

Do Trmic míří další dodavatel pro automobilky

Německá společnost Pierburg investuje do stavby závodu na výrobu automobilových dílů v Trmicích na Ústecku půl miliardy korun. Jak uvedla mluvčí vládní agentury CzechInvest Jana Višková, během tří let by firma v regionu měla zaměstnat 50 lidí. Podnik bude podle ředitele Thomase Schuetze vyrábět elektrické ovladače, čerpadla vzduchu a klapky, všechny produkty jsou určeny na vývoz. Firmu založil v roce 1909 Alfred Pierburg jako obchod s kovovým zbožím, nyní má skupina 11 závodů v sedmi zemích světa. K hlavním zákazníkům patří General Motors a VW.

Českým vývozcům se loni dařilo

Český vývoz dosáhl loni hodnoty 5216 eur na obyvatele. Je to zhruba na úrovni Velké Británie a zároveň víc, než dokázalo v přepočtu na obyvatele exportovat Španělsko, Portugalsko nebo Řecko.

Podstatné je, že přestože největší podíl vývozu – kolem 87 %, směřuje do zemí Evropské unie, překvapivě razantně se loni zvýšil vývoz do zemí mimo EU, jako jsou Rusko, Ukrajina či Turecko. Naznačuje to, že české firmy se vracejí na donedávna opuštěné trhy. Podle informací ČSÚ exportéři meziročně zvedli ceny vyváženého zboží o 3,7 %, ceny dovážených výrobků se zvýšily o 1,6 %. K růstu cen přispělo zejména zdražení nerostných paliv a kovů.

ČSA chtějí vybudovat opravárenské centrum

České aerolinie chtějí letos připravit projekt multifunkčního opravárenského centra. Jak uvedl prezident společnosti Jaroslav Tvrdík, střednědobým záměrem aerolinií je vybudovat za 750 milionů Kč nový hangár, kde budou opravovat kromě vlastní flotily i letouny jiných leteckých společností. Chtěly by tak získat 15% podíl na evropském trhu oprav letounů typu Boeing a až 10 % oprav letadel typu Airbus. Nový hangár má být dokončen v roce 2007. Práci by v opravárenské základně ČSA mohlo najít dalších 400 lidí.

Siemens chce zachovat výrobu mobilů

Technologický koncern Siemens se rozhodl zatím odložit plány na prodej divize výroby mobilních telefonů. Nový šéf třetího největšího německého koncernu Klaus Kleinfeld zatím nechává otevřených hned několik možností. Podle jeho vyjádření připadají v úvahu sanace celé ztrátové divize, její prodej, zrušení i kooperace s jiným partnerem, byť by šlo o konkurenta.

Mosteckou uhelnou koupili manažeři

Mostecká uhelná společnost, která patří k hlavním producentům hnědého uhlí v ČR, získá nové majitele. Antonín Koláček, Luboš Měkota, Petr Pudil a Vasil Bobela koupili od společnosti Appian Energy, tj. energetické části skupiny Appian Group, všechna aktiva. Manažerská firma Severočeská uhelná, založená Koláčkem a jeho lidmi, převezme i společnost Appian Group, která má licenci obchodníka s elektrickou energií, i teplárnu Otrokovic, která zásobuje teplem oblast Otrokovic, Napajedel a Malenovic.

Kjótský protokol zahájí éru ekologických technologií

EKOLOGIE: Po osmi letech jednání vstoupil tento týden v platnost Kjótský protokol. Komplikovaná mezinárodní dohoda o alespoň částečném snížení emisí skleníkových plynů, která byla uzavřena v japonském Kjótu už v roce 1997, byla ohrožena podmínkou, že ji musí ratifikovat minimálně 55 zemí, které patří mezi největší znečišťovatele ovzduší.

Bylo tedy nutné, aby protokol podepsala jedna země z dvojice USA – Rusko. Ani jedna z nich se k tomu ale léta neměla. Evropské země, kterým na Kjótu záleželo nejvíce, nakonec v listopadu 2004 získaly podpis Ruska výměnou za slib, že podpoří členství země ve Světové obchodní organizaci.

Proces snižování emisí, jehož součástí je Kjótský protokol, bude mít přímé důsledky pro průmyslovou výrobu: Podniky budou (pokud

tak už neučinily dříve) muset investovat do moderních, ekologičtějších technologií a vybavení, anebo si koupit emisní povolenky od technologicky vyspělejších firem, což bude pro řadu společností znamenat větší náklady.



