

Fórum českého stavebnictví

Rostoucí propad stavebnictví a lhostejnost politiků vyvolávají silnou nevoli odborné veřejnosti. Premiér sice oznámil zřízení poradního orgánu, ale emoce tím neuklidnil. Přes 300 vrcholných představitelů firem působících ve stavebnictví se sešlo v prostorách hotelu Olympik Artemis Praha na 7. Fóru českého stavebnictví. Akce se konala pod záštitou premiéra Petra Nečase, který taky jako jediný z vlády dorazil. Řekl, že vláda chce transparentní prostředí a má zájem o dialog. Ministr Vít Bárta sice účast slíbil, ale na poslední chvíli se vymluvil. Stát zatím pro odvrácení propadu českého stavebnictví příliš nedělá, řekl na Fóru českého stavebnictví prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví Václav Matyáš. Oživení bytové výstavby podle něj příliš nepomůže plánované sjednocení sazeb daně z přídavné hodnoty. V dopravním stavitelství se téměř zastavily práce na přípravě budoucích staveb. Podle premiéra Petra Nečase to ale odráží jen stav ekonomiky a veřejných financí. „Stavebnictví je lakmusový papírek, na kterém se odráží stav ekonomického cyklu v dané zemi, ale i veřejných rozpočtů,“ řekl stavbařům předseda vlády.



„Stát, jakožto nenahraditelný investor, by měl svou koncepcí a investiční strategií celý systém stabilizovat a nikoliv naopak. Jeho role by měla být v zajištění plynulosti přechodu mezi jednotlivými fázemi ekonomického cyklu,“ uvedl Josef Kotrba ze společnosti Deloitte.

České stavebnictví letos čelí podle Kotrby „vražedné kombinaci“ několika faktorů, které mohou proti roku 2008 snížit tuzemské stavební kapacity až o třetinu. Výkon oboru podle odborníka z Deloitte srazí například omezení veřejných investic do infrastruktury, konec výstavby slunečních elektráren nebo zásoba nemovitostí, brzdící opětovné nastartování výstavby budov. Existují prý reálné obavy, že rok 2011 bude pro české stavbaře ještě horší než rok 2010.

Další pokles veřejných i soukromých investic může podle prezidenta SPS Matyáše letos v ČR připravit o práci až 40 000 lidí - jde přitom o prakticky stejné číslo jako v loňském roce.

SPS jako lobbistická organizace musela přiznat, že se jí její požadavky příliš nepodařilo protlačit do zákonů a reality. „Optimismus nespočívá v tom, že vše půjde dobře, ale že ne vše půjde špatně,“ neodpustil si na závěr Matyáš jeden ze svých oblíbených citátů.

Sjednocení sazeb DPH zdraží nové byty o stovky tisíc korun

Sjednocení sazeb daně z přidané hodnoty může zdražit nové byty a srazit mírně ožívající poptávku po bydlení. Cena nového bytu se zvýší řádově o statisíce korun. V anketě se na tom shodla většina oslovených stavitelů bytů a realitních odborníků. Daňová změna plánovaná vládou má zajistit peníze na důchodovou reformu. Za průměrný nový byt v Praze dnes lidé zaplatí desetiprocentní sazbu DPH ve výši kolem 360 000 korun, řekl analytik poradenské společnosti King Sturge Pavel Smolka. „Po případném sjednocení DPH na 20 procentech to bude 720 000 korun. To je pro průměrného kupujícího poměrně velký rozdíl a v důsledku to dále ochromí prodej nových projektů, stavebnictví a zaměstnanost obecně,“ upozornil.

Zdražení nových bytů plánuje v případě sjednocení sazeb daně i tuzemská stavební jednička Skanska. „Developeři již delší období nemají takové marže, o kterých se v kuloárech hovořilo v minulosti. V dnešní době pracují, vzhledem k velké rizikovitosti developerských projektů, s přiměřeným ziskem, který jim neskýtá možnost promítnout zvýšené DPH na úkor jejich marže,“ uvedla ředitelka odboru prodeje a marketingu divize Skanska Reality Naděžda Ptáčková.

Plán na sjednocení sazeb DPH možná ale stavitelům přihraje více zákazníků ještě předtím, než začne příslušná novela platit. „V celém letošním roce lze očekávat obrovskou vlnu zájmu o nové byty, které ještě půjde pořídit se sníženou sazbou DPH,“ řekl generální ředitel developerské společnosti Ekospol Evžen Korec. „Předpokládáme, že před samotným zvýšením DPH se poptávka po novém bydlení výrazněji zvýší, poté však dojde pravděpodobně k její stagnaci,“ dodal obchodní ředitel společnosti Central Group Jiří Vajner.

