

Očekává se zvýšení ceny pohonných hmot

Benzin bude zřejmě opět zdražovat. Jeho průměrná cena může v nejbližších dnech vzrůst až o jednu korunu, tj. na 29 Kč za litr.

Poté, co cena nejprodávanejšího Naturalu 95 vystoupala na burze v Rotterdamu, zvedli u nás ceny i velkoobchodníci. Pro tento týden činil cenový nárůst v průměru 80 haléřů za litr naturalu a 45 haléřů za litr nafty. Viditelné zdražení u čerpacích stanic je otázka nejbližších dnů, soudí server ihned.cz.

CzechInvest přilákal loni do ČR více investic

Agentura CzechInvest zprostředkovala loni 154 nových zahraničních a tuzemských investičních projektů v hodnotě přes 73 miliard Kč, což je o osm projektů a 20 miliard Kč více než v roce 2004. Díky těmto novým investicím vznikne v České republice v nejbližších letech nejméně 21 653 nových pracovních míst. Počet investičních projektů, které republika loni získala, je historicky nejvyšší, řekl novinářům generální ředitel CzechInvestu Tomáš Hruza. Podle náměstka ministra průmyslu a obchodu Václava Petříčka se tak nenaplní pesimistické scénáře, které předpovídaly ztrátu zájmu investorů o ČR a jejich odchod do levnějších zemí. „Vloni jsme naopak zaznamenali trend opačný, tedy že stávající investoři dále expandují a rozšiřují u nás nejen svou výrobu, ale zakládají i centra sdílených služeb a přesouvají sem své výzkumné a vývojové aktivity,“ uvedl Petříček. Už za první tři čtvrtletí loňského roku do ČR přišly zahraniční investice za celkem 224 miliard Kč, zatímco za celý rok 2004 to bylo 115 miliard Kč.

Barum zvýšil výrobu a přijímá nové pracovníky

Barum Continental vyrobil vloni celkem 18,52 milionu pneumatik pro osobní vozidla, což je proti roku 2004 o 7 % více. Významný nárůst zaznamenala hlavně produkce vysokorychlostních HiTech pláště, která se zvýšila o 81 % na 2,42 milionu kusů. Firma proto loni přijala téměř 300 pracovníků a nyní zaměstnává 4448 lidí. Další přijme letos, uvedl jednatel společnosti Pavel Pravec. Zhruba 80 % loňské produkce směřovalo podle něj do zahraničí, letos se bude podíl exportu dále zvyšovat až na 90 %. „Saturace domácího trhu se příliš měnit nebude, vyšší výkon továrny jde tedy do exportu,“ uvedl Pravec. Kromě pláště pro osobní vozy se v Otrokovické divizi německého koncernu Continental vyrábějí také pneumatiky pro nákladní a speciální vozidla.

V Brně vznikne vývojové centrum BGS Levi

Nové centrum pro vývoj, výrobu, skladování a servis počítačů a jejich komponentů postaví v Brně na Černovické terase firma BGS LEVI Group, kterou loni v červnu vytvořily společnosti BGS – Distribution a LEVI International. Právě jim má technologické centrum s halou o rozloze 10 tisíc m² zajišťovat servisní služby. V provozu bude od září, zaměstná asi 300 specialistů, kteří budou mj. vyvíjet a vyrábět počítače značek BRAVE a LYNX. Podle Leoše Kalandry ze společnosti LEVI International by mělo z brněnských výrobních linek vyjet přes 70 tisíc počítačů a pracovních míst může být v budoucnosti v centru i více.

Telekomunikační trh v ČR čekají letos další změny

KOMUNIKACE: Od poloviny ledna musí podle telekomunikačního zákona mobilní operátoři v ČR nabídnout možnost přenositelnosti čísla. Podle odhadů expertů službu ročně využijí 2 až 3 % klientů z více než 11 milionů telefonních čísel. Celkové náklady na zavedení přenositelnosti operátoři odhadli na miliardu Kč. V pevných sítích již služba funguje tři roky.

