

Hyundai zahajuje oficiálně výrobu v Nošovicích

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Po mnoha peripetiích zahájila oficiálně provoz nošovická továrna firmy Hyundai a automobilový průmysl v ČR tak dostal další mohutnou posilu. Se zahájením produkce se přitom původně počítalo až příští rok v březnu. Zprvu bude roční kapacita závodu činit 200 tisíc vozů, ale postupně bude navýšovat výrobu a po náběhu produkce následuje současného Matrixu a nové generace SUV Tucson by měla dosáhnout až 300 tisíc aut ročně. Nošovická továrna by měla zásobovat celý evropský trh a automobilka slibuje, že v roce 2011 bude zaměstnávat až 3500 lidí. Během zkušebního provozu se zde kompletně smontovaly zhruba tři desítky aut. Nošovická továrna bude vyrábět také převodovky pro místní vozy i30 a model Kia Cee'd, vyráběný v závodě u Žiliny. Po spuštění výroby aut v nošovickém závodě bude část produkce převodovek používána do vozů Hyundai a část bude směřovat do Žiliny, do konce letošního roku má být v Nošovicích vyrobeno 35 tisíc převodovek, následně bude kapacita převodovkárny kopírovat objem výroby v závodech Kia a Hyundai.



Hyundai i30 – startovní model nošovické automobilky.

Nicméně automobilky v následujícím období podle všeho čekají celosvětově krušné časy, a to se týká i jejich závodů a subdodavatelských firem v ČR. Část tuzemských výrobců součástek pro automobily předpokládají v příštích dvou letech existenční problémy. Uvedla to ve své studii analytická firma Ernst & Young – ČR přestává být vnímána jako země s nízkými náklady a konkurenceschopnost tuzemských výrobců nepodporuje ani silná koruna. Čeští dodavatelé zatím stále disponují značnými konkurenčními výhodami, které spočívají v jejich know-how, schopnosti inovovat a v zavedené pozici na trhu. Je však možné, že by za současných podmínek mohli z nákladových důvodů brzy začít zaostávat za zeměmi jako Rumunsko, Ukrajina či Rusko. Přesunu automobilových výrobců na východ podle odborníků nahraňuje situace v Rusku, kde se na rozdíl od dalších velkých trhů očekává v příštím roce růst, a z hlediska logistiky se dodavatelé přesunují co nejbližší k zákazníkům, uvádí studie. *O trendech v automobilovém průmyslu se dočtete i v novém vydání časopisu Technik, které vychází 11. 11.*

Průmysl požaduje od státu protikrizová opatření

EKONOMIKA: Svaz průmyslu a dopravy ČR vyzval vládu k účinné a rychlé reakci na současnou finanční krizi. Podle organizace domácích průmyslových a dopravních firem by měl kabinet určit termín pro nejrychlejší přijetí eura, odmítnout energetiko-klimatický balíček a poskytnout větší pomoc malým a středním podnikům. Vyplývá to z dokumentu, který ve středu přijala valná hromada SP ČR v Třinci na Frýdecko-Místecku.

Tuzemské podniky podle prezidenta svazu Jaroslava Míla stále výrazněji pociťují dopady finanční krize, která se z USA přesouvá do Evropy. Čelí také extrémně vysokým cenám surovin a energií a častým výkyvům kurzu české měny. Řada firem propouští zaměstnance, omezuje výrobu nebo zvažuje přesunutí části produkce do jiné země, upozornil Míl. „V době finanční krize nemůžeme být ostrůvkem klidu uprostřed bouře a tvářit se, že se nás nic netkne. Je třeba, aby vláda