TÉMA:
TEPELNÉ
IZOLACEPŘÍLOHA:
REKONSTRUKCE
PANELOVÝCH
DOMŮNOVÝ SYSTÉM
V ŘEŠENÍ
STŘECHYSTATICKÉ
ZAJIŠTĚNÍ
BALKONŮPŘEDSAZENÁ
FASÁDASANACE
BETONU

03/2011

TÉMA: Tepelné izolace

Odborná témata na otevřené scéně
Nový systém v řešení střechy
Využití konopí v současném stavebnictví
Tenkovrstvé pastovité omítky na fasády

EKOSTAVBA

Technologie inteligentního opláštění

PŘÍPRAVA STAVEB

Jistota investice do pozemku

TECHNOLOGIE - KONSTRUKCE

Obvodový plášť z inovativního materiálu
Předsazená fasáda
Efektivní izolace stropních podhledů

VADY A PORUCHY

Statické zajištění a sanace balkonů

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Výrobní objekt
Kde vznikají pilulky

MATERIÁLY - VÝROBKY

Variety instalace okenních fólií
Keramické obklady a dlažby
Sanace betonu

TZB

Recyklace vody chrání životní prostředí
Vše začíná geologickým průzkumem

STROJE - ZAŘÍZENÍ

Rychle se rozrůstající půjčovna strojů
Na trhu je dostupná široká škála výrobků
Použité stavební stroje dominují trhu

EKONOMIKA

Nejasnosti leasingu u strojů a zařízení

LEGISLATIVA

Poradna

PŘÍLOHA: Rekonstrukce panelových domů

Nadační fond pomůže dobročinným projektům

Společnost CEMEX spustila nadační fond Budujeme budoucnost. Posláním fondu je nabídnout pomocnou ruku těm, kteří ji potřebují. První kolo přijímání žádostí bude probíhat do 16. dubna 2011 na internetových stránkách fondu.

Podporované projekty musí rozvíjet vzdělávání, výzkum a vývoj, chránit životní prostředí a její biodiverzitu, rozvíjet bydlení a infrastrukturu a podporovat kulturní a sportovní aktivity v regionech, kde CEMEX působí. Českou republiku častokrát sužují povodně, které ničí vše, co jim přijde do cesty. Nadační fond společnosti CEMEX je v takové chvíli připraven pomoci. Všechny informace o nadačním fondu, o tom jak získat finanční granty i nefinanční podporu, najdete na internetových stránkách www.budujemebudoucnost.cz.



Metrostav znovu hloubí ve Finsku

Ražbou přístupových tunelů helsinské podzemní dráhy práce Metrostavu ve Finsku nekončí. Ve sružení s tamější společností Destia OY získal ve veřejné soutěži zakázku na ražbu dvou jednokolejních tunelů o celkové délce 2600 m a průřezu 38 m². Ty jsou součástí 14 km dlouhé trasy metra spojující Helsinky se sousedním městem Espoo.

Projektový tým vedený Ing. Václavem Pavlovským zahájí ražby v dubnu tohoto roku, jejich konec je naplánován na říjen 2012. „Ražba je specifická v tom, že probíhá v žulovém masivu s výškou skalního nadloží zhruba 20 m a v některých místech pod hladinou moře. Vzdálenost od hladiny moře k tunelu je pak okolo 30 m“ dodává Ing. Pavlovský.

Na stavbě budou zaměstnáni lidé z České republiky. V pravidelných šestitýdenních turnusech se prostřídá v souhrnu 15 razičů; dalších sedm techniků Metrostavu bude na místě po celou dobu. Ražba tunelů bude probíhat dvacet čtyři hodin denně šest dní v týdnu.

Investorem stavby, spojující finskou metropoli s městem Espoo, je společnost Länsimetro (Západní metro), kterou založila obě města za tímto účelem, neboť se jedná o jejich společnou investici. Metrostav bude zodpovídat za ražbu traťových tunelů včetně definitivního ostění, finský partner za odvoz rubaniny a ražbu větracích šachet. Cena zakázky sružení Metrostavu s Destií OY (název sružení: JV METRO IV) je zhruba 18,5 mil. euro.



