

EK bilancuje dva roky výzkumného programu unie

VĚDA: Evropská komise předložila průběžnou zprávu o prvních dvou letech provádění sedmého rámcového programu pro výzkum a vývoj, který bude probíhat do roku 2013. Dosud největší program financování výzkumu a vývoje EU s rozpočtem 54 mld. eur na sedm let prokazuje, že je schopen reagovat na hospodářské a společenské potřeby EU. Jeho rozpočet se do roku 2013 každoročně zvyšuje o 13 %. Prioritní oblasti, jako životní prostředí, energetika nebo nanotechnologie, přispívají k utváření udržitelného nízkouhlíkového hospodářství, kde technologické platformy vedené průmyslem pomáhají vymezit témata, která odpovídají dlouhodobým potřebám průmyslu. Společné technologické iniciativy zahrnují nové projekty veřejného a soukromého sektoru v unikátním technologickém a finančním rozsahu. Zpráva uvádí úkoly, kterými se program musí nadále zabývat, jako je mobilizace nových členských států, účast malých a středních podniků a zjednodušení administrativy.

Celkovým cílem 7. rámcového programu je vybudovat jednotný trh pro výzkum a podporovat otevřené inovace. Program podporuje nadnárodní spolupráci, podněcuje pomocí mobility grantů „mobilitu mozků“ a zvyšuje kapacity výzkumu a inovace v EU pomocí podpory

výzkumných infrastruktur. V prvních dvou letech bylo ze zhruba 25 tisíc návrhů v konečném hodnoticím období vybráno 5500 projektů, kterým byl udělen grant v celkové výši 10 mld. eur. Poptávka byla výrazná, v rámci prvních výzev k předkládání nabídek obdržela Evropská rada pro výzkum asi 11 tisíc návrhů. Vynikajícím výzkumným pracovníkům EU bylo uděleno přes 600 grantů. V reakci na potřeby průmyslu v oblasti strategického technologického rozvoje bylo zahájeno pět partnerství veřejného a soukromého sektoru. Nový finanční nástroj pro sdílení rizik (RSFF), řízený spolu s EIB, poskytl půjčky 2 mld. eur na podporu vysoce rizikových projektů v oblasti výzkumu a vývoje.

Evropský komisař pro vědu a výzkum Janez Potočnik řekl: „Hospodářská krize je příležitostí, jak vyzkoušet účinnost našich programů. S potěšením konstatuji, že sedmý rámcový program ve zkoušce obstál: s ročním rozpočtem, který se mezi lety 2007 a 2013 téměř zdvojnásobí, přináší nové finanční prostředky na podporu výzkumu a podněcuje členské státy a průmysl k tomuž. Sedmý rámcový program je jedním z hlavních nástrojů, kterými EU disponuje ve snaze zvládnout krizi a vyjít z ní ekologičtější a poučenější.“



Podpora výzkumu a vývoje by měla EU pomoci vyjít z krize silněji. Foto: UNIMIB

IDET představil moderní výzbroj i unikátní technologie

VOJENSKÁ TECHNIKA: Tento týden patřil na brněnském výstavišti jubilejnímu 10. ročníku mezinárodního veletrhu IDET, který se řadí k prestižním přehlídkám obranné a bezpečnostní techniky. Návštěvníci mohli vidět např. obrněný transportér Pandur, který by měl být zařazen do výzbroje Armády ČR. Kromě moderní zahraniční vojenské techniky se na veletrhu prezentuje i produkce domácích firem ze sektoru obranného průmyslu – např. nový nákladní vůz Tatra pro AČR (na veletrhu byl výrobek kopřivnické automobilky představen i v obrněné verzi). Taktický bezpilotní prostředek SOJKA určený ke sběru optických informací za letu i pro vzdušný průzkum, monitorování apod.

K atraktivním patří i expozice České zbrojovky Uherský Brod, kde je k vidění např. pistole CZ 75 P-07 Duty s originálním

designem s polymerovým rámem a revolučním spoušťovým mechanismem, služební a sportovní pistole CZ 75 SP-01 Phantom, špičkové odstřelovačské speciály řady CZ 750 či nejnovější uherskobrodský samopal PDW Skorpion EVO III určený především pro členy ochranných služeb. I u něj patří k typickým rysům rozsáhlé využití plastů. Designové řešení zbraně je sjednoceno s variabilním zbraňovým kompletem CZ S 805 vyvíjeným pro program Voják 21. století,

s nímž nový „škorpiion“ vytváří ucelený zbraňový systém.