Účast ČR na ropovodu TAL má posílit energetickou nezávislost. Foto: MERO

přijala razantní a racionální opatření dříve, než dojde ke krizi,“ uvedl k výzvě prezident svazu Jaroslav Míl. Valná hromada svazu, který hájí zájmy 1600 firem, přijala současně mnohastránkové programové prohlášení na příští rok. V něm požaduje, aby vláda učinila kroky k co nejrychlejšímu přijetí eura a zabezpečila větší energetickou nezávislost země. Dále chce, aby vláda podpořila ekonomické zájmy a konkurenceschopnost českých podniků. K větší energetické nezávislosti ČR by měla přispět i dohoda, kterou uzavřela společnost MERO o využití části kapacity transalpského ropovodu TAL z Terstu do Ingolstadtu k přepravě vlastních rop. ČR vyjednávala rovněž s akcionáři ropovodu o možnosti koupě 2 až 3% podílu, což by jako podílníkovi umožnilo získat ještě lepší podmínky vzhledem k tomu, že podílníci jsou odbavováni přednostně a mají nižší ceny za přepravu.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Doprava, Facility management

Projekt Super LIGHT-CAR

SPECIÁL: INVEK, DIGITEX 2008

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Spuštění Evropského institutu pro inovace a technologie

Evropa má v úsilí snížit dosavadní technologický odstup za USA a Japonskem další nástroj: Od poloviny října oficiálně zahájil své aktivity Evropský institut pro inovace a technologie (EIT). Za jeho předsedu byl zvolen Martin Schuurmans, bývalý výkonný viceprezident výzkumného centra Philips/Philips medical systems. Rada se zároveň dohodla na formaci dvou ze tří tzv. „vědomostních a inovačních komunit“ (KIC) začátkem roku 2010. Jejich úlohou je integrace určitých částí výzkumu, vzdělání a inovací. Mezi důležité oblasti zájmu KIC patří např. klimatické změny, obnovitelné zdroje energií a informační a komunikační technologie. Nyní se čeká, do jaké míry bude centrum atraktivní pro soukromou sféru – podnikatele a výzkumné organizace. Právě na tom bude záviset, zda se z projektu nestane jen další byrokratická instituce.

Podniky budou i letos vyplácet stipendia

Třinecké železářny nabídnou i v letošním roce vybraným vysokoškolákům až tříleté stipendium. O získání stipendia od druhého největšího výrobce oceli v ČR se mohou ucházet studenti technických oborů vysokých škol se zaměřením na strojírenství, elektrotechniku a hutnictví, kteří mají dobré studijní výsledky. „Každoročně poskytujeme stipendium zhruba 15 vysokoškolákům. Podmínkou pro poskytnutí podnikového stipendia v minimální výši 2000 Kč měsíčně jsou skutečný zájem o zaměstnání v Třineckých železárnách, ukončení druhého, třetího nebo čtvrtého ročníku vysokoškolského studia a dobré studijní výsledky,“ uvedl ředitel pro personalistiku a administrativu Třineckých železáren Boguslaw Heczeko.

Před měsícem zahájilo v třinecké firmě svou nástupní praxi 24 absolventů vysokých škol, stipendium od podniku zaměstnávajícího 5400 lidí dostávala v minulých letech třetina z nich. Každý stipendista se musí mj. zavázat, že po ukončení studia odpracuje v Třineckých železárnách pět let. Mladé lidi při přípravě na další povolání podporují také bohumínská firma ŽDB Group, novojičínský Visteon - Autopal, opavský Ostroj nebo Tatra. Kopřivnická automobilka letos udělila stipendium 16 studentům tříletého učebního oboru obráběč kovů a čtyřletého učebního oboru mechanik seřizovač.

NOVINKY

Sun a Fujitsu představují nový server s rekordními parametry

ICT: Společnosti Sun Microsystems a Fujitsu Limited představily server SPARC Enterprise T5440, který podle představitelů zmíněných firem jako první na trhu přináší škálovatelnost a spolehlivost tradičních systémů střední třídy s průlomovým výkonem a radikální energetickou efektivitou architektury UltraSPARC T2 Plus. SPARC Enterprise T5440 je prvním serverem s procesorovou technologií CMT, který lze škálovat až na 4 procesory. Nový energeticky efektivní server s čipy CMT a operačním systémem Solaris poskytuje podle výrobce až 4x vyšší výkon než konkurenční systémy, přitom je však až o 80 % levnější. Přináší mohutný výkon a umožňuje zákazníkům konsolidovat a virtualizovat aplikace střední třídy, včetně rozsáhlých OLTP databází, CRM a ERP. V kompaktním 4U provedení zvyšuje server SPARC Enterprise T5440 možnost využití serverových prostředků a snižuje spotřebu energie a provozní náklady.



