

Faurecia otevřela v Písku tři nové továrny na autodíly

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Francouzská společnost autodílů Faurecia, specializující se na výrobu autodílů pro hlavní světové značky, otevřela oficiálně svůj nový výrobní závod v Písku. Ve třech nových halách vybudovaných v písecké průmyslové zóně zaměstnává firma 1050 dělníků a do konce příštího roku k nim má přibýt dalších 500 lidí. Nyní firma shání pracovníky pro další výrobu. Zaměstnává i cizince, kterých je ve Faurecii nyní okolo 30 %. Jak uvedl při slavnostním otevření továrního komplexu generální ředitel a předseda představenstva Faurecie Yann Delabriere, firma investovala v největší průmyslové zóně na jihu Čech okolo 50 mil. eur (zhruba 1,5 mld. Kč).

„Písek jsme zvolili hlavně kvůli jeho blízkosti k našim evropským zákazníkům s ohledem na náklady a lepší logistiku. Vybírali jsme z pěti, šesti lokalit. Tím, že jsme na jednom místě postavili tři závody, jsme uspořili stovky

tisíc eur,“ uvedl ředitel písecké Faurecie Hans Joachim Bernien.

Faurecia vyrábí v Písku dveřní výplně, rámy automobilových sedadel a výfuky. Mezi hlavní odběratele patří i Volkswagen včetně mladoboleslavské Škody Auto a Seatu, Renault, Mercedes-Benz, PSA Peugeot Citroën či Opel. Výrobní komplex zabírá plochu 12 hektarů, na továrny připadá 45 tisíc m².



Ve zkušebním provozu pracují už všechny tři nové výrobní haly.

„V současnosti probíhá roční zkušební provoz, běží všechny tři výroby, postupně se spouštějí další projekty, které se přivážejí z jiných závodů nebo se zde zavádějí. Veškerá výroba se již dodává zákazníkům,“ uvedla personální manažerka Stanislava Stoklasová.

Faurecia v ČR, kde zaměstnává téměř 3400 lidí, působí v sedmi závodech na pěti místech, kde např. její dceřiná

firma Faurecia Lecotex vyrábí v Počátkách a Táboře hlavové opěry a potahy sedadel. Pobočky má i v Mladé Boleslavi a Bakově n. Jizerou.

Škoda Transportation má unikátní novou přesuvnu

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: NOPO Engineering předala v Plzni ve Škodě Transportation do užívání unikátní přesuvnu vlakových a tramvajových souprav. Vývoj, výrobu a montáž této vysoce specializované manipulační techniky, která je jedinou svého druhu v ČR, zvládla královéhradecká firma v rekordně krátké době. Uvedl to obchodní ředitel dodavatelské společnosti Jaromír Tlustý s tím, že kontrakt za několik desítek milionů Kč NOPO Engineering s plzeňským výrobcem kolejových vozidel uzavřela v lednu 2007 poté, co firma získala zakázku po náročném výběrovém řízení, jehož se zúčastnil i významný konkurenční dodavatel z Německa. „Vývojem a výrobou obdobných zařízení se vedle jedné německé firmy v Evropě zabýváme už pouze my. V tendru jsme mimo jiné uspěli díky krátké dodací lhůtě a originalitě řešení individuálních požadavků klienta,“ konstatuje Jaromír Tlustý. Kromě nosnosti 135 tun, délky 35 m, počtu stanic a dalších specifických technických parametrů musela nová přesuvna vlakových a tramvajových sou-

prav v plzeňské Škodě Transportation splňovat také zadání architekta na tvar ocelové konstrukce a způsob zastřešení s ohledem na okolní budovy. Každá přesuvna je v podstatě originálem, opatřeným nejmodernějšími elektronickými systémy a softwarem.

