

Matsushita zavře některé továrny, i závod v ČR

Největší světový výrobce spotřební elektroniky, japonská společnost Matsushita Electric Industrial, zastaví výrobu současné generace mobilních telefonů v zahraničí a propustí více než 1000 zaměstnanců. Výrobce oznámil, že končí s výrobou GSM telefonů a zaměří se na mobily pro rychle se rozvíjející síť třetí generace. Reorganizace, která by měla firmu přijít na 10 mld. jenů, což je 2,04 mld. Kč, se dotkne i Česka – společnost plánuje ukončit výrobu mobilních telefonů Panasonic v Pardubicích, kde pracuje zhruba 200 lidí.

Číňané chtějí investovat v Rožnově

Čínští investoři chtějí vložit peníze do společnosti TCT z Rožnova pod Radhoštěm na Vsetínsku, která vyrábí televizní obrazovky. Investice by během roku měla přinést zvýšení počtu pracovních míst o 500 až 800 lidí. Na vsetínském úřadu práce jednala se zástupci firmy čínská delegace. Schůzka i investiční dohoda navazují podle ministra práce a sociálních věcí Zdeňka Škromacha na smlouvu o ochraně a podpoře vzájemných investic, kterou podepsal čínský premiér Wen Tia-pao a český protějšek Jiří Paroubek. Číňané se rozhodli investovat také ve středních Čechách na Nymbursku, kde výrobce televizorů Changhong vybuduje příští rok továrnu za 30 mil. dolarů (750 mil. Kč). V podniku by mělo vzniknout asi 300 pracovních míst.

Aisin zahájila výrobu hliníkových odlitků v ČR

Písecká strojírenská společnost Aisin Europe Manufacturing Czech, s.r.o., zahájila výrobu vlastních hliníkových odlitků. Firma se dosud zabývala obráběním a montáží vodních a olejových čerpadel do motorů. Rozšíření výroby navazuje na první fázi, při níž mateřská Aisin Seiki postavila za 200 mil. Kč v písecké průmyslové zóně továrnu na výrobu čerpadel pro automobily, kterou firma na jih Čech přesunula z britského Birminghamu. Investicí za 700 mil. Kč podnik vytvořil 150 nových pracovních míst, do tří let se má počet pracovníků zvýšit až na 500. „První investice v roce 2003 se ukázala jako úspěšná, proto jsme se rozhodli pro další expanzi závodu a rozšířili výrobní plochu na téměř šestinásobek,“ řekl prezident Aisin Europe Manufacturing Susumu Takase. Aisin v nové slévárně vyrábí kryty, olejové pánve a víka, zejména pro nové motory Toyota. V příštím roce chce odlít na 600 tisíc kusů těchto dílů. Podle CzechInvestu jde o vůbec první závod v kontinentální Evropě, kde se části motorů budou vyrábět tlakovým litem hliníku.

Na Liberecku vznikne závod na high-tech skla

Závod za miliardu korun na výrobu polykarbonátových skel postaví příští rok na Liberecku společnost Cleverglass ze skupiny Cadence Innovation. Zatím nejvážnějším kandidátem je pohraniční Hrádek nad Nisou, kde firma už představila zastupitelům své plány. „Budeme jako první na světě vyrábět polykarbonátová skla s odolnou ochrannou vrstvou bránící poškrábání,“ řekl jednatel firmy Pavel Neumann. Materiál má nahradit např. boční nebo zadní skla u aut.

Pokud zelí vyhraje, Hyundai bude (asi) na Mošnovsku

EKONOMIKA: Koncem týdne se rozhodne, zda korejská automobilka Hyundai získá pozemky pro svou továrnu v Nošovicích podle původního projektu. Moravskoslezský kraj zastavil přípravu nošovické průmyslové zóny, o kterou má automobilka zájem, protože se nedohodl s majiteli pozemků, z nichž někteří opakovaně odmítli pozemky prodat.

Zemědělské družstvo, které na pozemcích, jež chtěl kraj automobilce nabídnout, pěstuje zelí, dohodu nejdříve odmítlo. Požadovalo peníze za půdu, ale i kompenzaci za to, že kraj nabídl náhradní půdu, která prý není tak úrodná. Pozemky nechť jí prodat ani čtyři vlastníci, kterým prý vlastně nejde o peníze, ale o citové vazby k půdě. Zemědělci nyní předložili alternativní plán, který má vyhovovat oběma stranám.