SPARC Enterprise T5440 má pozoruhodné výkonné i energetické parametry.

Na český trh přichází speciální mobil pro seniory

KOMUNIKACE: Po úspěchu, jaký zaznamenal nejen na českém trhu obří telefon firmy Jablotron, se objevil i jeho nástupce mezi mobily. V ČR se začne od listopadu prodávat speciální nový mobil určený pro seniory. Novinka s názvem Emporia Life má velká přehledná tlačítka, díky kterým by ovládání přístroje nemělo být problém ani pro zdravotně postižené, pro něž je používání běžných mobilů obtížné, a někdy i prakticky nemožné. Na rozdíl od standardních přístrojů má Emporia jen minimum doplňkových funkcí, takže pro uživatele je jeho ovládání jednoduché, nekomplikované složitým menu. Jako první operátor jej hodlá zařadit do své nabídky Telefonica O2.



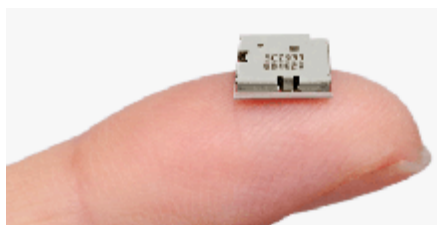
Větší a jednodušší. Foto: Emporia/Nokia

Mikroskopická ruka ovládaná na základě chemických reakcí

TECHNOLOGIE: Tým amerických vědců z John Hopkins University pod vedení Davida Graciase, specialisty na biomolekulární a chemické inženýrství, představil na podzimním setkání Americké chemické společnosti pozoruhodné zařízení. Podle magazínu Technology Review, který přinesl informaci o tomto unikátním systému, jde o mikroskopický nástroj ve tvaru ruky, schopný uchopit tkáň nebo buněčné vzorky, což by podle výzkumníků mohlo významně ulehčit operaci při tzv. minimálně invazivní chirurgii nebo biopsii. Mikromechanická ruka vyrobená z tenkého filmu mědi a chromu potaženého speciálním polymerem dokáže ohnout svoje „prsty“ a obemknout jimi objekt na základě chemického podnětu. Může tak reagovat např. na specifické látky vytvářené infikovanou tkání, a část z ní odebrat pro další analýzu. Polymer, kterým je potažena, je za normálních okolností tuhý a udržuje „ruku“ otevřenou. Působením specifické biochemické látky se polymer začne rozpouštět a ruka se začne uzavírat. Podobný efekt lze dosáhnout i pomocí snižování teploty. Mikroskopické zařízení lze přemísťovat pomocí magnetického pole, a co je podstatné – pro svou činnost nepotřebuje zdroj energie.

Nejmenší TV tuner firmy Sharp bude sloužit pro mobilní telefony

TECHNOLOGIE: Sharp vyvinul nejmenší průmyslově vyráběný digitální tuner standardu CMMB (China Multimedia Mobile Broadcasting – Čínské multimediální mobilní vysílání, jeden z mobilních vysílacích standardů vyvinutý v Číně) pro příjem televizního vysílání pro mobily. Televizní tuner VA3C5CZ933 je určen pro čínský trh a s masovou výrobou se začne letos v prosinci. Tuner využívá všechny výhody velkokapacitní povrchové technologie vyvinuté na základě zkušeností společnosti Sharp s vývojem tunerů pro One-Seg, japonský pozemní digitální vysílací formát. Miniaturní zařízení nabízí i špičkovou energetickou účinnost – spotřebu energie má jen 93 mW (pro jednokanálový videopřijímání v time-slice režimu). Mobilní zařízení, ve kterém bude použit, bude díky těmto vlastnostem kompaktnější a výkonnější, především u osobních navigačních zařízení (PND) a mobilních TV schopných přijímat vysílání ve standardu CMMB. V červnu, před zahájením letních olympijských her, začalo v Číně vysílání ve formátu CMMB, standardu schváleném Státním úřadem pro rozhlas, film a televizi (SARFT), ve 37 městech. Na konci roku plánuje SARFT rozšířit pokrytí CBBM sítě do 300 dalších měst.



