

▲ Dobrá zpráva

Ústavní soud (ÚS) odmítl stížnost, jejímž prostřednictvím ekologické sdružení Děti země bojovalo proti stavbě silnice R55 mezi Moravským Pískem a Rohatcem v trase protínající chráněnou ptačí oblast Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví. Ekologové žalobou neúspěšně napadli souhlasné stanovisko ministerstva životního prostředí se stavbou. Požadovali také předložení takzvané předběžné otázky Evropskému soudnímu dvoru. Ústavní soud Dětem země v ničem nevyhověl. Ústavní soudci potvrdili nedávno zformulovaný názor Nejvyššího správního soudu, podle kterého ekologové nemohou jednotlivá stanoviska ministerstva samostatně napadat žalobami ve správním soudnictví. Terčem žaloby může být až závěrečné rozhodnutí úředníků o povolení stavby. Plánovaná silnice R55 má spojit Přerov a Břeclav.

► Varující informace

Zahájení výstavby zhruba čtyři kilometry dlouhé silnice přes polské území, která v budoucnu propojí Česko s Německem v oblasti Trojzemí, je v nedohlednu. Práce měly začít v červnu, polská strana je však zřejmě nezahájí ani na podzim. Veřejná soutěž na dodavatele ukázala, že Polákům chybí deset milionů eur (230 mil. Kč) na její financování. Po jednání s novým maršálkem Dolnoslezského vojvodství Markem Lapińskim to řekl liberecký hejtmán Petr Skokan. O novou silnici usilují starostové v příhraničních oblastech všech tří zemí už více než 15 let. Její výstavbu oficiálně zahájili 1. května 2004 u příležitosti vstupu do Evropské unie premiéři Česka, Polska a Německa. Na německé straně je už silnice hotova, česká část bude dokončena v říjnu.

▼ Nepotěšíme

Kdo nejméně plýtvá s penězi daňových poplatníků? Odpověď zná Nejvyšší kontrolní úřad, který už patnáct let kontroluje jednotlivé úřady. Letošní rok je rekordní v investicích, když stát chce utratit za různé stavby 127 miliard. Většina jde na silnice a dálnice, tedy oblast, kterou NKÚ už několikrát kritizoval za nepromyšlené výdaje. Podle prezidenta Nejvyššího kontrolního úřadu Františka Dohnala, se situace mění k lepšímu, změna je však pomalá a nevýrazná: "Rozhodně se nedá říct, že se zvažují všechna kritéria pro výběr vhodných investičních akcí pro trasy dálnic a silnic. I ten materiál, který vláda schválila v loňském roce a který obsahuje seznam dopravních staveb plánovaných do roku 2013, je z velké části politický dokument a kompromis, ve kterém se promítají zájmy jednotlivých politiků na centrální, regionální a místní úrovni.

Práce v zahraničí bude pro české architektky přístupnější

Čeští architekti, kteří se ucházejí o zakázky v zahraničí, mají od července jednodušší pozici. Pojmenování jednotlivých oborů jejich činnosti ještě donedávna nebylo v souladu s terminologií v ostatních evropských státech. Podle České komory architektů (ČKA) přitom zájem českých tvůrců o práci v zahraničí od vstupu Česka do Evropské unie roste.

„Díky novele zákona o uznávání odborné kvalifikace, která vstoupila v platnost počátkem měsíce, se obory přiblíží evropskému názvosloví,“ řekla mluvčí ČKA Markéta Pražanová. Změny, které s novelou souvisí, podle ní ovlivní i práci architektů doma.

Dosud měli v zahraničí podle Pražanové problém zejména ti čeští architekti, kteří měli licenci jako "architekt pro pozemní stavby" - ostatní státy si ji vykládaly jako užší specializaci. "Při nadsázce by to znamenalo, že nositelé této autorizace by nemohli navrhnout ani sklep u rodinného domu, ani řešení přílehlého území," uvedla mluvčí.