Začala oficiálně platit mezinárodní dohoda o snižování emisí, pro průmysl budou přísnější podmínky.

Obchod s povolenkami, které dostanou velcí znečišťovatelé v celé EU, má Evropě pomoci snížit produkci skleníkových plynů. Unie se zavázala snížit produkci o 8 % v porovnání se situací v roce 1990. Podniky mají povolenky motivovat k tomu, aby šetřily energie a tím snižovaly množství vypouštěných emisí. Elektronické povolenky po jedné tuně dostanou od státu zdarma, na konci roku budou muset vrátit tolik povolenek, kolik tun reálně vypustí. Zbytek budou moci volně prodat. Přidělené emisní kvóty budou platné i pro výrobce elektřiny, což může znamenat zdražení energií.

lenky po jedné tuně dostanou od státu zdarma, na konci roku budou muset vrátit tolik povolenek, kolik tun reálně vypustí. Zbytek budou moci volně prodat. Přidělené emisní kvóty budou platné i pro výrobce elektřiny, což může znamenat zdražení energií.

Bohumínské drátovny zmodernizovaly svůj provoz

INVESTICE: Akciová společnost Železářna a drátovny Bohumín (ŽDB) uvedla do plného provozu ve svém závodě Drátovna TND (tažirna nepatentovaných drátů) nové drátotahy a převíjecí zařízení na výrobu svařovacích drátů. Speciální linky, které byly vyrobeny v Itálii a patří k nejmodernějším na světě, jsou umístěny ve zcela nové hale bohumínského závodu, který patří k největším producentům tažených drátů v České republice i střední Evropě.

Na vystavění haly a pořízení technologie, které byly od konce roku 2004 ve zkušebním provozu, společnost vynaložila více než 40 milionů korun. „Loni jsme vůbec poprvé v historii podniku zahájili výrobu svařovacích drátů. Nová investice vytvoří 21 nových pracovních míst a umožní zvednout tržby o desítky milionů korun,“ řekl ředitel závodu Petr Lindner. Po uvedení nových linek do provozu se výroba zvýší o 400 až 500 tun těchto drátů

za měsíc. Mezi zákazníky budou patřit z jedné poloviny velké strojírenské firmy a z druhé poloviny obchodní společnosti. Tyto svařovací dráty se budou dodávat k zákazníkům do Česka, Polska a na Slovensko.

Závod loni vyprodukoval celkem 60 tisíc tun všech typů drátů, v letošním roce se očekává výroba téměř 80 tisíc tun drátů. Vývoz se v současné době na celkové produkci podílí 65 %, podnik dráty prodává do 22 zemí světa, přičemž rozhodujícími exportními regiony jsou náročné trhy zemí západní a střední Evropy.



Nový provoz ŽDB patří k nejmodernějším v Evropě.

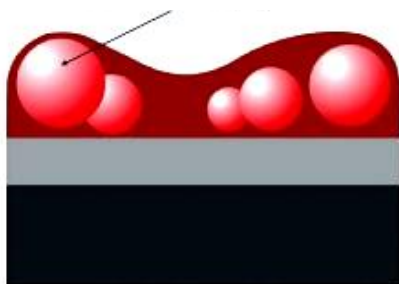
Od loňského roku investoval závod TND do svého rozvoje přes 100 milionů korun. Kromě pořízení nových drátotahů s výrazně vyšší produktivitou práce patřilo k největším investicím pořízení žhací pece na výrobu drátů pro spojovací součásti a rozšíření výroby svařovacích drátů v ochranné atmosféře CO₂ včetně nové haly.

