

Stát získá podíl v hranické továrně Multidisplay

EKONOMIKA: Česká republika získá v hranické továrně na výrobu barevných televizních obrazovek Multidisplay (dříve LG.Philips Displays) kapitalizaci pohledávky majetkový podíl odpovídající 240 mil. Kč. To je zhruba třetina z 800 mil. Kč, které ministerstvo práce a sociálních věcí vyplatilo hranické továrně na pobídkách určených na zřízení nových pracovních míst a rekvalifikaci zaměstnanců. Továrna Multidisplay zahájila v Hranicích na Moravě provoz v září 2001, na počátku loňského roku se ale dostala do vážných finančních problémů a v lednu musela na čtyři dny zastavit výrobu.

Důvodem byl krach mateřské nizozemské společnosti LG Philips Displays Holding, na jejichž účtech měl hranický podnik peníze. Vedení závodu se poté rozhodlo pro restrukturalizační program s cílem zachovat výrobu a



Areál hranické továrny by se měl dočkat rozšíření a stát se průmyslovým parkem.

pracovní místa. Loni v září se hranická továrna dohodla s věřiteli na vyrovnání s tím, že jim vyplatí 30 % z přihlášených pohledávek v hodnotě 7,38 mld. Kč. Do vyrovnání, které odsoudil soud, se přihlásilo 269 věřitelů. Stát má podle dohody stejný podíl jako ostatní věřitelé dostat formou kapitalizace. Všichni věřitelé, včetně státu, musí být uspokojeni do konce listopadu 2007.

Hranickou továrnu Multidisplay letos v únoru koupila společnost CTP Invest za zhruba 40 mil. eur (1,12 mld. Kč). Vedení CTP Invest tehdy uvedlo, že nový vlastník zachová v závodu výrobu obrazovek minimálně letošní a příští rok.

V následujících letech chce CTP plochu továrny zvětšit o 150 tisíc m² na 540 tisíc m². Podle vedení CTP by hranický průmyslový park mohl nabídnout až 1800 nových pracovních míst.

Letní horka sužují lidi a zvyšují náklady firem

KLIMA/ENERGETIKA: V pražském Klementinu 16. července padl teplotní rekord – při odpovídajícím měření byla hodnota 34,4 stupně z roku 1928 překonána o 0,6 stupně. Tropické počasí, které zasáhlo Česko, výrazně zvýšilo prodej klimatizací a ventilátorů. Nakupují je nejen podnikatelé do svých kanceláří, ale i rodiny, které s jejich pomocí chtějí přechkat parné dny. Prodejci hlásí prakticky dvojnásobný prodej těchto zařízení ve srovnání s chladnějšími dny. Také podle obchodníků s automobily zájem o klimatizace v nových vozech roste o desítky procent ročně a mnoho zákazníků si již vůz bez klimatizace i u nižších tříd nedokáže ani představit. Např. u malého vozu Opel Corsa se podíl prodávajících vozidel s klimatizací v ČR a na Slovensku během posledních dvou let zdvojnásobil na 68 %. Volkswagen Polo měl klimatizaci v 78 % případů. Zájem o klimatizovaná auta žene však nahoru výkupní ceny i u takto vybavených ojetých vozů, potvrzují provozovatelé autobazarů.

Kvůli vysokým teplotám stoupla spotřeba energie a s tím spojené náklady u telekomuni-



kačních firem až o 30 %. Jde hlavně o náklady na chlazení základnových stanic, serverů a dalších zařízení. Vysílače jsou vyrobeny z materiálů, které odolávají výkyvům počasí, každý je navíc vybavený výkonnou klimatizací, která v létě chladí a v zimě topí. „Náročné je to pro techniky, kteří v tomto tropickém počasí zajišťují údržbu sítě,“ říká mluvčí T-Mobile Martina Kemrová. „V rekordně teplých dnech jsme zaznamenali zvýšený počet teplotních alarmů. Šlo zejména o základnové stanice na střechách domů, kde jsou okolní teploty velmi vysoké a kde je naše zařízení přímo na nich. Nicméně žádný výpadek kvůli teplotě nemáme,“ uvedla mluvčí Vodafone Zuzana Doležalová. Vysoké teploty a přímé sluneční záření může poškodit i mobilní telefony.