Dálnice s jasnými pravidly

Ministerstvo dopravy a jemu podřízené investorské organizace mají nástroj, s jehož pomocí mohou pracovat při oceňování staveb v rámci výstavby dopravní infrastruktury. Materiál připravil expertní tým ČVUT v Praze a konstatuje se v něm, že náklady na výstavbu dálnic v ČR jsou plně srovnatelné se zahraničím – něco se u nás staví nákladněji, něco levněji. Cena za výstavbu dálnic v ČR byla v posledních měsících často terčem kritiky. Podle profesora Petra Moose, děkana Fakulty dopravní ČVUT, na tom ale ve srovnání s okolními státy či Slovinskem a zejména pak průměrnými cenami kilometru dálnice v Evropské unii tak špatně nejsme.

Podle komise je například stavba jednoho kilometru dálnice o 17 procent levnější než v Rakousku a o 21 procent dražší než ve Slovinsku. Oproti sousednímu Německu se v Česku staví levné mosty, jejichž cena je v tuzemsku zhruba o 14 procent nižší, ale drahé tunely. Náklady na jejich výstavbu jsou až o třetinu vyšší než u západních sousedů. Pochybnosti zůstávají. Výsledky jsou podobné závěrům analýzy společnosti IBR Consulting, které byly zveřejněny již před časem.



Krátce ze Stavitele č. 8

Problematické opláštění panelových domů

Stav opláštění panelových bytových domů obecně nesplňuje současné tepelné technické požadavky. U vybraných variant typizovaných soustav, postavených v letech 1955 – 1993, byl sledován prostřednictvím průzkumu stav v původním provedení i po zateplení a dalších úpravách.

Str. 13

Dveře ovlivňují dispozice objektu

Při výběru domovních a interiérových dveří a zárubní je zapotřebí zohledňovat mnohá kritéria. Jde jak o hledisko estetické, tak zejména praktické a funkční.

Nežádanější jsou dveře v jednoduchém provedení, zato však s výrazným detailem či prvkem významně oživujícím vzhled. U vchodových je důležité i bezpečnostní kritérium.

Str. 28

Specifické podmínky pro výrobní závod

Nový pobočný závod firmy Arrow ve Žďáru nad Sázavou se kromě sympatické barevnosti jednotlivých fasád vyznačuje i podobně pojatým konceptem vnitřních prostor. Je to výsledek snahy projektantů o příjemné pracovní prostředí.

Barevně řešené jsou nejen výrobní provozy, ve kterých dispoziční a architektonické pojetí navíc umožňuje průhledy prakticky přes celý objekt, ale například i skladové části. V soutěži Stavba roku 2007 získal výrobní závod firmy Arrow cenu jednoho z vypisovatelů soutěže, Nadace ABF.

Str. 35

Klempířské konstrukce podle nové normy

Od 1. dubna 2008 platí nová česká technická norma ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí, která nahradila dřívější ČSN 73 3610 Klempířské práce stavební z roku 1987.

Str. 52

Co nového přinesla nedávná novela stavebního zákona?

Podívejme se jaké novinky a zjednodušení nedávno novelizovaný stavební zákon nabízí.

Str. 54

Zisk Colas CZ se zvýšil na 119 mil. Kč

Čistý zisk společnosti Colas CZ, která se zabývá silničním stavitelstvím, se loni zvýšil o 38 procent na 119 milionů korun. Tržby Colasu se ale snížily o šest procent na 3,2 miliardy korun. V posledním období se Colas podílel například na rekonstrukci Sokolovské ulice v pražském Karlíně nebo na obchvatu Velkého Meziříčí. Colas se vedle výstavby silnic a mostů zabývá také těžbou kamene, výrobou kameniva a asfaltu. Navazuje na činnost bývalých podniků Silnice Jihlava, Silnice Znojmo a Silniční stavitelství Praha. Od roku 1994 se postupně většinovým vlastníkem těchto společností stal francouzský Colas. Jejich sloučení se uskutečnilo v roce 2000. Francouzská společnost Colas patří k předním světovým firmám na poli silničních staveb. V současnosti podniká ve 40 zemích světa. Colas zaměstnává téměř 67 000 lidí, polovinu z nich mimo Francii. Čistý zisk celé skupiny činil loni 474 milionů eur, tedy přes 11 miliard korun.