Prefabrikovaná novinka v oblasti stavby rodinných domů

Společnost GOLDBECK Prefabeton s.r.o. působí na trhu již více než 50 let. Desetinu trhu se stropními konstrukcemi a polovinu všech panelových stropních dílců v ČR tvoří produkty s názvem STROPSYSTEM GOLDBECK, na který SKELETSYSTEM GOLDBECK navazuje coby komplexní řešení. Společnost GOLDBECK Prefabeton s.r.o. uvádí na trh novinku v oblasti výstavby rodinných domů. SKELETSYSTEM GOLDBECK je prvním systémem na našem trhu, který pro stavbu rodinných domů využívá technologii montovaného železobetonového skeletu. Mezi výhody tohoto systému patří především rychlost realizace hrubé stavby, minimalizace zemních prací, variabilita a velmi dlouhá životnost.

Systém využívá bodově podepřenou základovou desku a montovaný železobetonový skelet. Kombinací těchto dvou prvků vznikne kostra budoucího domu, jehož architektonický výraz může být téměř jakýkoliv, neboť fasáda ani vnitřní stěny domu nemusí plnit nosnou funkci a je s nimi možné pracovat zcela libovolně. Hrubá stavba s využitím SKELETSYSTEMU GOLDBECK trvá 1 až 2 týdny.

KRÁTCE

Chyby v dotacích na dopravní stavby

Pracovníci Nejvyššího kontrolního úřadu objevili nedostatky při poskytování evropských dotací na výstavbu dopravní infrastruktury ze strany Regionálních operačních programů. Zjištěné vady ale neohrožují systém čerpání dotací.

Odbory kritizovaly úbytek peněz na dopravní stavby

Vládní plán financování tuzemské dopravní infrastruktury v letech 2011 až 2013 neřeší potřeby České republiky. Po jednání tripartity to řekl předseda Odborového svazu Stavba Stanislav Antoniv. Kritizoval zejména letošní pokles rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), ze kterého se výstavba komunikací financuje, o 35 miliard korun.

Liberec chce vybudovat kontejnerovou mateřskou školu

Liberec potřebuje kolem 200 míst v mateřských školách, zvažuje proto výstavbu kontejnerové školky. Další místa pro předškoláky chce město vybudovat v základních školách, které nejsou zcela využité. Město na to bude potřebovat desítky milionů korun a zatím není jasné, kde na výstavbu vezme.

Změny tendru na pražskou čistírnu

Požadavky na uchazeče ve výběrovém řízení na přestavbu pražské čistírny odpadních vod budou zjednodušeny. Shodla se na tom komise, která tendr přepracovávala. Právě kvůli náročným kvalifikačním podmínkám byl tendr kritizován.

Právníci nyní zjednodušené požadavky rozpracují, materiál pak dostane na stůl rada hlavního města.

Další změny na břevnovské radiále

Praha musí opět přepracovat dokumentaci k plánované stavbě břevnovské radiály kvůli posouzení jejího vlivu na životní prostředí (EIA). Magistrátu ji již podruhé vrátilo ministerstvo životního prostředí ČR.

Jičín bude investovat 165 mil. Kč

Město Jičín letos hodlá investovat 165 milionů korun, z nichž nejvíce - 95 milionů korun - dá na stavbu zastřešení a zázemí zimního stadionu. Stadion město zaplatí z úvěru.

Šumperk se pustí do opravy prostor před nádražím

Šumperská radnice se pustí do úpravy prostoru před vlakovým nádražím. Lidé by se měli dočkat nejen nových chodníků, ale i mobiliáře, parkovacích míst či autobusových stání. Stavba přijde na 18,5 milionu korun.



**STAVEBNÍ
VELETRHY
BRNO 2011**

12.–16. 4. 2011

Brno – Výstaviště

www.stavebniveletrhybrno.cz

Plánujte
s námi!

Nejnovější trendy ve stavebnictví,
úsporách energií a interiéru



Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno

ČVUT otevřelo novou budovu fakulty architektury za 1,2 miliardy



České vysoké učení technické (ČVUT) v pražských Dejvicích otevřelo novou budovu fakulty architektury. Mladí architekti a architektky se tak od nyní budou učit řemeslu v objektu z ateliéru „první dámy české architektury“ Aleny Šrámkové.

Z jednoduché budovy železobetonové konstrukce obložené cihlami vystupují tři barevné kvádry sloužící jako učebny, dominují jí tři shora zasklená vnitřní atria, v interiéru převládá beton a sklo. Stavba s osmi nadzemními podlažími přišla na 1,2 miliardy korun.

