

Editorial

Složisté popílku má nahradit zeleň a vodní plocha

Do dvou let zmizí složiště popílku Elektrárny Tušimice nedaleko Nechranické přehrady. Letitý problém, kterým je občasná prašnost z úložiště směrem právě k přehradě, tak bude odstraněn.

Protiprašná opatření běžně kombinují tři způsoby: pokrytí strusky zeminou, pokrytí strusky geotextilií a použití postřikových systémů. S těmito způsoby se v současné době snižuje prašnost na všech složištích popílku Elektrárny Prunéřov a Elektrárny Tušimice. V současné době je složiště T ze tří čtvrtin zavezeno inertním materiálem. Rovněž je již připraven projekt rekultivace celého území, které bude navraceno přírodě v roce 2009.

„Budeme se snažit, abychom krajinu co nejvíce navrátili přírodě. Pěťasedmdesát procent z celkového povrchu složiště bude zavezeno zeminou, zbývající část bude tvořit vodní plocha. Prostě celý prostor vyplníme tak, aby z něj nebyl jen pouhý kráter. Proto jej pokryjeme kulturní zemí vhodnou pro výsadbu rozmanité zeleně, převážně dřevin. Odstranění všech technických staveb, jako jsou různé přejezdy a lávky či potrubí je samozřejmostí,“ poznamenal ředitel Tuček. Jako perličku uvedl, že na rekultivaci

bude využito 400 tisíc m³ zeminy, která bude odstraněna z Letenského pláně při bagrování základů pro novou národní knihovnu ve tvaru chobotnice.

V budoucnu se pak bude likvidovat struska, popílek a sádrovec z tušimické elektrárny formou deponátu, tj. certifikovaného stavebního materiálu, v nedalekých vytěžených důlních prostorách Severočeských dolů na území zvaném Stodola. „Budeme tím vlastně zahlazovat stopy po důlní těžbě a nebudeme tak již obtěžovat okolí negativním ekologickým vlivy.

V případě prunéřovských elektrárén je úložných prostorů více, jejich počet ovšem neustále snižujeme. Ve fázi uzavírání je nyní složiště Letiště, což je prostor mezi Tušimicemi a Prunéřovem. Bude překryto inertním materiálem a poté zrekultivováno.

Stejně jako v případě tušimického složiště T půjde o zemědělsko-lesnickou rekultivaci. To znamená, že z určitých částí vzniknou louky obklopené smíšenými lesy. Počítáme s výsadbou více než sto tisíc stromů, přičemž nepůjde o těžební dřevo,“ uzavřel Otakar Tuček.

Ota Schnepf, mluvčí Skupiny ČEZ pro severní Čechy



Zahájení protiprašných opatření v prostoru Severního lomu.

Pražská radnice chce zrychlit odtahy autovraků

Odtahování autovraků z ulic Prahy by mohl usnadnit nový zákon, který chce do konce roku předložit pražská radnice. Současná lhůta dvou měsíců, které musí od označení vraku po jeho odvoz k sešrotování uplynout, by se mohla podle nového předpisu zkrátit na týden. Informovala o tom 11. června Česká televize. „Ty dva měsíce jsou problém, protože během těch dvou měsíců, kdy vy označíte vozidlo, pochopitelně jednak spousta věcí z toho vozidla mizí, různě se povalují okolo různé součástky a my s tím nemůžeme nic dělat,“ řekl televizi radní pro bezpečnost z Magistrátu hlavního města Prahy Rudolf Blažek. Radní jsou podle něj připraveni předložit vlastní návrh zákona, který by lhůtu zkrátit na týden.