Betonáři z Betonbau se vyrovnávají s poklesem

Výrobce betonových konstrukcí Betonbau loni hospodařil s čistým ziskem přibližně 20 milionů korun. Proti roku 2006 to je pokles o pět procent. Tržby firmy se však zvýšily o 14 procent na zhruba 407 milionů korun. Betonbau je na českém trhu předním výrobcem distribučních trafostanic. Zaměřuje se i na výrobu dalších velkoobjemových betonových konstrukcí, které se využívají jako technické stavby. Jsou to například takzvané "domečky" určené na regulaci plynu nebo buňky stojící pod vysílači mobilních operátorů. Firma Betonbau byla založena v roce 1993. Loni zaměstnávala v pražské továrně přes 120 lidí. Jejím jediným vlastníkem je stejnojmenný německý koncern, který vznikl v roce 1963 a je u západních sousedů jedničkou ve výrobě distribučních trafostanic a prostorových železobetonových prefabrikátů. Kromě Německa a Česka koncern zatím v jiných zemích nevyrábí.

Propad zisku u Bovis Lend Lease

Čistý zisk české pobočky mezinárodní poradenské společnosti Bovis Lend Lease, která se zaměřuje především na stavebnictví, se ve finančním roce 2006 až 2007 propadl o 66 procent na 6,6 milionu korun. Tržby firmy se naopak zvýšily na 189 milionů, to je o 13 procent více. Bovis Lend Lease se orientuje na poskytování manažerských služeb ve stavebnictví. Jejich smyslem je především kontrola kvality stavebních prací, dodržení rozpočtu a časového plánu. Společnost se od července 2006 do loňského června podílela na 23 projektech v celkové hodnotě 28 miliard korun. Patřila mezi ně například nová budova ČSOB v pražských Radlicích, v Praze dále obchodní centrum Palladium nebo protipovodňová opatření, mimo metropoli nový kampus Masarykovy univerzity v Brně. Firma v minulosti radila spolu se společností Deloitte Czech Republic také státní komisi při výběru dodavatele systému mytného na českých dálnicích. V České republice společnost působí od roku 1991. Bovis Lend Lease má sídlo v Austrálii. Působí ve 30 zemích světa. Její regionální centra jsou ve Velké Británii, USA a Austrálii.

Lindab CZ má pokles čistého zisku

Výrobci střešních systémů, trubek a vzduchotechniky Lindab CZ se loni čistý zisk snížil na 106 milionů korun. To je přibližně o sedm procent méně než v roce 2006. Tržby společnosti se zvýšily přibližně o 19 procent na 1,7 miliardy korun. Firma produkuje kromě vzduchotechniky například také okapy, trubky a halové systémy. V Česku je přítomná od roku 1993. Ve dvou výrobcích v pražské Ruzyni a Radotíně zaměstnává dohromady více než 500 lidí. Závod v Ruzyni vznikl na "zelené louce" před čtyřmi lety, firmu stál necelou miliardou korun. Z větších projektů se na domácím trhu Lindab podílel dodávkami například na stavbě obchodního domu Ikea na pražském Černém mostě, dodával také pro stavbu obchodního centra Olympie v Plzni nebo kancelářského komplexu v Praze-Nových Butovicích. Výhradním vlastníkem firmy je švédský koncern Lindab AB. Zabývá se zejména vývojem, výrobou a prodejem produktů z tenkostěnných ocelových plechů. V současné době působí podle vlastních údajů ve 30 zemích světa a zaměstnává více jak 5000 zaměstnanců.