Unikátní technologickou novinku, detekční Radar ReTWIS, který dokáže detekovat osoby skrze zdi, představila společnost Retia Pardubice (podrobnější informace o tomto systému najdete i v nejnovějším čísle časopisu Technik, které vychází příští týden).



Čtete časopis
Technik
TÉMA: Průmysl a design
Radar, který vidí skrz zdi
SPECIÁL: Automatizace, sváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
 OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Zelená úsporám – zájemci mohou vybírat dodavatele prací a technologií

Zájemci o dotace na zateplení a výměnu topného zařízení z programu Zelená úsporám mohou od pondělí vybírat dodavatele prací a technologií ze seznamu prověřených firem, jejichž seznam Státní fond životního prostředí (SFŽP) s více než týdenním zpožděním po spuštění programu zveřejnil na internetových stránkách. Padla tak poslední překážka, aby lidé mohli začít dostávat peníze z 25miliardového balíku. Ministerstvo program, který letos nabídne 10 mld. Kč, otevřelo 22. dubna. Na webu fondu funguje i vyhledávání, kde si zájemce může vybrat dodavatele podle druhu používané technologie nebo podle využití obnovitelných zdrojů pro vytápění, součástí je i výběr dodavatelské firmy. „Firmy mají možnost zvolit si místo svého působení, tedy realizace díla. Takže záleží na konkrétní firmě, zda práce realizuje pouze v kraji, kde má sídlo, nebo i v sousedních krajích či v celé České republice,“ sdělila serveru iHNed.cz mluvčí fondu Lenka Brandtová. O zařazení na seznam dodavatelů prací požádaly tisíce firem. Na 500 z nich už minulý týden splnilo požadovaná kritéria a počátkem týdne bylo 452 zařazeno v seznamu, který bude otevřen pro další zájemce z řad stavitelů až do konce programu Zelená úsporám, tj. do konce roku 2012.

Praha skončila s analogovou televizí

Od 30. dubna 2009 došlo k vypnutí vysílače Žižkov, a tím pro Pražany skončila éra analogového přenosu TV signálu. Obyvatelé Prahy však podle informací prodejců TV techniky přípravu na přechod na pozemní digitální TV vysílání (DVB-T, Digital Video Broadcasting – Terrestrial) nezanedbali. Během dubna stály pražské domácnosti před volbou, buď se na DVB-T vybavit potřebnou technikou a zakoupit set-top box či integrovanou digitální televizi, nebo volit jednu z alternativ k DVB-T, tedy kabelovou, satelitní či internetovou televizi. Podle zkušeností portálu Obchodní-dům.cz bylo preferovanou volbou pořízení set-top boxu. „Set-top box, jehož cena začíná již v řádech stokorun, představuje pro DVB-T nejlevnější a nejrychlejší řešení. I proto k jeho pořízení sáhla většina pražských domácností. Za 1. kvartál roku 2009 registrujeme masivní nárůst zájmu o tento typ zboží, přičemž meziročně jsme zaznamenali růst o více než 500 %,“ uvedl Petr Šebek, ředitel portálu.

NOVINKY

Siemens nabízí bezdrátový zabezpečovací systém ochrany budov

TECHNOLOGIE: Sortiment bezdrátových komponent Intrunet byl vyvinut hlavně pro bytové a nebytové prostory budov. Umožňuje však zkrátit dobu potřebnou k instalaci a zjednodušit zabezpečovací zařízení i v mnoha dalších úlohách s omezeným prostorem pro kabeláž nebo brání-li instalaci drátových detektorů estetické důvody. Ve volném prostoru komponenty komunikují až na vzdálenost 300 m. Portfolio produktů zahrnuje detektory pohybu, dveřní a okenní kontakty, detektory rozbití skla a detektory prostředí (požární hlásiče, detektory zaplavení), ovládací klávesnice, dálková ovládání a venkovní sirény. Všechny komponenty jsou napájeny standardními lithiovými bateriemi.