Nošovické zelí si labužníci cení, ale komplikuje rozhodování o jedné z největších investic v ČR.

Premiér Paroubek uvažoval o vyvlastnění pozemků, vláda by však nestihla v krátkém termínu podniknout potřebné legislativní kroky. Jako náhradní řešení se nabízí průmyslová zóna v Mošnově na Novojičínsku. V úvahu připadá i zóna v Holešově na Kroměřížsku.

Náměstek ostravského primátora Petr Kajnar uvedl, že všechny pozemky jsou pokryty smlouvami o smlouvách budoucích. Otázkou ovšem je, zda na tuto alternativu přistoupí automobilka, která měla projekt připravený pro nošovickou lokalitu. Hyundai má do konce roku oznámit, zda na severu Moravy postaví podnik za více než 30 mld. Kč. Do té doby už by však kraj měl mít zónu připravenou a nabídnout ji. Firma plánuje v nové továrně vyrobit až 300 tisíc vozů ročně, zaměstnat by chtěla 3000 lidí.

Bosch a Škoda Auto budou školit technické učitele

ŠKOLSTVÍ: Firmy Robert Bosch, Škoda Auto a Ministerstvo školství ČR uzavřely smlouvu o spolupráci v rámci Evropského projektu koordinovaného vzdělávání pedagogických pracovníků. Cílem je zejména zvýšení kvalifikace pedagogů odborných a středních škol s technických zaměřením a rozšíření jejich technických znalostí s ohledem na vývoj automobilového průmyslu a diagnostické techniky. Zvýší se tím kvalifikovanost a zrychlí uplatnění jejich absolventů v oboru. Během tří let Bosch a Škoda Auto v rámci šesti týdenních seminářů vyškolí 28 lektorů ze 14 odborných škol, ti se pak stanou školiteli dalších pedagogů ve svých regionech. Náklady spojené se zajištěním odbornosti školení, kapacitou školitelů, metodickými materiály, výukovými prostory ponесou rovným dílem Bosch a Škoda



Bosch a Škoda Auto budou zajišťovat školení technických pedagogů.

Auto. Ministerstvo školství udělilo Projektu akreditaci, která zaručuje vyškoleným pedagogům zvýšení kvalifikace DVPP (Další vzdělávání pedagogických pracovníků). Nositelem akreditace Ministerstva školství a koordinátorem Projektu je společnost Robert Bosch odbytová, s.r.o., hlavním partnerem pak Škoda Auto, a.s.

Specializované bezplatné vzdělávací semináře o konstrukci a funkci systémů motorových vozidel budou organizovány vždy pro dva lektory ze 14 odborných a středních škol technického zaměření, které vyberou jednotlivé krajské úřady na základě iniciativy Svazu autoopraven

ČR a Ministerstva školství. Program školení bude v maximální možné míře odpovídat aktuálnímu stavu vývoje automobilového průmyslu a diagnostické techniky.

Vážení čtenáři,
doutáme, že příjemně prožijete vánoční svátky i závěr letošního roku,
a těšíme se opět na shledanou v roce 2006, do kterého vám přejeme
hodně zdraví a úspěchů.
Redakce newsletteru TECHNIK

NOVINKY

Texas Instruments slibuje levnou elektroniku na linuxovém základě



MontaVista Linux, klon operačního systému pro mobilní zařízení, má pomoci snížit jejich cenu.

ELEKTRONIKA: Firma Texas Instruments (TI), jeden z velkých výrobců mikroprocesorů, uvádí na trh dva čipy pro mobilní zařízení pod označením TMS320DM6443/6446, které zastanou funkci procesoru, zobrazovací jednotky a síťového rozhraní.

Jádra nových čipů podporují program MontaVista Linux, aplikaci vytvořenou speciálně pro potřeby přenosných elektronických zařízení. MontaVista Linux vystačí s operační pamětí 32 MB, což je v současné době už víceméně standardní výbava moderních mobilů nebo kapesních počítačů, a vývojáři se snaží hardwarové požadavky systému ještě snížit. Tím by získal MontaVista Linux výraznou výhodu oproti konkurenčnímu operačnímu systému Microsoft

Windows Mobile, který vyžaduje větší kapacitu RAM. MontaVista Linux ve spojení s novými čipy od TI by měl podle představitelů firmy rovněž výrazně snížit cenu elektronických produktů.