Priznivé reference stály i za další zakázkou pro Škodu Transportation. Tentokrát jde o šest



Nová přesuvna ve Škodě Transportation.

pneumatických plošin pro obsluhu lakoven, které NOPO Engineering zajišťuje ve spolupráci s výrobcem lakovacích kabin, firmou Galatek Ledec nad Sázavou. Zájem o přesuvny, které zajišťují efektivní, rychlou a bezpečnou manipulaci mezi výrobními halami, roste nyní hlavně mezi výrobci automobilů a kolejových

vozidel. Výroba těchto speciálních zařízení se na obratu NOPO Engineering podílí 25 %. Např. v dubnu 2007 předala firma do užívání zařízení pro nakládku osobních automobilů na patrové vagony v závodě Škoda Auto v Kvasinách. Ve druhé polovině roku uvedla do provozu přesuvnu pro dopravu vlakových souprav v ČMKs - Lokomotivy Česká Třebová.

Čtete časopis

Technik



TÉMA: Facility management

Honda: vodíkové vozy sériově

SPECIÁL: Spojování a dělení

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Zetor bude stavět novou výrobní halu a příští rok hodlá ztrojnásobit svou produkci traktorů

Brněnský výrobce traktorů Zetor plánuje do pěti let postavit novou výrobní halu a proti loňsku ztrojnásobit objem výroby na 15 tisíc traktorů za rok. Nová hala by se měla stavět v příštích třech letech. Podle předběžných plánů bude mít rozlohu 10 tisíc m² a podnik ji postaví na okraji areálu v Brně-Lišni. Jak uvedl předseda představenstva Pavol Hubočan, do výroby v nové hale přijme podnik 300 nových zaměstnanců. Loni firma vyrobila kolem 5000 strojů, letos očekává prodej asi 7000 traktorů. Zhruba 90 % výroby Zetoru míří na export, naprostá většina traktorů směřuje do zemí Evropské unie. V roce 2009 by se měl v nabídce Zetoru objevit nová řada nejsilnějších traktorů Maxtera. Především na její vývoj hodlá podnik během tří následujících let investovat 1,5 mld. Kč. Vloni činily tržby Zetoru 4,9 mld. Kč, letos podnik očekává 5,4 mld. Kč. Po dostavbě haly by měly přesáhnout desetimiliardovou hranici.

Lenovo staví v Polsku první evropskou továrnu

Lenovo postaví novou továrnu a centrum služeb v průmyslové zóně v polském městě Legnica. Nové centrum bude sloužit zákazníkům z regionu Evropy, Středního východu a Afriky (EMEA). Na starost bude mít jak výrobu a úpravy konfigurací, tak distribuci a logistiku stejně jako služby s přidanou hodnotou. Hala v Legnici má plochu 30 tisíc m² a nová továrna v Polsku, která bude stát v Dolním Slezsku, v průmyslové zóně v Legnici a zaměstná zhruba 1000 lidí, by měla spustit výrobu ve 3. čtvrtletí roku 2008 s počáteční kapacitou až 5 mil. počítačů ročně. Investice je odhadována na více než 20 mil. dolarů (zhruba 400 mil. Kč). Lenovo letos oznámilo postavení výrobních hal v Šanghaji v Číně; Severní Karolíně v USA, Baddi v Indii a v Monterrey v Mexiku. „Nový areál přivádí naši výrobu blíže našim evropským, středněvýchodním a africkým zákazníkům, a to pomůže lépe optimalizovat náš dodavatelský kanál, posílí konkurenceschopnost a obslouží stále rostoucí zákaznickou základnu v oblasti EMEA,“ vysvětluje Gerry Smith, SVP Global Supply Chain, Lenovo.

NOVINKY

Nové převodníky teploty Siemens ve dvou vodičovém provedení

TECHNOLOGIE: Společnost Siemens vyvinula dva nové převodníky teploty s typovým označením Sitrans TR200 a Sitrans TR300 ve dvou vodičovém provedení, které jsou určeny pro montáž na lišty DIN. Sitrans TR200 může uživatel konfigurovat prostřednictvím modemu a softwaru Siprom, Sitrans TR300 lze parametrizovat pomocí softwaru Simatic PDM a modemu Hart nebo komunikátoru Hart. Oba přístroje jsou vybaveny diagnostickými diodami LED, jež zobrazují funkční stav přístroje. Díky diagnostické diodě je možné rychle rozpoznat a odstranit poruchy čidel nebo zkratů, zejména při velkém počtu měřicích míst. Nové převodníky teploty mají měřicí vstup pro odporové teplovoměry a termoelektrické články, navíc dokážou zpracovat i signály z odporových čidel, resp. signály v řádu milivoltů. Nové převodníky jsou díky těmto vlastnostem vhodné pro široké použití ve všech oborech. Montáž na lištu navíc umožňuje umístit měřicí body zcela mimo náročné podmínky v místě měření. Přístroje jsou tak snadno dosažitelné a chráněné před vysokými teplotami a vibracemi.



