

Vývojová centra v ČR přibývají, nejnovější zřídil ZAT

VÝZKUM A VÝVOJ: Vývojové centrum za 100 milionů Kč, zaměřené hlavně na vývoj řídicích a automatizačních systémů pro jadernou a klasickou energetiku, postavil v Plzni ZAT, a.s., Příbram. „Do nové budovy v Černicích u dálnice D5 se příští měsíc přestěhuje 90 vývojářů. Centrum se rozšíří a přijme nejméně 15 nových techniků, zejména ze Západočeské univerzity,“ řekla mluvčí CzechInvestu Alžběta Honsová. Kapacita původního plzeňského pracoviště, kde firma působí od roku 1997 v pronajatých prostorách, už nestačila poptávce.

„Zákazníci potřebují individuální řešení a prakticky každý náš produkt je unikátní, což vyžaduje významný podíl výzkumné a vývojové činnosti,“ uvedla výkonná ředitelka společnosti ZAT Vladislava Česáková.

Společnost se zaměřuje hlavně na systémy řízení jaderných reaktorů používaných například v elektrárně Temelín nebo Dukovany a na systémy ochrany parogenerátorů – své novinky

představuje nyní i na veletrhu AMPER v Praze. ZAT, ryze český výrobce se 400 zaměstnanci, se kromě energetiky orientuje na dopravu, povrchovou těžbu a distribuci plynu. Má zastoupení v Bulharsku, Egyptě, Indii, Íránu, Jemenu, Jordánsku, Sýrii a Mongolsku. V roce 2006 měl obrát 580 milionů Kč, o 24 milionů



Ke svému 45. výročí si firma ZAT nadělila nové moderní vývojové centrum v Plzni.

Kč více než předloni. Z pěti nově budovaných technologických center, na nichž se v loňském roce podílel CzechInvest a státní pobídky, je investice firmy ZAT druhá největší po firmě Swell z Jičína, která se zabývá vývojem dílů pro automobilový průmysl. Swell vybuduje v hořické průmyslové zóně nové centrum vývojových služeb za čtvrt miliardy korun. Díky pěti vývojovým centrům za půl miliardy korun najde práci dalších 200 výzkumníků z řad vysokoškoláků. „Právě investicím do sofistikovaných technologií věnujeme nyní hlavní pozornost,“ řekl šéf CzechInvestu Tomáš Hruša.

rum vývojových služeb za čtvrt miliardy korun. Díky pěti vývojovým centrům za půl miliardy korun najde práci dalších 200 výzkumníků z řad vysokoškoláků. „Právě investicím do sofistikovaných technologií věnujeme nyní hlavní pozornost,“ řekl šéf CzechInvestu Tomáš Hruša.

Briggs & Stratton montuje v ČR motory pro Evropu

PRŮMYSL: Americká společnost Briggs & Stratton, která se zabývá výrobou motorů pro zahradní techniku, v Ostravě otevřela první továrnu v Evropě. Nový závod v průmyslové zóně Hrabová má firmě umožnit lépe vyhovět stále rostoucí poptávce po motorech. Do pěti let by měl montovat milion motorů ročně a zaměstnat až 250 lidí. Celková investice do závodu, který bude zásobovat celou Evropu, se plánuje ve výši 24 milionů USD (asi půl miliardy Kč). „Investice pro náš budoucí rozvoj plánujeme ve výši 24 milionů dolarů. V tuto chvíli jsme asi v polovině našich plánů,“ uvedl Monty Ray, generální manažer Briggs & Stratton. Závod nazvaný Briggs & Stratton (Czech) Power Products začal zkušebně vyrábět loni v prosinci, nyní zaměstnává 75 lidí.

„Celkový trend růstu poptávky je asi 5 % ročně, ale například ve střední Evropě je pro-

cento ještě vyšší,“ uvedl viceprezident společnosti Philip J. Cappitelli. Ve výrobě vzduchem chlazených benzinových motorů je firma první na světě. Její podíl v České republice, v Evropě i ve světě je majoritní, Američané před vstupem do Ostravy podle něj porovnávali několik zemí ve střední Evropě a pro Ostravu rozhodla podle Cappitelliho infrastruktura, přístupnost k cílovým zemím, do kterých chtějí dodávat, a spolupráce s městem a agenturou CzechInvest.