Kromě budoucích architektů se zde budou učit i studenti fakulty informačních technologií. Mimo poslucháren pro 80 až 300 studentů jsou v každém patře také učebny vybavené dvojitou projekcí.



Nejlevnější byty v Praze a okolí

Nové byty v Jinočanech s cenou od 31 tis. Kč/m² zůstanou nejlevnější Praze a okolí i po zvýšení DPH v roce 2012. „Nalezli jsme legální řešení, aby se tohoto projektu zvýšení DPH netýkalo i přesto, že byty budou dokončeny až na jaře příštího roku,“ oznámil marketingový manažer společnosti BEMETT a.s. Jan Koubík. Bytový komplex Jinočany u Prahy II - lokalita „Jih“ se dostal do prodeje v půlce ledna a za měsíc je již prodáno deset bytů, tedy 28 %. Samotná výstavba první etapy bude zahájena v březnu a potrvá přibližně jeden rok. Projekt v Jinočanech se nachází v těsném sousedství Prahy 5 v blízkosti stanice metra Zličín. Výstavba nových bytů vyroste v klidné lokalitě nedaleko centra obce.

Stavba Rezidence nad Rokytou odstartovala

Položením základního kamene Ing. Jan Jarolím, starosta Městské části Praha 9, zahájil stavbu Rezidence, již třetí etapy úspěšného developerského projektu Nad Rokytou. Prodej bytů v Rezidenci, již třetí etapě úspěšného developerského projektu Nad Rokytou, byl zahájen v létě roku 2010 a sestává z 200 bytů v atraktivním prostředí zeleného pásu podél Rokytky ve Vysočanech.

V současné době je již prodána téměř třetina bytů a dobíhá slevová akce s všeříkajícím názvem „Posledních pár bytů s cenami od 39 900 Kč za m²“. Kolaudace Rezidenci, jejímž architektem je renomovaný architektonický ateliér LOXIA, by měla proběhnout v polovině roku 2012.



Narůstají problémy kolem žižkovského nákladového nádraží

Areál bývalého Nákladového nádraží Žižkov v Praze 3 je se svou rozlohou přes 33 ha jedním z největších potenciálních rozvojových území v Praze. V prosinci 2010 bylo ministerstvem kultury jádro areálu, tedy bývalé nákladové nádraží, spolu s objekty oplocení a vrátnice, prohlášeno za kulturní památku. Společnost České dráhy, a.s., tedy vlastník pozemků, zastoupená developerem, společností Žižkov Station Development, a.s., podala proti tomuto rozhodnutí rozklad. Svůj nesouhlas vyjádřila i městská část Praha 3.

Památková ochrana v tomto případě totiž zásadně komplikuje plány na další využití a revitalizaci areálu a znemožňuje plánovanou výstavbu nové dopravní infrastruktury celoměstského významu. Hrozí tak, že areál bude dál pustnout a ležet ladem. Přitom podle plánů Sekyra group a Žižkov Station Development má nová čtvrť Žižkov City poskytnout kvalitní prostředí asi 15 tisícům lidí - kromě bytových domů zde mají vzniknout kanceláře, obchodní centra a služby v parteru.



Postaví Centrálu České spořitelny Sekyra?

Developerská společnost Sekyra Group realitního podnikatele Ludka Sekyry se zúčastní tendru na případnou výstavbu nové centrály České spořitelny. Sekyra uvedl, že bance nabízí stavbu nového sídla v Praze-Dejvicích na Vítězném náměstí nebo poblíž Smíchovského nádraží. Banka ale informace o tendru považuje zatím za předčasné.

Vysočina zrušila výběrové řízení na silnici

Vysočina zrušila výběrové řízení na stavební úpravy silnice mezi Velkým Meziříčím a Tasovem za desítky milionů korun. Z podnětu vyřazeného uchazeče, firmy ČNES dopravní stavby, zakázal Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) loni v listopadu kraji uzavřít smlouvu s vybranou firmou Skanska do ukončení správního řízení.

Roudnice musela prodloužit splácení úvěru

Roudnice nad Labem podepíše s bankou dodatek o prodloužení úvěru. Město k tomu muselo přistoupit poté, co mu Regionální rada soudržnosti regionu Severozápad snížila dotaci na rekonstrukci centra města za pochybení ve výběrovém řízení. Z chyb ale město viní firmu, která výběrové řízení vedla.