Nabídka pro tarifní klienty společnosti T-Mobile – možnost přejít k němu se svým současným číslem do konce března za symbolickou korunu – se příliš neliší od konkurenčního operátora Eurotel, který nabídne přenesení čísla dokonce úplně zdarma. Nicméně uživatele předplacených služeb Twist přijde přenesení čísla na téměř 500 Kč, což jim

částečně kompenzuje počáteční kredit 300 Kč. Oskar Vodafone zatím cenu nezveřejnil. Podle mluvčího Jakuba Hrabovského se bude odvíjet od toho, jaké stanoví Český telekomunikační úřad propojovací poplatky mezi operátory.

O výhodnosti či nevýhodnosti přechodu k jinému operátorovi může leccos napovědět služba Tarify 2000 pro optimalizaci tarifních programů mobilních operátorů. Službu si lze zdarma stáhnout na www.tarify.info a pak už stačí jen zadat počty provolaných minut, zpráv a přenesených kilobajtů a program vypočítá, kolik by uživatel za toto množství zaplatil s různými programy Eurotelu, Oskara nebo T-Mobile.



Na český telekomunikační trh přicházejí nové služby i operátoři, např. virtuální.

O slovo se však hlásí i noví, virtuální operátoři. Prvním z nich je v ČR společnost Unient Communications (UC). Loni získala od ČTÚ licenci na mobilní hlasové a datové služby. ČTÚ přidělil službě viphone, kterou UC provozuje, rozsah 200 tisíc mobilních čísel začínajících 799. Minulý týden podepsala firma smlouvu o propojení mobilní sítě viphone s Českým Telecomem a jako virtuální mobilní operátor bude za několika měsíců poskytovat veškeré služby volání v oblasti mobilní komunikace.

Minulý týden podepsala firma smlouvu o propojení mobilní sítě viphone s Českým Telecomem a jako virtuální mobilní operátor bude za několika měsíců poskytovat veškeré služby volání v oblasti mobilní komunikace.

Minulý týden podepsala firma smlouvu o propojení mobilní sítě viphone s Českým Telecomem a jako virtuální mobilní operátor bude za několika měsíců poskytovat veškeré služby volání v oblasti mobilní komunikace.

V Česku se vyrábí už přes půl milionu aut ročně

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Výroba osobních aut v České republice v loňském roce poprvé v historii překročila magickou půlmilionovou hranici a dostala se na úroveň 600 tisíc vozů. Podle informací Sdružení automobilového průmyslu největší podíl na automobilové výrobě měla Škoda Auto (494 tisíc vozů), na kterou ještě v roce 2004 připadala výroba prakticky všech aut v ČR. Vloni už jí začala konkurovat kolínská automobilka TPCA, která za rok 2005 vyrobila přes 100 tisíc (106 tis.) malých osobních vozů, zbytek připadá na malé výrobce zabývající se speciálními vozy, např. Kaipan. Produkce automobilů v České republice by se měla ještě zvýšit v letošním roce, kdy společný podnik Toyoty, Citroënu a Peugeotu hodlá vyrobit 300 tisíc vozů, tj. trojnásobek loňské bilance.

V případě, že by v ČR uskutečnila své plány s investicí do nové továrny i jihokorejská auto-

mobilka Hyundai (podle předběžných plánů počítá s roční výrobou 300 tisíc aut), mohla by roční produkce v ČR vyrábějících automobilek překročit i milion vozů. Rozhodnutí jihokorejské firmy, s níž nyní jednáji čeští představitelé, má padnout do konce ledna.

Většinu aut vyrobených v Česku jde na vývoz, na tuzemském trhu se prodalo 127 tisíc aut. Jak uvedl ředitel SAP Antonín Šípek, nejprodávanejšími značkami byly v roce 2005 Škoda Fabia a Octavia, Renault Thalia a Megane, VW Pasaat, ale i rumunský vůz Dacia Logan. Zatímco prodej osobních vozů meziročně stoupl jen o 1,3 %, výrazný vzestup zaznamenal prodej v kategorii lehkých užitkových automobilů (jedná se o lehce upravené osobní vozy, na které je pak možné uplatnit odpčet DPH) – stoupl o 35 % na téměř 40 tisíc (39 047) aut. Nejvíce z nich reprezentují značky Škoda, Ford a Volkswagen.