Nejmenší průmyslově vyráběný TV tuner je určen pro příjem TV vysílání pro mobily v Číně.

TPCA investuje a nabírá lidi pro zvýšení výroby

Automobilka Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) zvýší v příštím roce výrobní kapacitu svého kolínského závodu na 340 tisíc aut, což je o 20 tisíc více, než je předpokládána letošní výroba. Navýšení kapacity si vyžádá investice téměř 150 milionů Kč a nárůst počtu zaměstnanců zhruba o 100 lidí. Letošní výroba modelů Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1 bude o 11 500 aut vyšší než v roce 2007, kdy z automobilky vyjelo téměř 308 500 aut. Kolem 99,5 % vozů míří na export. Největšími trhy jsou Itálie, Francie, Velká Británie, Německo a Nizozemsko.

Navýšení roční kapacity o 20 tisíc vozů si vyžádá investice do úpravy výrobní linky. Např. na finální montáži bude nutné inovovat 11 zařízení za 17,5 milionu Kč. Jedna z největších investic čeká lakovnu. „Do konce roku 2008 chceme přijmout 50 nových lidí,“ uvedl generální manažer TPCA pro lidské zdroje Vadim Petrov. Další zaměstnance chce automobilka nabírat v závislosti na náběhu zvýšené výroby, který bude postupný od června do prosince příštího roku.

Energetika se odklání od tradičních biopaliv

Výbor Evropského parlamentu pro výzkum, průmysl a energetiku (ITRE) schválil minulý měsíc zprávu, která navrhuje podíl paliv z obnovitelných zdrojů (OZE) na dopravu ve výši 5 % do roku 2015 a 10 % do roku 2020. Z toho bude muset být v roce 2015 pětina z předepsaných hodnot dosažena pomocí jiných než tradičních biopaliv, a v roce 2020 dokonce dvě pětiny. Tradiční biopaliva budou nahrazována biopalivy druhé generace, elektrickými články nebo tekutým vodíkem. Producenti plodin pro biopaliva upozorňují, že plán snižuje cílový podíl pro biopaliva z 5,75 % do roku 2010 na 4 % do roku 2015, přičemž mnoho pěstitelů již investovalo do tohoto druhu podnikání. Pokud bude návrh schválen, budou muset biopaliva první generace splnit sociální standardy (respekt vůči danému regionu, férové odměňování zaměstnanců) a z hlediska vypouštěných emisí skleníkových plynů budou muset být úspornější o 45 % než tradiční fosilní paliva (v roce 2015 dokonce o 60 %). Producenti biopaliv protestují hlavně proti plánu poslanců uskutečnit před rokem 2015 detailní přezkoumání otázky nabídky potravin, biodiverzity či dostupnosti paliv na bázi elektřiny či tekutého vodíku. To by znamenalo obavy investorů z nejasné budoucnosti a v důsledku toho stagnaci sektoru.

V Praze budou soutěžit inovativní firmy o postup do finále eurosoutěže o 90 tisíc eur

Dne 10. listopadu se v Praze uskuteční semifinále technologické soutěže European Venture Contest, jehož cílem je ocenit inovativní evropské firmy v oblasti informačních technologií a biotechnologií. Udílení cen vítězným projektům proběhne v prosinci letošního roku v Barceloně a pro výherce čeká 90 tisíc eur. Loňská soutěž zaznamenala podle pořadatelů velkolepý úspěch a přinesla účastníkům kromě zmíněných finančních cen také neméně atraktivní světovou reklamu.