„Náš čip o průměru pár centimetrů totiž nabízíme za necelých 35 dolarů (ca 900 Kč). Přitom obsahuje 300MHz ARM procesor, 600MHz video jednotku, audiokoprocessor a několik rozhraní včetně USB 2.0 nebo podpory kodeku H.264, který umožňuje na zařízení pouštět video rychlostí 30 snímků za sekundu,“ charakterizuje Huy Farm, zástupce TI, vlastnosti nových výrobků.

Nová verze Windows Mobile sjednotí mobilní operační systémy

ICT: Na konferenci Mobius 2005 byly oficiálně potvrzeny informace o připravované verzi nového operačního systému Windows Mobile, které se objevily na jaře tohoto roku. Je známo, že tato verze se vyvíjela společně s WM5.0 – podobně jako se WM5.0 připravovaly již během vývoje WM2003.

Nové Windows Mobile (6.0) nesou kódové označení Photon a podstatně je, že kompletně sloučí platformu Smart phone a PocketPC, takže bude existovat pouze jedna verze operačního systému pro kapesní mobilní zařízení.

U Windows Mobile 5.0 Microsoft tuto kompatibilitu částečně připravil a do finále by ji měl dovést právě nový OS Photon. Zatím však není známo, kdy se nový operační systém objeví ve své konečné verzi. Microsoft současně pracuje na další verzi OS s označením Crossbow, ta by se později měla objevit jako Windows Mobile 5.0 Second Edition.



Kapesní přístroje dostanou nový jednotný systém.

Budou přechody pro chodce s novou technologií bezpečnější?

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: V Praze 6 začal fungovat první přechod osvětlený novou unikátní technologií využívající kombinaci pohybových čidel, silných halogenových světel a vysoce svítivých led diod, který zprovoznila nezisková organizace Bezpečná jízda za podpory společnosti skupiny Defend Group. Cílem je odstranit nebezpečné dopravní úseky, které jsou příčinou častých dopravních nehod, nebo na ně alespoň upozornit. Oproti běžně osvětleným přechodům pro chodce má několik zvláštností, a to jak pro přecházející, tak pro řidiče. Řidiči budou na blížící se přechod upozorněni včas řadami zapuštěných světel uložených napříč vozovkou, jež jsou viditelná již na vzdálenost několika desítek metrů a která se běžně používají v nejmodernějších stavbách po celé Evropě. Ve chvíli, kdy se chodec přiblíží k přechodu, zaznamenají jeho pohyb čidla, která následně navíc rozsvítí také led diody nad vozovkou, a zapuštěné led diody na vozovce se rozblíkají ještě před vstupem do vozovky. Řidič tak jasně pozná, že chce do vozovky vstoupit chodec. Podobně upravené přechody, by mohly výrazně přispět ke snížení smutných čísel statistik, které evidují v období od ledna do října letošního roku 630 dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti chodci.

Vyšlo nové číslo časopisu **TECHNIK**

High-tech materiál tvrdší než diamant

TÉMA: Energie a budoucnost

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na <http://www.economia.cz/info/te/>

Do Evropy míří další čínská automobilka

Na evropském trhu by se měla brzy objevit další čínská automobilka: Společnost Great Wall Motor oznámila, že hodlá zahájit prodej svých terénních vozů Hover a dodávek Deer v Itálii. Dalším potenciálním trhem by podle představitelů firmy mohlo být Španělsko. „Připravujeme se na evropský trh rok a Itálie bude naším prvním krokem v západní Evropě,“ uvedl generální ředitel Wang Fengjing. Společnost Great Wall již vyváží automobily do více než 50 zemí, píše agentura Reuters.

Přední světové automobilky se nyní začínají obávat levné konkurence ze strany čínských rivalů. Čínská společnost Jiangling Landwind Automobile letos začala vyvážet svůj terénní vůz do Nizozemska v rámci pravidel Evropské unie, která nevyžadují nárazové testy. Uvedení těchto vozů na německý trh však bylo podle magazínu Automotive News Europe odloženo na únor či březen poté, co německý automobilový klub ADAC ohlásil jejich katastrofální výsledky v nárazových testech. Jeden z představitelů firmy Jiangling výsledky testů klubu ADAC potvrdil, upozornil však, že novější testování v Německu prokázalo, že vozy jsou bezpečné. Dodal, že společnost zatím do Evropy vyvezla 700 automobilů.