NOVINKY

Bezúdržbová krytina (nejen) pro horské střechy

STAVEBNICTVÍ: Střecha, respektive střešní krytina, na které po valnou část roku leží sníh nebo ledová krusta a zároveň je trvale vystavena extrémnímu UV záření, musí splňovat několik základních vlastností: vysokou odolnost, minimální váhu, naprostou nepropustnost, snadnou zpracovatelnost a trvanlivost. Ochrana střechy před sněhem je často z ekonomických důvodů zanedbávána a podceňována. Stačí však jedna extrémní sněhová kalamita nebo dlouhá zima s větším množstvím sněhu a mohou vzniknout ohromné škody vyžadující vysoké náklady. Na střeše o rozloze 100 m² se při 30 cm sněhové vrstvy může vytvořit ledovec vážící 30 tun. Firma Lindab vytvořila pro tyto extrémní podmínky nový typ střešní krytiny nazvaný Coverline PLX, který nahrazuje dříve používané klasický pozinkovaný plech, jehož nevýhodou je značná tvrdost a nutnost pravidelné obnovy nátěru. Základem je speciální druh ocelového žárově pozinkovaného svitkového plechu z jemnozrnné švédské oceli. Plech o tloušťce 0,6 mm je dostatečně odolný a lehký, ale zároveň vykazuje výrazně lepší tvarovatelnost, než jakou se vyznačuje běžný pozinkovaný plech. Vnější ochranu poskytuje vrstva polyesterového laku o síle 0,5 mm, která nevyžaduje žádnou obnovu ani zvláštní údržbu.

Částice akrylového polymeru



HB polyester

Nový typ střešní krytiny je díky ochranným prvkům vysoce odolný i v extrémních podmínkách.

Siemens představil nový systém diagnostiky rotačních čerpadel

STROJÍRENSTVÍ: Divize Automatizace a pohony společnosti Siemens vyvinula nový systém akustické diagnostiky v oblasti preventivní údržby oscilujících rotačních čerpadel. Zařízení Sitrans DA400 (Diagnosis Acoustic) nepřetržitě monitoruje stav čerpadla a dokáže detekovat i sebemenší únik z čerpacích ventilů. Součástí nového systému je akustické čidlo připevněné na čerpadlo a diagnostické zařízení propojené s čidlem až 20metrovým kabelem. Díky nepřetržitému on-line monitoringu čerpadla lze detekovat již 2% ztráty způsobené únikem a eliminovat tak neplánované odstávky. Jakákoli netěsnost totiž negativně ovlivňuje výkonost čerpadla. Výsledky měření se zobrazují na diagnostickém zařízení on-line nebo jsou prostřednictvím sběrnice Profibus přenášeny do řídicího centra, kde je analyzuje například procesní řídicí systém Simatic PCS 7. Diagnostické zařízení se stupněm krytí IP65 lze provozovat při teplotě od -20 do +60 °C a čidlo se stupněm krytí IP66/68 pracuje v prostředích od -40 do +110 °C.



Sitrans DA400 hlídá stav čerpadel.

MACH

10. - 12.5. 2005
Praha - PVA Letňany

4. mezinárodní veletrh strojírenské techniky, komponentů a subdodávek pro stroje a zařízení

FINET

3. mezinárodní veletrh povrchových úprav a finálních technologií

DRIVE

2. mezinárodní veletrh výrobců a subdodavatelů pro automobilový průmysl

METAL

12. mezinárodní veletrh metalurgie

INTERPLAST

5. mezinárodní veletrh průmyslových plastů a pryží

TERINVEST, spol. s r. o., Legerova 15, 120 00 Praha 2, tel.: 224 263 143, 152, fax: 224 263 148, e-mail: mach@terinvest.com, www.terinvest.com



Vyšel časopis
TECHNIK

Téma:
Energetika
a ekologie
Speciál:
Měření a kontrola
Největší letadla
světa

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

Roste poptávka po ekologických obalech

Ekologická stránka a snaha o úplnou recyklaci je současný trend v obalech. Jak vyplývá z informací zprávy Svazu výrobců vlnitých lepenek, větší poptávka firem po plně recyklovatelných obalech způsobila meziroční nárůst v produkci o 25 %, celkem se u nás vyrobilo vloni 385 tis. tun vlnitých lepenek. Po vstupu do EU se také zvětšil export tohoto materiálu o 60 %, vyvezlo se přes 67 tis. tun.

Praga Louny chce letos přejít ze ztráty do zisku

Praga Louny CZ chce letos po loňské ztrátě hospodařit se ziskem před zdaněním 12,8 milionu Kč při tržbách 274 milionů Kč. Praga patří od loňského listopadu firmě Tersinida. Do konce října strojírenský podnik vykázal ztrátu 11,4 milionu Kč a tržby 208,1 milionu Kč. Zlepšené ekonomické výsledky by měl zajistit i kontrakt na dodávky pro německou firmu ZF Getriebe, řekl generální ředitel lounské společnosti Zbyněk Mrázek.