V Mladé Boleslavi začala dostavba nemocnice

Společnost Neocity Group zahájila přípravné stavební práce na dostavbě nemocnice v Mladé Boleslavi. Těsně před zahájením stavby doprovází řada nejasností. Firma prý pro podobnou stavbu nemá potřebné kapacity. To ale společnost odmítá. Stavební práce v nemocnici mají začít letos na jaře. Celkové investiční náklady dosáhnou 450 milionů korun. Stavbu bude financovat Neocity Group. Stavět bude společnost Chládek a Tintěra. Dokončení stavby odhaduje investor na podzim 2012.

Nová soutěž na lanovku na Sněžku

Město Pec pod Sněžkou vypsalu novou soutěž na stavbu lanovky na Sněžku. Nabídky by uchazeči měli odevzdat v dubnu. Se zahájením stavby se počítá v září, což je o půl roku později. Odhadovaná hodnota stavby je 330 milionů korun bez DPH, Pec má na stavbu evropskou dotaci 230 milionů.

Druhá O₂ Arena

V pražském Edenu vyrostě nová multifunkční hala pro deset tisíc diváků. Podle společnosti E Side stavba začne letos a hotová by měla být v roce 2013. Zatím však není jasné, zda by v ní mohla hrát hokejová Slavia, která momentálně působí v O₂ aréně.

Pět miliard korun pro Přerovský železniční uzel

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zahájila rekonstrukci přerovské železniční stanice. Investice, jejíž součástí budou úpravy kolejí a nástupišť i vybudování nového podchodu k nim, si vyžádá téměř pět miliard korun. Většinu nákladů uhradí dotace z evropských fondů. První etapa stavby potrvá do začátku roku 2014.

Změna územního plánu pro tramvaj

Olomoučtí zastupitelé schválili změnu územního plánu, která umožní to, že nová tramvajová trať z centra města na sídliště Nové Sady povede přes plánovanou čtvrť Šantovka.

Stát poprvé najal vězně k práci na železnici

Ministr dopravy Vít Bárta (VV) poprvé vyzkoušel svůj plán zlevnit stavby silnic a železnic zapojením vězňů. Desítku vězňů si najala Správa železniční dopravní cesty, která spadá pod ministerstvo dopravy.

Viditelná bezpečnost na stavbě

Narušení pevnosti přilby důsledkem slunečního záření představuje nenápadné, ale o to závažnější nebezpečí, které si mnozí ani neuvědomují. Uvicator™ senzor představuje neocenitelnou pomoc zejména díky své jednoznačné indikaci. Ta umožňuje jednoduchou a okamžitou vizuální kontrolu poškození přilby v důsledku působení UV paprsků a zbavuje tím nutnosti tabulkových propočtů. Systém kruhové indikace, připomínající odpočet na ciferníku hodin, přechází sekvenčně z temně červené barvy do bílé. Jasně tedy značí nejenom informaci, zda je přilba stále schopná účinně chránit svého uživatele, ale také množství UV záření, které na ni může v budoucnu ještě bezpečně dopadnout. Jakmile indikátor zcela zbledá, výměna helmy je nezbytná.

„Systém vypadá skutečně jednoduše, jedná se však o patentovanou technologii, která v sobě skrývá několik let komplexního výzkumu a vývoje v oblasti působení slunečního záření na různé kombinace materiálů,“ říká Aleš Rozenský, Senior Sales & Marketing Coordinator divize Ochrany zdraví a bezpečnosti při práci ze společnosti 3M, která stojí za vývojem tohoto indikačního prvku: „Na základě studie používání přileb byl identifikován UV paprsky nejčastěji namáhaný bod. Ten leží mírně pod nejvyšším bodem přilby, což je zapříčiněno lehkým sklonem hlavy při dlouhodobé práci. Toto nejrepresentativnější místo UV záření se tedy stalo i nejpříhodnější pozicí pro samotný senzor a odpadlo tak riziko hluchých míst bez kontroly.“

Společnost 3M vyrábí dva typy přileb v provedení s tímto senzorem. Přilbu G2000 a přilbu G3000. Oba typy jsou k dostání v různých barvách (šedá, žlutá, bílá, oranžová, červená, modrá a fluorescenční zelená), s oblíbeným upínacím kolečkem nebo bez.



Ovládací desky s ochranou proti otiskům prstů



Ve veřejných, komerčních i soukromých sanitárních prostorách přitahují ovládací desky Visign společnosti Viega pozornost díky svému designu – a atraktivní na pohled zůstávají i po několikerém použití. Díky neviditelné ochranné vrstvě nejsou na ovládacích deskách s povrchem z oceli v matném či lesklém provedení vidět žádné otisky prstů.