„Pokud se přístroj nechá vystaven přímo slunečnímu záření nebo vysoké teplotě, může dojít k poškození baterie a deformaci či poškození plastových součástí,“ uvedl mluvčí O2 Martin Žabka. Vysoké teploty obecně zkracují životnost elektronických zařízení, proto by se neměly vystavovat přímému slunečnímu záření.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Nanotechnologie

Noví pomocníci řidičů

SPECIÁL:
Tribotechnika, ložiska a pohony

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Česká ekonomika poroste letos rychleji

Růst ekonomiky v roce 2007 se původně očekával na úrovni 5,3 %. Nejnovější odhad ministerstva je optimističtější. Letošní růst by měl být tažen zrychleným růstem investiční aktivity a spotřeby domácností, vliv výsledků zahraničního obchodu bude nižší. V roce 2008 by vzhledem ke zpomalení spotřeby domácností, k odeznění jednorázových efektů spojených s náběhem nových investic a v důsledku zpožděného vlivu současných vysokých cen ropy mělo dojít ke zpomalení na 5 %.

Hledá se logo pro české předsednictví EU

Úřad vlády oficiálně vyhlásil veřejnou soutěž na výběr loga pro české předsednictví EU v první polovině roku 2009. Symbol má být jednoduchý, elegantní, moderní, originální i důvtipný. Zájemci mohou své náměty zasílat do konce října. Odborná komise v prvním kole vybere maximálně pět soutěžních návrhů, o vítězi definitivně rozhodne na přelomu letošního a příštího roku premiér. Vítěz obdrží 50 tisíc Kč a dalších 250 tisíc Kč za uzavření smlouvy o vypracování manuálu jednotného vizuálního stylu předsednictví ČR v Radě EU.

Nová šance pro digitalizaci v ČR

Vláda posunula Česko o krok blíže k digitálnímu televiznímu vysílání. Schválila návrh novely mediálního zákona, který má umožnit vysílání šestici nových televizních stanic a do budoucna volný vstup na trh dalším televizím. Návrh zákona by se měl dostat poslancům na stůl na srpnové schůzi. Kdyby nový mediální zákon začal platit na podzim, stihly by nové televize začít vysílat na jaře.

Slovensko vyhlásilo tendr na elektronické mýto

Slovenská Národní dálniční společnost vyhlásila tendr na budovatele systému elektronického mýtného v hodnotě 20 mld. slovenských korun. Ministr obrany Ľubomír Vážny naznačil, že zvýhodněn by měl být satelitní systém. Elektronické mýtné budou platit autobusy a nákladní auta s hmotností nad 3,5 t za jízdu po dálnicích, rychlostních silnicích a vybraných souběžných komunikacích.

NOVINKY

Tech Data Distribution uvádí na trh „3D myš“ SpaceTraveler

ICT: Tech Data Distribution a 3Dconnexion uvádí na český trh unikátní 3D polohovací zařízení SpaceTraveler, které je vytvořeno tak, aby společně s klasickou myší přineslo zvýšení produktivity a komfortu při prohlížení, otáčení, zoomování, naklánění plánů či nákrešů v 3D aplikacích. Toto 3D zařízení v současnosti podporuje více než 100 CAD aplikací (např. AutoCAD, Autodesk Inventor, NX, SolidWorks, CATIA, Google SketchUp), aplikací na tvorbu digitálního obsahu a DCC aplikací (např. Autodesk AliasStudio, Autodesk Maya, Autodesk 3ds Max ...) a vizualizačních nástrojů, jako jsou Google Earth, Autodesk DWF Viewer, SolidWorks eDrawings atd. SpaceTraveler podporuje všechny hlavní operační systémy Windows (Vista 32 bit/64bit, XP x86/x64, Windows 2000), systémy UNIX (HP-UX 11, IBM AIX 5.2, Sun Solaris 8 a vyšší) a rovněž operační systémy Linux (Redhat Enterprise Linux WS 3 či SuSE 9.0 a vyšší).



Space Traveler doplňuje tradiční myš v programech využívajících 3D grafiku.

Představují se nové minibusy ve znamení trojčipé hvězdy



Sprinter Travel je verze určená pro zájezdy a delší cesty.

race se v podstatě skládá ze zcela nově vyvinutých minibusů v pěti délkách od 5,9 m do 7,7 m na bázi autobusu Mercedes-Benz Sprinter. o hmotnosti 3,5 t až 5,5 t. Nové označení modelů Sprinter City, Transfer, Travel a Mobility odkazuje jednoznačně na oblast využití a na velikost příslušného autobusu. Sprinter Transfer je univerzální autobus pro meziměstské linky a zájezdy. Sprinter Travel je vhodný pro zájezdy a cesty na větší vzdálenost, Sprinter City pro městskou dopravu a Sprinter Mobility – přesně pro tělesně postižené cestující.