O obráběcí stroje je zájem na východě

Na loňském růstu českého průmyslu se podíleli i výrobci obráběcích strojů. Pomohly jim především rostoucí investice do nových výrobních kapacit v zemědělství a v průmyslu ve východoevropských zemích. Zatímco do těchto tranzitivních ekonomik ČR vyvezla o 1,2 miliardy Kč více, v evropské patnáctce byl nárůst jen 400 milionů. Proto čeští výrobci vidí i v budoucnu svůj růst především na východě. Silná byla i tuzemská poptávka, kdy řada zejména menších firem rozšiřovala svůj strojní park. Mnohé z nich pracují v automobilovém průmyslu. Skupina Kovošvit loni zvýšila celkové tržby o 100 milionů Kč na 1,5 miliardy. O mohutné tuzemské spotřebě strojů svědčí i rekordní dovoz obráběcích strojů, který loni dosáhl 18,4 miliardy.

Výroba průmyslových vrat na vzestupu

Společnost Toors CZ z Nového Bydžova na Královéhradecku chce letos zvýšit obrát na 250 milionů Kč z loňských 120 milionů Kč. Firma je největším českým výrobcem sekčních průmyslových vrat. Většinu výrobků chce uplatnit v zahraničí, zejména v Německu, ve Francii a na Slovensku. Na export jdou nyní asi čtyři pětiny produkce. K letošnímu růstu by firmě měla výrazně pomoci nová výroba takzvaných rychloběžných vrat s navinující se fólií, která začala loni v říjnu.

ZAJÍMAVOSTI

Boeing představil nový stroj s nejdelším doletem na světě

LETECKÝ PRŮMYSL: Americký výrobce letadel Boeing se snaží dohnat konkurenční Airbus, který nedávno oficiálně uvedl největší přepravní letadlo na světě. Boeing nyní představil dalšího rekordmana ze svých vývojových středisek: letoun s nejdelším doletem. Teoreticky bude stroj s uváděným maximálním doletem 17 450 kilometrů schopen spojit jakákoliv dvě města bez mezipřistání. Letadlo má označení Worldliner a je z řady 777. Do letounu se vejde až 301 cestujících a poprvé by se na cestu mohlo vydat v březnu. O letadla projeví zájem například pákistánská letecká společnost, dostane je v lednu 2006. Aby letadlo doletělo avizovaných téměř 17,5 tisíce kilometrů, musí být naplněny všechny tři přídatné nádrže.



Bude městské automobily budoucnosti pohánět vzduch?



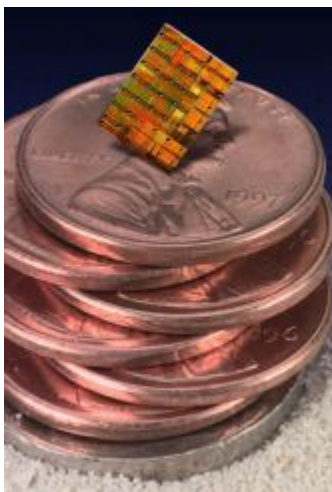
Auto na vzduch už skutečně existuje, využívá modernizovaný koncept známý z minulého století.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Auto, které jezdí na vzduch a jehož emise tvoří opět jen vzduch, dokonce čistší než ten, který používá jako „palivo“? Projekt nazvaný MiniCAT (název je odvozen od technologie pohonné jednotky Compressed Air Technology – CAT) neboli automobil na vzduch patří mezi futuristické projekty, které však dnes mají už reálný základ. Tato technika se krátce používala začátkem 20. století v tramvajích ve francouzských městech Nantes a La Rochelle. Několikaletý výzkum, který vyústil ve schválení čtyřicetky patentů, umožnil její efektivní využití pro auta, uvedl konstruktér unikátního motoru Guy Négre.

Prototyp třímístného auta se představil na světovém autosalonu, v Paříži v roce 2002. Tajemství vzduchového motoru spočívá podle konstruktéra ve třech dlouhých trubkách vyrobených z uhlíkových vláken a umístěných pod spodem auta. Trubice obsahují vzduch stlačený na 150krát větší tlak, než je v pneumatikách. Píst v motoru přitlačí venkovní vzduch a stlačuje ho na 20 barů, což ho zahřívá na 400 stupňů Celsia, a vstříknutí stlačeného vzduchu nutí píst k pohybu společně s osou kol. MiniCAT se už nabízí na webových stránkách společnosti MDI (www.mdi.lu) za 8000 tisíc eur, Guy Négre čeká na investory pro svůj projekt automobilky vyrábějící tato pozoruhodná vozidla ve velkém, odborníci jsou však zatím poměrně skeptičtí k proklamovaným technickým parametrům.