JÄKL rozšiřuje výrobu speciálních trubek

Novou linku na dělení speciálních trubek pro automobilový průmysl za 18 mil. Kč uvedla do provozu společnost JÄKL Karviná z ocelářské skupiny Mittal Steel. Nové zařízení pomůže firmě zvýšit objem výroby a kvalitu. Linka má roční kapacitu 8,5 až 9 mil. kusů nedělených trubek. Přidaná hodnota speciálních trubek je pěti- až sedminásobná ve srovnání s obyčejnou trubkou. Speciální trubky se v automobilech užívají ve sloupcích řízení, v rámech elektromotorů, v rozvodech olejových a palivových systémů, v tlumičích, v částech karosérie, v autostartérech nebo částech autosedaček. Trubky z nové linky půjdou podle vedení firmy k subdodavatelům pro automobilový průmysl. Firma začala loni dodávat přesné trubky pro kolínskou automobilku TPCA. Letošní investice Jäkl Karviná dosáhnou 48 mil. Kč.

Konec další automobilové legendy – ruská Volha odchází ze scény

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Ruský podnikatel Oleg Deripaska, jehož hliníkářské impérium kontroluje Gorského automobilový závod (GAZ), oznámil ukončení výroby proslulých automobilů Volha, které se staly jedním ze symbolů Ruska. Po 40 letech tak končí další automobilová legenda, která přes postupnou modernizaci zejména kvůli vyšším výrobním nákladům podlehl v souboji s kvalitnějšími a často i levnějšími vozy z Evropy a Japonska. První automobily GAZ-24 byly vyrobeny koncem 60. let, jejich masová výroba však začala až v 70. letech. Podle Pjotra Zolotarjova, ředitele firmy Russkije Mašiny, která patří Deripaskovi, se bude výroba volhy během pěti letů utlumovat. Závod se má zcela soustředit na výrobu užitkových vozů a dodávek, které pod značkou Gazel nabízí už 11 let.



První z nových škodovských tramvají pro Prahu dorazila k testům



Design nové tramvaji vtiskla firma Porsche.

korun. Škoda Transportation s pražským dopravním podnikem uzavřela opci na dodávku dalších 40 vozů. Tramvaj Škoda 14T, která může jet až 60 km/h, měří 31 metrů. Má pět článků spojených klouby. Je široká 2,4 a vysoká 3,3 m, podlaha je jen 35 cm nad zemí. Tramvaj uveze 279 cestujících, z toho 69 jich může sedět. Vozidlo je vybaveno také vnitřním kamerovým systémem.

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: První z 20 nových tramvají s designem Porsche už je v Praze. Do metropole byla dovezena na návěsu z plzeňské Škody Transportation. Nyní soupravu testují a ladí odborníci v depu v Hostivaři a v úterý 13. prosince začaly zkušební jízdy v pražských ulicích. Vůz už absolvoval testovací jízdy za zkušebním okruhu výrobce i v Plzni. Nyní musí najezdit určitý počet kilometrů v Praze. S cestujícími začne tramvaj jezdit až podle výsledků jízdních zkoušek se zátěží na základě povolení Drážního úřadu. Mohlo by to být na přelomu roku.

V příštích dvou letech odjede z Plzně do Prahy dalších 18 nových nízkopodlažních tramvají. Dvacítka vozů má hodnotu více než 1 miliardu

Největším světovým vývozcem notebooků a mobilů se stala Čína, předešla i USA

Čína v minulém roce překonala Spojené státy a stala se největším světovým vývozcem laptopů, mobilních telefonů a dalších informačních a komunikačních technologií. Podle údajů Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD), zveřejněných tento týden, vývoz informačních a komunikačních technologií z Číny loni dosáhl 180 mld. dolarů, zatímco export ICT z USA činil 149 mld. Představitelé OECD dodávají, že Čína pravděpodobně překoná USA i letos, připomínají ovšem, že bude trvat měsíce, než se podaří shromáždit všechna potřebná data.