Nejprodávanejším osobním vozem byla v ČR loni Škoda Fabia. Foto: Škoda Auto

NOVINKY

Mimořádná výzva k podávání projektů RP6 EU v oblasti IST

TECHNOLOGIE: Šestý rámcový program EU (RP6) – hlavní nástroj financování výzkumu a technologického rozvoje v EU rozvržený na léta 2002-2006 – sice končí, ale podniky zabývající se informačními technologiemi, výzkumné instituce i vysoké školy v ČR, které uvažují o podání projektu nebo o účasti v projektech jako partneři, mají ještě další šanci dosáhnout na prostředky z tohoto zdroje.

Evropská komise koncem roku 2005 vyhlásila v oblasti informačních technologií mimořádnou výzvu k podávání projektů. Mezi nejúspěšnější v ní bude rozděleno 140 milionů eur. Návrhy projektů musí být podány do Bruselu do 25. dubna 2006. O výzvě a jednotlivých tématech (Advanced Robotics, Ambient Assisted Living in the Ageing Society, Advanced search technologies for digital audio-visual content, International Co-operation) se bude hovořit na půldenním semináři, který se koná ve středu 18. ledna 2006 v Praze, v hotelu Adalbert v areálu Břevnovského kláštera. Zsvěcené informace podávají mj. Herbert Zeisel, člen programového výboru IST RP6 Evropské komise, a Jiří Kadlec, člen téhož výboru za ČR. Účast na semináři je zdarma, podrobnější informace lze získat na adrese www.inovapro.cz.



Nová šance pro české vědecké pracovníky: účast na evropských projektech.

Francie se chce udržet mezi atomovou energetickou elitou

ENERGIE: Francie do roku 2020 uvede do provozu prototyp jaderného reaktoru 4. generace, prohlásil v Paříži v novoročním proslovu k představitelům podnikatelského a odborářského světa prezident Jacques Chirac. Uvedl, že k projektu se budou moci připojit zahraniční partneři, kteří o něj budou mít zájem. Za výzvu označil zvládnout do konce století „domestikaci sluneční energie“. Francie loni zvítězila v soupeření s Japonskem o umístění prvního pokusného reaktoru pro jadernou fúzi na světě. Jde o projekt, jehož cílem je zajistit prakticky nekonečné množství levné energie, produkované podobně jako energie Slunce. Jako palivo by se používala mořská voda.

Intel zlevňuje dvoujádrové procesory, využijí je i počítače Apple

ICT: Na veletrhu spotřební elektroniky v Las Vegas (CES) představila firma Intel svou novou platformu s názvem Centrino Duo, která bude používat dvoujádrové verze nových procesorů vyráběných pokročilou 65nm technologií. Nejrychlejší prodáváný dvoujádrový procesor s kódovým označením „Yonah“ pracuje s kmitočtem 2,16 GHz.

Procesory Yonah obsahují 2 MB vyrovnávací paměti druhé úrovně, s operační pamětí komunikují rychlostí 667 MHz a budou osazovány do desek s čipsetem i945 Express s nainstalovanou bezdrátovou síťovou kartou Intel PRO/Wireless 3945ABG. Ceny nových čipů se dvěma jádry, které firma použije v notebookech příští generace, jsou – k zřejmé radosti uživatelů – srovnatelné s těmi, za něž prodává současně nejrychlejší mobilní procesory Pentium M. Cena nejvýkonnějšího jednojádrového procesoru Pentium M s taktem 2,26 GHz, 2MB L2 cache a 533MHz sběrnici se prakticky neliší od dvoujádrového čipu T2600 (Yonah 2,16 GHz), nejlevnější Yonah T2300 s taktem 1,66 GHz je jen zhruba o pětinu dražší než jednojádrová verze nového 1,6GHz čipu T1300. Nové čipy Intelu bude ve svých počítačích používat i společnost Apple.