Zvýšenou poptávku po motorech v Evropě má pomoci vyřešit nový závod v Ostravě.

Průmyslová zóna Hrabová, kde menší část plochy obhospodařuje radnice a zbytek soukromý developer, má rozlohu 120 hektarů a už v ní působí například SungWoo Hitech zabývající se výrobou karosářských dílů nebo tchajwanský Asus zaměřený na montáž výpočetní techniky. Do roku 2010 bude celá zóna úplně zaplněná a bude v ní pracovat 6000 až 7000 lidí, řekl ostravský primátor Petr Kajnar.

Čtete nové číslo časopisu

Technik

TÉMA:

Automatizace

O technické odborníky je trvalý zájem

SPECIÁL:

AMPÉR 2007



Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&id=iHNed&tit=TE>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Changhong Europe Electric otevřel svůj nový závod na plazmové televizory v Nymburku

Čínská společnost Changhong Europe Electric otevřela v Nymburku nový výrobní závod na plazmové televizory. Firma počítá s výrobou obrazovek na pěti linkách a roční produkcí zhruba milionu kusů. Do budoucna plánuje v Nymburku vyrábět i klimatizační zařízení, počítače, pračky nebo mobilní telefony. V závodě má najít práci přibližně 300 lidí.

Changhong je jeden z největších čínských výrobců spotřební elektroniky, po celém světě zaměstnává více než 30 tisíc lidí. Čínský investor si vybral Nymburk díky dobré geografické poloze, výhodné dopravní návaznosti a připravené infrastruktuře průmyslové zóny. Zkušební výrobu zahájil v Nymburku loni v prosinci. Je to vůbec první čínská investice na zelené louce v Česku.

Pilotní projekt pro elektronickou komunikaci CzechPoint odstartoval v Praze

Na městském úřadě Prahy 13 byl spuštěn pilotní provoz projektu CzechPoint. Projekt řízený ministerstvem vnitra má do budoucna vytvořit rozsáhlou síť kontaktních míst pro elektronickou komunikaci s úřady, kde budou moci občané a podnikatelé získávat veškeré údaje, opisy, výpisy, které jsou uvedeny v centrálních veřejných evidencích a registrech. Pilotní projekt poběží půl roku, a pokud se ho podaří zrealizovat, bude pokračovat i na dalších úřadech. Zavedení a odzkoušení v pilotních systémech by mělo trvat dva roky; postupné naplňování dalších cílů projektu ještě podmiňují legislativní úpravy. V první fázi budou kontaktní místa poskytovat ověřené výpisy z obchodního a živnostenského rejstříku, rejstříku trestů a z katastru nemovitostí, a to na počkání za úplatu srovnatelnou s dnešními poplatky na úřadech. V budoucnu mají lidé na CzechPointech získávat veškeré údaje, které jsou vedeny v centrálních veřejných evidencích a registrech o jejich osobě, majetku a právech. CzechPointy by také měly umožňovat úředně ověřit dokumenty, listiny a podpisy, převést dokumenty do elektronické formy, učinit jakákoliv podání k úřadům veřejné správy a získat informace o průběhu řízení.

NOVINKY

Motorola představila nové odolné multifunkční terminály

ICT: Nové odolný systém EDA (Enterprise Digital Assistant) – MC35, který uvádí na trh společnost Motorola, kombinuje telefon, mobilní terminál, GPS, fotoaparát a čtečku čárových kódů v jednom kompaktním zařízení. Jde o komunikační nástroj, který současně využívá hlasové i datové aplikace, jež uživatelé očekávají od kancelářského nastavení, a přináší je ve formě odolného a kompaktního přenosného mobilního terminálu.