Detektory i periferní zařízení jsou štíhlé a elegantní konstrukce, která dobře ladí s nejrůznějšími typy interiérů, a lze je snadno a rychle instalovat. Přístroje využívají osvědčené firemní komunikační protokoly pro bezdrátový přenos dat – rádiová komunikace v systému je realizována přes protokoly SiWay a Si2Way (rozšíření protokolu SiWay umožňující obousměrnou komunikaci s bezdrátovými zařízeními, např. sirénami), využívajícími frekvenční pásmo 868 MHz. Libovolný detektor nebo periferní zařízení s rozhraním SiWay nebo Si2Way lze připojit k systémům řady Intrunet SI přes jednoúčelovou bránu E-BUS. Spojení mezi zařízeními a příslušnou bránou nebo ústřednou je pravidelně kontrolováno a při jakémkoli pokusu o narušení se ihned generuje výstražná zpráva. K celkové výkonnosti a provozní pružnosti systému přispívá možnost snadno sledovat stav baterie kteréhokoliv detektoru a kvalitu rádiového spojení s ním.



Úsporné procesory Intel Atom už se objevily i u malých serverů

ICT: Úsporné procesory Intel Atom byly sice primárně vytvořeny pro netbooky, nicméně firma Supermicro přišla s nápadem využít je i v serverové oblasti. Nyní však přicházejí na trh první servery, které jsou založeny právě na platformě Atom. Dva typy serverů osazené čipovou sadou Intel i945GC s integrovaným grafickým čipem Intel GMA950 sice nejsou určeny vzhledem k výkonnostním parametrům procesorů, jimiž jsou osazeny, pro příliš náročné úlohy, ale mohou prokázat dobré služby jako levná a úsporná řešení pro datová úložiště či tiskové servery pro menší firmy a domácí uživatele.

Levnější varianta je založena na základní desce X7SLA-L s jednojádrovým 1,6 GHz Atomem 230, 2 GB operační pamětí, čtyřmi SATA porty (RAID 0, 1, 5, 10), sedmi USB 2.0 porty a gigabitovým ethernetem. Pro náročnější uživatele je určena o něco výkonnější, ale stále velmi úsporná řešení se základní deskou X7SLA-H a dvoujádrovým Atomem 330 na frekvenci 1,6 GHz, se dvěma gigabitovými ethernet porty, osmi USB 2.0 porty, ve výbavě je navíc i sériový port. Výhodou je i malá velikost, a tudíž minimální prostorové nároky – výrobce dodává tyto servery ve skříních typu mini-tower a v provedení do tzv. racku s hloubkou pohybů 25 cm.



... a všechny myši za sebou, za sebou, za sebou jdou!

ICT: Společnost Verbatim uvedla na trh kvarteto nových přesných počítačových myši s ergonomickým provedením a volitelným nastavením. Wireless Laser Notebook Mouse je vhodná hlavně pro notebooky. USB přijímač je připevněn ke spodku myši, takže jej neztratíte třeba při přenášení. Tři individuálně nastavitelná tlačítka umožňují jedním klikem vykonávat oblíbené nebo často opakované funkce. Lze si vybrat a nastavit citlivost kurzoru – 800, 1200 a 1600 dpi, aktuální nastavení DPI signalizuje světelný indikátor. Model Bluetooth Laser Notebook Mouse byl vyvinut zejména pro MacBooky a notebooky a je ideální pro mobilní použití, čemuž odpovídá i bezdrátová technologie Bluetooth. Myš umí upravovat fotografie s přesností jednoho pixelu, nastavitelnou citlivost pohybu lze využít k přizpůsobení rychlosti kurzoru. Wireless Laser Desktop Mouse je vybavena moderní technologií, která díky laserovému snímači s vysokým rozlišením má mimořádně přesný pohyb. K myši patří i dokovací stanice, která slouží jako nabíječka. Ergonomický design a kvalitní laserový snímač zaručují precizní kontrolu pohybu při práci s jakoukoli aplikací. Laser Desktop Mouse zosobňuje absolutní komfort a uživatelskou přívětivost. Neklouzavý povrch umožňuje příjemnou manipulaci, tři programovatelná tlačítka mohou jedním klikem vykonávat klíčové funkce. Rolovací kolečko lze používat i jako klasické tlačítko, další dvě tlačítka jsou umístěna po straně. Pouhým dotykem lze přizpůsobit rychlost myši, aby co nejlépe odpovídala konkrétním potřebám uživatele.