Vědci IBM představili nové řešení zlepšující výkon tranzistorů

VÝZKUM: Současné křemíkové výrobní postupy sice zmenšily a zrychlily čipy, ale zároveň přinesly řadu problémů, zejména s teplem, které tyto ultraminiaturní součástky produkují. Společnost IBM představila koncem loňského roku řešení, které výrazně zvyšuje výkon tranzistorů, což by výrobcům umožnilo už v příští dekádě nabízet menší a propracovanější čipy. Základem je nová aplikace germania a hlavní inovací tranzistorové technologie je metoda jeho využití. Vrstva taženého germania se aplikuje přímo do kanálků tranzistoru nebo na plochu, kudy teče elektrický proud, takže elektrony mají pro svůj pohyb více prostoru. Tranzistory vyrobené pomocí tažené varianty mohou podle vědců IBM oproti tradičnímu řešení nabídnout až trojnásobně vyšší výkon. Germanium je lepším vodičem než křemík, zatím však bylo problémem dosáhnout při využití tradičních metod větší koncentrace germaniových atomů v čipu. U IBM tento problém vyřešili, a dokonce našli metodu, jak germaniovou vrstvu roztáhnout tak, aby dosáhli ještě lepší vodivosti. Germanium bylo již dříve v omezené míře využito v technologii známé jako tažený křemík (strained silicon). Ta předpokládá umístění směsi křemíku a germania vedle vrstvy čistého křemíku, což způsobí, že se atomy čistého křemíku více roztáhnou. Tím se uvolní cesta pro elektrony – může jich uvolněným kanálkem projít více. Nová technika je zatím ve fázi vývoje a podle představitelů IBM by měla být využita v 32nanometrovém výrobním procesu, jehož nasazení je odhadováno na rok 2013.



Po křemíku a mědi přichází u čipů IBM na řadu germanium.

Na marketingové programy pro malé firmy je vyčleněno 70 milionů korun

O dotace z „nového“ programu Marketing se mohou ucházet firmy do 250 zaměstnanců, které jsou právnickou osobou a jejichž export v posledních třech letech přesáhl roční objem 5 milionů Kč a které zároveň hodlají rozšířit marketingové aktivity ve stávajícím či novém exportním teritoriu.

Dotaci lze využít na aktivity kdekoli v zahraničí, tedy jak na společném vnitřním trhu Evropské unie, tak na trzích třetích zemí. V rámci programu je spolufinancováno 46 % marketingových aktivit: marketingové informace o zahraničních trzích, marketingové průzkumy a studie vstupu na zahraniční trhy; tvorba propagačních materiálů a internetových stránek; účast na výstavách a veletrzích v zahraničí.

ČR má v kvalifikovaných oborech ve srovnání se zeměmi EU podprůměrnou zaměstnanost

Zaměstnanost ve vysoce kvalifikovaných oborech je v České republice v rámci zemí EU spíše podprůměrná, ale vyšší než třeba v Rakousku, Španělsku či Itálii. Vyplývá to z dokumentů Rady Evropské unie, které zveřejnil server Měsíc.cz. Vyšší úroveň vzdělanosti a kvalifikovanosti pracovní síly vede podle analytiků k rozvoji ekonomiky, ale není jeho zárukou. V Česku činí podíl zaměstnanců ve vysoce kvalifikovaných oborech 34 %, což mezi evropskou pětadvacítkou znamená patnácté místo. Nejvyšší místa žebříčku patří Nizozemsku, Švédsku, Finsku a Dánsku, kde tento podíl převyšuje 40 %. Podíl zaměstnanců s nízkou kvalifikací činí v ČR 45 %.

Jaderná energetika opět ožívá

Loni začalo dodávat do světové sítě elektřinu šest nových jaderných reaktorů, po několikaleté odmlce obnovil činnost jeden reaktor a byla zahájena výstavba dalšího. Celkem bylo podle Mezinárodní agentury pro atomovou energii (MAAE) ke konci ledna 2005 ve světě 441 funkčních jaderných reaktorů, z toho zhruba jedna čtvrtina v USA. Spuštění nových jaderných elektráren se v loňském roce týkalo východní Evropy a Asie. Dva reaktory spustila Ukrajina, po jednom pak Rusko, Čína, Jižní Korea a Japonsko.