Je navržen tak, aby byl schopen zvládnout úskalí každodenního používání v kanceláři či v terénu a zároveň poskytoval mobilním profesionálům bezdrátovou konektivitu na úrovni průmyslové třídy, funkčnost a snadné zacházení. MC35 spojuje pokročilou mobilní technologii včetně vestavěného GPS (Global Positioning Satellite), Wi-Fi a Bluetooth s funkcionalitou laptopu, fotoaparát a čtečkou čárových kódů. Uživatelé tak mohou telefonovat, užívat e-mail a připojení k internetu, využívat důležité obchodní aplikace a sbírat data (včetně podpisu), a to s jediným, snadno použitelným zařízením za nižší celkové náklady.

Model MC35 je založen na procesoru Intel's XScale PXA270 o 416 MHz a operačním systémem MS Windows Mobile 5.0 Phone Edition, který poskytuje lepší správu paměti, bezpečnost a funkci push e-mail pro přístup k lidem a informacím v pohybu.



Motorola MC35 – průmyslový digitální asistent.

Na konferenci ISSS se představí systémy pro „Elektronické město“

TECHNOLOGIE: Společnost Simac Technik ČR představí 3. dubna na konferenci ISSS 2007 v Hradci Králové svůj koncept elektronického parkování systém Parkmobile v rámci expozice Elektronické město, která vznikne na konferenci ISSS pod patronací společnosti Cisco Systems a jejích obchodních partnerů. Parkmobile je vyspělý, efektivní a spolehlivý nástroj pro podporu regulace dopravy, který je zároveň investičně únosný a vysoce rentabilní. Jde o komplex aplikací pro bezhotovostní placení parkovného, správu parkovacích i vjezdových karet a kontrolu přestupků proti nařízení města. Systém funguje v nepřetržitém on-line provozu, a to pro všechny uživatele – řidiče, úředníky, strážníky Městské policie. Placení a kontrola parkování jsou realizovány s pomocí mobilní hlasové komunikace, datového přenosu GPRS, lokalizace GPS a uživatelského prostředí webového prohlížeče. Systém je škálovatelný a otevřený pro integraci do existující metropolitní infrastruktury. Lze jej proto implementovat kdykoli do takřka libovolného prostředí, takže se používá v mnoha městech Evropy, která se liší svou velikostí, strukturou i způsoby parkování.

Nová technologie LG má lépe chránit citlivá data na discích

TECHNOLOGIE: Super Multi Security, představená společností LG, má chránit svěřené disky před neoprávněným přístupem či neoprávněnou manipulací s citlivými údaji. Od dubna ji budou vybavovány vypalovací mechaniky řady Super Multi zmíněného výrobce.

Systém Super Multi Security pracuje s technologií SecurDisc, kterou LG vyvinula ve spolupráci se společností Nero. Podle LG nabídne bezpečnostní technologie v kombinaci s optickou mechanikou Super Multi DVD uživatelům kompletní hardwarové i softwarové řešení pro ochranu citlivých dat. Na rozdíl od běžných optických mechanik, které podporují většinou jen zabezpečení heslem, nabízí systém LG hned několik funkcí ochrany disku z hlediska používání a ukládání dat. Kromě ochrany heslem, které má zabránit neoprávněnému přístupu k datům, je to i digitální podpis (prokazuje původ dat), kontrola úplnosti dat (detekuje pozměněná data prostřednictvím kontrolního součtu) a ochrana proti kopírování, jež zajišťuje datové soubory (v první verzi .PDF) tak, že je nelze kopírovat.

Technologie SecurDisk bude po zatím bližší nespecifikované době nabízena pouze pro mechaniky LG, v budoucnu by však měla být použitelná i v produktech jiných výrobců.



Mechanika LG GSA-H55N/Lje první, u níž je uplatněna nová technologie ochrany dat.