USA byly lídrem trhu ještě v roce 2003, kdy jejich vývoz informačních a komunikačních technologií dosáhl 137 mld. dolarů. Čína byla druhá s exportem ICT za 123 mld. dolarů. Data podle OECD ukazují, že roste obchod mezi Čínou a dalšími asijskými zeměmi. Odpovídá tomu i pokles vývozu ICT do Asie z Evropské unie a USA.

Na čínském trhu s počítači měla dlouhou dobu dominantní pozici domácí společnost Lenovo Group. Poté, co Lenovo letos koupila výrobu osobních počítačů od americké IBM, se dostala na třetí příčku mezi světovými výrobci za Dell a Hewlett Packard. V dodávkách čipů a dalších komponentů pro počítače byla Čína dlouhou dobu závislá na Evropě a USA, nyní se však čínští výrobci obracejí na dodavatele z Japonska, Tchaj-wanu, Jižní Koreje a Malajsie.

Evropa by se měla zaměřit hlavně na sektory budoucnosti, vybízí studie Accenture a LC

Sektory budoucnosti by v EU mohly v příštích pěti letech vytvořit 10 až 14 milionů pracovních míst. Odhaduje to studie společnosti Accenture a neziskové organizace Lisbon Council. Nejvíce nových lidí bude podle nich potřebovat farmaceutický průmysl, doprava či cestovní ruch, ale kvůli stárnutí populace i sociální péče. V zemích střední Evropy prý bude budoucnost patřit cestovnímu ruchu, finančním službám a maloobchodu. Naopak severské státy typu Dánska, Švédska a Finska budou vytvářet pracovní místa především v informačních technologiích, telekomunikacích či farmaceutice. Členské státy EU i Evropská komise by se podle studie měly na moderní odvětví soustředit a vytvářet pro ně speciální strategie. Zatímco v USA růst HDP o 1 % zvýší zaměstnanost o 0,41 %, v EU se počet pracovních míst zvýší jen o 0,29 %. Unie navíc roste pomaleji než USA. Vedle nutných reforem bude podle expertů klíčové i zaměření na malé a střední podniky, včetně snižování administrativní zátěže. Pro obyvatele EU budou častější změny na trzích znamenat rostoucí potřebu celoživotního vzdělávání.

**Chcete si zajistit přísun informací
v příštím roce?
Objednejte si zaslání
newsletteru Technik na
www.economia.cz/newsletter.**

■ ZAJÍMAVOSTI

Po mobilech se do světa módy vydávají i přenosné počítače

ICT: Z pracovního nástroje cestujících obchodníků, zajišťujícího kontakt s firmou a zákazníky, se postupně stalo zcela běžné technické vybavení a společnost IDC odhaduje, že trh s přenosnými počítači v příštích pěti letech výrazně poroste. Uživatelé nyní začínají klást důraz nejen na technické parametry, ale i na design. Přenosné počítače začínají sbližovat módu a techniku a z dříve monotónního, šedo-černého světa se do světla ramp vydávají působivé módní notebooky. Firmy Intel a Toray Ultrasuede představily designový koncept, díky němuž mohou notebooky získat nepřehlédnutelný, elegantní a luxusní vzhled. Přímou do krytu notebooku byl integrován materiál z mikrovláken Ultrasuede, který změnil vizuální, ale i hmatový vjem. V návaznosti na zmenšování rozměrů a hmotnosti přenosných počítačů lidé stále více sledují jejich vzhled a provedení. Podle nedávného průzkumu Intel/Ultrasuede Laptop Style Study má 73 % dospělých uživatelů počítačů zájem o technické produkty odrážející jejich osobní styl a 76 % respondentů se přiznalo, že pozorovalo cizí notebooky a hodnotilo jejich styl a design.

„Pro mnoho lidí jsou notebooky již běžnou výbavou, stejně jako moderní opasek nebo jehlové lodičky. Nemůžeme se proto divit, že naše kultura zaměřená na vzhled si žádá notebooky, které vypadají stejně skvěle jako fungují,“ říká módní odborník Steven Cojocar. V USA 40 % dospělých uživatelů počítačů považuje notebooky za stejné, nudné, nezajímavé, sterilní nebo nevýrazné a 60 % by si u nich rádo přizpůsobilo barvu, povrch nebo materiál. Odolné materiály se snadnou údržbou, širokou škálou barev, povrchů a luxusním nádechem jsou ideálním prostředkem ke změně vizuálního a hmatového dojmu z přenosných počítačů. Odborníci se domnívají, že možnost vyjádření osobního stylu se stane při nákupu notebooků jedním z nejsledovanějších parametrů.