Záměrci o zakázky na obnovu jihovýchodní Asie mohou předkládat své projekty do května

Na 65 tuzemských firem zatím projevil zájem o zakázky na obnovu v jihovýchodní Asii, která byla koncem loňska postižena ničivou katastrofou. Převážná část firem přichází z oborů vodního hospodářství, stavebnictví a varovných a informačních systémů. Podniky mohou předkládat projekty od 18. února do 18. května. Vláda na tento účel vyčlenila 200 milionů Kč.

Projekty by se měly týkat mj. škol, nemocnic, bydlení, zdrojů pitné vody, energetických zdrojů, budování silnic, železnic, výstražného informačního systému či likvidace ekologických škod. Prioritními zeměmi jsou především Indonésie a Srí Lanka, které byly pohromou postiženy nejvíce, dále Maledívy a Thajsko.

Studenti pomáhají firmám „polidš'ovat“ technické dokumenty

STUDENTSKÉ AKTIVITY: Čím rafinovanější je výrobek, tím obsáhlejší a nepřehlednější bývá také návod k jeho obsluze dodávaný výrobcem. A je-li navíc text zaplaven technickými termíny srozumitelnými jen odborníkům, a někdy obsahuje dokonce i jazykové nesmysly, může to pro majitele znamenat nepřijemný problém. Studenti rakouské univerzity ve Štýrském Hradci proto založili něco jako „kancelář pro uvádění návodů k obsluze na pravou míru“, napsala agentura APA.

„Pokud hledáte v příručce k automobilu lékárníčku pod písmenem L, nemáte šanci. Je zde totiž zašifrována pod písmenem P jako „palubní lékárna“,“ říká Susanne Göpferichová z ústavu pro teoretické a aplikované překladatelství (ITAT), která akci studentů vede. Někdy však horší problémy způsobují příliš odborné termíny přímo v textu – zdá se, že návod psali superspecialisté, kteří už zapomněli mluvit normálně. Studenti profesorky Göpferichové si z těchto hledisek vzali do práce návod k obsluze vozu Mercedes-Benz třídy E a zcela ho přepsali. Zejména se soustředili na nové zpracování vzorových témat jako multifunkční volant, tempomat či nastavování řidičova a spolujezdceva sedadla. Snažili se, aby z textu i netechnický typ snadno pochopil, o co jde, jaké toto zařízení skýtá možnosti a jak se ovládá.

Výsledkem byl srozumitelnější, stručnější a přehlednější návod k obsluze, což uznala i automobilka a udělila studentskému projektu první cenu dotovanou odměnou 7500 eur. Práce pro DaimlerChrysler byla jen jedním z projektů univerzitní Laboratoře pro komunikaci a dokumentaci, kterou vede profesorka Göpferichová. Skupina pracuje i na dalších projektech a ráda by vypracovala jednotnou metodiku pro používání výrazů v technických textech a návodech k obsluze. Poskytuje i poradenství, praktické testy srozumitelnosti dodaných textů a školení pro firemní zájemce s cílem „zvýšit jazykovou i všeobecnou úroveň návodů“.



PERSONÁLIE

■ Finančním ředitelem a členem představenstva společnosti **Vítkovice Steel** je od začátku února **Jiří Chuchro**, který doposud pracoval jako odborný ředitel pro legislativu a controlling státní firmy Osinek, jež je majitelem Vítkovice Steel. Chuchro nahradil **Radima Valase**, který odešel na vlastní žádost a stal se ekonomickým ředitelem ocelářské firmy **Ispat Nová huť**. Chuchro pracoval ve Vítkovicích od roku 1986, manažerem Osinku se stal v roce 2000.

■ Švédská společnost **Intentia** zabývající se ERP systémy pro plánování podnikových zdrojů má nové vedení. Country Managerem pro ČR a SR bude **Jiří Němeček**, za získávání nových klientů ve střední Evropě bude odpovídat **Alun Baker**, ředitel pro nový byznys. O stávající klienty se budou starat **Jürgen Richter** (ředitel prodeje, Central Europe East) a **Owen Turner** (ředitel prodeje Central Europe West). **Marcus Tronich** se stal Country Managerem pro Rakousko a Švýcarsko a ředitelem pro služby v regionu Central Europe East. Stejnou funkci pro region Central Europe West převzal **Andre Slidrecht**.