Škoda dodá trolejbusy do Kišiněva a bude je tam i vyrábět

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Česká firma Škoda Holding vyhrála zakázku až za čtvrt miliardy korun. Do hlavního města Moldavska dodá 50 trolejbusů. Podle mluvčího města Vasyla Rudyho získala Škoda tuto zakázku i díky plánu postavit montážní továrnu poblíž Kišiněva. V ní budou montovány vozy z částí, které do Kišiněva připutují z ČR. Se sériovou výrobou firma počítá od července letošního roku. Jakmile bude montážní linka v Moldávii hotova, měla by být schopna vyrobit až 40 trolejbusů ročně. Každý z nich se prodává za 170 tisíc dolarů, tedy asi 3,5 milionu Kč, a výrobce počítá i s jejich případným exportem do dalších zemí.

VHM dodají mosty za 300 milionů

Strojírenská akciová společnost Vítkovice Heavy Machinery (VHM), největší výrobní dcera skupiny Vítkovice Holding, získala kontrakty na dodávky ocelových mostních konstrukcí v celkové hodnotě 300 milionů Kč, což je suma o 50 % vyšší než v roce 2006. Znamená to, že firma letos vyrobí osm mostních konstrukcí pro komunikace v ČR, dva mosty pro Slovensko a pět přemostění pro německé zákazníky. Jen za produkci ocelových konstrukcí, kam patří i výroba mostů, by tak VHM měly letos utržit okolo tří čtvrté miliardy Kč. „V tuto chvíli je už téměř 90 % kapacit pro výrobu konstrukcí naplněno kontrakty. Vedle mostů půjde zejména o konstrukce pro stavby hal a budov a energetické konstrukce,“ uvedl generální ředitel společnosti Milan Beněk. Na Slovensko VHM dodají oba velké mosty, které při výstavbě tamního dálničního tahu překlenou řeku Váh a Poprad. Do Německa zamíří menší mostní konstrukce – dvě rozhodující budou určeny pro společnost Eurovia, od níž si ostravský strojírenský podnik slibuje i další kontrakty na železniční a silniční mosty. Největší českou zakázkou vítkovické mostárny je letos soubor čtyř mostů a lávky pro obchvat Jablunkova, kudy vede napojení ČR na Slovensko. „Celková hodnota těchto konstrukcí přesahuje 100 milionů Kč.“

Výrobu populární zeleniny vystřídá elektrárna

V Dubňanech na Hodonínsku vyrostle letos sluneční elektrárna s výkonem 600 kW. Do sítě tak bude dodávat stejně energie jako největší solární park v Bušanovicích na Prachaticku. Prvních 250 kolektorů s výkonem 59 kW již dodavatelská firma Sluneta zprovoznila, do dvou měsíců pojede elektrárna zhruba na třetinový výkon. Na zbytek musí ještě úřady vydat stavební povolení, s nímž ale územní plán obce už počítá. Celý projekt bude stát asi 70 milionů Kč. Panely budou umístěné v areálu zkrachovalého výrobce sterilované zeleniny Moravanka, elektrárna zabere skoro stejnou plochu jako fotbalové hřiště.

ČR ve výrobě energie ze slunečního záření výrazně zaostává za Německem a dalšími zeměmi západní Evropy. Výkon všech slunečních elektráren v ČR je několikasetnásobně nižší, přestože jsou v zemi poměrně dobré podmínky. „Dubňany jsou v Česku naprostá špička v intenzitě slunečního záření. Třeba v Ústí nad Labem svítí slunce o 15 % méně,“ uvedl Petr Bína z firmy Sluneta. Na jihu Moravy už solární energii využívají např. na Pedagogické fakultě Masarykovy univerzity.

EMCO stěhuje vývoj soustruhů a fréz z ČR do Rakouska, tamní konstruktéři jsou výkonnější

Největší rakouský výrobce obráběcích strojů EMCO, která je součástí mezinárodní průmyslové skupiny A-Tec Industries, přesune vývoj soustruhů a fréz z českého města Žebrák do rakouského Halleinu. Šéf společnosti EMCO toto rozhodnutí zdůvodnil větší výkonností a vyšší připraveností rakouských konstruktérů. Přesun vývoje povede v konstrukčním oddělení v Halleinu ke vzniku až osmi nových pracovních míst.