DOPRAVA: Společnost EvoBus, zastupující na českém trhu autobusy značky Mercedes-Benz, představila novou řadu Sprinter. V nabídce tak jsou celkem čtyři konstrukční řady minibusů, jejichž modely lze získat vždy v několika variantách. Z toho vychází rovněž přehledný a celistvý program dvanácti základních modelů pro nasazení v městské a meziměstské dopravě a při dopravě rekreační i při přepravě tělesně postižených osob, doplněný o četná individuální provedení. Základem je vždy nový Mercedes-Benz Sprinter, opatřen případně vlastními nástavbami. Program nové gene-

„Velké břicho“ s pomocí sluneční energie řeší problém s odpady

EKOLOGIE: Sběr odpadků je v klimaticky náročných dnech značně problematickou záležitostí, vzhledem k tomu, že na jejich odvoz nejsou standardně sběrné služby zpravidla dimenzovány. V horkých letních dnech se tak u popelnic, kontejnerů a odpadkových košů mohou vršit hory odpadků, které se v teplém počasí stávají časovanou biologickou bombou. Se zajímavým nápadem, jak řešit problém odpadu, přišla americká firma Seahorse Power, která vybavila odpadové kontejnery „Big Belly“ (Velké břicho) lisem stlačujícím odpady uvnitř na minimální objem. Odpad uvnitř zabírá po kompresi pouze čtvrtinu původního objemu, a díky tomu není potřeba kontejnery na sběr odpadu vyvážet tak často jako dosud. energii potřebnou pro provoz vestavěného lisu si zařízení získává samo: čerpá ji z 12V baterie, kterou zásobuje elektrinou sluneční články na víku kontejneru.



Čerpací stanice JET provozuje Lukoil

Sít' čerpacích stanic JET začala od počátku července provozovat společnost Lukoil Czech Republic, jejímž vlastníkem je ruská nadnárodní společnost Lukoil. Nástupnická společnost firmy ConocoPhilips Czech Republic jejich původního vlastníka a provozovatele převzala odpovědnost za řízení a provoz všech 44 čerpacích stanic JET na území ČR v souladu se smluvním ujednáním v rámci akviziční transakce z konce loňského roku, kdy se společnost ConocoPhilips se společností Lukoil dohodla na prodeji svých 156 čerpacích stanic v Belgii, ve Finsku, v ČR, v Polsku v Maďarsku a na Slovensku. Všechny patří na svých národních trzích k těm neefektivnějším. „Dodavatelé ani spotřebitelé bezprostředně nic nepoznají,“ říká Nazim Suleymanov, generální ředitel společnosti Lukoil Czech Republic. „Viditelné změny se veřejnost dočká až po změně tváře čerpacích stanic. K rebrandingu, dojde během dvou let.

EU sníží administrativní zátěž, menší firmy při fúzích ušetří

Společnosti s ručením omezeným nebudou muset v případě fúzí nebo rozdělování povinně nechávat zpracovávat nákladné znalecké posudky, pokud to společníci výslovně nepožadují. Postaral se o to Evropský parlament, který schválil návrh Evropské komise (EK). Toto zjednodušení se může dotknout až 600 tisíc evropských společností s ručením omezeným. Průměrné náklady na znalecké posudky byly vyčísleny na 3500 eur na jednu změnu ve společnosti. Celou záležitost musí ještě odsouhlasit ministři členských států.

SR poskytne 32 mil. eur na rozšíření továrny Kia

Evropská komise schválila státní pomoc ve výši 32 mil. eur na rozšíření produkce v automobilce Kia na Slovensku. Investice se týkají rozšíření existujícího závodu na výrobu osobních aut, která má zvýšit výrobu z 200 tisíc vozů ročně na 300 tisíc vozů do roku 2010.

Světová letiště hlásí rekordní počet pasažérů

Podle zprávy Mezinárodní rady letišť prošly odbavovacími halami na celém světě 4,4 mld. cestujících, což činí meziroční nárůst 4,8 %. Nejvytíženějším letištěm podle počtu cestujících loni zůstalo letiště v Atlantě, kterým prošlo téměř 85 milionů cestujících. Následovalo letiště O'Hare v Chicagu se 77 miliony a londýnské letiště Heathrow, které odbavilo 67,4 milionu cestujících.