Zhruba půl roku poté, co firma oznámila prostřednictvím svého šéfa Steva Jobse, že přestává spolupracovat se společnostmi IBM a Motorola, které jí dříve dodávaly procesory PowerPC, ohlásila novou řadu počítačů iMac, které budou vybaveny dvoujádrovými procesory Intel. Podle Jobse budou „jablečné“ počítače s čipy od Intelu dvakrát až třikrát rychlejší než jejich předchůdci s jednojádrovými procesory. Ačkoli se podle původního projektu měly první výsledky spolupráce Apple s Intelem objevit v polovině letošního roku, zákazníci se jich dočkají dříve: Stolní počítače iMac s dvoujádrovým procesorem s taktem 1,83 GHz uvede firma nejdříve na americký trh, v únoru přijdou na řadu notebooky.



Platforma dvoujádrových čipů Intelu má tvořit základ nové generace počítačů. Foto: Intel

Siemens bude vyrábět vlaky pro Švýcarsko

Švýcarské spolkové dráhy si nechávají v Praze - Zličíně u firmy Siemens vyrobit dvoupatrové elektrické vlaky za 8,5 mld. Kč. Švýcarské dráhy si jich objednaly 35 a sloužit by měly pro příměstskou dopravu. Jak uvedl týdeník Ekonom, v ČR se kompletně vyrábějí čelní řídicí vozy, u obou vložených vozů dělá pražský Siemens hrubé stavby, lakování a částečně také závěrečnou montáž. Ostatní práce na soupravě dokončuje ve Švýcarsku firma Stadler Rail. Podle výrobce jsou vlakové jednotky sériově vybaveny klimatizačním zařízením a informačním systémem pro cestující. Mají nízkopodlažní konstrukci, takže plně vyhovují požadavkům na přepravu tělesně postižených. Souprava má 378 míst k sezení. Po zkušebních jízdách v Curychu budou nové jednotky nasazeny od května do provozu. Podle informací Ekonomu by měly letos švýcarské dráhy rozhodnout o objednávkách dalších 25 elektrických dvoupatrových jednotek.

Mikroelektronika získala zakázky v zahraničí

Společnost Mikroelektronika z Vysokého Mýta na Ústeckoorlicku dodá do Rumunska odbavovací systémy pro tamní městskou dopravu. Pilotní projekt ve městě Iași začne v únoru. Na projektu se podílí společně s dodavateli ze Španělska a Německa. Za 150 terminálů umožňujících odbavení cestujících prostřednictvím tištěných jízdenek i čipových karet utrží Mikroelektronika přibližně 5 milionů Kč.

Jak uvedl obchodní ředitel firmy Vladimír Vojáček, podnik zahájil dodávky odbavovacích systémů pro více než 5000 autobusů městské dopravy v chilské metropoli Santiago de Chile. Jde o největší exportní zakázku v historii firmy za cca 6 milionů dolarů (asi 150 mil. Kč). Dodávky do Santiaga, představující návrat na chilský trh od r. 1998, otevírají možnosti pro další vývozy do teritoria.

Adastra a Cognos budou spolupracovat

Adastra Corporation uzavřela partnerství se společností Cognos, poskytovatelem systémů Business Intelligence a softwaru pro řízení výkonnosti organizace. Společnosti budou vzájemně spolupracovat nejen obchodně, ale i technologicky a marketingově, např. při tvorbě ukázkových verzí a prototypů softwarových řešení Cognos či školení. Dalším rozšířením portfolia podporovaných technologií si Adastra i nadále zachovává platformovou nezávislost, Cognos bude moci využívat silné postavení Adastry v oblastech Data Warehousingu/Business Intelligence a technologické znalosti a zkušenosti s business procesy konzultantů společnosti Adastra.

Předplatte si měsíčník Technik

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do elektronického archivu zdarma.

Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>.