ČSA začaly provozovat nový simulátor Airbusu 320 i pro veřejnost

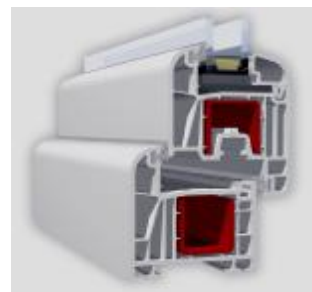
LETECTVÍ: České aerolinie oficiálně zahájily provoz letového simulátoru řady Airbus A320, který společnost obdržela jako součást dodávky dvanácti střednětráťových letadel typu Airbus A319 a A320. Simulátor bude sloužit především k výcviku a opakovacím cvičením pilotů ČSA, ale i zahraničních leteckých společností. ČSA usilují o to, aby se středisko v Praze stalo členem sítě Výcvikových středisek Airbusu po celém světě. Nový simulátor budou ČSA využívat také v rámci kurzů „Létání beze strachu“, které společnost pořádá pro veřejnost.

Výrobce simulátoru je britsko-francouzská firma Thales, moderní vizuální systém dodala americko-britská firma Rockwell-Collins. Dokonalý dojem skutečného letu je zajištěn pohybem celého zařízení v šesti osách. Simulátor ovládá instruktor pomocí dvou dotykových obrazovek, na nichž lze nastavit libovolný režim letu, jakékoli počasí, okolní provoz letadel a 20 vybraných letišť, jako např. letiště ve Frankfurtu, Paříži, Miláně, Innsbrucku nebo v Praze. Pro cvičení mimořádných situací lze navodit i veliký počet závad.

V průběhu letošního roku by Výcvikové středisko ČSA mělo získat i pohyblivý kabinový trenér A320, který bude sloužit pro výcvik palubních průvodčích. Zařízení, které je přesným modelem části kabiny letounu Airbus A320 s 30 sedačkami, dokáže simulovat pohyb letounu ve vzduchu i řadu poruch včetně ztráty přetlaku, požáru na palubě apod. Umožní tak palubním průvodčím trénink veškerých běžných i mimořádných postupů na palubě v téměř reálných podmínkách.



Nový trend v designu plastových okenních profilů



ENERGETIKA/STAVEBNICTVÍ: Německá firma KBE uvedla na trh nový typ profilového okenního systému pod označením KBE System 70mm Select. Kromě nového designu, který se vyznačuje stylově harmonicky zaoblenými liniemi, přináší možnost vybrat si z rozmanitější nabídky tvarů a barevného provedení.

Nový KBE System 70 mm Select nabízí vylepšený vnější vzhled při zachování původních rozměrů okenního profilu, skla, výztuh, kování, těsnění a dalšího příslušenství. Ke kladům produktů KBE patří i ekologická technologie GreenLine, která při výrobě využívá stabilizátor na bázi zinku a kalcia místo vysoce škodlivého olova.

■ ZAJÍMAVOSTI

Mezinárodní kosmická stanice se objeví koncem týdne i nad ČR

KOSMOS: Nejen zájemcům o kosmonautiku by se tento týden v neděli brzy ráno měla naskytout optimální příležitost pro pozorování přeletu mezinárodní vesmírné stanice (ISS) – bude totiž velmi dobře viditelná, podle astronomů bude zářit skoro jako Sirius, nejjasnější hvězda na obloze. Podle informací uvedených na serveru Technet přeletí největší člověkem vytvořené kosmické těleso nad naším územím v neděli mezi 5.09 a 5.13 SELČ, v maximální výšce nad obzorem bude zhruba v 5.10 SELČ a právě v této pozici by měla být ke spatření nejsnadněji. Stanice se stala po Měsíci a Venuši třetím nejjasnějším objektem na noční obloze koncem roku 2000, když byla vybavena obřími slunečními panely. Díky nim dosahuje maximální jasnosti, pokud je plně osvětlena Sluncem a nejbližší Zemi ve vzdálenosti asi 367 km. Viditelné přelety stanice se opakují zhruba po měsíci a trvají několik dní až týdnů. Např. současné jasné ranní přelety bude možné pozorovat celý týden, pokud ovšem pozorovatel vystihne správný okamžik – přelety trvají jen několik minut. Ve středu 28. března v 5:22 SELČ vystoupá stanice 60 stupňů nad severní obzor, následující den to bude kolem 5.43 opět nad severním obzorem, tentokrát ve výšce 65 stupňů. V pátek 30. března bude možné stanici pozorovat nejvýš 42 stupňů nad severovýchodem po 4.29 a ve výšce 88 stupňů nad jihovýchodem před 6.04. Vrcholít bude v sobotu 31. března 63 stupňů nad severním obzorem po 4.49 a v neděli 1. dubna 87 stupňů nad severovýchodem kolem 5.10, kdy bude prolétat od západoseverozápadu na východoseverovýchod.