Sklárny Kavalier čekají na nového majitele

Sklárny Kavalier Sázava, které jsou jediným dosud vyrábějícím podnikem zkrachovalé skupiny Bohemia Crystalex Trading (BCT), jsou na prodej. Insolvenční správce spolu s poradenskou firmou Deloitte Advisory vyhlásil výběrové řízení na odkup sklárny. Zvlášť nabízí výrobní podnik včetně poboček, zcela samostatně pak prodává ostatní nevyrobení nemovitosti. Závazné nabídky mohou zájemci předkládat do 20. července, současně musí složit jistotu 30 mil. Kč, rozhodujícím kritériem je výše nabídnuté ceny.

Svitap rozšíří výrobu o obalové pásy z plastových lahví, ale zatím ve staré továrně

Společnost Svitap J.H.J. začne vyrábět z plastových lahví obalové vázací pásy. Firma se zabývá výrobou technických tkanin a rozšiřuje tím výrobní portfolio. Do nového výrobního programu investovala přibližně 70 mil. Kč, chce se tak bránit problémům, kterými textilní průmysl trpí už několik let. Podle ředitele Jana Heřmanského by měla být firma s novým produktem jediným výrobcem v ČR. Do plastových pásů se balí vlnité plechy, dřevěné trámy, textilie, kartony plechovek, láhve nebo tiskoviny. Surovina nahrazuje dosud užívané ocelové pásy, které jsou těžší, špiní a řežou. Společnost zakoupila z Itálie výrobní linku, nyní čeká na její transport a příští měsíc chce zahájit plný provoz. Zatím se zkušební výrobu sedm tun pásů. Denní limit linky by mohl být 10 tun. „Bude záležet, kolik se nám toho podaří prodat,“ řekl Jiří Heřmanský. Svitap chtěl původně postavit novou výrobní halu, pro kterou už měl pozemky, ale nezískal úvěr. „Kvůli tomu jsme ještě museli pozastavit jiný projekt. Chtěli jsme vyrábět propylenovou stříž, už jsme měli domluvený převod výroby z Bratislavy, ale kvůli bance z toho sešlo a přitom nás to už stálo 25 milionů,“ řekl Heřmanský. Výroba je proto ve stávajících objektech firmy. Pokud se ekonomická situace ve světě i ČR zlepší, halu možná ještě postaví.

Bombardier má zájem dodávat regionální vlaky

Výrobce lehkých vlakových souprav a tramvají Bombardier Transportation CR má zájem dodávat vlaky i pro české regiony, jak uvedl generální ředitel Jiří Maděra. Většina produkce českolipského podniku končí nyní v zahraničí. Asociace krajů ČR nedávno oznámila, že příští rok zveřejní v rámci svých Regionálních operačních programů (ROP) výzvu na nákup vozů pro regionální železniční dopravu za 4 mld. Kč. Bombardier má podle Jiřího Maděry zájem se o zakázku ucházet. Společnost, která ještě před 10 lety vyráběla nákladní vagony, se nyní soustředí na osobní dopravu. V posledních letech masivně investuje do modernizace a ročně zvyšuje výrobu o 20 až 30 %. Rozvoj společnosti s 850 zaměstnanci nezabrdila ani krize a podle člena představenstva Martina Brože krize podniku i pomohla. „Měli jsme v posledních letech velké problémy obsadit místa svářečů, teď je zájem mnohem větší,“ řekl. Bombardier má vlastní svářečskou školu, kde si lidi rekvifikuje a

(Pokračování na stránce 3)