Velkoplošné monitory Barco pro náročné průmyslové aplikace

ICT: Nowatron Elektronik uvedla na český trh nové LCD displeje Barco LC-42 a LC-47 výjimečně vysokým rozlišením 1920 x 1080 bodů a úhlopříčkou obrazovky 42" a 47" navržené do náročných průmyslových 24hodinových provozů. Dokonalý ostrý obraz, rozšířená funkčnost a široká škála vstupů, možnost síťového propojení a diagnostické schopnosti předurčují LCD displeje k uplatnění např. pro dohledová centra a dispečerská pracoviště, broadcast, obchodní či nákupní střediska. Díky ultravysokému fyzickému rozlišení 1920 x 1080 bodů překonávají Barco LC-42 a LC-47 možnosti LCD displejů s WXGA. Vysoké rozlišení umožňuje zobrazit větší množství dat na jednom panelu.



Nový detektor pohybu společnosti Siemens vidí i v úplné tmě



Nový kombinovaný senzor Siemens Eyetec IRO840T.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY: Společnost Siemens vyvinula pro pokročilé bezpečnostní aplikace první duální detektor pohybu, který kombinuje pasivní zpracování infračerveného signálu s optickým senzorem špičkové kvality. Detektor s typovým označením Eyetec IRO840T má vysokou detekční spolehlivost a bezpečnost a jeho funkce a inteligentně propojené metody zpracování signálu ze dvou nezávislých senzorů prakticky vyloučují vznik falešného poplachu. Nový duální detektor pohybu Eyetec IRO840T je určen pro monitoring interiérů. Jeho detekční zóna má dosah 15 metrů, ze sledované plochy lze vyloučit volně přístupné prostory. Díky unikátnímu spojení pasivní infračervené technologie (tzv. PIR) s optickým detekčním systémem v jednom detektoru umožňuje Eyetec IRO840T spolehlivě monitorovat střežený prostor i v naprosté tmě. Dokáže rychle rozpoznat i malé změny na celé sledované ploše a prostřednictvím fuzzy logiky analyzovat obrazové signály. Algoritmus obrazové analýzy automaticky vyhodnotí veškeré vzorce pohybu a posoudí pravděpodobnost jejich výskytu. Senzor obrazu zachycuje události před aktivací alarmu, během jeho aktivace i po spuštění alarmu, a umožňuje tak spolehlivě vyhodnotit danou situaci s možností zpětné kontroly.

Saar Gummi rozšiřuje výrobu těsnění

Gumárenská společnost Saar Gummi Czech z Červeného Kostelce na Náchodsku zahájila výrobu gumových těsnění v novém závodě ve Velkém Poříčí u Hronova. Od začátku ledna kostelecký podnik, který je členem německé skupiny SaarGummi, naplno rozběhl sériovou výrobu těsnění dveří pro model Golf koncernu VW. V novém závodě Velké Poříčí firma vyrábí díly pro vozy Mercedes, které původně vyráběl závod koncernu Continental v německém Hannoveru. Závod nákladem více než 40 milionů Kč musela firma zřídít proto, že volné kapacity stávajícího hlavního závodu v Červeném Kostelci zaplnila výroba pro vůz Golf. Objem výroby přebírané z Hannoveru je 120 až 150 milionů Kč a počet zaměstnanců Saar Gummi díky kontraktu pro Volkswagen a projektu ve Velkém Poříčí vzrostl ze 490 na asi 540 lidí. Přibližně 90 % tržeb je z výroby pryžových těsnících systémů pro automobily, zbytek doplňuje výroba dílů z lisované technické pryže. Největší podíl mají těsnění pro vozy koncernů General Motors, Volkswagen a DaimlerChrysler.

Zdravotníci vyrazili do boje proti hluku

Ministerstvo zdravotnictví chce zlepšit ochranu lidí před nepříznivými účinky hluku. Přísněji by se měl posuzovat hluk z nočního provozu železniční dopravy a hluk z letecké dopravy. Vyplývá to z návrhu nařízení, který předložilo ministerstvo vládě. Nařízení vychází z evropské směrnice, která zavádí společný postup, jak se bránit přílišnému hluku, snižovat ho a vyhýbat se mu. Navrhuje také snížit mezní hranici hluku na pracovišti z 90 na 87 db a zavést povinnost zaměstnavatelů minimalizovat rizika z něj plynoucí.