Dvou vodičové převodníky tepla Sitrans TR.

Microsoft představil verze nového systému Windows Server 2008



ICT: Microsoft oficiálně zveřejnil detailní informace týkající se produktových verzí a licenčních podmínek pro Windows Server 2008. Ten bude nově obsahovat i technologii pro virtualizaci serverů Hyper-V, dříve známou pod kódovým označením Viridian. Microsoft současně představil i samostatný virtualizační server nazvaný Microsoft Hyper-V Server, který si budou moci uživatelé pořídit jako zcela samostatné řešení nezávislé na serverovém operačním systému Windows Server. Microsoft Hyper-V Server je řešení pro virtualizaci serverů na bázi hypervizoru, umožňující konsolidovat požadavky na pro-

voz více aplikací na jediný fyzický hardware. Virtualizační funkce Hyper-V bude dostupná pouze pro 64bitové edice Windows Serveru 2008.

Windows Server 2008 bude k dispozici celkem v osmi produktových verzích, z nichž tři (Standard, Enterprise a varianta Datacenter pro provoz kritických podnikových aplikací) budou obsahovat virtualizační technologii Hyper-V jako součást tohoto serverového operačního systému. Dvě produktové verze, jež budou nabízeny bez virtualizační technologie Hyper-V, jsou určeny pro velmi specifickou oblast: Windows Web Server 2008 je navržen za účelem provozu webových serverů jako stabilní základ webové infrastruktury.

Další je pak Windows Server 2008 for Itanium-based Systems, optimalizovaný pro velké databáze a aplikace, které vyžadují vysokou dostupnost a škálovatelnost. Díky možnosti využití až 64 procesorů, splňuje tento systém i ty nejnáročnější požadavky na provoz kritických podnikových aplikací. Jako jediný bude uvolněn pouze v 64bitové verzi, zatímco všechny ostatní verze budou k dispozici jak ve 32bitové, tak v 64bitové verzi.

Scania rozšířila své portfolio kabin a možnosti jejich vybavení

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Scania rozšířila své portfolio modelů nákladních vozidel o zcela novou řadu kabin G pro dálkovou přepravu a stavebnictví. Stávající řada P se rozrostla o variantu P Highline, která rozšiřuje možnosti využití řady P i pro regionální dálkovou přepravu. Širší nabídka spolu s novou řadou motorů pomůže zákazníkům při přesné specifikaci jejich požadavků. Spací kabiny řady G a R jsou vybaveny novými externími úložnými prostory s velkými víky umožňujícími snadný přístup. Mezi další novinky ve vybavení kabin patří např. upravené topení a ventilátor s výrazně vyšší kapacitou, lepším rozvodem tepla a ovládním, speciální izolace pro extrémní klimatické podmínky (teplé nebo mrazivé) u spacích kabin nebo vylepšené připojení elektrických spotřebičů díky přípojce 60 A. Výkonné elektrické spotřebiče tak lze připojit v kabině i na šasi.



Nové kabiny Scania pro nákladní vozy nabízejí řidičům vyšší komfort.

Rigips připravuje stavbu nové továrny v Lipníku

Společnost Rigips chce příští rok na jaře zahájit v Lipníku nad Bečvou na Přerovsku zkušební provoz svého nového závodu na výrobu pěnového polystyrenu. V továrně, která vznikne v části areálu firmy Strojtos, by mělo pracovat až 50 lidí. Jak uvedl ředitel výroby pěnového polystyrenu Rigips David Krubner, firma se pustí do investice, která si vyžádá řádově desítky milionů Kč, příští měsíc. „Od prosince začneme s přípravou přípojek inženýrských sítí, rekonstrukcí a úpravami stávajících budov, instalací výrobní linky a následně pak také s úpravou okolí závodu,“ uvedl David Krubner. Firma, která je členem světového koncernu Saint-Gobain má v současné době v ČR tři výrobní závody, se rozhodla investovat do vybudování nové továrny v souvislosti s rostoucí poptávkou po pěnovém polystyrenu. V cílové fázi by lipnický závod měl produkovat 240 tisíc m² pěnového polystyrenu.