Není všechno „eko“, co se zelená – ekožárovky pro EU ničí Číňany

EKOLOGIE: Podobně jako se časem ukázaly stinné stránky první generace opěvovaných biopaliv, dostala nyní ránu další ekologická aktivita: evropští spotřebitelé sice zákazem tradičních žárovek od roku 2012 o něco sníží emise CO₂, avšak za vysokou cenu, kterou za ně zničeným zdravím a životním prostředím zaplatí Čína. Vysoká evropská poptávka po úsporných žárovkách s obsahem rtuti totiž vede v dílně světa k prudkému růstu jejich produkce a znovuotevírání dolů na rtuť, konstatuje britský *The Sunday Times*. Čína dodává velkou část evropské spotřeby kompaktních zářivek, např. v Británii to jsou dvě třetiny. Pracovníci továren na tyto žárovky manipulují s pevnou i kapalnou rtutí, což jsou vysoce toxické látky. Velký počet dělníků má již kvůli tomu otravu a lékaři, úřady a právníci v Číně poukazují na neblahé dopady „ekologických“ žárovek, píše list. Evropská komise letos schválila nařízení, která počítají s postupným nahrazováním klasických starých žárovek jejich novými, údajně ekologičtějšími alternativami. Do roku 2012 mají tradiční Edisonovy žárovky zmizet z trhu. Nejpopulárnější kompaktní zářivky obsahují rtuť, jejíž vývoz a dovoz přitom EU plánuje ze zdravotních důvodů zakázat. Malé množství rtuti v „zelených“ žárovkách spouští chemickou reakci, která vytváří světlo.

Na rizika rtuti upozorňuje podle listu i doporučení britské vlády pro nakládání s úspornými žárovkami. Pokoj, kde se žárovka rozbije, by měl být na čtvrt hodiny opuštěn a vyvětrán, protože do vzduchu se mohou dostat nebezpečné rtuťové výpary. Dokumenty vydané čínským ministerstvem zdravotnictví označují riziko otravy rtutí v továrnách na výrobu žárovek za rostoucí nebezpečí pro veřejné zdraví. V jižní Číně se kompaktní zářivky určené pro Západ vyrábějí jak v technicky vyspělých a poměrně bezpečných provozech nadnárodních firem jako Osram, tak v obyčejných dílnách a manufakturách. Testy u stovek zaměstnanců těchto provozů ve městech Fo-šan a Kuang-čou ukázaly nebezpečně vysoké hodnoty obsahu rtuti v těle a mnozí z nich museli jít do nemocnice na léčení, uvádí list. V jednom ze závodů se těžká otrava zjistila u 68 ze 72 zaměstnanců.

V Číně se rtuť také odedávna těží, zejména ve zdevastované a odlehlé jihozápadní provincii Kuej-čou. Čínská vláda v minulých letech kvůli poklesu cen rtuti a znečištění životního prostředí, které odsud vyhánělo obyvatele, uzavřela všechny velké místní doly. Britský list však zjistil, že s vyhlídkou na prudký růst evropské poptávky po rtuti se sem nyní horníci vrací. Za právo provozovat starý státní důl zaplatil místní podnikatel 1,5 mil. liber (45 mil. Kč) a hodlá zde obnovit provoz ve druhém pololetí tohoto roku.

Zdaleka ne tak zelené, jak se zdálo: Výroba ekožárovek pro EU ničí zdraví čínských dělníků.



(Pokračování ze stránky 2)

školí. Firma v letošním roce přijme kolem 110 lidí, z nichž většinu budou tvořit právě svářeči. Podnik nabírá i lakýrny a další profese, protože už na konci roku vyjedou z českolipského závodu první vlaky i s okny a kompletním lakem.

Zájem o nejlevnější auto světa Nano překračuje možnosti výrobce, Tata nestihá vyrábět

Indická automobilka Tata je zavalena objednávkami na svůj nový model Nano. Jak uvedla BBC, o nejlevnější auto světa je tak velký zájem, že firma nestihá vozy vyrábět, proto je již nyní jasné, že všichni zákazníci nebudou uspokojeni. Tata je totiž schopna do konce příštího roku vyrobit 100 tisíc vozů, přičemž jen v dubnu obdržela objednávky od 203 tisíc zákazníků. Auto, které se prodává za 100 tisíc rupií, tedy asi za 40 tisíc Kč, bude automobilka dodávat zákazníkům od začátku června a zákazníci, kteří auto získají jako první, bude vybírat namátkou. O základní verzi má přitom zájem jen pětina zákazníků, polovina objednávek je na „luxusnější verze“ s klimatizací či elektrickým stahováním oken.