Betonářská Prefa Praha zdvojnásobila zisk

Betonáři z Prefy Praha loni zdvojnásobili čistý zisk zhruba na 31 milionů korun. Téměř na dvojnásobek vzrostly také tržby firmy, které loni přesáhly 682 milionů korun. Vliv na kladný hospodářský výsledek měl podle zprávy také nedostatek volných výrobních kapacit na trhu, který Prefě umožnil zvýšit prodejní ceny. Pražská Prefa v současnosti vyrábí například betonové a železobetonové stavební díly. Počet zaměstnanců firmy se již dva roky pohybuje kolem 130. Loňskou nejvýznamnější zakázkou společnosti byly dodávky pro rekonstrukci stadionu fotbalové Slávie. Téměř polovinu zakázek zadávala Prefě v roce 2007 stavební firma Hochtief CZ, která se tak stala jejím hlavním odběratelem. V minulosti našly výrobky Prefy uplatnění například při výstavbě automobilky TPCA v Kolíně nebo na stavbách obchodních center OBI a Interspar v pražských Štěrboholích. Před rokem 1989 chrlila továrna v Praze - Malešicích především panely pro výstavbu sídlišť. Většinovým vlastníkem Prefy je od poloviny 90. let německá skupina Heberger. Podle vlastních údajů zaměstnává celkem 1300 lidí. Její roční obrát činí 350 milionů eur, tedy přibližně osm miliard korun. Kromě České republiky a domácího Německa působí v osmi dalších, především evropských zemích.

KRÁTCE

Senioři do kasáren

V srpnu začne přestavba bývalých Otavských kasáren v Písku na dům pro seniory. Do Seniorského domu Písek se na konci příštího roku bude moci nastěhovat 100 lidí a práci v něm nalezne 45 zaměstnanců. Stavba si vyžádá 90 milionů korun, soukromý investor na ni získal dotaci 36,4 milionu z Regionálního operačního programu.

Stavba dálnice D1 u Lipníku finišuje

Motoristé projíždějící Olomouckým krajem si již zanedlouho urychlí část cesty směrem na Ostravu. Stavbaři v těchto dnech finišují se stavbou dálnice D1 v patnáctikilometrovém úseku mezi Lipníkem nad Bečvou a Bělou v blízkosti Přerovsku.

Podle mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Martiny Vápeníkové by měl být úsek za 8,9 miliardy korun zprovozněn v listopadu.

Nová čtvrť v Lounech

Severočeským Lounům se podařilo prodat za osm milionů korun dva pozemky v areálu bývalých kasáren, kde vzniká nová obytná čtvrť Zahradní město. Pozemky jsou určeny pro výstavbu bytových domů, nenašel se zatím naopak zájemce o tři armádní objekty.

Miliony pro kraje

Vláda ČR uvolnila deset milionů korun na obnovu českého a slovenského muzea a dalších objektů, které ve městě Cedar Rapids v americkém státě Iowa poničily záplavy. Účelem pomoci je podle kabinetu záchrana českého kulturního dědictví a účast v projektech zaměřených na revitalizaci zaplavené oblasti.

Zlín podá žalobu

Zlín zřejmě bude soudně vymáhat čtyřmilionovou smluvní pokutu po společnosti EKZ Zlín, která podle představitelů města ve stanovené lhůtě nedostavěla nákupní středisko na sídlišti Jižní Svahy. Lokalitu už zhruba 20 let hzdí torzo nedostavěné čtyřpatrové budovy, jejíž přetvoření na moderní obchodní centrum v minulosti slibovali dva investoři.

Policie do nového

Západočeská policie připravuje prodej komplexu pěti budov v lukrativním centru Karlových Varů. Cena jejích objektů v ulici I. P. Pavlova, kde sídlí okresní policejní ředitelství, se pohybuje kolem 400 až 500 milionů Kč. Za zhruba stejnou částku chce postavit novou budovu krajské policejní správy, která začne fungovat do ledna 2012.

Protipovodňové stavby

Loni byla v Česku zahájena stavba několika desítek nových protipovodňových projektů v celkové hodnotě téměř 200 milionů korun. Ministerstvo zemědělství bude v letech 2007 až 2012 do protipovodňových opatření investovat zhruba 14 miliard korun, které by měly pomoci při ochraně měst a obcí před velkou vodou.