Všechny členské státy by směrnici měly převzít do února. Podle odborníků pracuje v ČR téměř čtvrt milionu zaměstnanců v prostředí, kde jsou vystaveni hluku nad 85 db, který už je pro jejich zdraví rizikem.

Tendr na prodej Moravan-Aeroplanes je zrušen

Výběrové řízení na prodej letecké továrny Moravan-Aeroplanes z Otrokovic, která je od června 2004 v konkurzu, bylo zrušeno. Největší věřitel, kanadská společnost Frontier Petroleum Services (FPS), totiž chce před prodejem továrny záruku, že budou její pohledávky uspokojeny přednostně. FPS půjčila firmě Moravan-Aeroplanes v roce 2001 asi 200 milionů Kč na nákup leteckých závodů Kunovice a kromě splacení půjčky požadovala podíl v zakoupené společnosti. Ani jedno z toho nedostala a v prosinci 2004 rozhodl arbitrážní soud ve Stockholmu v její prospěch. FPS chce s prodejem počkat do doby, než o arbitrážním výroku rozhodne český soud. To ale může trvat i několik měsíců.

„Do 24. ledna se pokusíme s FPS dohodnout na kompromisním řešení. Jednou z možností je například ponechání výtěžku z prodeje na kontě do doby, než soud rozhodne. Když společnou cestu nenajdeme, budu muset továrnu zřejmě směřovat k řízenému uzavření provozování,“ uvedl konkurzní správce Petr Hajtmar. Ve společnosti stále pracuje přibližně 200 zaměstnanců.

ZAJÍMAVOSTI

Vysokokapacitní optické disky Blu-ray jsou připraveny ke startu

TECHNOLOGIE: Blu-ray Disc Association oznámila, že byly dokončeny technické specifikace pro nový formát optických disků Blu-ray a je připraven prodej licencí pro média BD-ROM, BD-RE a BD-R. Dokončení těchto technických podmínek umožní začít s výrobou produktů využívajících technologii Blu-ray Disc pro celou řadu aplikací. Dva typy podmínek byly schváleny pro formát Blu-ray Disc s jednoduchou (25 GB) a dvojitou (50 GB) vrstvou. „Jde o významný přelom v zavedení tohoto optického média nové generace. Výrobci budou mít k dispozici všechny potřebné informace, aby mohli začít s výrobou už na jaře tohoto roku,“ řekl Victor Matsuda, předseda představenstva a výboru společnosti Blu-ray Disc Association Promotions Committee. Disky Blu-ray se objeví na trhu již během příštích měsíců, ukázky zařízení využívajících nový standard představili výrobci elektroniky na veletrhu CES v Las Vegas.



„Modré disky“ umožňují uložit na malém prostoru desítky GB dat. Foto: blu-ray.org

Japonská Matsushita vytvořila největší plazmový displej na světě

ELEKTRONIKA: Japonská firma Matsushita Electric Industrial vyvinula plazmovou obrazovku s rekordní úhlopříčkou téměř 262 cm (103 palců). Prototypem, který představila na veletrhu spotřební elektroniky v Las Vegas Consumer Electronics Show (CES), tak překonala dosud vedoucí jihokorejský Samsung Electronics, který právě na loňském ročníku CES předvedl prototyp plazmové obrazovky o 259 cm (102 palcích). Ani jedna z firem ale neoznámila, zda se tak velké televizory dostanou do prodeje ani kolik budou stát. Na trhu má nyní největší přístroj Samsung – firma Ion v říjnu uvedla v Koreji do prodeje obří plazmovou obrazovku s úhlopříčkou o 203 cm (80 palců) Rekordní je však i její cena – 130 milionů wonů, tj. asi 3,1 milionu Kč.

Američtí tlouštíci si u výrobců vynucují zvětšování automobilů

TRENDY: Američanům přibývající na váze a na objemu se přizpůsobují i výrobci aut: Rozšiřují sedadla, zvětšují interiéry a při výzkumu používají nové virtuální figuríny simulující tlusté lidi. Domácí automobilky se touto cestou vydaly již před časem a nyní je následují producenti zahraničních značek dovážených na americký trh.