IDC: Prodeje počítačů stále stoupají

Agentura IDC zveřejnila analýzu prodejů počítačů ve 2. čtvrtletí tohoto roku. Meziročně se prodeje zvýšily o 12,5 %, přičemž v pětici největších výrobců se vyměnily první dvě pozice. První společnost HP si meziročně polepšila o 36,5 %, čímž ovládá pětinu trhu s počítači (19,3 %), druhý Dell si o 4,9 % pohoršil a jeho podíl na trhu je 16,1 %. Lenovo je s podílem 8,3 % a meziročním růstem prodejů o 22,3 % trojkou. Největším dravcem s meziročním růstem prodejů o více než polovinu (55,4 %) je v pětici výrobců Acer.

Sluneční taxík na cestě kolem světa navštívil i ČR



Energii získanou z fotovoltaických panelů si Solar-taxi veze s sebou.

TECHNOLOGIE: Ve dnech 11. a 12. 7. mohli lidé v ČR vidět pozoruhodné vozidlo: Solární taxi. Tak zní název tandemu složeného z bateriového elektromobilu a přívěsu se solárními články, s nímž Louis Palmer hodlá projet napříč světem. Sluneční energií poháněný vůz odstartoval 3. 7. ze švýcarského Luzernu, kde se 2.-6. července konalo Evropské fórum pro udržitelnou energii (ESEF) 2007, a jeho cesta by měla trvat 12 měsíců. Cílem je ukázat, že technologie udržitelného rozvoje jsou již připraveny pro každodenní použití. Prvním pasažérem na palubě solárního taxi byl vzduchoplavec Bertrand Piccard, který pro změnu hodlá v roce 2011 obletět svět ve svém solárním letadle „Solar Impulse“.

■ ZAJÍMAVOSTI

Před 160 lety se narodil „český Edison“ František Křižík

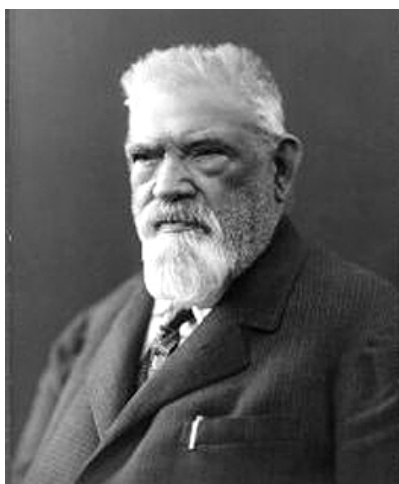
HISTORIE: Dne 8. července letošního roku si historie české techniky připomenula 160. výročí narození vynálezce Františka Křižíka. V jeho rodišti, obci Plánice na Klatovsku, byla otevřena výstava o životě a díle slavného rodáka. Český elektrotechnik a vynálezce, který měl významný podíl na rozvoji českého elektrotechnického průmyslu, byl nazýván českým Edisonem (dokonce se narodil ve stejném roce). V Praze Křižík začal studovat německé reálné gymnázium na Malé Straně. V prvním ročníku propadl z němčiny, a tak mohl přestoupit na české reálné gymnázium v Panské ulici. Křižík se sám nepovažoval za dobrého studenta. Dokonce ani neodmítal a na techniku jej roku 1866 přijali jako mimořádného posluchače.

Křižíka zásadně ovlivnila jeho práce na železnici. Nejprve začal pracovat v Kaufmannově továrně na telegrafy a návěstidla jako opravář telegrafních přístrojů. V té době také začíná jeho vynálezecká práce. Jeho prvním vynálezem bylo dálkově ovládané elektrické návěstidlo. V roce 1878 sestavil blokovací zařízení, které bránilo srážkám vlaků. S Křižíkovým jménem jsou však spojeny i další významné projekty a vynálezy jako např. diferenciální oblouková lampa, (kterou vytvořil v roce 1880 a představil světové veřejnosti v roce 1881 na výstavě v Paříži). Peníze z patentních práv mu pomohly i k založení vlastní továrny v pražském Karlíně v roce 1884.