Škoda JS chce modernizovat jaderné elektrárny pro ČEZ a úspěšně se prosazuje i v cizině

Plzeňský výrobce jaderných zařízení Škoda JS chce modernizovat šest reaktorových sálů jaderných elektráren (JE) Temelín a Dukovany. ČEZ jako vyhlášený tendru za miliardy korun chce mít až do roku 2015 jednu firmu, která zajistí servis a údržbu veškerého zařízení v místnosti s reaktorem, tedy v primární části JE. Firma má velkou šanci uspět, je jediným uchazečem, který prošel kvalifikací. Jak uvedl obchodní ředitel Škody JS Jiří Demiš, podpis kontraktu na čtyři bloky v Dukovanech se očekává začátkem roku 2008, na dva temelínské bloky v průběhu příštího roku. „Jde o servis reaktoroven, tedy primárních částí, kde je reaktor, a dále např. parogenerátory a potrubí. Nejde o turbínovou část ani o řídicí systém,“ řekl Jiří Demiš. Škoda JS dále usiluje o kompetenci na řízení plánovaných odstávek reaktorů. Současnou největší zakázkou Škody JS je obnova řídicích a kontrolních systémů pro Dukovany. S dodávkami vnitřních částí reaktoru se firmě podařilo proniknout do švédské jaderné elektrárny Forsmark a finské Olkiluoto. „Je to obrovská reference. Jde o část nového evropského reaktoru, který se staví poprvé v historii. Jde o vnitřní část a opěrný kroužek, tedy srdce reaktoru,“ vysvětlil Demiš. Dodá je v letech 2008 až 2009. Výroba zařízení pro jaderné elektrárny, ať s ruskými nebo západními tlakovodními i varnými reaktory, dnes tvoří 65 % obrátu firmy, zbytek servis a inženýring, jejichž podíl roste. Podnik dosud vyrobil a dodal celkem 21 kompletů reaktoru VVER-440 a tři VVER-1000.

Brusel schválil miliardy pro regiony

Evropská komise schválila sedm regionálních operačních programů, jejichž prostřednictvím v příštích šesti letech z Evropské unie poputuje do českých krajů zhruba 125 mld. Kč. Lhůta pro uplatnění námitek k programům vyprší až v pátek, je však nepravděpodobné, že by jakákoliv změna byla uplatněna. Smlouvy s jednotlivými regiony mají zástupci EK podepsat 13. prosince.

Rychlé reaktory pomohou řešit problém jaderného odpadu

TECHNOLOGIE: V roce 2012 bude v uralském Bělojarsku uveden do provozu 800 MW rychlý reaktor. Podle Alexandra Lokšina, šefa společnosti Rosenergoatom provozující ruské jaderné elektrárny, se tak výrazně přiblíží okamžik definitivního řešení největšího současného problému atomové energetiky – jaderného odpadu. Lokšin při zahájení mezinárodní konference o jaderné energetice, která se konala tento týden v Moskvě, uvedl, že bělojarský reaktor umožní mnohonásobně zvýšit využití energetického potenciálu jaderného paliva a výrazně snížit množství jaderného odpadu.

Konference se zabývala různými aspekty vývoje, konstrukce a provozu rychlých reaktorů, které v druhé polovině tohoto století nahradí současné tlakovodní či těžkovodní reaktory, jež dokážou využít energetický potenciál paliva nejvýše z 5 %. „Dnešní „odpad“ se stane palivem pro reaktory nové generace, jež vystačí nejméně na století. Díky nástupu rychlých nebo také množivých reaktorů se využití přírodních zdrojů, v první řadě uranu, zvýší až na padesátinásobek,“ uvedl na konferenci představitel francouzského Ústavu pro radioaktivní ochranu a jadernou bezpečnost (IRSN) Michel Chouha.