Z technických prostředků se stávají i módní doplňky.

Pod Baltským mořem se začal stavět nový plynovod pro Evropu

SUROVINY: V Rusku byl zahájen ambiciózní projekt: Výstavba Severoevropského podmořského plynovodu, který má už za pět let z Ruska do Německa přivádět gigantický zdroj tepla. Z ruského Vyborgu do německého města Greifswald bude ročně pod hladinou Baltského moře proudit 27,5 mld. m³ zemního plynu. Již dnes Německo kryje třetinu své potřeby této suroviny z Ruska. Wulf Bernotat, šéf německé energetické společnosti E.ON Ruhrgas, která se na budování tohoto projektu podílí, zdůraznil, že rezervy zemního plynu se v Severním moři tenčí a přitom se ve světě zostřeje soupeření o přístup k energiím. Spolupráce s Ruskem ve výstavbě plynovodu poskytuje podle něj Evropě značnou konkurenční výhodu. Pro evropské odběratele je podstatné prohlášení ruského ministerského předsedy Michaila Fradkova, který při oficiálním zahájení výstavby prohlásil, že společnost Gazprom bude moci po ukončení nového produktovodu prodávat plyn do Evropy levněji než dosud. „Čím méně je prostředníků podél dopravního koridoru, tím levněji a lépe můžeme dostat svým povinností,“ řekl. Trasa Severoevropského plynovodu nepovede tradičně po území „prostředníků“ – Ukrajiny, Běloruska a Polska. Vlády těchto zemí ztratí příjmy z tranzitu zemního plynu po svém území, a proto proti rusko-německému projektu ostře protestovaly.

Otcem myšlenky podmořského plynovodu je ruský prezident Putin spolu s bývalým německým kancléřem Gerhardem Schröderem – s ním se také počítá do vysoké vedoucí pozice v tomto projektu. Zatím je předsedou výboru akcionářů a zastupuje hlavně zájmy koncernů BASF a E.ON, které se na vlastnictví Severoevropského plynovodu budou podílet 49 %, zatímco Gazprom si zachová 51 %. Jak napsal ruský server Gazeta.ru, Schröder bude plnit významné strategické funkce, zejména zajišťovat součinnost s největšími německými společnostmi.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **12.-13. 1. 2006** Praha, Na Poříčí 12: **Outsourcing – cesta k optimalizaci výrobních a režijních nákladů.** Seminář pro vedoucí pracovníky firem k metodologii a provádění outsourcingu ve výrobě a ve službách. Info: RNDr. Jiří Weinberger, tel.: 604 102 815, fax: 224 872 174, e-mail: timing@timing.cz

■ **19. 1. 2006** Kongresové centrum hotelu Olšanka, Praha: **Železniční mosty a tunely.** 11. ročník konference (zajímavé realizace železničních mostů a tunelů v ČR i v zahraničí, nové poznatky, technologie a stavební hmoty v oboru železničních mostů a tunelů, normy a předpisy v oboru železničních mostů a tunelů, problematika správy mostů a tunelů). Kontakt: SUDOP Praha, Iveta Čermáková, Květa Homolová, tel.: 267 094 304, e-mail: iveta.cermakova@sudop.cz, fax: 224 230 316

■ **31. 1.-1. 2. 2006** Praha, Dorint Novotel Praha Don Giovanni: **ITIL Forum 2006.** Konference – vývoj ITIL v ČR a ve světě, náklady versus přínosy ITIL pro firmu, strategie implementace ITIL, ITIL a problematika lidských zdrojů ... Info: Eva Mejdrová, tel.: 222 074 555, fax: 222 074 524, e-mail: eva.mejdrova@konference.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **9.-13. 1. 2006** San Francisco, USA: **MACWORLD** – mezinárodní konference zaměřená na operační systém Mac OS a počítače Apple. Pořádá: IDG World Expo, tel.: +1 (508) 879-6700, fax: +1 (508) 620-6668, e-mail: sue.waring@idg.com