Honda Civic např. u modelové řady 2006 nabízí přední sedadla o téměř 2 cm širší než v provedení 2005. Mluvčí Sage Marie řekl, že tím firma sleduje „rostoucí potřeby“ svých zákazníků.

Také velký Mercedes třídy R Grand Sports Tourer, který přišel na trh v USA letos v září, má sedadla o 1,3 cm širší než jeho o něco menší předchůdce crossover třídy M. Stejně postupovala i značka Subaru, když novému vozu B9 Tribeca určenému výhradně americkým zákazníkům navrhla o 1,3 cm širší přední sedáčky, než má dosud největší auto této řady Subaru Legacy.

O trochu více místa k sezení nabízí i do USA dovážené Mitsubishi Lancer Evolution.

Změny v interiérech si vynucuje prostá skutečnost, že 62 % dospělých Američanů má nadváhu nebo je obézních. Podle údajů výzkumné firmy NPD Group jde o dvojnásobek stavu před 35 lety.

Automobilky rovněž rozšiřují vnější rozměry aut. Toyota přidala 1,2 cm sportovnímu vozu RAV4 a až bezmála 8 cm modelům 4Runner, Sienna, Tacoma a Avalon. Její mluvčí Paul Williamsen ovšem upozorňuje, že vedle pohodlí cestujících má více prostoru posloužit i větší bezpečnosti, zejména při bočním nárazu. Společnost Ford Motor začala nedávno zřejmě jako první používat při počítačovém navrhování interiéru vozů unikátní sadu devíti virtuálních figurín znázorňujících různé typy lidských postav, do níž zařadila i takzvaného mohutného muže. Dospěla k tomu na základě poznatků, že průměrní američtí tlouštíci přibrali za uplynulých 40 let přes 12 kg na váze a bezmála 4 cm v bocích. „Tohoto virtuálního panáka jsme vyrobili na základě rostoucích rozměrů lidí,“ uvedla v tisku mluvčí Fordu Jennifer Flakeová.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **18. 1.** hotel Adalbert, Praha 6 (areál Břevnovského kláštera): Seminář „Mimořádná výzva k podávání projektů v oblasti IST 6. rámcového programu EU pro výzkum a technologický rozvoj“. Seminář je určen pro zástupce podniků, výzkumných institucí i vysokých škol v ČR, kteří uvažují o podání projektu nebo o účasti v projektech jako partneři. Info: Ing. Daniela Vojtová, tel.: 777 865 863, e-mail: daniela.vojtova@inovapro.cz

■ **19. 1.** Praha, budova a.s. SUDOP Olšanská 1a: **Technický seminář společnosti SÍŤ** – „Způsoby a možnosti DR (disaster recovery) propojování datových center prostřednictvím technicky sofistikovaných a ekonomicky velmi příznivých technologií s podporou optimální přenosové infrastruktury“. Registrace/info: Marek Slonka, tel.: 222 72 81 72 nebo 602 756 777, e-mail: sales@sit.cz

■ **19. 1.** Praha, Kongresové centrum hotelu Olšanka: **Železniční mosty a tunely** – 11. ročník konference (zajímavé realizace železničních mostů a tunelů v ČR i v zahraničí, nové poznatky, technologie a stavební hmoty v oboru železničních mostů a tunelů, normy a předpisy v oboru železničních mostů a tunelů, problematika správy mostů a tunelů). Kontakt: SUDOP Praha, Iveta Čermáková, Květa Homolová, tel.: 267 094 304, fax: 224 230 316, e-mail: iveta.cermakova@sudop.cz

■ **31. 1.-1. 2.** Praha, Dorint Novotel Praha Don Giovanni: **ITIL Forum 2006**. Konference – vývoj ITIL v ČR a ve světě, náklady versus přínosy ITIL pro firmu, strategie implementace ITIL, ITIL a problematika lidských zdrojů ... Info: Eva Mejdrová, tel.: 222 074 555, fax: 222 074 524, e-mail: eva.mejdrova@konference.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **14.-16. 1.** Norimberk, Německo: **Embedded World** – výstava a kongres věnované problematice systémů pracujících v reálném čase a vestavěných systémů. Kontakt: Nürnberg Messe GmbH, tel.: +49 (0) 911 860 60, fax: +49 (0) 911 8606 8228, e-mail: info@nuernbergmesse.de