Abyste v raků zbavili, berou lidé často zákon do svých rukou. Demolují je a někdy je i zapálí. „Požáry vraků jsou zpravidla způsobené lidmi, kteří se chtějí toho vozidla zbavit, protože jim tam překáží, anebo se chtějí pobavit,“ uvedl mluvčí Hasičského záchranného sboru Petr Kropáček. V loňském roce podle ČT lidé v Praze nahlásili 5852 vraků, které někde překážely. Letos jich jsou téměř 3000. Podle údajů Sdružení zpracovatelů autovraků se v Česku ročně z registru odhlásí kolem 60 tisíc aut. Jen zhruba třetinu z toho čeká ekologická likvidace. Zbytek skončí mimo licencovanou autovrakoviště. V ČR je tak nyní zhruba 300 tisíc autovraků mimo odpadiště – například na parkovištích nebo na volných prostorech. Průměrné stáří dnešních autovraků je 25 let.



Krátce

Přepravci odpadů s povinnostmi

Bez výhrad postoupila 14. června legislativní rada vládě návrh novely odpadového zákona, který zpřísní pravidla pro přeshraniční přepravu odpadů. Technická novela uloží více povinností firmám, které se převozem odpadů zabývají. Převážené odpady mají být přesněji evidovány a dokumenty budou muset firmy uchovávat nejméně tři roky, řekl po zasedání legislativní rady ministr bez portfeje Cyril Svoboda. Opatření mají pomoci v ochraně proti černému obchodu s odpady, jehož důsledky se v Česku projeví na počátku minulého roku. Zejména na severu Čech tehdy vznikly nelegální skládky německého odpadu.

Brňané mohou pohodlněji třídit

Brňané by měli mít do čtyř let pohodlný přístup ke kontejnerům na tříděný odpad. Ještě letos se v ulicích Brna objeví 80 nových kontejnerů na papír, dalších 80 na sklo a 150 na PET láhve. Ještě v tomto roce se počítá také s vybudováním tří nových stanovišť s podzemními kontejnery v centru města. Zatím jsou dvě na Obilním trhu a na Moravském náměstí. Další budou ve Veselé ulici, na Zelném trhu a také na Malinovském náměstí. Brňané zatím musí urazit ze svého bydliště ke kontejnerům asi 250 metrů. Jejich cesta by se měla do roku 2011 zkrátit asi o třetinu.

Pražané vytrídí stále víc odpadu

Pražané třídí stále větší množství odpadu. Při zavedení systému barevných kontejnerů na papír, sklo a plasty v roce 1998 do nich odnesli 3,5 % odpadů, o dva roky později to už bylo 9 %. Loni obyvatelé města přímo vytrídili 17 % odpadu. Pražané nejvíce třídí papír, loni ho dali do kontejnerů asi 22 200 tun.

Ekologické požadavky na výrobu

Výrobci spotřebičů asi budou muset při jejich konstrukci a výrobě splňovat přísnější požadavky na ochranu životního prostředí. Poslanci v prvním čtení podpořili novelu zákona o hospodaření energií.

Vážení čtenáři,

toto je poslední předprázdninové vydání newsletteru Odpady. Další číslo vyjde ve středu 12. září.

Redakce časopisu Odpady

Odpady

MŽP zvažuje, že zálohy budou i na plechovky

Ministerstvo životního prostředí uvažuje o tom, že by se plánované rozšíření systému záloh vztahovalo nejen na umělohmotné láhve, ale i na nápojové plechovky. Návrh novely zákona o obalech, která zálohy na PET láhve i plechovky umožní, chce ministerstvo vypracovat do konce letošního roku. Proti záměru MŽP se postavili výrobci nápojů i obchodníci, kteří tvrdí, že by kvůli rozšíření zálohového systému museli investovat několik miliard korun. To by se promítlo ve vyšších cenách nápojů.

„MŽP připravuje novelu obalového zákona, která by umožnila rozšíření zálohového systému pro jedno- i vícecestné (opakovaně použitelné) nápojové obaly, konkrétně skleněné i plastové láhve a nápojové plechovky,“ řekl mluvčí MŽP Jakub Kašpar. Dodal, že MŽP nyní analyzuje zkušenosti z těch evropských zemí, kde již podobný systém funguje. „Návrh novely chceme předložit k veřejným připomínkám do konce roku 2007,“ uvedl Kašpar.