Mezinárodní kosmická stanice ISS bude v těchto dnech na ranní obloze viditelná i pouhým okem.

Lasselsberger zprovoznil v Podbořanech novou linku za 100 mil. Kč, plánuje další investice

Největší český výrobce keramických obkladů, plzeňský Lasselsberger, zprovoznil v Podbořanech novou výrobní linku za 100 milionů Kč. Kapacita závodu se zvýší na 5 milionů m² z loňských 3 milionů m² obkladů. Dvě třetiny produkce směřuje na Západ. Jak uvedla mluvčí firmy Jana Šleřová, zařízení bylo přesunuto z Horní Břízy na Plzeňsku, kde skončila výroba dlaždic loni, a prošlo kompletní modernizací. Linka, která už vyrábí, bude do poloviny roku ve zkušebním provozu.

Lasselsberger, který má na českém trhu obkladů podíl 55 %, letos plánuje investice 600 milionů Kč, což je mírně více než loni, a téměř dvojnásobek oproti roku 2005. Dlouhodobě by firma chtěla vkládat kolem půl miliardy korun investic do technologie ročně, řekl generální ředitel Roman Blažíček. Největší investicí bude stavba největšího českého skladu a logistického centra na distribuci obkladů za více než 200 milionů Kč v Lubné u Rakovníka, které bude otevřeno v červenci.

Do Brna míří další japonský investor

V brněnské průmyslové zóně Černovická teras postavi svůj závod další japonská firma. Koncern Nitto Denko tam hodlá vyrábět fólie do LCD monitorů. V roce 2008 by měl zaměstnávat přes 80 lidí, za další dva roky se počet zaměstnanců zvýší nejméně na dvojnásobek, řekl mluvčí brněnského magistrátu Pavel Žára. Japonci si na Černovické terase rezervovali desetihektarový pozemek a v příštích třech letech hodlají v Brně investovat přes 700 milionů Kč. Na téměř 180 ha brněnské průmyslové zóny poblíž tuřanského letiště své závody postavilo už 15 společností, které do nich investovaly několik miliard Kč. Dalších zhruba šest firem se do zóny ještě chystá.

Za Hyundai přicházejí další firmy

Po společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech, která začala v Nošovicích s výrobou automobilového závodu, brzy rozjedou stavební práce i její subdodavatelé.

Česká pobočka korejské firmy Dymos předpokládá, že stavbu závodu na výrobu autosedadel zahájí v areálu nošovické zóny v květnu, a produkci chce spustit v říjnu 2008, kdy zahájení zkušební výroby plánuje i Hyundai. Dymos bude montovat tři typy předních a zadních autosedadel pro osobní automobily podle operativní objednávky Hyundai. V roce 2008 plánuje výrobu 30 tisíc kusů, o rok později se má produkce zpětinasobit, v roce 2011 by sedačky měly vybavit 300 tisíc vozů Hyundai. Vstupní komponenty, jako kostry sedaček, pěnové výplně, textilní potahy a další kovové a plastové součástky bude Dymos odebrat od místních firem. V počáteční fázi zaměstná 85 lidí, při plném provozu v roce 2011 by firma měla vytvořit 430 pracovních míst.