■ **14.-16. 1. 2006** Norimberk, Německo: **Embedded World** – výstava a kongres věnované problematice systémů pracujících v reálném čase a vestavěných systémů. Kontakt: Nurnberg Messe GmbH, tel.: +49 (0) 911 860 60, fax: +49 (0) 911 8606 8228, e-mail: info@nuernbergmesse.de

■ **18.-19. 1. 2006** Berlín, Německo: **Clean Energy Power** – mezinárodní výstava a kongres o obnovitelných zdrojích energie, energetické efektivnosti a mobilitě. Kontakt: Ernubare Energien, tel.: +49 7121 30 16 – 0, fax: +49 7121 30 16 – 100, e-mail: redaktion@energie-server.de

■ **22.-26. 1. 2006** Istanbul, Turecko: **MEMS** – mezinárodní konference o mikroelektromechanických systémech. Kontakt: IEEE, tel.: +1 (650) 327-6622, e-mail: conference-services@ieee.org, fax: +1 (650) 321-9692,

■ **9.-13. 2. 2006** Pordenone, Itálie: **SAMUMETAL** – výstava strojírenské techniky pro obrábění kovů. Kontakt: Pordenone Fiere, tel.: +39 0434 232111, fax: +39 0434 57 04 15, e-mail: infofiere@fierapordenone.it

PERSONÁLIE

■ Novým členem představenstva **Mittal Steel Ostrava** byl zvolen ředitel pro technologii, rozvoj a výrobu **Josef Buryan**. V tříletném orgánu nahradil **Miroslava Stančíka**, jenž rezignoval letos v srpnu. Buryan bude v představenstvu působit s předsedou **Gregorem Johannesem Münstermannem**, místopředsdou je **Augustine Kochuparampil**. Dalšími členy dozorčí rady jsou **František Chowaniec**, **Ondřej Otradovec**, **Karel van der Mandele**, **Jaroslav Chýlek**, zaměstnanci zastupují **Leopold Laskovský**, **František Seidl** a **Jaroslav Marek**.

■ V mladoboleslavské automobilce **Škoda Auto** se schyluje ke změnám ve vedení oddělení designu. Ve firmě končí šéfdesignér **Thomas Ingenlath**, autor nové Škody Octavie a tři aut, které na silnice teprve vyjedou – romsteru, yetiho a nové fabie. Ingenlath bude pracovat jako designér ve Volkswagenu, mateřském koncernu Škody Auto. Ingenlath má ve funkci nahradit designér z mateřského Volkswagenu **Jens Manske**, který se podílel na návrhu například nového Passatu a dříve působil v designérském ateliéru Mercedesu v Japonsku. Na starosti měl vývoj hlavně nové Octavie. Novou posilou Škoda Auto by se měl stát i vicepremiér pro ekonomiku **Martin Jahn**, který ohlásil na konec roku svůj odchod z vlády. Jahn nechce zatím své záměry komentovat s tím, že svůj kontrakt oznámí oficiálně na začátku příštího roku.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

MICOS, spol. s r.o.

Projektant elektro

Požad.: SŠ/VŠ vzdělání v oboru elektro, praxe v oboru elektro, znalost práce na PC (AutoCad, Word, Excel, Outlook), ŘP sk. B, pečlivost, smysl pro detail, odpovědnost, spolehlivost, samostatnost, vysoké pracovní nasazení. Info/kontakt: Dagmar Petřelová, tel.: 582 307 222, fax: 582 330 159, e-mail: dagmar.petrzelova@micos.cz

Honeywell, spol. s r.o.

Inženýr – návrhář zakázkových integrovaných obvodů pro Honeywell Prague Laboratory

Požad.: VŠ vzdělání technického směru (nejlépe mikroelektronika nebo výpočetní technika či příbuzné zaměření ČVUT FEL), znalost návrhu digitálních obvodů a systémů, základní znalost procesů návrhu integrovaných obvodů ASIC/FPGA, znalost jazyků HDL (VHDL/Verilog), znalost prostředí OS Unix/Linux (programování v Perl výhodou), velmi dobrá znalost angličtiny, řidičský průkaz, ochota cestovat do zámoří, zahraniční stáž či jiná praxe v oboru vítána. Kontakt: Iveta Hlaváčková, Na strži 1702/65, 140 00 Praha 4

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Jan Matoušek, redaktor, tel.: 233 071 492, jan.matousek@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.