Rusko již provozuje od roku 1980 v Bělojarsku 600MW blok s rychlým reaktorem BN-600. Za 27 let vyrobil téměř 97 mld. kWh a vědci nashromáždili díky němu zkušenosti potřebné pro vývoj modernějších, v první řadě dnešním a perspektivním požadavkům bezpečnosti a spolehlivosti odpovídajících technologií. Rychlé reaktory pracují při vyšších teplotách, a „spálí“ tak i nejškodlivější štěpné produkty z paliva používaného v dnešní jaderné energetice. Chlazení a odvod tepla na výrobu páry pro turbínu zajišťuje v Bělojarsku sodík, konstruují se i rychlé reaktory chlazené olovem či plynem. Vědci pracující v mezinárodním Fóru IV. generace vyvíjejí i vysokoteplotní reaktory pro tepelný rozklad vody, získaný vodík má v dopravě nahradit paliva z docházející ropy.



Jaderná elektrárna v Bělojarsku.

KB je připravena na bezhotovostní převody v eurech podle evropských standardů

Komerční banka podepsala jako první velká česká banka přístupovou smlouvu k SEPA bezhotovostním převodům. Potvrdila tak svou připravenost nabízet klientům od 2. čtvrtletí 2008 bezhotovostní převody v eurech podle jednotných evropských standardů. Bezhotovostní úhrady SEPA musejí splňovat následující principy: jsou vždy prováděny v eurech, přičemž výše převodu ani měny účtů nejsou nikterak omezeny; platba je provedena beze srážek, plátce i příjemce si hradí poplatky vlastních bank; maximální doba převodu je D+3; zpracování plateb je plně automatické, nevyžaduje žádný manuální zásah. „Přestože Česká republika doposud neprijala euro jako národní měnu, jsou eurové platby našimi klienty stále více využívány. Fakt, že nyní zavádíme společné evropské standardy, lze chápat jako jeden z přirozených kroků směřujících k přípravě na zavedení eura,“ uvedla při podpisu smlouvy Jitka Pantůčková, výkonná ředitelka pro provoz Komerční banky.

CTP Investuje v Rumunsku do výrobních a logistických areálů

Společnost CTP Invest, přední developer komerčních nemovitostí v ČR, zahájila výstavbu své sítě CTPark Network v Rumunsku. Prostřednictvím své dceřiné společnosti CTP Invest Romania zde hodlá do tří vybraných lokalit v následujících dvou letech investovat celkem 100 mil. eur. Prostory pro lehkou průmyslovou výrobu a logistiku vystavěné podle osvědčeného konceptu CTPark Network budou zájemcům k dispozici od příštího roku. Síť CTPark Network v Rumunsku tvoří CTPark Bors v okrese Bihor nedaleko maďarských hranic, CTPark Pitesti na západ od Bukurešti v srdci rumunského automobilového průmyslu, a v blízké budoucnosti bude jeho součástí i CTPark v Cluji, jednom z nejvýznamnějších univerzitních měst Rumunska. CTP Invest považuje svou expanzi do Rumunska za stěžejní součást rozvoje své sítě CTPark Network v celé střední a východní Evropě. V Rumunsku je nyní 120 institucí vyššího vzdělávání, které každoročně opouští na 120 tisíc absolventů, a současné Rumunsko je tak zemí s velkým potenciálem, která investorům nabízí vzdělanou, kvalifikovanou a cenově dostupnou pracovní sílu.

Google už nabízí své zpravodajství i v češtině

Google News mají na webových stránkách <http://news.google.cz/> i českou verzi. Zprávy Google seskupují poslední zprávy ze stovek různých zdrojů a jsou souhrnným zdrojem pro prohledávání, který uživateli umožňuje sledovat zpravodajství v reálném čase, z různých úhlů pohledu a z tisíců zdrojů z celého světa. Místo informací z jediného zpravodajského serveru nabízejí Google News hned několik článků z řady různých publikací a uživatelé mohou hledat příspěvky na jakékoli téma, které by je mohlo zajímat. Na Zprávách Google se zobrazují jen titulky a krátké úryvky zprávy, po kliknutí na odkaz se již zobrazí zpráva na příslušném zpravodajském serveru.