V sousedství automobilky a výrobce sedaček vyrostou továrny korejských firem Mobis a Hysco. Mobis Automotive Czech bude pro Hyundai vyrábět moduly pro výrobní linku. Hysco bude zajišťovat dodávky karosářských plechů.

Praga si připomíná 100. výročí, slavná značka už ale auta nevyrábí

PRŮMYSL: Právě před 100 lety, 27. března 1907, byla podepsána smlouva o zřízení Pražské továrny na automobily mezi První českomoravskou továrnou na stroje a firmou František Ringhoffer. O rok později už továrna zaměstnává tři desítky dělníků, jejími prvními výrobky byly vozy v licenci italské Izotta Fraschini. Téhož roku vystoupila ze společnosti firma Ringhoffer a automobilka byla začleněna do „Česko-moravské“. Název Praga získala až o Vánocích roku 1909, kdy už vyráběla osobní vozy podle licencí francouzských automobilek Charron a Renault a nákladní automobily v licenci Dykomek.

Za zlomový bod v historii automobilky se považuje rok 1911, kdy se vedoucím konstruktérské kanceláře stal Ing. František Kec a továrna zahájila vývoj nových typů automobilů vlastní konstrukce. Začala éra spojená se slavnými jmény – byly zkonstruovány a vyrobeny prototypy nákladních vozů s přívěsem Praga „V“, zahájena výroba osobních vozů Mignon, následovaly luxusní typy Alfa, Grand a lidové vozy Piccolo, Baby a Lady. Úspěšná byla i výroba nákladních automobilů (Praga N, RN) a autobusů (Praga AN, NDO). Kromě automobilů Praga několik let (1929 až 1933) vyráběla i motocykly, traktory, motorové pluhy, po první světové válce vytvořila dokonce palivo Pragolin (o polovinu lacinější než benzin), za druhé světové války, kdy byla výroba aut zastavena, produkovala tankové motory, převodovky a kolopásová vozidla. Po válce, kdy byla zastavena výroba osobních aut se značkou Praga, vyjíždějí do světa i autobusy a hlavně nákladní vozy. Tím nejslavnějším byl typ V3S (Vojenský třítunový speciál), zkonstruovaný pro potřeby armády, který se začal vyrábět v letech 1952 a stal se (o rok později) hlavním výrobním programem tehdy již znárodněného podniku. A s tímto vozem také historie výroby automobilů této značky skončila.



Praga Piccolo z roku 1929. Není krásná?

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **5. 4. Praha, hotel Corinthia Panorama: RFID in Retail 2007** – seminář k uplatnění bezdrátových technologií v obchodě. Pořádá/info: Barco, registrace a program semináře na <http://www.barco.cz>
- **11.-13. 4. Praha, Výstaviště Holešovice: Pragoalarm/Pragosec 2007** – mezinárodní veletrh zabezpečovací techniky, systémů a služeb, požární ochrany a záchranných zařízení. Interkamera – mezinárodní výstava fotografické techniky a zpracování obrazu. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz
- **11.-13. 4. Praha, Výstaviště PVA Letňany: FOR INDUSTRY** – veletrh strojírenských technologií, **FOR SURFACE** – veletrh strojů, zařízení a technologií pro povrchové úpravy. Pořádá/info: ABF, tel.: 222 891 264-6, fax: 222 891 199, e-mail: forindustry@abf.cz
- **11.-13. 4. Praha, výstaviště PVA Letňany: MACH 2007** – 6. mezinárodní veletrh strojů, zařízení a komponentů pro strojírenství, **FINET 2007** – 4. mezinárodní veletrh povrchových úprav a finálních technologií, **METAL 2007** – 13. mezinárodní veletrh hutnictví a slévárenství, **INTERCHEM 2007** – 1. mezinárodní veletrh strojů a zařízení pro chemickou výrobu, zpracování plastů a pryží, **WAREC 2007** – 2. mezinárodní veletrh strojů a zařízení pro nakládání s odpady, recyklaci a čištění
- **17.-20. 4. Praha, Výstaviště Holešovice: PRAGOMEDICA, PRAGOFARMA, PRAGOLABORA, PRAGOOPTIK 2007** – 29. ročník mezinárodního zdravotnického veletrhu, **NON-HANDICAP** – 11. ročník specializované výstavy pomůcek pro zdravotně postižené. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **3.-5. 4. Paříž, Francie: JEC Composites Show** – setkání specialistů na kompozitní a další nové materiály. Pořádá/info: JEC, tel.: +33 (0)1 58 36 15 00, fax: +33 (0)1 58 36 15 13, e-mail: info@jeccomposites.com
- **16.-20. 4. Hannover, Německo: HANNOVER MESSE** – Get new Technology First. Komplex mezinárodních průmyslových veletrhů. Pořádá: Deutsche Messe AG. Info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, fax: 220 517 837, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **5.-10. 5. Stuttgart, Německo: European Automotive Components Expo** – veletrh evropských dodavatelů automobilních součástek, **Engine Expo** – mezinárodní veletrh zaměřený na vývoj motorů, **Automotive testing Expo** – mezinárodní veletrh testování a vývoje automobilů, **Crash Test Expo** – forum automobilového zkušebnictví a otevřené technologické fórum. Pořádá/info: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0)711 258 9 440, e-mail: info@messe-stuttgart.de

