS nový modul Tranquility (nese název po místě prvního přistání astronautů na Měsíci v roce 1969), jehož montáž byla dokončena při poslední návštěvě raketoplánu. Osmnáctitunový obytný modul za zhruba 400 mil. USD (7,6 mld. Kč), jež dodala Evropská vesmírná agentura (ESA), obsahuje vyhlídkový modul Cupola situovaný v pozici proti zemskému povrchu tak, aby otvíral 360stupňové zorné pole, tzn. vyhlídku na Zemi, na okolní vesmír a blížící se kosmická plavidla a orbitální stanice.



## Google připravuje novou službu – mobil v roli překladatele

**TECHNOLOGIE:** Po navigacích v mobilu můžeme čekat další atraktivní novinku pro cestovatele. Australský server news.cKom.au. přinesl informaci o nové službě, kterou připravuje internetový gigant Gogole. Novinka by měla fungovat na mobilních telefonech s operačním systémem Aneroid, z nichž učiní ideální cestovní průvodce. Telefonem podporujícím tuto službu bude možné vyfotit jakýkoli obrázek s textem, který speciální software automaticky rozpozná a přeloží z cizího jazyka do vaší mateřštiny. Takto si budete moci snadno přeložit nápisy na obchodech či u historických budov nebo třeba menu v restauraci. Služba by se měla stát součástí Google Goggles, která slouží k rozpoznání míst na právě pořízené fotografii. Google však zatím nezveřejnil plánované datum oficiálního spuštění. Uživatelé také musí počítat s tím, že služba bude vyžadovat mobilní datové přenosy, což při předpokladu, že se bude využívat hlavně při cestách do zahraničí, znamená také nezanedbatelné roamingové poplatky.

(Pokračování ze stránky 2)

Proti výstavbě nové převodovkárny v podhůří Beskyd však protestují některé organizace a obyvatelé v blízkosti automobilky, např. Občanské sdružení Střítež – za zdravé životní prostředí upozorňuje na možný nárůst dopravy. Lidé v okolí mají obavy z nadměrného hluku a emisí.

## Kia potvrdila plán na zvýšení výroby na Slovensku o 40 procent

Jihokorejská automobilka Kia Motors, dceřiná společnost největší jihokorejské automobilky Hyundai, chce letos zvýšit svou výrobu na Slovensku o 40 % na 210 tisíc vozů zejména kvůli růstu poptávky po sportovně-užitkových vozech (SUV). Uvedla to slovenská divize firmy při prezentaci nového modelu Hyundai ix35, jehož výroba ve slovenském závodě firmy má letos dosáhnout zhruba 70 tisíc vozů. Kia letos chce zvýšit na Slovensku i výrobu motorů na 300 tisíc kusů z loňských 243 tisíc.

## Intel chce dát dohromady 3,5 mld. dolarů a investovat je do vývoje technologií

Intel chce spolu s kapitálovými firmami dát dohromady investice 3,5 mld. dolarů do nadějných technologií. Sám Intel poskytne 200 milionů, uvedl prezident společnosti Paul Otellini. Světový gigant ve výrobě čipů zorganizoval skupinu 24 kapitálových firem, aby investicemi do technologií podpořily ekonomický růst a vytvořily nové pracovní příležitosti. „Členové aliance se zavázali během zhruba dvou let investovat 3,5 mld. dolarů do slibných čistých technologií, informačních technologií a biotechnologických firem,“ řekl manažer. Dodal, že 200 mil. dolarů od samotného Intelu jsou investice mimo dosavadní plány. Mezi kapitálovými firmami jsou Advanced Technology Ventures či Bridgescale Partners. Intel a další velké firmy z odvětví se také chystají zdvojnásobit najímání vysokoškolačů a vytvořit tak přes 10 500 nových míst. Otellini odhadl, že roční výplaty nově přijatých absolventů přesáhnou miliardu dolarů. K najímání nových absolventů škol se zavázaly např. společnosti Adobe, Autodesk, Broadcom, Cisco, Dell, eBay, Google, Hewlett-Packard, Microsoft či Yahoo.

## Canon CZ reorganizuje svou firemní strukturu

Společnost Canon CZ představila novou organizační strukturu vyplývající z jednotné vize One Canon EMEA. Vize One Canon je spojení divizí CCI a CBS na lokální úrovni, odstranění duplicit a dvojího přístupu k partnerům a vytvoření společné a jednotné prodejní a marketingové organizace, od níž si firma slibuje zjednodušení, optimalizaci a zrychlení obchodních procesů, revitalizaci prodejního zaměření a péče o klíčové zákazníky. Firma uskutečnila loni několik obchodních aliancí. Synergie s Hewlett-Packard znamená spojení multifunkčních zařízení Canon a řešení HP pro podnikový tisk a zpracování obrazu. Akvizice Océ má přispět k vytvoření světové jedničky v tiskovém průmyslu, převzetím 90 % Optopol Technology se Canon stává světovým lídrem v oftalmologické diagnostice.