ZAJÍMAVOSTI

Nastala zimní sezona, pražské letiště začalo odmrazovat letadla

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Na pražském letišti tento týden začala naplno „odmrazovací sezona“. Poprvé sice letos České aerolinie použily odmrazovací techniku již v polovině října a ve větší míře ji pak nasadily v polovině listopadu, v plné permanentě jsou ale odmrazovací vozy ČSA až od začátku tohoto týdne. Odmrazovací postřik se před startem na letadla aplikuje v době, kdy se teploty začnou blížit nule a kdy hrozí vznik námrazy, která by mohla negativně ovlivnit letové vlastnosti letadla. ČSA tuto službu zajišťují nejen pro svá vlastní letadla, ale nabízejí ji i cizím dopravcům. Zimní sezona, při které se odmrazování aplikuje, trvá obvykle od prosince do března. ČSA za tuto dobu běžně odmrazí přes 2000 letadel.



Odmrazování letadel je v zimě důležitým faktorem bezpečnosti leteckého provozu. Foto: ČSA

Nejvýkonnější český superpočítač Amálka se dočkal 5. generace

TECHNOLOGIE: Společnosti Intel a Sprinx Systems spolu s Ústavem fyziky atmosféry Akademie věd ČR (ÚFA AV ČR) představily novou generaci superpočítače Amálka. Pátá generace tohoto neuvěřitelně výkonného počítače slouží českému kosmickému programu, kde zajišťuje náročné výpočty, numerické experimenty a složité vizualizace. Amálka s týmem vědců a s nimi spojeným výzkumem meziplanetárního prostoru je v ČR i ve světě stále unikátním projektem. Členové vědeckého týmu ÚFA AV ČR byli přizváni ke spolupráci v rámci projektů Evropské kosmické agentury (ESA) i amerického Úřadu pro letectví a kosmický prostor (NASA).

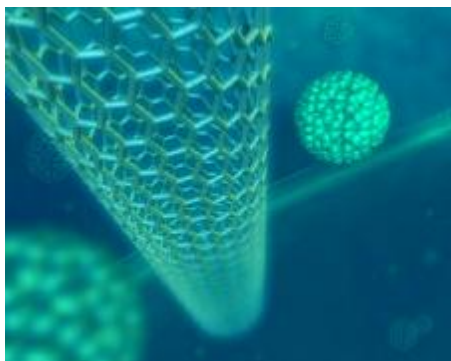
Nová generace Amálky je oproti předchozí verzi bohatší o 54 nových, čtyřjádrových procesorů Intel Xeon E5345 a disponuje již 326 procesory Intel. To představuje navýšení o 216 výpočetních jader na současných 572 jader. „Amálka je tak stále nejvýkonnějším superpočítačem v ČR. Díky neustálému zvyšování výkonu procesorů se dnešní čtyřjádrové procesory vyrovnají početnímu výkonu superpočítačů z poloviny 90. let,“ řekl Evžen Pavlovský, obchodní manažer společnosti Intel. Početní výkon Amálky je 4,07 TFlops, což znamená, že superpočítač zvládne zpracovat 4,07 bilionu operací za sekundu. „To, co Amálka zvládne vypočítat během jediné vteřiny, by na běžném stolním počítači trvalo odhadem devět hodin. Průměrná úloha, kterou Amálka řeší, jí odhadem trvá šest dní,“ řekl Jiří Čáp ze společnosti Sprinx Systems, která superpočítač ve spolupráci s vědeckým týmem Pavla Trávníčka z ÚFA AV ČR postavila.

Na výzkumu nanovláken se spojí univerzity v Liberci a Argentíně

VÝZKUM: Technická univerzita v Liberci bude na vývoji aplikací nanovláknenných materiálů spolupracovat s univerzitou v Quilmes v Argentíně. Vědci obou univerzit se chtějí společně zaměřit zejména na výzkum využití těchto materiálů v biomedicině. Jak uvedla mluvčí liberecké univerzity Jaroslava Kočárková, na spolupráci se obě strany dohodly letos v září při česko-argentinském bienále v Buenos Aires.