Most na cestách – po českých silnicích putuje největší náklad

DOPRAVA: Řidiči se mohou v těchto dnech setkat na trase z Ostravy do Sokolova s unikátním transportem: z ostravské strojírenské skupiny Vítkovice putuje více než 100tunový most, který je dosud největším nákladem, jaký kdy byl převážen po českých silnicích. Na cestu se vydal v noci v úterý 28. října a do cíle má dorazit v pátek 31. října. Konstrukce dlouhá 35 m o hmotnosti 103 t je určena k přemostění řeky Svatavy. Převážka gigantického nákladu si vyžádala i speciální dopravní opatření. Např. přes kruhové objezdy musí kvůli své délce transport projíždět přímo, přes speciální kovové plošiny na ně umístěvané.



Nakládání obřího transportu ve Vítkovicích před cestou mostní konstrukce. Foto: Ondřej Zerzori

DHL rozšiřuje služby ekologického doručování

Společnost DHL Express rozšiřuje služby ekologického doručování zásilek. Její vozový park v ČR se do konce roku rozroste o další čtyři vozidla s alternativním pohonem na zemní plyn. Vozy Opel Combo CNG budou jezdit v Praze, Ostravě a Olomouci. DHL Express tak prověřuje, zda jsou vozidla šetřná k životnímu prostředí schopna dlouhodobě nahradit v současnosti používaný vozový park. Oproti benzinu zemní plyn nabízí potenciál 20 až 25% snížení emisí CO₂. „V budoucnu bychom se rádi zaměřili i na jiná alternativní vozidla. Problémem ale je to, že na českém trhu nejsou pro náš provoz příliš velké možnosti. Většinou jde o dodávky, které se hodí spíše na pozemní velkoobjemové přepravy. Spoléháme na biopaliva druhé generace, která by měla mít větší účinnost vložené a získané energie a nebudou konkurovat potravinářské produkci. CNG je v tuto chvíli a v nejbližších dvou až třech letech optimální cesta z pohledu technických možností, nákladů, dojezdu a životního prostředí,“ řekl vedoucí oddělení kvality a životního prostředí DHL Express ČR Ondřej Kulhánek. Využívání alternativních vozidel je jednou z aktivit, kterými chce DHL Express dosáhnout cíle, k němuž se zavázala: snížit do roku 2020 produkci uhlíku o 30 %. Další takovou aktivitou je služba GOGREEN. Zásilky přepravované s touto službou využívají stejné přepravní sítě jako běžné zásilky, avšak za malý příplatek 2 % z přepravní ceny má klient možnost přispět na ekologické projekty a současně získat certifikát o eliminaci CO₂ vzniklého přepravou jeho zásilek.

Tiskové řešení MyQ slaví úspěch i v zahraničí

Do šesti zemí v regionu střední a jižní Evropy začala společnost Janus dodávat řešení pro správu a monitoring tiskových úloh – MyQ. Tiskové řešení MyQ je tak kromě ČR dostupné v Maďarsku, Polsku, Slovensku, Slovinsku, Chorvatsku a v Bosně a Hercegovině. Probíhají jednání o vstupu na další trhy včetně Německa, Ruska, Rakouska a Nizozemska a zároveň roste počet výrobců, jejichž tisková zařízení MyQ podporuje. Počet certifikovaných výrobců tiskových zařízení se neustále zvyšuje především díky univerzálnosti použité platformy. MyQ lze totiž nasadit na jakékoliv tiskové zařízení, které podporuje komunikaci SNMP, což je dnes standard u všech výrobců. „S MyQ se nám podařilo zacílit na problém, který trápí organizace nejen v ČR, ale i jinde. Zabezpečení tiskových úloh a redukci tiskových nákladů musejí řešit firmy všech velikostí a MyQ nabízí nákladově efektivní a technologicky vyspělé řešení, zaměřené na tři základní požadavky uživatelů: ochranu a zabezpečení dat, úsporu prostředků vynaložených na provoz tiskových zařízení a větší pohodlí při obsluze a úsporu času zaměstnanců,“ říká Martin Januš, ředitel společnosti Janus.