Domy na Hanspaulce možná nelegálně zasahují do chráněné rokle

Zahrady nových obytných domů na Hanspaulce nelegálně zasahují do rokle Kotlářka. Tvrdí to sdružení Arnika. Její zástupce Martin Skalský řekl, že investor ING Real Estate Development při stavbě oplocení vykácel několik stromů a keřů a zasáhl do území, v kterém se nachází chráněná živočišná. Podle zástupkyně investora Renaty Kodadové není ani jedno tvrzení Arniky pravdivé. Skalský se domnívá, že v místech, kde se nyní buduje oplocení obytných domů, se podle územního rozhodnutí ani stavebního povolení nemělo stavět. "Zvětšují se tak zahrady domů na úkor parku," poznamenal. Kvůli údajně nelegálnímu vykácení stromů navíc podle něj hrozí sesuvy svahů rokle a další devastace celého území. Investor ale tato obvinění odmítá. „Takovou hloupost bychom nikdy neudělali. Plot se staví tam, kde podle plánů měl. Můžeme to doložit. Je součástí projektu, na který samozřejmě máme stavební povolení," sdělila Kodadová. Věci by se podle Arniky měla zabývat Česká inspekce životního prostředí, místní Občanské sdružení přátel Hendlova dvora se navíc obrátilo s žádostí o zastavení stavby oplocení na Prahu 6. Luxusní obytné domy na Hanspaulce byly dokončeny letos na jaře. Projekt zahrnuje vily a dvojdomy, které jsou inspirovány architekturou 30. let minulého století. Celkem se do nich nastěhuje 45 rodin.

Zpoždění rekonstrukce sídla ČRo

Rozsáhlá rekonstrukce sídla Českého rozhlasu na Vinohradech za více než půl miliardy korun se zřejmě částečně zpozdí. Týká se to budov, v nichž budou umístěna rozhlasová studia ČRo, nikoli administrativní části. Vyplývá to z vyjádření členů vedení veřejnoprávního rozhlasu na dnešním pravidelném zasedání Rady ČRo. Rekonstrukce začala před deseti měsíci a termín předání opravené stavby je 30. dubna příštího roku. „Zcela určitě nemohou stihnout studia, to už je dnes evidentní," řekl přítomným ředitel Ekonomického odboru ČRo Zdeněk Vodsloň. Termín zhotovení je podle jeho slov 30. dubna, přičemž existuje jakási dohoda, že administrativní část bude předána 30. března 2009. ČRo by tak v případě zpoždění začátku provozu opravených studií musel hledat náhradní řešení. Nyní pořady pro své stanice v době rekonstrukce vyrábí částečně ve vlastních studiích, částečně v pronajatých v pražském Karlíně. V současné době je vedení rozhlasu podle Vodsloň domluveno s pronajimateli na rozumných cenách za pronájem. "Je potřeba ale říct, že všichni čekají, až nastoupí do svých studií. Jakmile se dozvědí, že se to bude prodlužovat, tak se to může změnit," podotkl Vodsloň. Zpoždění také nabraly fakturace stavby. Přestože rekonstrukce je podle harmonogramu v desátém měsíci stavby, vyfakturována byla pouze pětina prací. "Ten nesoulad je zcela zjevný, přestože na ně tlačíme při každém kontrolním dnu," uvedl Vodsloň. Důvody zpoždění fakturace jsou podle něj částečně i na straně zhotovitele. "Musím přiznat, že projektová dokumentace vykazuje vady, hlavně ve statické studii. To znamená, že se dopracovává a způsobuje zdržení stavby, to je objektivně již prokázáno," poznamenal. Podle jeho slov také "krystalizuje" spor o relevantnosti zadávací dokumentace.

Nejstarší bratislavský most se dočká podoby perforovaného žebra

Nejstarší most spojující břehy Dunaje v slovenském hlavním městě se dočká rekonstrukce za miliardu korun (774 milionů Kč) do futuristické podoby „perforovaného žebra", kterou si vybrali sami Bratislané. „Budeme respektovat názor obyvatel," oznámil primátor Andrej Ďurkovský. Přípravné stavební práce by měly začít v druhé polovině příštího roku. Most byl postaven ještě za rakousko-uherského mocnářství v letech 1889 - 1890 a pojmenován byl po císaři Františku Josefovi. Po vzniku Československa byl překřtěn po spoluzakladateli republiky Milanu Rastislavu Štefánikovi. Na konci druhé světové války jej ustupující německé jednotky vyhodily do povětří, ale ocelovou konstrukci provizorně opravili sovětsí ženisté. Původně nouzové řešení představovalo až do roku 1972 jediné pevné spojení Bratislavy s rostoucím sídlištěm Petržalka na druhém břehu řeky. Nyní však most nevyhovuje nárokům dopravy, a to ani říční. Staronový most by měl být v provozu od roku 2011. „Perforovaným žebrem" by měla vést i tramvajová rychlodráha, spojující historické centrum s Petržalkou. Čtvrti na obou březích bezmála půlmilionové metropole spojuje dnes pět mostů, z nichž nejnovější, Apollo, byl otevřen v září 2005. I o pojmenování tohoto mostu, nesoucího název někdejší bratislavské rafinerie, rozhodla veřejnost. Starý most má však i po renovaci zůstat Starým mostem - podle starosty po dalších 150 let.