Ředitel obalového institutu SYBA Vlado Volek řekl, že zavedení záloh na jednorázové umělohmotné láhve by pro výrobce a obchodníky znamenalo investice několika miliard korun, protože by museli nakoupit nové technologie. Vysoké náklady by prý výrobcům a obchodníkům přineslo vybírání a přeprava prázdných obalů. Další miliardy korun by si podle výkonného tajemníka Svazu výrobců nealkoholických nápojů Zdeňka Humla vyžádal systém opakovaně plněných PET láhví.

„Podniky by musely investovat do nákupu těchto láhví, jejich přepravky a do nákupu plnicích linek,“ podotkl. Například společnost Kofola odhaduje nárůst cen po zavedení vratných umělohmotných láhví o 10 až 20 %. „Není to úplně přesné číslo, vychází z našich prvotních analýz,“ podotkl mluvčí firmy Martin Klofanda.

MŽP ale tvrdí, že růst cen by byl po zavedení záloh minimální. „Zkušenosti ze světa ukazují, že se zálohování promítá do cen nápojů jen ve velmi malé míře kolem 0,1 až 2 %,“ podotkl Kašpar. Podle studie společnosti IREAS, kterou si loni objednalo MŽP, by se náklady na zavedení zálohové povinnosti na jednorázové nápojové obaly pohybovaly od 2,3 do 5,1 mld. Kč. Tajemník Českého průmyslového sdružení pro obaly a životní prostředí Jan Bláha uvedl, že náklady na tunu vyříděných PET láhví by v případě rozšíření zálohového systému vzrost-

ly z nynějších 6000 Kč na 150 tisíc Kč. MŽP ale výsledky studie IREAS zpochybnilo, protože podle Kašpara vychází z neúplných či chybných předpokladů, které se týkají např. počtu tuzemských obchodů. „Hovoří o 1500 hypermarketech, zatímco ve skutečnosti jich je zhruba 220. Podobně počítá se 7500 supermarketů, skutečné číslo je zhruba 725. Z toho vyplynulo několikanásobné nadhodnocení nákladů na technická opatření zálohového systému a neobjektivní tvrzení o jeho vysokých nákladech,“ prohlásil Kašpar. Studie podle Kašpara rovněž opomíjí příjmy výrobců a dodavatelů obalů ze zálohového systému a počítá jen s jejich výdaji. „Vůbec nepředpokládá rozšíření opakovaně použitelných nápojových obalů, k němuž postupně dojde v důsledku zavedení zálohového systému. Nezapočítává tedy ani žádné pozitivní efekty, např. v podobě úspory surovin a energií,“ podotkl Kašpar.

Bláha upozornil, že MŽP nepočítá s klasickými samoobsluhami typu Jednota, kterých je v ČR zhruba 6000, a s dalšími 13 500 obchodními jednotkami. „Studie předpokládá, že se nápoje v ČR prodávají v celkem 22 500 obchodech,“ podotkl Bláha, podle kterého má například společnost Coca-Cola v České republice 40 tisíc zákazníků. „Celkem studie odhaduje, že v Česku bude instalováno 12 tisíc automatů nutných k realizaci zálohového systému, což není nerealistické. V Německu jen jediný výrobce těchto automatů jich za pouhý rok prodal více než 15 tisíc,“ uvedl.

Společnost EKO-KOM zajišťující dobrovolný systém recyklace PET láhví nyní podle ministra životního prostředí Martina Bursíka vybere přibližně 48 % plastových láhví. Zbylých zhruba 28 tisíc tun skončí na skládkách, nebo je lidé páli. Zálohování nápojových obalů podle MŽP výrazně zvýší jejich recyklaci a díky opakovanému používání vratných plastových láhví přinese i úsporu surovin.

Podle Bláhy by ale stačilo, kdyby se do nynějšího systému sběru a třídění plastových láhví zapojilo o 2 až 8 % více lidí, a poté by měl srovnatelnou účinnost jako plánované zálohy. Česko podle Volka už teď plní v recyklaci plastů podmínky, které EU určila pro rok 2012. Zálohy za PET láhve platí lidé např. ve Skandinávii či v Německu. Záloha v těchto zemích se podle Bursíka pohybuje mezi 15 až 25 eurocenty (až 7 Kč).