■ ZAJÍMAVOSTI

Před čtvrt stoletím vznikl u nás první online předprodej jízdenek

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Společnost ČSAD SVT Praha zůstává po desetiletí největším předprodejcem jízdenek v systému AMSBUS v česko-slovenské oblasti, zajišťuje clearing bezkontaktních čipových karet mezi dopravci, spolupracuje na projektech v oblasti informatiky v dopravě včetně informačních stojanů a provozuje internetový magazín o autobusové dopravě BUSportál. Původní Závod výpočetní techniky ČSAD KNV Praha vznikl v roce 1978 jako součást ČSAD KNV Praha. S koncem roku 1990 ukončil tento státní podnik činnost a v souvislosti s tím byl Závod výpočetní techniky transformován na samostatný státní podnik ČSAD Služby výpočetní techniky Praha. Posléze skupina zaměstnanců vypracovala úspěšný privatizační projekt, a od 1. 7. 1994 až do současnosti působí firma ČSAD SVT Praha s dceřinou společností SVT Slovakia na Slovensku a pobočkami v Brně a v Plzni.



Od počátku své existence se společnost zaměřila na tvorbu a provozování automatizovaných systémů řízení v dopravě. Nejprve šlo hlavně o tvorbu a provozování ASŘ ve všech organizačních jednotkách státního podniku ČSAD KNV Praha. Nejstarším stále se rozvíjícím projektem společnosti je letos 25letý systém předprodeje jízdenek AMSBUS, první online předprodej jízdenek ve východním bloku, provozovaný na stovkách míst ČR a Slovenska pro většinu zde působících dopravců. Po zavedení rezervace jízdenek přes internet byl spuštěn i prodej tzv. e-jízdenky s úhradou platební kartou a tiskem u cestujícího, a to i pomocí elektronické peněženky – služby PaySec.

Clearingový systém Cards Exchange provozuje ČSAD SVT Praha pro dopravce ve Středočeském kraji a pro dopravce skupiny ICOM transport. Od roku 2006 využívají tento systém i Plzeňské městské dopravní podniky v rámci Zúčtovacího centra Plzeňské karty. Clearingový systém Cards Exchange slouží i pro zúčtování transakcí v IDS Pardubického kraje a byl zahájen pilotní projekt pro Ústecký kraj. Ve spolupráci s organizací ROPID a společnostmi APEX a CHAPS společnost zahájila pilotní provoz systému CEDIS pro monitorování pohybu vozidel MHD a PID.

Před 40 lety se konal první živý TV přenos z vesmíru

TECHNOLOGIE: První živý televizní přenos z vesmírné lodi s lidskou posádkou se uskutečnil před 40 lety, 14. října 1968, z paluby amerického Apollo 7. Celkem bylo odvysíláno sedm krátkých televizních přenosů, které na Zemi zaznamenaly obrovský ohlas. Ze záznamu je vysílala i Československá televize. Ke své vesmírné misi odstartovala První pilotovaná americká loď z mysu Canaveral 11. září 1968. Na její palubě byli astronauté Walter Schirra, Donn Eisele a Walter Cunningham, kteří uskutečnili nejen 163 obletů Země, ale také úspěšně provedli řadu pokusů, mezi nimiž byl i přibližovací manévř s pomocí druhého stupně rakety. Na Zemi se v pořádku vrátili 22. října. Po tragickém konci projektu Apollo 1, kdy při zkouškách lodi zemřela v lednu 1967 celá tříčlenná posádka, znamenal pilotovaný let Apollo 7 pro NASA velký úspěch. Cílem programu Apollo, který vyhlásil americký prezident John Fitzgerald Kennedy krátce po prvním letu Sověta Jurije Gagarina, bylo dopravit člověka na Měsíc do konce 60. let. To se nakonec Američanům podařilo v červenci 1969, kdy na měsíční povrch vystoupili Neil Armstrong a Edwin Aldrin z lodi Apollo 11.