Lávka přes Svatku získala prestižní mezinárodní cenu

Jedna z nejkrásnějších a technicky nejzajímavějších lávek na světě vede přes řeku Svatku v Brně. Rozhodla o tom porota v mezinárodní soutěži Footbridge Awards 2008, která je součástí konference mostařů Footbridge 2008. Třetí ročník konference, během které byly ceny předány, proběhly začátkem července na univerzitě v druhém největším portugalském městě Portu. Oceněnou lávkou, která zabodovala rovněž v letošním ročníku soutěže Stavba roku Jihomoravského kraje, postavila společnost Skanska od dubna do září roku 2007. „Ocenění si velmi vážíme. Zároveň je důkazem toho, že prestiž a mezinárodní uznání nemusí dodavatelům a investorům přinášet pouze velké stavby s miliardovým rozpočtem. Je to rovněž výzva pro nás i pro všechny ostatní stavební firmy, aby se maximálně věnovaly i tomu nejmenšímu projektu. Je totiž v zájmu nás všech, aby podobných kvalitních staveb přibývalo a aby české stavebnictví a architektura patřily ke světové špičce," říká projektový manažer Aleš Mendel ze společnosti Skanska DS.

KRÁTCE

Na Ještědu se porušoval zákon

Kvůli pořádku mistrovství světa v lyžování se při budování areálu na Ještědu porušoval zákon. Myslí si to veřejný ochránce práv Otakar Motejl. Za svolení k takzvané „salámové metodě" a za vydání stavebního povolení v rozporu se zákonem kritizoval ombudsman především úředníky Krajského úřadu v Liberci.

Přerušení stavby přijde na miliony

Miliony korun navíc přijde Ředitelství silnic a dálnic přerušení prací na obchvatu Znojma. Důvodem dočasného ukončení výstavby je, že dosud nejsou vykoupeny všechny pozemky pod budoucí silnicí. Na vině jsou podle představitelů ŘSD zákony. Za prodražení stavby tak asi nikdo nebude osobně zodpovědný.

Prodražený kampus

Za stavbu univerzitního městečka v Brně-Bohunicích zaplatí stát a Masarykova univerzita o stovky milionů korun víc, než se předpokládalo. Jen silná koruna stavbu prodražila o 500 milionů korun. Kurz koruny k euru je pro stavbu důležitý. Investoři ji zčásti hradí z úvěru od Evropské investiční banky sjednaného v eurech.

CPI Retail Park Prostějov

Investiční a developerská společnost CPI Group, která letos v květnu zahájila výstavbu CPI Retail Parku Prostějov, potvrdila termín dokončení. Po Třinci a Vyškově bude Prostějov již třetím městem, kde CPI Retail Park vyrostě. Otevření je naplánováno na konec října tohoto roku.

Dodávka průmyslových vrat

Dodavatelem průmyslových vrat, nakládacích můstků a límců pro projekty společnosti VGP Mladá Boleslav bude společnost Hörmann.

Nádraží v Ostravě-Svinově s oceněním

Divize stavitelství Ostrava OHL ŽS, a.s., získala hlavní cenu v soutěži Stavba roku 2007 Moravskoslezského kraje v kategorii Stavby občanské vybavenosti. Obdržela ji za rekonstrukci železniční stanice Ostrava-Svinov a přednádraží.

Nový projekt Revitu

Společnost Autodesk, světový lídr v oblasti 2D a 3D návrhového softwaru pro výrobu, stavebnictví, média a zábavu, uvádí první plně lokalizovanou verzi řešení Revit Architecture na českém trhu. Touto investicí demonstruje důležitost českého trhu a jeho progresivní technologie Revit využívající metodu BIM (Building Information Modeling).