## Výroba aut v ČR roste, počet pracovníků v autopřemyslu loni klesl

**PRŮZKUM:** Počet pracovníků v automobilovém průmyslu loni klesl o 14 tisíc lidí na 115 450 osob. Průměrná mzda stoupla o 0,7 % na 26 072 Kč měsíčně, uvedlo Sdružení automobilového průmyslu (SAP). Počet pracovníků podle ředitele sdružení Antonína Šípka klesal hlavně v první polovině minulého roku, ve druhém pololetí se snížil jen o 700 kmenových zaměstnanců. Mzdy v prvním pololetí klesly o 1,5 %. „Z údajů je vidět, že opatření zavedená v řadě zemí EU měla kladný dopad i na stabilizaci zaměstnanosti v automobilovém průmyslu ČR v průběhu druhého pololetí roku 2009,“ uvedl prezident sdružení Martin Jahn. Český automobilový průmysl má podle něj na začátku letošního roku relativně dobrou startovní pozici. „Nicméně se čeká, že i tento rok bude náročný, protože oživení na světových trzích bude přicházet pouze zvolna,“ dodal. Výroba motorových vozidel v ČR loni vzrostla o 2,85 % na rekordních 975 111 aut. Největší část tvořily osobní vozy, jejichž produkce se zvýšila o 3,2 % na 970 410 aut, což je nejvíce v historii.



## Mobilů se letos prodá opět více – až o 13 procent

**ANALÝZA:** Světový prodej mobilních telefonů se letos zvýší o 11 až 13 %. Předpovídá to společnost Gartner, která tak zlepšila svou prosincovou prognózu, jež počítala s 9% růstem. Loni se trh s mobily kvůli ekonomické krizi propadl o 1 %. Zaznamenal tak první pokles za 8 let. Letos by měly prodej podpořit lepší ekonomické podmínky společně s nabídkou levných chytrých telefonů. Největší světový výrobce mobilů Nokia počítá se zhruba 10% růstem. Gartner předpokládá, že prodej chytrých telefonů letos díky levným modelům vyskočí o 46 % z loňských 172,4 mil. přístrojů (nejlevnější chytré telefony již nyní stojí pouze něco přes 100 dolarů, tj. zhruba 1900 Kč), Gartner nicméně očekává, že průměrné prodejní ceny mobilů budou letos klesat pomaleji než loni.

## VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **10.–11. 3.** Praha, hotel Pyramida: **PROJEKTOVÁNÍ A PROVOZ POVRCHOVÝCH ÚPRAV** – 36. ročník odborné konference s mezinárodní účastí. Pořádá/info: PhDr. Z. Jelínková, CSc. – PPK, Korunní 73, 130 00 Praha 3, e-mail: [jelinkovazdenka@seznam.cz](mailto:jelinkovazdenka@seznam.cz), tel./fax: 224 256 668, [www.jelinkovazdenka.euweb.cz](http://www.jelinkovazdenka.euweb.cz)

■ **11.–14. 3.** Praha, Výstaviště Holešovice: **MOTOCYKL 2010** – 14. ročník mezinárodní výstavy motocyklů, čtyřkolek a příslušenství. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 103 461, fax: 220 103 220, e-mail: [p.hozlar@incheba.cz](mailto:p.hozlar@incheba.cz)

■ **30. 3.–1. 4.** Praha, PVA Letňany: **FOR INDUSTRY** – mezinárodní veletrh strojírenských technologií. **FOR LOGISTIC** – mezinárodní veletrh dopravy, logistiky, skladování a manipulace. **FOR WASTE** – mezinárodní veletrh nakládání s odpady, recyklace, čištění a ekologie. Pořadatel/info: ABF, tel.: +420 222 891 266, e-mail: [pokornah@abf.cz](mailto:pokornah@abf.cz), [www.forindustry.cz](http://www.forindustry.cz), [www.forlogistic.cz](http://www.forlogistic.cz), [www.forwaste.cz](http://www.forwaste.cz)

## AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **2.–4. 3.** Kielce, Polsko: **ENEX** – mezinárodní energetický veletrh (výroba, přenos a distribuce energie, vybavení pro elektrárny a energetickou soustavu, energetický průmysl. **ENEX NEW ENERGY** – mezinárodní veletrh obnovitelných zdrojů energie, technologií pro získávání energie a topení z obnovitelných zdrojů energie. Pořadatel/info: Tarfi Kielce, tel.: +48 41 365 12 22, fax: +48 41 345 62 61, e-mail: [biuro@targi-kielce.pl](mailto:biuro@targi-kielce.pl), [www.targi-kielce.pl](http://www.targi-kielce.pl)

■ **2.–6. 3.** Deutsche Messe AG Hannover, Německo: **CEBIT 2010** – mezinárodní odborný veletrh automatizace kancelářských prací, informačních technologií a telekomunikací. Pořadatel/info: Deutsche Messe AG Hannover, tel.: +49 (0)511 89 0, fax: +49 (0)511 89 32626, e-mail: [info@messe.de](mailto:info@messe.de), [www.messe.de](http://www.messe.de)

## Dárek pro předplatitele

Redakce Vám nabízí ZDARMA vstupenku na veletrhy

**For Industry, For Waste a For Logistic,**

které probíhají od 30. 3. do 1. 4. ve veletržním areálu v Praze-Letňanech.

O vstupenku požádejte na <http://www.forindustry.cz/2010/cz/voucher.asp?v=22320098>.

Po zaregistrování obdržíte na svou e-mailovou adresu zdarma voucher pro vstup, který vytištěný a podepsaný pak odevzdáte při vstupu na veletrh.

Zajímavé poznatky Vám přejí redakce časopisu Technik a Odpady.

## PERSONÁLIE

■ Indická automobilka Tata Motors jmenovala svým novým generálním ředitelem bývalého šéfa evropských aktivit amerického automobilového koncernu General Motors **Carla-Petera Forstera**. Bude zodpovědný za aktivity společnosti Tata, včetně britských luxusních značek Jaguar a Land Rover.

■ Milevský výrobce vzduchotechniky ZVVZ má nového generálního ředitele. Stal se jím **Lukáš Vlašný**, dosavadní ředitel Kohi-nooru Mladá Vožice, který ve funkci nahradil **Miroslava Kulihu**, jenž musel odstoupit ze zdravotních důvodů.

■ Ředitelem IT pro ČR a Polsko ve firmě CEMEX, největším světovém výrobcí betonu a jedním z největších globálních výrobců cementu a kameniva, se stal **David Groh**.

■ Během ledna a února 2010 rozšířili řady společnosti Algotech s působností v ČR **Jiří Soljak** na pozici Senior Business Consultant a **Pavel Marek s Rostislavem Duškem** na pozicích Senior Account Manager

■ Na post Channel Vice Presidenta společnosti McAfee pro region EMEA byl jmenován **Georges Miller**, který přichází do McAfee z firmy Autodesk, **Philippe Adam**, který bude zastávat v McAfee pozici Marketing Vice President pro region EMEA, přichází do McAfee z Oraclu.

■ Obchodním a marketingovým ředitelem společnosti WBI Systems, která razantně pokračuje v náborech zdejších IT specialistů, se stal **Tomáš Sýkora**.

## PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

### Rohde & Schwarz

**Zkušební technik** pro testování a nastavování přístrojů a podsestav, customizing, hypotézy chyb a opravy sestav/podsestav, odbavování zákaznických relevantních zakázek, respektive servisních zakázek.

Požadavky: SŠ/odborné vyučení s maturitou – elektrotechnický směr, znalost vyhl. 50.

Kontakt: ROHDE & SCHWARZ závod Vimperk, s.r.o., Lenka Vávrová, Špidrova 49, 38501 Vimperk, tel.: 388 452 255 (281).

### THIMM Obaly, k.s.

**Vedoucí technického oddělení** s péčí o stroje, zařízení a budovy včetně zajištění jejich provozuschopnosti, včetně přípravy a koordinace investic.

Požadavky: VŠ/SŠ + praxe, strojní/elektro, NJ slovem i písmem, uživatelská znalost práce na PC, ŘP sk. B.

Kontakt: THIMM Obaly, Sylva Berberová, U Nádraží 498, 27716 Všetaty, e-mail: [sylva.berberova@thimm.cz](mailto:sylva.berberova@thimm.cz), tel.: 315 617 188.

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?  
NAJDEME MÍSTO  
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, [josef.valiska@economia.cz](mailto:josef.valiska@economia.cz); Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, [bohumir.kotora@economia.cz](mailto:bohumir.kotora@economia.cz); Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, [zuzana.nikolovova@economia.cz](mailto:zuzana.nikolovova@economia.cz); Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, [zdenek.blaha@economia.cz](mailto:zdenek.blaha@economia.cz). © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.