Europoslanci podpořili provoz ekologičtějších benzinek v EU

Čerpací stanice v EU budou muset být během několika let povinně vybaveny zařízením, které bude při doplňování paliva do automobilů nebo motocyklů zachycovat benzinové výpary. Dohodu, kterou mezi unijními institucemi vyjednálo české předsednictví, už stvrdili europoslanci. Chystanou normu musejí ještě formálně schválit ministři členských zemí EU. Při čerpání benzínu je z nádrží aut vytlačován vzduch nasycený výpary. Ty obsahují těžké organické látky, které škodí zdraví i životnímu prostředí. Zároveň jimi uniká benzin, který lze po kondenzaci opět použít. Čerpací stojany mají být v budoucnu na základě nového předpisu vybaveny zařízením, které odsaje většinu výparů zpět do cisterny čerpací stanice. Tím se zachrání palivo, které by se jinak vypařilo do ovzduší, a podle Bruselu se díky tomuto opatření provozovatelům stanic časem vrátí náklady vložené do zachycovacího zařízení.

V EU je podle údajů Evropské komise zhruba 110 tisíc čerpacích stanic, které zaměstnávají na 440 tisíc lidí. Novou technologii už nyní zavádí několik evropských zemí. V celé EU bude povinná od 1. ledna 2012 na velkých nových nebo rekonstruovaných čerpacích stanicích. Všechny stanice ji musejí mít nejpozději 31. prosince 2018. Výjimku budou mít pouze malé čerpací stanice, které obslouží jen několik aut denně.

ČR je pro německé firmy nejatraktivnější

Německé podniky působící v regionu střední a východní Evropy zvolily již počtvrté za sebou Českou republiku za nejatraktivnější zemi pro investory. Vyplynulo to z průzkumu, který uskutečnily Německé zahraniční hospodářské komory (AHK) v 18 zemích regionu s účastí téměř 900 německých firem z oblasti průmyslu, obchodu a služeb. Druhé místo žebříčku obsadilo Slovensko, následovány Slovinskem a Polskem.

■ ZAJÍMAVOSTI

Před 35 lety začalo v Praze jezdit metro

DOPRAVA: Metro slouží obyvatelům a návštěvníkům Praha od 9. května 1974, kdy byl otevřen první úsek metra mezi stanicemi Kačerov a Sokolovská (dnes Florenc) na trase C, následující den byl zahájen pravidelný provoz. Při svém otevření měřila první trasa 6,6 km a měla 9 stanic. Dnes se metro rozrostlo na současných 59,5 km a 57 stanic na třech trasách. Trasa A (Dejvická – Depo Hostivař) je dlouhá 11,3 km a projíždí 13 stanicemi. Trasa B (Černý Most – Zličín) má 24 stanic a je dlouhá 25,6 km a vlaky jezdící po trase C (Háje – Letňany) dlouhé 22,7 km staví ve 20 stanicích. Samotná myšlenka zřídit v Praze metro se datuje do 19. století. Už roku 1898 Ladislav Rott, majitel známé pražské železářské firmy V. J. Rott, navrhl městské radě, aby se současně s budováním kanalizační sítě stavěla i podzemní dráha, následovalo ještě několik dalších návrhů. Po válce však myšlenka podzemní dráhy byla odložena a na její realizaci si musela Praha počkat až do 70. let. Ve hře byly sice i návrhy na výrobu vlastních souprav, konečný verdikt však znamenal nákup vagonů ze SSSR. Vagony Mytiščinského strojírenského závodu jsou nyní postupně modernizovány a nahrazovány novými soupravami M1 z produkce firmy Siemens.



Slavnostní otevření metra 9. května před 35 lety, „mytiščinské“ a současné soupravy metra.