Společnost současně ohlašuje vznik webového projektu svobodaprostoru.cz. Stránky jsou určeny českým architektům a studentům architektury, přinášejí celou řadu informací včetně kompletního přehledu volně přístupných workshopů k softwaru.

Domy zabalené do vlny

Stavební tepelná izolace z ovčí vlny je velmi vhodná do roubených staveb. Při vhodné aplikaci může díky své vysoké absorpční schopnosti výrazně stabilizovat vlhkostní režim v interiéru stavby. Izolace Insoflece se vyrábí z prané ovčí vlny. Výsledný produkt je ve formě měkké rohože s kolmým vláknem. Vlákno je navíc ošetřeno zdravotně nezávadnými přísadami, které zajišťují odolnost proti hmyzu, mólům, plísním a současně zvyšují jeho požární odolnost. Ovčí vlna je dokonale ekologickou a zdravotně nezávadnou surovinou pro kvalitní tepelnou izolaci. Na rozdíl od jiných běžně používaných tepelně izolačních materiálů má i jiné, pro zdraví člověka významně pozitivní vlastnosti. Především na sebe dokáže vázat značné množství vody (až 35 % vlastní hmotnosti), s minimálním vlivem na své tepelně izolační schopnosti. Tuto vodu pohlcenou ze vzduchu potom uvolňuje v závislosti na aktuální vlhkosti interiéru a stabilizuje tak jeho klima. Vlákna se snadno přizpůsobují tvaru krokví, trámů, různých dutin a prostor v konstrukcích a díky své mechanické pružnosti spolehlivě zajišťují tvarovou stálost izolaci. Nedochází k postupnému stlačování a sléhávání rohože. Podrží si tak v čase svou nízkou objemovou hmotnost, a tím i stálou vysokou tepelně izolační schopnost. O trvanlivosti vlny jako materiálu svědčí například velmi staré, ale stále funkční vlněné gobelíny; jejich stáří se pohybuje od několika set let po více než 1500 let. Vlákno ovčí vlny snese nejméně 30 000 cyklů ohnutí a narovnání, než dojde k jeho poškození. Objemová hmotnost rohože je 12,5 kg/m³. V případě požadavku je možné dodat rovněž izolační rohože s vyšší objemovou hmotností, a to až do hodnoty 21 kg/m³. Po dohodě je možné dodat rozměry rohoží, které nejsou součástí standardní nabídky. K montáži rohože nejsou potřebné žádné ochranné pomůcky. Dělí se snadno a nejčastěji vhodným nožem. U nových dřevěných staveb se izolace z ovčí vlny vkládá přímo do rámu stěny. U roubenek se upevní mechanicky na vnější nebo vnitřní svíslé povrchy a potom překryje dřevěným obkladem. Stavební tepelnou izolaci z ovčí vlny Insoflece vyrábí firma Insowool.

KMB Beta 2008 zdokonalila technické i užité vlastnosti



Zdánlivě drobné úpravy lící a rubové strany podstatně zvýšily technické i užité vlastnosti novinky. KMB BETA 2008 vyniká nižší hmotností při zachování požadované vysoké pevnosti, zvýšenou vodní drážkou, větší vůlí v této vodní drážce a navíc i vylepšenou stabilitou řezaných tašek. Novinka je podobně jako ostatní krytiny od společnosti KM BETA, a.s. vyráběna z kvalitních surovin, především z křemičitého písku z lokality zvané „Moravská Sahara“. KMB BETA 2008 je dostupná ve třech variantách povrchové úpravy a v sedmi barevných odstínech.

Výhody nové tašky v první fázi ocení zejména projektanti a realizační firmy, ale díky např. eliminaci zatékání a vzlínání vody do střešní konstrukce následně i samotní uživatelé.

Taška má hmotnost 4,25 kg, je tedy o čtvrt kilogramu lehčí oproti původní střešní tašce KMB BETA. Při spotřebě asi 10 ks na metr čtvereční se jedná o úsporu zhruba 2,5 kg/m² a tedy výrazně menší zatížení krovu. Pevnost tašky je mimořádně důležitá zejména v oblastech s vysokým výskytem sněhových srážek – KMB BETA 2008 unese podstatně více než normou požadovaných 2000 N.