Nanovlákná jsou zhruba tisíckrát tenčí než lidský vlas a odborníci je považují za materiál třetího tisíciletí. Týmu vědců z liberecké univerzity se pod vedením Oldřicha Jirsáka jako prvním podařilo vyvinout technologii, která umožňuje průmyslovou výrobu těchto textilií. „Využití materiálu je velmi široké, může sloužit k filtraci, ve zdravotnictví, ale ověřili jsme si také, že má vynikající zvukově-izolační vlastnosti a je vhodný pro stavebnictví či automobilový průmysl,“ řekl Jirsák. V oboru biomedicíny by podle něj měly nanomateriály sloužit jako lešení pro pěstování tkáňové kultury lidských buněk. Textilie se osadí buňkami pacienta a vypěstuje se na ní mimo tělo nemocného jeho vlastní plnohodnotná tkáň. Může to být kostní či nervová tkáň, chrupavka i jaterní buňky. „Pracovníci argentinské univerzity budou stejně jako my hledat možnosti dalšího použití nanovláknenných materiálů v bioprocesech,“ dodal Jirsák. Do vývoje se podle něj na obou školách zapojí i studenti. Pokud se spolupráce ukáže být prospěšnou, nevyloučí ani další společné projekty.

Na technologii průmyslové výroby nanovláknenných materiálů spolupracuje univerzita s libereckou společností Elmarco. Prototyp stroje na výrobu nanovláknenné textilie představily poprvé před dvěma lety. Elmarco spolupracuje na dalším vývoji také s centrem textilního průmyslu v Severní Karolíně, otevřelo pobočku v Japonsku a s irskou firmou Alltracel založilo společný podnik s názvem Nanopeutics. Další vývoj technologie podpořilo letos ministerstvo průmyslu a obchodu ČR sumou 23 milionů korun.



Ve vývoji nanotechnologických aplikací patří ČR mezi světovou elitu. Foto: Bowlesphysics.com

PERSONÁLIE

■ Obchodní a marketingové aktivity **Micro-softu** v ČR řídí s platností od 26. listopadu 2007 **Petr Karásek**, který doposud vedl divizi vývoje v české pobočce. Petr Karásek střídá v této pozici **Jane Gilson**, která byla v říjnu jmenována generální ředitelkou české pobočky společnosti Microsoft.

■ **LogicaCMG** jmenovala **Andyho Greena** generálním ředitelem. Andy Green od 1. ledna 2008 nastoupí na místo dosavadního generálního ředitele **Jima McKennyho**. Andy Green přichází do firmy ze skupiny BT (British Telecommunications plc), kde od roku 2001 působil jako člen představenstva a kde nyní pracuje jako výkonný ředitel pro strategii a provozní záležitosti.

■ Novým generálním ředitelem společnosti **Sindat**, která řídí majetkové účasti v několika českých výrobních podnicích, se od ledna stane **Karel Havlíček**. Na pozici generálního ředitele vystřídá **Bořivoje Frýberta**, který zůstane předsedou správní rady.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Tebodin Czech Republic, s.r.o. – Process Plant Engineering

Projektant měření a regulace pro samostatné projektování strojně-technologických částí v systému AutoCAD. Požad.: VŠ/ŠS technický směr, výhodou je zkušenost s technologickými stavbami, znalost projektování strojního zařízení a potrubních systémů, vypracování schémat průmyslových procesů (bloková a technologická schémata), dobrá znalost AutoCAD, uživatelské znalosti PC, MS Office, výhodou AJ pro běžnou komunikaci, zodpovědnost, samostatnost, schopnost týmové práce, výhodou autorizace ČKAIT. Kontakt: Tebodin Czech Republic – Process Plant Engineering, Věra Absolonová, Nová 306, 530 09 Pardubice, tel.: 466 053 611

FERMAT Group, a.s.