K dalším událostem spojeným s osobou Františka Křižíka patřilo osvětlení Národního divadla, kde však podmínky a průběh soutěže vynálezce donutily nabídku stáhnout – měl totiž propůjčit jen své jméno Edisonovu řešení, které by realizoval Němec Brückner. Přesto ale Křižík následujících 30 let dohlížel na osvětlení naší první scény. Proslulost mu získala i elektrická tramvaj, která začala jezdit v Praze v roce 1891. První linku provozoval Křižík z Letné na pražské výstaviště, kde se v tom roce konala Jubilejní výstava, na níž se Křižík podílel instalací osvětlení a dalších zařízení – obdiv sklidila především Světelná fontána. Později byla Křižíkova elektrická tramvaj zavedena i na jiná místa. V roce 1896 začaly být systematicky budovány elektrické tratě nahrazující koňskou dráhu (Karlín - Libeň). Od roku 1900 buduje Křižík další tramvajové linky.

Významná pro jeho firmu i pro hospodářský rozvoj byla zásluha o celkovou elektrifikaci země, výroba elektrických strojů (dynamy, elektromotory) a hlavně elektrárny, kterých vybavil 140 po celé Evropě (první na pražském Žižkově v roce 1889). Postavil tři automobily na elektrický pohon, elektrickou mlátičku a elektrické lokomotivy. Křižík začal elektrické lokomotivy (500 V) provozovat na trati Praha - Zbraslav, v roce 1903 následoval provoz na trati Bechyně - Tábor (1400V elektrická lokomotiva).

Začátek 20. století však přinesl Křižíkovi řadu finančních problémů, takže se v roce 1913 dostal do problémů se splácením úvěru u Pražské úvěrní banky, která nakonec roku 1917 přebírá jeho pražský závod. Zemřel ve věku 94 let 22. 1. 1941 ve Stádku u Tábora. Je pochován na vyšehradském Slavíně.



Talentovaný syn plánického ševce se stal legendou (nejen) české elektrotechniky.



Zahájení provozu elektrické tramvaje v Praze 1891.

Stát odsouhlasil peníze pro Hyundai

Vláda schválila vyčlenění 900 mil. Kč na stavbu továrny jihokorejské automobilky Hyundai Motor v Nošovicích. Částka půjde z programu na podporu podnikatelských ne-movitostí a infrastruktury, ve kterém je letos k dispozici zhruba miliarda korun. V letošním státním rozpočtu má být podle loňského usnesení vlády na přímé dotace pro Hyundai 900 mil. Kč, příští rok 600 mil. Kč a v letech 2009 až 2013 dalších 915 mil. Kč.

Podle smlouvy s Hyundai, kterou loni v květnu schválila vláda Jiřího Paroubka, má jihokorejská automobilka v letech 2007-2013 získat na podporu výstavby nošovického závodu ze státního rozpočtu přímou dotaci až 2,415 mld. Kč. Dalších 2,5 mld. Kč může Hyundai a zhruba 15 jejích dodavatelů do roku 2011 dostat na vytváření nových pracovních míst a rekvalifikaci pracovníků. Součástí této částky jsou také daňové úlevy.

Hyundai investuje v Nošovicích do stavby své první evropské továrny 31 mld. Kč. Zkušební provoz by měl začít v září příštího roku, zahájení sériové výroby je plánováno na březen 2009. Výrobní kapacita by se z 200 tisíc vozů měla od roku 2011 zvýšit na 300 tisíc vozů ročně.

Siemens prodá divizi VDO, koupí Dade

Německý koncern Siemens prodá svou divizi automobilové elektroniky VDO německé firmě Continental za 11,4 mld. eur. Obchod se stane největší akvizicí v historii Continentalu a díky němu se firma dostane mezi pět největších světových výrobců automobilových součástek. Siemens také oznámil záměr koupit za 7 mld. dolarů amerického výrobce klinického diagnostického zařízení Dade Behring.

Kontaktní síť Czech Point bude možná dříve

Vznik sítě jednotných kontaktních míst Czech Point, která lidem umožní elektronickou komunikaci s úřady, se možná o několik měsíců uspíš. Novela, která má vytvoření těchto míst umožnit, by mohla začít platit už na podzim, nikoli až na jaře příštího roku. Lidé by tak mohli ještě před koncem roku na obecních úřadech či pobočkách České pošty získat výpisy z katastru nemovitostí, obchodního rejstříku, rejstříku trestů či živnostenského rejstříku. Celkově by síť míst Czech Point mělo tvořit asi 1300 obecních úřadů a na 2000 poboček České pošty.