■ **Petr Wimmer** se stal novým generálním manažerem internetového tržiště nemovitostí v rámci B2B tržiště **InOcean** určeného pro obchodování mezi realitními kancelářemi, developery a státní správou.

■ **Martin May** se stal manažerem oddělení analýz a konzultací v pražské konzultační a technologické společnosti **Logos**. Nahradil **Davida Zenčáka**, který se stal za společnost Logos vedoucím projektu DCS v KB.

■ Dozorčí rada akciové společnosti **Tatra Kopřivnice** odvolala člena představenstva **Zbyňka Keislera**, který už nefiguruje ani ve funkci obchodního ředitele. Předsedou představenstva Tatry zůstává **Igor Vlček**, prodej civilních automobilů řídí **Luděk Krejčí**, speciální projekty a prodej vojenských vozidel má na starost **Jan Vala**, náhradní díly spadají do kompetence **Jiřího Krupy**.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

9. 3. Praha, Český úřad zeměměřický a katastrální: **Seminář AEM/SVSE** na téma „Model trhu s plynem, dopad na velké spotřebitele. Nárůst cen elektřiny a konkurenceschopnost českého průmyslu“. Uzávěrka přihlášek: 7. 3. 2005. Pořádá: Asociace energetických manažerů, tel./fax: 266 753 531, e-mail: aem@aem.cz

9.-10. 3. Praha, Národní památník Vítkov: **Xerox – INNOVATE 05** – prezentace nejnovějších tiskových řešení firmy. Pořádá: Xerox Czech Republic, info a registrace: www.xerox.cz. Registrovaní účastníci obdrží při vstupu na výstavu osobní dárkový balíček, účastníci mohou vyhrát některý z nových modelů stolních tiskáren Xerox či získat cenové výhody při nákupu strojů

10. 3. Praha, TOP hotel: **Konference „Software a jeho hodnota pro podnikatele a firmy“**. Jak předcházet nejčastějším problémům při používání počítačových programů ve firmách. Pořádá: BSA, účast zdarma, registrace na: www.bsa.cz

17.-18. 3. Vysoké učení technické Brno: **Autodesk Academia DESIGN 2005** – XI. ročník soutěže studentů středních škol. Pořádá: Centrum vzdělávání a poradenství VUT Brno ve spolupráci s firmami: Autodesk, Computer agency, AB Studio.

Info: <http://www.c-agency.cz/projekty/autodesk/academia-design/>

AKCE V ZAHRANIČÍ

1.-3. 3. Birmingham, Velká Británie: **RAC (Refrigeration and Air Conditioning)** – výstava chlazení a AC (air condition). Pořádá: EMAP Business Europe, tel.: +44 (0)20 8277 5844, fax: +44 (0)20 8277 5887, info@emap.com

1.-4. 3. Moskva, Rusko: **LIC Russia (Lasers, Optics, Electronics)** – mezinárodní specializovaná výstava vybavení, technologií a materiálů pro laserový, optický a elektronický průmysl. Pořádá: MVK Holding, tel.: +7 (095) 9950595, fax: +7 (095) 9950595, e-mail: info@mvk.ru

1.-4. 3. Moskva, Rusko: **RAILTRANEX 2005** – specializovaná mezinárodní výstava železniční dopravy, vybavení a služeb. Pořádá: MVK Holding, tel.: +7 (095) 995-05-95, e-mail: info@mvk.ru, fax: +7 (095) 995-05-95

10.-16. 3. Hannover, Německo: **CeBIT** – mezinárodní veletrh informačních a komunikačních technologií a kancelářské automatizace. Pořádá: Deutsche Messe AG Hannover, www.cebit.de

6.-10. 4. Hanoj, Vietnam: **15. mezinárodní obchodní veletrh Vietnam EXPO 2005**. Info: www.wmc.cz

Zveme vás na 31. konferenci

Projektování a provoz povrchových úprav

9.-10. 3. 2005 hotel Pyramida Praha

Výklad nových právních předpisů, informace o nátěrových hmotách, o progresivních technologiích v oboru povrchových úprav - pro majitele lakoven, galvanizoven a zinkoven, konstruktéry, projektanty, výrobce a distributory nátěrových hmot aj.

Konference je součástí vzdělávacích programů pro členy České komory autorizovaných inženýrů a techniků (ČKAIT).

Pořádá: Z. Jelínková – PPK, tel.: 224 256 668

e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz

web: www.sweb.cz/jelinkovazdenka

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Přibyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.