České finále soutěže Imagine Cup má své vítěze

ICT: Microsoft již posedmé vyhlásil vítěze národního kola studentské soutěže Imagine Cup 2009, které se konalo pod záštitou Ministerstva životního prostředí ČR a Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR. Cílem celosvětové technologické soutěže s dlouholetou tradicí určené pro studenty středních a vysokých škol je inspirovat mladé lidi ke zvyšování kvality lidského života prostřednictvím informačních technologií, což potvrzuje i téma pro tento rok „Jak vyřešit nejpálčivější problémy dnešního světa“. Studenti se mohou podle svých preferencí přihlásit do jedné z devíti kategorií, kterými jsou Návrh softwaru, Embedded vývoj, Vývoj her, Roboti a Algoritmy, IT řešení, MashUp, Fotografie, nebo Krátký film. Rostoucí zájem o soutěž dokazuje i skutečnost, že se do letošního ročníku přihlásilo téměř 1200 studentů z celé ČR, celosvětově se registrovalo přes 300 tisíc studentů. Ti nejlepší budou 3. až 7. července bojovat v celosvětovém finále v Egyptě o ceny v hodnotě 4 mil. Kč.



ČR bude v kategorii Softwarový návrh reprezentovat vítězný tým národního finále, složený z Marka Divékyho, Rudolfa Kajana a Petera Jurnečky z Fakulty informačních technologií na VUT Brno. Vítězové ve svém projektu „HOPE: Healing Of People Everywhere“ představují inovativní software zaměřený na zlepšení komunikace lékařů a šíření informací o nemocech a prevenci mezi obyvateli v zemích, kde lékařská péče není všeobecně dostupná. Právě ve státech postižených vojenskými konflikty nebo v chudinských oblastech Afriky, Indie nebo např. Číny by tento software mohl pomáhat zachraňovat lidské životy a eliminovat následky běžných i vážnějších nemocí.

I přesto, že v ostatních osmi kategoriích týmy od samého začátku soupeří on-line přímo na mezinárodní úrovni, Microsoft se letos rozhodl vyhlásit lokální vítěze i v dalších třech kategoriích:

Vývoj her: projekt „Save Us!“ vytvořený Michalem Benátským, Radkem Škrabalem, Tomášem Bauerem a Martinem Zacharem z ČVUT, Fakulty elektrotechnické.

Krátký film: projekt „Imagine of future“ vytvořený Michalem Růžickou, Martinem Noskem, Vendulou Rodrovou, Janem Mükschem a Miloslavem Drábikem z Gymnázia a SOŠ Hostinné.

Fotografie: projekt „Hungry horse“ vytvořený Hanou Šustkovou z Gymnázia Trutnov.

„Prostřednictvím soutěže Imagine Cup se u studentů snažíme vzbudit zájem o technologie a inovace. Naším cílem je podnítit studenty k tomu, aby realizovali své nápady pomocí informačních technologií a aby se zajímavou formou naučili využívat všechny možnosti, které jim dnešní doba přináší. Účast 210 tisíc studentů ze 126 zemí, kteří se v loňském roce přihlásili, je důkazem, že tato forma je pro studenty zajímavá, a kvalita soutěžních projektů nás utvrzuje v tom, že soutěž má význam a může být prospěšná nejen pro samotné studenty, ale i pro celou společnost,“ říká Jiří Karpeta, ředitel divize vývoje společnosti Microsoft v ČR.

Miroslava Kopicová, místopředsdkyně Rady pro výzkum a vývoj a ředitelka Národního vzdělávacího fondu, dodává: „ČR stále více potřebuje talentované studenty, kteří jsou inovativní a dokážou realizovat své nápady. Soutěž Imagine Cup je zajímavou cestou, jak toho dosáhnout. Motivuje studenty přemýšlet o globálních problémech a pomocí nejnovějších informačních technologií své myšlenky realizovat. Je vhodným doplňkem standardního vzdělávacího systému, neboť pomáhá odlišit talenty a odhalit mnohdy skryté potenciál některých studentů.“

České týmy jsou každoročně velmi úspěšné, obsazují přední místa a jejich řešení se daří realizovat i v praxi. V roce 2007 čeští zástupci obsadili 5. a 7. místo, loni skončili na vynikajícím 5. a 6. místě. Příkladem úspěšně realizovaného projektu je návrh slepecké hole, s nímž uspěli studenti Vysokého učení technického v Brně v celosvětovém finále Imagine Cupu v roce 2006 a který je dnes úspěšně realizován v rámci Microsoft Inovačního Centra v Brně společností WebProgress.