Povrchová úprava je neviditelná, odolná proti otěru a trvale odolná proti všem běžným čistícím prostředkům. Aby se design a komfortní užívání ani ve veřejné a komerční sféře nevykloučovaly, má Viega ve svém programu ovládací desky Visign for Style 13 a Visign for Style 14, které jsou dostupné pro všechny podomítkové splachovací nádržky společnosti Viega. Díky speciální povrchové úpravě jsou ovládací desky Visign s výrazným designem a s kovovým vzhledem chráněny před zanecháváním stop po dotyku prstů – což je ideální pro veřejná a komerční sociální zařízení. Na obrázku Visign for Style 14.



Bezúdržbová kompozitní podlaha



Žádné natírání, sesychání a kroucení ani změna barvy, žádné jedovaté impregnace proti plísní a škůdcům, žádné třísky! Terasová prkna SILVA NATUR

z bezúdržbového kompozitu woodplastic s vytlačenou kresbou dřeva jsou žádanou novinkou z jarního veletrhu For Garden 2011. Nabízeny ve 4 přírodních odstínech – palisandr, teak, ořech a eben. Sami se přesvědčíte, že vizuální i pocitový efekt dřeva je dokonalý a rozdíl je téměř nezatelný. Stejně jako ostatní typy prken francouzské firmy Silvadec jsou vyrobená z 60 % nízkopryskyřičného dřeva a 40 % kvalitních polymerů. WPC – wood plastic composite - znamená v doslovném překladu dřevo-plast-směs, tedy uměle vytvořené "dřevo", složené ze dvou třetin z kvalitní dřevité moučky doplněné polymerem, což poskytuje optimální poměr mezi těmito dvěma surovinami.

Záruka 25 let, životnost nejméně 50 let. WPC je materiál budoucnosti, který šetří peníze, starosti a čas. Zdánilivě vyšší pořizovací náklady (od 1770 Kč/m² bez DPH) se oproti klasickému dřevu vrátí již za pět let užívání.



INFOSERVIS

• **Obnova památek 2011** - na konferenci s exkurzí zaměřené na památkovou ochranu budov poválečného období vystoupí kromě významných osobností památkové péče i legendy české architektury Alena Šrámková, Věra Machoninová a Miroslav Masák. Konference se koná ve dnech 22. - 23. 3. 2011 v Praze. *Informace a přihlášky na internetové adrese www.studioaxis.cz.*

• Konfeca s výstavou 4CEA

4CEA zahrnuje mezinárodní konferenci realizovanou za účasti zástupců architektonických organizací všech čtyř zúčastněných zemí, která bude doprovázena vernisáží, společné výstavy „Detached family houses of Visegrad Four“ a dále přehlídkovými výstavami některých států, jako například: Stavba roku (ČR), Grand Prix architektů (ČR), Stavba roku (PL), Salon Dřevostaveb, Stavba roku (PL). Akce se koná 8. března od 11 do 17 h. na Václavském náměstí 833/31. Organizátorem je Nadace pro rozvoj architektury. *Více na stránkách www.stavebniakadmie.cz.*

• **Stavební veletrhy Brno 2011** IBF a SHK proběhnou od 12. do 16. dubna 2011 společně s MOBITEX, URBIS INVEST a URBIS TECHNOLOGIE. *Více na internetových stránkách www.stavebniveletrhybrno.cz.*

PERSONÁLIE

Lucie Burdová

nastoupila na pozici Development Managera u renomované české advokátní kanceláře Mališ Nevrla Legal. Jejím úkolem je zejména rozvoj kanceláře a veškeré marketingové aktivity. Do Mališ Nevrla Legal přichází s mnohaletými zkušenostmi na pozici PR a marketingové manažerky v mezinárodní advokátní kanceláři bpv Braun Partners, v prostředí advokacie působí již deset let. Vystudovala bakalářský cyklus žurnalistiky na FSV UK, po škole se začala věnovat marketingu právních služeb a složila zkoušky u Českého institutu pro marketing (CIMA). Hovoří plynule německy a anglicky.



Martin Černoušek

se stal novým generálním ředitelem společnosti PSG International a zároveň vstoupil i do představenstva společnosti. Černoušek přichází z pozice generálního ředitele pro severní a střední Evropu korporace Austin Powder Europe.