■ PERSONÁLIE

■ Společnosti Asseco Czech Republic a LCS International, která je od května součástí skupiny ASSECO, oznámily k 1. srpnu zásadní změny na vrcholových pozicích. Dosavadní generální ředitel Asseco Czech Republic, **Marian Pijarski** se stane prezidentem společnosti a místopředsedou představenstva. Generálním ředitelem a předsedou představenstva Asseco Czech Republic se stane **Jan Přerovský**, generálním ředitelem a předsedou představenstva LCS bude jmenován **Stanislav Sýkora**, dosavadní ředitel divize Helios Orange a člen představenstva společnosti LCS International.

Staré vysoké pece by mohly sloužit výzkumníkům a studentům



Ostravská Dolní oblast, dnes industriální kulturní památka, možná získá unikátní nové využití pro školy.

PROJEKT: Přímou v budovách dvou ostravských vysokých pecí, které jsou v areálu Dolní oblasti v Ostravě-Vítkovicích, by mohli pracovat vědci a studenti z ostravských vysokých škol. Dolní oblast je 307 hektarů rozlehlé území akciové společnosti Vítkovice, kde byla v září roku 1998 ukončena výroba surového železa a koksu. Po výrobě zůstaly v majetku podniku provozy se silně ekologicky znečištěnými pozemky, technologiemi a stavebními objekty. Kulturní památka zaujímá asi 32 hektarů. Město Ostrava, společnost Vítkovice i ministerstvo kultury vedou již několik let diskusi o novém využití lokality a způsobu jejího financování.

Vedení společnosti Vítkovice chce v technické památce vybudovat vědecké a vzdělávací centrum. Jak uvedl předseda představenstva a generální ředitel společnosti Jan Světlík, z architektonického hlediska přijatelnou vestavbou uvnitř vysokých pecí by budovy mohly získat nové využití související právě s vědeckým výzkumem. „Vzniklo by tak něco, co nemá ve světě obdoby,“ řekl. Celý projekt, který by zahrnoval i rekonstrukce dalších budov, z nichž by mohly vzniknout koleje či ubytovny a zázemí pro vědecké centrum, si vyžádá náklady v rozmezí od 8 mld. do 12 mld. Kč. Vítkovice věří, že se při realizaci projektu spojí s Vysokou školou báňskou - Technickou univerzitou Ostrava a Ostravskou univerzitou. Mohlo by tak vzniknout jedno centrum, kde by se spojil výzkum obou ostravských vysokých škol. S projektem se přímo na místě seznámil ministr kultury Václav Jehlička. „Máme 7 mld. Kč z dotačních titulů EU. Chceme je využít na projekty, které do budoucna mají smysl,“ řekl ministr s tím, že záměr Vítkovic toto hledisko splňuje.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **17.-19. 8.** Louny - Výstaviště: **DŮM** – 14. prodejní a kontraktční výstava stavebních materiálů, střech, střešních krytin, oken, dlažeb, dveří ... Pořadatelé: Diamant Expo, spol. s r.o., M. Kršňákové 119, 403 17 Chabařovice, tel.: 475 214 793-4, 606 771 627, fax: 475 214 793, e-mail: sekretariat@diamantexpo.cz, <http://www.diamantexpo.cz>

■ **6. 9.** Praha, AIT: **Základy managementu projektů** – školení zaměřené na obsah managementu projektů a jeho souvislosti s ostatními metodami řízení v organizaci z pohledu procesního pojetí podle standardů IPMA, PMBOK i zajištění jakosti v projektovém řízení podle normy ISO 10006. Pořádá: AIT (Aplikace Informačních Technologií), Info: Zdeňka Fukačová, tel.: 261 225 072, fax: 261 211 380, e-mail: office@ait.cz

■ **18.- 22. 9.** Praha, veletržní areál Letňany: **FOR ARCH** – mezinárodní stavební veletrh, **FOR TECH** – VERTICAL – veletrh stavební techniky, **FORM THERM & CLIMA** – vytápění a klimatizace, **IBT** – inteligentní bydlení a telekomunikace, **Brána řemesel** – výstava řemesel pro exteriéry, **Dřevěné stavění** – odborná výstava progresivního stavění ze dřeva. Pořádá: ABF. Info/kontakt: Martin Dostoupil, tel.: 222 891 121, fax: 420 222 891 197, e-mail: dostoupil@abf.cz