PERSONÁLIE

■ Novým předsedou představenstva společnosti **Zetor Tractors** se stal **Josef Chodounský**. Ve funkci vystřídal **Anthonyho Abbotta**, který představenstvo firmy opustil. Chodounský se stal členem představenstva na začátku roku a od konce února byl jeho místopředsedou. Od února do dubna se také výrazně změnilo složení představenstva, které postupně opustili bývalý předseda představenstva **Masao Nagase**, **Jošiaki Bando**, **Pavel Trnka** a **Petr Veselý**. Jejich místa zaujali **Ivo Zedek**, **Jozef Dubovský**, **Jiří Smíšek** a **Petr Žáček**.

■ Společnost **Ness Technologies** představila **Marka Fleisnera** jako nového Competence Managera. Bude ze své pozice odpovědný za vznik a rozvoj nového kompetenčního centra, které se bude nacházet v Praze a bude zaměřené na IT infrastrukturu. S cílem snížení nákladů zákazníků a zjednodušení správy jejich IT např. pomocí virtualizace či dalších metod.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Haberkorn Ulmer, s.r.o.

Konstruktor pro polohovací techniku pro zpracování nabídek a jejich cenových kalkulací, přípravu technické dokumentace (3D CAD) a jednání se zákazníky a dodavateli.

Požad.: VŠ/SŠ strojní, znalost práce na PC (MS Office, AutoCAD, SolidWorks), komunikativní AJ a NJ, ŘP sk. B, orientace v obchodních vztazích.

Kontakt: Haberkorn Ulmer, Ing. Jan Mach, Generála Vlachého 305, 747 62 Mokré Lazce, jan.mach@haberkorn.cz, tel.: 553 757 148

Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Procesní inženýr EBW/Process engineer EBW pro plánování, vývoj a specifikaci výrobních prostředků, pracovních operací a technologických postupů, včetně řešení problémů, spolupráce s výrobou a výrobní kvalitou.

Požad.: SŠ/VŠ strojní/elektro, komunikativní AJ a/nebo NJ, praxe na obdobné pozici min. dva roky, zkušenost se svěřením elektronickým paprskem podmínkou, pokročilá znalost PC, znalost norem automobilového průmyslu. Kontakt: Continental Automotive Czech Republic, Hana Jančulová, Volanovska 518, 541 01 Trutnov, tel.: 499 908 101

PRESSOL Tschechien, s.r.o.

Vedoucí výroby pro organizaci a plánování výroby, resp. výrobních procesů, řízení a kontrolu výrobních postupů, včetně dohlížení na kvalitu výrobků.

Požad.: dokončené technické vzdělání, zkušenost ve výrobě a zodpovědnost při řízení, vysoké pracovní nasazení a podnikatelské smýšlení, znalost NJ.

Kontakt: PRESSOL Tschechien, Martina Hlavatá, Hradištská 271, 336 01 Blovice, e-mail: martina.hlavata@pressol.com, tel.: 00420/371 523 248, 371 523 249

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **6. – 8. 5.** Praha, Kongresové centrum: **Research Connection 2009**: Networking our way to a research future – mezinár. vědecká konference a expo zaměřené na spolupráci vědců v Evropě. Pořádá: Evropská komise, info: http://ec.europa.eu/research/conferences/2009/rtd-2009/index_en.cfm

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **7. – 9. 5.** Verona, Itálie: **SOLAREXPO** – mezinárodní konference a výstava věnovaná distribuci obnovitelných energií a „zeleným“ budovám. Pořádá/info: Expoenergie srl, tel: +39 0439 849 855, fax: +39 0439 849 854, e-mail: segreteria@expoenergie.it, www.solarexpo.com

■ **12. – 13. 5.** Paříž, Francie: **Communications over IP - VOIP Expo** – výstava IP telefonie a souvisejících technologií (fax-to-mail, call centra, videokomunikace). Pořádá: Infopromotions, info@promotions.fr, www.groupe-solutions.fr, tel.: +33 (0)1 44398500, fax: +33 (0)1 45443040,

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s. je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.