Apollo 7 – první v přímém přenosu ...

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22

nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Autodesk inovoval stránky své studentské technické komunity

VZDĚLÁVÁNÍ: Firma Autodesk oznámila nově rekonstruované stránky komunity Student Engineering and Design Community. „Přístup k bezplatnému softwaru prostřednictvím studentské komunity Autodesku je zásadní pro budoucnost profesionálních designérů. Široká řada programů dostupných v rámci komunity dává studentům možnost jednoduše si vyzkoušet a zvolit programy, které nejlépe vyhovují jejich potřebám,“ sdělil Roland Cernat, vítěz soutěže Student Design Challenge v kategorii Průmyslový design a držitel ocenění Sustainable Design Grand Prize.

„Velkou část nové podoby a nových vlastností webu jsme vyvinuli na základě komunikace s našimi členy. Studentská komunita byla vytvořena s cílem, aby studentům poskytovala důležité nástroje a informace potřebné k jejich studiu designérského procesu, a byli tudíž úspěšní ve své kariéře. Pedagogům by měla sloužit jako místo přístupu k našemu softwaru, vzdělávacím materiálům, fakultnímu fóru a diskusním skupinám,“ uvedl Paul Mailhot, ředitel globálních vzdělávacích programů, Autodesk. „Nový design stránek přichází po mnoha milnicích, které se poslední dobou v rámci Autodesk Education uskutečnily, včetně globální studentské designérské soutěže Build Something, spuštění čínské studentské komunity a vydání nového výukového softwaru Autodesk VEX Robotics.“



Vedle nové podoby stránek komunity přináší Autodesk několik dalších členských výhod, jako např. více komunitní interakce po vzoru sociální sítě Facebook, sdílení profilů, blogování a tvorba novinek. Centrum pro kariéru obsahuje robustní technologii pro vyhledávání zaměstnání, profily zaměstnavatelů a kariérní doporučení, řízený způsob výuky provázející členy skrze designérský proces a použití designérského softwaru a také snazší přístup k novému nástroji/softwaru, který fakulty umístí na svůj intranet, a tím svým studentům umožní přístup jedním kliknutím.

Od září 2006 přilákala komunita Autodesk Student Engineering and Design Community členy z více než 16 600 škol ve 137 zemích. Přes 350 tisíc členů si stáhlo přibližně 650 tisíc kopií oceněných 3D designérských řešení od Autodesku. Do iniciativy se zapojila i společnost RISA Technologies, softwarový partner Autodesku. Na webu nabízí mj. nové generace svých designérských a inženýrských produktů pro profesionály formou bezplatných studentských verzí. Software a příslušné vzdělávací nástroje naleznou členové při návštěvě komunitní online sekce Learning and Tutorials. Společnost RISA Technologies např. poskytla pro analýzu a design bezplatné studentské verze strukturálních inženýrských softwarových aplikací RISA-3D a RISAFloor.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **3.-4. 11.** Praha: evropská konference **Plant-to-Enterprise 2008**. Konference se bude týkat témat Delivering on Strategies a nové strategické iniciativy MESA, představí se na ní zástupci světových firem, jako je Rolls-Royce, BAT, Campina, Volvo, Unipetrol aj. Pořádá: MESA International, info/registrace: euconference@mesa.org, <http://www.mesa.org/conference/2008/eu/>

■ **3.-9. 11.** Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Ostrava, Plzeň, Praha: **8. týden vědy a techniky** – nejrozsáhlejší vědecký festival v ČR. Pořádá: Akademie věd ČR. Info: www.veda.cz

■ **11. 11.** Střítež u Jihlavy, hotel Tři věžičky: **Seminář Digitální továrna**. Pořádá: Siemens PLM Software, samostatná obchodní jednotka divize Siemens Industry Automation. Info/registrace: www.siemens.cz/plm