■ **25. – 26. 9.** Praha, hotel Olympik Tristar: **Data Storage Workshop** – Konference a výstava zaměřené na produkty, služby a řešení v oblasti zálohování, ukládání, archivace, migrace a správy dat. Pořádá: Exponet. Kontakt/info: telefon: 226 066 933, fax: +420 226 066 934, e-mail: info@expo-net.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **6.-9. 8.** San Francisco, USA – Kalifornie: **LINUXWORLD CONFERENCE & EXPO 2007** – mezinárodní výstava a konference zaměřená na OS Linux a s ním spojené produkty. Pořádá/info: IDG, tel.: +1 (508) 879-6700, fax: +1 (508) 620-6668, e-mail: sue-waring@idg.com

■ **8.-10. 8.** Buenos Aires, Argentina: **SIRAA** – mezinárodní výstava chlazení a klimatizace, vytápění a ventilace. Info: La Tecnica del Frio S.A., Cabildo Av. 1382, C1426CRI Buenos Aires, tel.: 0054/11/4783 0895, fax: 0054/11/4783 0895, e-mail: latecnicadelfrio@fibertel.com.ar

■ **16.-20. 8.** Hongkong, Hongkong (Čína): **HK INTERNATIONAL MEDICAL & HEALTH CARE FAIR** – mezinárodní zdravotnický veletrh. Info: Hong Kong Trade Development Council (zastoupení pro ČR a SR), Na Beránce 2, 160 00 Praha 6, tel.: 233 323 514, fax: 222 812 283, e-mail: prague.consultant@tdc.org.hk, <http://www.tdctrade.com>

■ Předsedou představenstva nizozemské společnosti **New World Resources (NWR)**, která je stoprocentním akcionářem největší tuzemské černouhelné společnosti OKD, se stane **Miklos Salamon**. Funkce se ujme 1. září.

■ Společnost **LTP Prague** jmenovala na pozici sales manažera pro SunSystems **Miroslava Heraina** a jako account manažerku pro řešení Pivotal CRM **Štěpánku Režňákovou**.

■ Společnost **Empire**, český dodavatel informačních a komunikačních technologií, jmenovala do pozice finančního ředitele **Petra Ježka**, který nahradí dosavadního finančního ředitele **Jitku Lipkovou**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

MECAS ESI, s.r.o.

Konzultanti v oblasti počítačové simulace nárazových zkoušek a plošného tváření pro aplikace PAM-CRASH/SAFE a PAM-STAMP

Požadujeme:

- VŠ tech. směru (i absolventi)
- zkušenosti s Pam-Crash/Safe nebo Stamp
- popř. zkušenosti s výpočty v oblasti MKP výhodou
- AJ na komunikační úrovni

Kontakt: **Sabina Hůlková**, tel.: 377 432 958, e-mail: sabina.hulkova@mecasesi.cz, Info: www.mecasesi.cz

Denso Manufacturing Czech, s.r.o.

Konstruktér pro návrhy změn forem, vedení plánů konstrukce a modifikace forem aj.

Požad.: SŠ/VŠ technický směr, komunikativní AJ, uživatelská znalost MS Office, zkušenost s programem CAD, znalost konstrukce forem. Kontakt: **Tomáš Kratochvíl**, tel.: 488 101 136

Siemens VAI Metals Technologies, s.r.o.

Projektant ocelových konstrukcí.

Požad.: vzdělání VŠ stavební nebo strojní (praxe výhodou), AJ nebo NJ (další výhodou), PC: perfektní znalost AUTOCAD, Feat, Rstab, Rfem, RP skup. B.

Kontakt: **Jana Lamačová**, tel.: 221 603 332

Bang & Olufsen, s.r.o.

Vývojoví inženýři (elektro/strojní) – junioři i senioři.

Požad.: VŠ vzdělání strojního/elektrotechnického zaměření – hledáme jak čerstvé absolventy, tak zkušené inženýry, AJ, ochota učit se novým designovým nástrojům. Kontakt: **Natalie Davasová**, tel.: 556 880 750, fax: 556 880 701, e-mail: nda@bang-olufsen.dk

HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?

**NAJDEME MÍSTO
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: **Economia, a.s.**, Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; **Josef Vališka**, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; **Bohumír Kotorá**, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; **Zuzana Nikolovová**, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; **Zdeněk Bláha**, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství **Economia, a.s.**, je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost **Economia, a.s.**, využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.