■ **18.-19. 1.** Berlín, Německo: **Clean Energy Power** – mezinárodní výstava a kongres o obnovitelných zdrojích energie, energetické efektivnosti a mobilitě. Kontakt: Ernubare Energien, tel.: +49 7121 30 16 – 0, fax: +49 7121 30 16 – 100, e-mail: redaktion@energie-server.de

■ **17.-20. 1.** Paříž, Francie: **INTERCLIMA + ELEC HOME & BUILDING** – mezinárodní veletrh vytápění, chlazení, klimatizace a sanitárního vybavení. Pořádá/info: Reed Expositions France, tel.: +33 (0)1 47 56 50 00, fax: +33 (0)1 47 56 14 40, e-mail: info@reedexpo.fr

■ **22.-26. 1.** Istanbul, Turecko: **MEMS** – mezinárodní konference o mikroelektromechanických systémech. Kontakt: IEEE, tel.: +1 (650) 327-6622, e-mail: conference-services@ieee.org, fax: +1 (650) 321-9692

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Jan Matoušek, redaktor, tel.: 233 071 492, jan.matousek@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.

PERSONÁLIE

■ Do funkce obchodní ředitelky pro malé a střední podniky společnosti **IBM Česká republika** byla jmenována **Lucia Belková**. Bude mít na starosti řízení obchodních aktivit IBM v segmentu malých a středních podniků (SMB – small and medium businesses).

■ Na pozici Marketing Communication Manager společnosti **Hewlett-Packard ČR** nastoupil **Karel Taschner**. Do firmy HP přišel z Českého Telecomu, kde pracoval jako výkonný ředitel vnitřní a vnější komunikace, předtím zastával funkci šéfredaktora týdeníku Computerworld a měsíčníku Business World v pobočce nadnárodního vydavatelství IDG Czech

■ Dosavadní personální ředitel frýdecko-místecké společnosti Válcovny plechu **Jan Rafaj** se počátkem ledna stal vedoucím právního oddělení celé skupiny **Mittal Steel Ostrava (MSO)**. Novým personálním šéfem **Válcoven plechu (VP)**, která je dceřinou firmou MSO, byl jmenován **Rostislav Tkač**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Honeywell, spol. s r.o.

Specialista/ka na výkresovou dokumentaci
Pro Global Design Center v Brně. Požad.: SŠ vzdělání technického směru, nejlépe v oboru elektro, znalost alespoň jednoho nástroje pro tvorbu 2D technické dokumentace (nejlépe AutoCAD), základní orientace ve výkresové dokumentaci, orientace v systémech značení a tvorby elektrotechnické a strojírenské dokumentace, schopnost naučit se pracovat s novými nástroji, komunikativní znalost angličtiny. Info: tel.: 545 501 111, nabídky na e-mail: kariera@honeywell.com

Johnson Controls Automobilové součástky, k.s.

Technolog výroby
Požad.: VŠ vzdělání (textilní, strojní), případně SPŠ s praxí v textilní výrobě, aktivní znalost anglického jazyka, uživatelská znalost PC
Process Engineer
Požad.: VŠ vzdělání (elektrotechnika), případně SŠ s praxí minimálně pět let, aktivní znalost anglického jazyka, vysoká uživatelská orientace v IT/znalost základů programování, předpoklady k řízení lidí.
Info: Eva Šmejkalová, tel.: 416 829 270, e-mail: eva.smejkalova@jci.com

Rieter CZ, a.s.

Svářeč
Požad.: vyučení v technickém oboru, minimálně čtyři roky praxe, platné oprávnění na svářečskou metodu TIG a MIG, znalost sváření v ochranné atmosféře, Al a jeho slitin. Info: Š. Řeháková, tel.: 465 515 203, 724 226 388, fax: 465 515 247

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**