Ministrykače pro větší bezpečí

Nová řada ministrykačů zajistí bezpečnější pracovní prostředí pro montážní pracovníky, obsluhu a údržbáře. Řada výrobků CI 5 divize Danfoss Motor Controlgear, která byla uvedena na trh 7. července, splňuje nejpřísnější požadavky Mezinárodní elektrotechnické komise IEC (International Electrotechnical Commission). Ministrykače jsou ideální pro řízení malých klimatizačních jednotek, osvětlení, okenních žaluzií a spotřebičů pro vytápění saun v budovách, kde není k dispozici příliš mnoho prostoru. Dále se hojně používají u automatických dveří, elektrických pil, čerpadel a ventilátorů. Jednou z nejdůležitějších vlastností je zpětná vazba na daný stav, která je zajišťována mechanicky spojenými a zrcadlovými kontakty.

Komponenty pro elektrické rozvody

Siemens rozšířil svůj rozváděčový systém Alpha pro rozvod elektrické energie v obytných, komerčních i průmyslových budovách o nové produkty. Jedná se o elektroměrové skříně Alpha 400-ZS, v nichž lze současně použít tradiční indukční i moderní elektronické elektroměry, a nové rozvodnice Alpha Box. Současně s tím Siemens přichází s novou verzí softwaru Alpha Select 5.0, která byla doplněna o nové funkce pro projektování a konfiguraci rozváděčů a rozvodnic. Do elektroměrové skříně Alpha 400-ZS mohou uživatelé instalovat jak nový elektronický, tak i tradiční indukční elektroměr. Elektroměrovou desku lze k použití přístroje určité generace přizpůsobit pouhou výměnou upevňovacích prvků.

INFOSERVIS

• **Firma Callida**, s.r.o. vypsalala na druhou polovinu roku 2008 nové termíny vzdělávacích kurzů. Kurzy jsou zaměřené na práci v oceňovacím systému euroCALC a také na obecné vzdělávání v oblasti oceňování stavebních prací. Více na www.callida.cz.

• V ČR se připravuje **nová norma** řešící problematiku zabudování otvorových výplní (nejčastěji oken a dveří) do staveb. Detailní seznámení s těmito předpisy je hlavním cílem letošního III. ročníku celostátního odborného semináře Otvorové výplně, který se uskuteční 30. - 31. října v Hradci Králové. Jde o připravovanou novou normu ČSN 74 6076 Okna a dveře - Použití ve stavebnictví - Část 1: Technické požadavky, Část 2: Požadavky na zabudování.

• **Znamé veřejné objekty, hotely i rodinné domy** vzniklé v Praze od počátku 90. let představuje výstava připravená Galerií Jaroslava Fragnera instalovaná v prostorách Českého centra Praha v Rytířské ulici. Potrvá do 20. 8.

PERSONÁLIE

Ben Bannatyne z ProLogis bude řídit operace společnosti ve střední a východní Evropě. Předtím, než začal pracovat pro ProLogis,



působil Ben Bannatyne jako generální ředitel Jones Lang LaSalle pro střední Evropu, kde byl zodpovědný za operace v Polsku, Maďarsku, Rumunsku, ČR. Ben má více než 16 let zkušeností na realitním trhu, z nichž 11 strávil v regionu střední Evropy u společnosti Jones

Lang LaSalle. Vystudoval pozemkovou ekonomii na univerzitě v Aberdeenu a je členem RICS (Royal Institution of Chartered Surveyors) ve Velké Británii.

Jan Kúrka, dosavadní konzultant oddělení



pronájmu kancelářských prostor (Office Agency) pražské pobočky Jones Lang LaSalle byl vyčleněn výhradně pro vedení regionálních, tedy mimopražských, projektů. Tento krok vychází z nepřetržitého a trvalého vývoje trhu kancelářských ploch v regionálních městech a jejich rostoucí významnosti pro developery a investory.

STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: Jiří Kučera, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: Jitka Korčeková, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz, Hana Vinšová, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.