PERSONÁLIE

- Generální ředitel české pobočky **Microsoftu Michal Čupa** bude od května pracovat v Rusku na pozici generálního ředitele pro on-line služby v Rusku. Českou pobočku společnosti povede přinejmenším do konce hospodářského roku, případně dokud nebude oznámen jeho nástupce.
- Společnost **Motorola, Enterprise Mobility Business** rozšířila své řady: Na pozici Inside Channel Account Manager byla jmenována **Sandra Mežianová**, Territory Account Managerem pro ČR a SR se stal **Pavel Rauch**.
- Společnost **Ixtent** přijala do svého týmu **Romana Knappa** jako account manažera.
- Prezidentem nově vzniklého triumvirátu firem, společností **Walter Títex Prototyp** bude **Peter Witteczek**. **Mats Christenson**, dosud ředitel firem Títex a Prototyp, převezme funkci viceprezidenta pro Round Tools a současně se stane členem představenstva společné organizace.
- Do společnosti **Simac Technik ČR** na pozici vedoucího obchodního oddělení Státní správy a telekomunikací nastoupil ze společnosti ICZ **Michal Sommer**, od Microsoftu přешel **Luboš Výrostek**, který bude jako Professional Services Manager zodpovědný za chod celého nového oddělení Professional Services, jako Key Account Manager se zaměřením na státní správu a telekomunikace nastoupil **Lukáš Židlický** a na novou pozici Senior Business Consultant byl přijat **Milan Ťukal**, který předtím působil ve stejné funkci ve společnosti LogicaCMG.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Škoda Auto, a.s.

Specialista – komfortní systémy bezklíčkového ovládání vozu pro definování požadavků na řídicí funkce vozové elektroniky. Požad.: VŠ se zaměřením na elektroniku, komunikativní znalost NJ, znalost MS Office, ŘP sk. B. Kontakt: Škoda Auto, Mirka Boukalová, tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav

I.A.N. Technic, spol. s r. o.

Konstruktér

Požad.: ÚSO/VŠ vzdělání technického směru, znalost CAD systému + Inventor, ŘP sk. B. Kontakt: I.A.N. Technic, Ing. Jindřiška Žáčková, Sokolova 32, 619 00 Brno - Horní Heršpice, tel.: 543 427 900, fax: 543 427 901

EGE, spol. s r. o.

Supervizor pro zahraniční montáže

pro dozor na zahraničních montážích zapouzdřených vodičů po celém světě. Požad.: ÚSO/VŠ (strojní/elektro), NJ slovem a písmem, AJ částečně, ŘP sk. B, práce na PC (MS Office). Kontakt: EGE, Hana Jirsová, Novohradská 397/34, 370 08 České Budějovice, tel.: 387 764 103, fax: 387 764 600, e-mail: personal@ege.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.