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **4.-6. 11.** Tel Aviv, Izrael: **TELECOM ISRAEL** – výstava komunikačních a informačních technologií. Pořádá: Kenes Exhibitions, tel.: +972-3-9727598, fax: +972-3-9727555, e-mail: conventions@kenes.com, info: www.kenes.com

■ **4.-6. 11.** Stuttgart, Německo: **VISION 2008** – mezinárodní veletrh komponent a systémů pro technologie zpracování obrazu. Pořádá: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0) 711 258 9 440 e-mail: info@messe-stuttgart.de, info: www.messe-stuttgart.de

■ **11.-14. 11.** Mnichov, Německo: **ELECTRONICA 2008** – 23. mezinárodní veletrh elektronických součástek, systémů a aplikací, zaměřený zejména na sektory Automotive, Wireless, Communication, MicroNanoWorld, Embedded. Veletrh bude 10. a 11. listopadu doprovázet významná evropská **ELECTRONICA AUTOMOTIVE CONFERENCE** s mottem „Electronics Meets Automotive“. Pořádá: Messe Munchen. Info/registrace: EXPO Consult+ Service, tel.: 545 176 458, 222 512 000, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz

PERSONÁLIE

■ **Microsoft** v ČR jmenoval do pozice personálního ředitele **Markuse Köhlera**. Ten vystřídá **Martinu Šmidochovou**, která byla jmenována regionální ředitelkou pro péči o zákazníky a partnery pro 11 evropských zemí (Bulharsko, Estonsko, Chorvatsko, Kazachstán, Kypr, Litva, Lotyšsko, Malta, Slovensko, Slovinsko a Srbsko).

■ Výkonným ředitelem **Siemens Enterprise Communications**, nově založeného společného podniku americké soukromé investiční firmy Gores Group a koncernu Siemens, byl jmenován **James R. O'Neill**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ALKOM Security, a.s.

Šéfmontér slaboproudých systémů. Požad.: SŠ v oboru elektrotechnika, praxe v oboru slaboproudých systémů (EZS, CCTV, EPS), technické myšlení, flexibilita, samostatnost, zodpovědnost, řidičský průkaz B. Kontakt: ALKOM Security, V Holešovičkách 1446/10, 180 00 Praha, tel.: 242 490 222

N W D C Company, spol. s r.o.

Projektant-silnoproud, slaboproud, MaR. Ekonomicky stabilní firma se zahraniční účastí nabízí volné pracovní pozice pro schopné projektanty v oborech elektro-silnoproud, elektro-slaboproud a elektro-měření a regulace. V případě zájmu pracovníka, možnost účastnit se zahraničních projektů. Požad.: spolehlivost, samostatnost, schopnost jednání se zákazníky a praxe v oboru. V rámci individuálního jednání poskytneme bydlení v Praze. Kontakt: Jitka Mašková, N W D C Company, Mezi Lysinami 436/6, 147 00 Praha 4, tel.: 241 483 174

ZPA Smart Energy, s.r.o.

Vývojový pracovník-hardware. Požad.: vzdělání ÚSO/VŠ elektrotechnické, znalost analogových, digitálních a smíšených obvodů, mikroprocesorové techniky, znalost práce s PC, MS Office, komunikativní znalost AJ. Výhodou praxe v navrhování obvodů, znalost návrhového systému pro kreslení schémat a plošných spojů, vyhláška ČÚBP č. 50/78 Sb. § 6 a vyšší, řidičský průkaz B. Kontakt: Tomáš Houser, ZPA Smart Energy, Komenského 821, 541 01 Trutnov, tel.: 499 907 267, fax: 499 907 497, e-mail: zpa@zpa.cz

mitsubishi electric automotive czech, s.r.o.

Technik (elektro, výroba) pro pracoviště Slaný. Požad.: ÚSO, SŠ – elektro, slaboproud, automatizace, znalost vyhlášky 50 hlavně § 6, zkušenosti ve výrobě – 1 rok výhodou, výhodou AJ komunikativně, zkušenost se systémy PLC nebo Siemens nebo podobný. Kontakt: Jaroslava Fouchard, tel.: 312 500 111

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.