Servisní technik-specialista pro přípravu CNC strojů podle objednávky zákazníka. Požad.: vzdělání v oboru číslicově řízených strojů, 2 roky praxe v oboru NC a CNC kovoobráběcích strojů, základní znalost AJ, flexibilita, zodpovědnost, spolehlivost, ochota cestovat ČR, SROV. Kontakt: FERMAT Group, Andrea Nováková, Žitavského 496, 156 00 Praha, e-mail: novakova@fermatmachinery.com, tel.: 296 384 380,

KLIMATHERM, spol. s r.o.

Strojní zámečnický pro různorodou práci v zámečnickém provozu. Požad.: zkušenosti s prací na frézce, zkušenosti s mostovým jeřábem, svářečský a paličský průkaz výhodou. Kontakt: Klimatherm, pan Kavický, Vídeňská 494/103, 619 00 Brno, tel.: 605248 588, e-mail: pref@atlas.cz

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **29. 11.–1. 12.** Praha – Veletržní palác: **MMOTION 07** – prezentace exkluzivních automobilových, motocyklových a lifestyleových značek. Pořadatelé: AC EXPO s.r.o., Dukelských hrdinů 47, 170 17 Praha 7, tel.: 224 301 342, fax: 224 301 539, e-mail: vlastiborova@acexpo.cz, <http://www.mmotion.cz>

■ **5. 12.** Praha, Marriot Courtyard hotel: **Energie – Výzvy Evropské výzkumné spolupráce** – odborná mezinárodní konference věnovaná širokému spektru různých pohledů a přístupů k řešení problému zajištění budoucích zdrojů energie. Vybrané mezinárodní výzkumné projekty a aktivity, zabývající se obnovitelnými zdroji energie a možnostmi jejich využití. Pořádá/info: PhDr. Karel Skacha, e-mail: kskacha@euparlament.com

■ **4.-7. 12.** Praha a další místa ČR: **Inovace 2007** – Týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR. Součástí je 14. ročník mezinárodního sympozia Inovace 2007, 14. ročník veletrhu invencí a inovací. Pořádá: Asociace inovačního podnikání ČR ve spolupráci se svými členy a partnery. Info: www.aijpr.cz, tel.: 221 082 275, fax: 221 082 276, e-mail: svejda@aijpr.cz

■ **4. 12.** Banská Bystrica, **5. 12.** Brno, Bratislava: **Dopravní systémy**, **6. 12.** Pavlov u Mikulova: **Průmyslové stroje** – odborné workshopy pro strojní inženýry a konstruktéry s řešeními společností Autodesk. Pořádá: TechData. Info: www.techdata.cz a www.techdatask.sk, registrace: www.autodeskclub.cz/vytahy (doprav. systémy), www.autodeskclub.cz/stroje (průmyslové stroje)

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **27.-30. 11.** Paříž - Villepinte, Francie: **POLLUTEC** – mezinár. veletrh ochrany životního prostředí a odpadového hospodářství. Pořádá: Active Communication, Anglická 28, 120 00 Praha 2, active@telecom.cz, <http://www.promosalons.com>, <http://www.pollutec.com>, tel.: 222 518 587

■ **7.-10. 1.** Las Vegas, USA: **INTERNATIONAL CES 2008** – prestižní mezinárodní výstava spotřební elektroniky. Pořádá/info: CEA (Consumer Electronics Association), USA, tel.: +1 (703) 907-7600, fax: +1 (703) 907-7675, e-mail: cea@ce.org, www.ce.org

■ **8.-9. 1.** Ahmedabad, Indie: **ENGIMACH 2008** – mezinárodní výstava strojního inženýrství, zařízení a nářadí. Pořádá/info: ITPO (India Trade Promotion Organisation), tel.: +91 11 3371540, fax: +91 11 3318142, itpo@giasdl01.vsnl.net.in, www.indiatradepromotion.org

■ **22.-24. 1.** New York, USA: **AHR EXPO** – mezinárodní expozice věnovaná klimatizaci, topení a chlazení. Pořádá/info: International Exposition Co., USA, tel.: +1 (203) 221-9232, fax: +1 (203) 221-9260, e-mail: info@iecshows.com, www.iecshows.com

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.