3. mezinárodní konference

Biologicky rozložitelné odpady

Jejich zpracování a využití v zemědělské a komunální praxi

10. a 11. října 2007

Náměšť nad Oslavou

Třetí ročník konference seznámí odbornou veřejnost s nejnovějšími poznatky při zpracování a využití biologicky rozložitelných odpadů (BRO) se zaměřením na koncepci řešení v ČR, legislativu v ČR a EU, výzkum a vývoj nových technologií, monitoring jejich vlivu na životní prostředí, uplatnění nejlepších dostupných technik v praxi a ekonomiku při nakládání s BRO.

Konference bude zahrnovat dvě sekce:

- Kompostování a výroba bioplynu
- Doprovodný program: Den techniky zpracování BRO

Pořádá:

ZERA Zemědělská a ekologická regionální agentura

Bližší informace:

www.komposty.cz, info@zeraagency.eu

Svaz chce změnit likvidaci vraků

Systém ekologické likvidace autovraků by se měl podle Sdružení zpracovatelů autovraků změnit, měl by na něj přispívat stát i majitelé vozů. Nyní to tak není, úhradu zákon přikazuje výrobcům nebo dovozcům aut. Ti ale často využijí svého postavení na trhu a uzavřou s autovrakovišti smlouvy tak, aby jim nic platit nemuseli, řekl na veletrhu Autosalon Václav Volejník ze sdružení. Některé firmy požadují samostatnou vyhlášku, kterou by hlídalo ministerstvo průmyslu a obchodu.

Plzeňská teplárenská zrušila tendr

Plzeňská teplárenská ruší výběrové řízení na stavbu bloku na spalování biomasy za jednu miliardu korun. Nabídky Škody Praha i brněnské Tenzy se zdají být firmě příliš drahé. Do dvou až tří měsíců vyhlásí městská teplárna nový tendr, kde uvede limitující cenu 750 až 800 mil. Kč, která by zajistila rychlejší návratnost investic. Podnik ruší i výběrové řízení na úvěrující banku.

Vyšší výkupní cena baterií

Společnost Kovohutě Příbram nástupnická zvýšila výkupní cenu staré olovené baterie z nákladních automobilů na 160 Kč, což je dvojnásobek původní částky. Firma tak chce více motivovat majitele aut, aby použité akumulátory nechali ekologicky zlikvidovat. Výkupní cena autobaterie z osobního auta je 80 Kč a z motocyklu 8 Kč. Ceny platí pro výkup na vrátnici podniku.

Předplatitelé časopisu **Odpady** mají přístup do on-line archivu ZDARMA. Stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>

S odpadem loni nejlépe hospodařil Horšovský Týn

Obyvatelé Horšovského Týna podle hodnocení společnosti EKO-KOM loni třídili odpad nejlépe z českých a moravských obcí. Město se stalo vítězem 3. ročníku soutěže obcí O křišťálovou popelnicí za rok 2006. Výsledky EKO-KOM vyhlásil v Hradci Králové v rámci konference Odpady a obce. Stříbrné místo obsadil Žďár nad Sázavou, třetí se umístil Jeseň. V soutěži jsou každoročně hodnoceny aktivity obcí v nakládání s komunálním odpa-



dem, především tříděný sběr využitelných složek a komplexnost systému hospodaření s odpady. Do soutěže jsou automaticky zapojeny všechny obce, které jsou členy systému. Loni se jich do systému zapojilo 5481, což představuje 9,9 mil. obyvatel ČR. Při hodnocení se vychází z pravidelných výkazů obcí.

Letošní ročník Křišťálové popelnice byl čtvrtý, ocenění v předchozích letech získala města Trinec, Havlíčkův Brod a Žďár nad Sázavou.

Lidé v Mostě nebudou platit za odpad

Obyvatelé severočeského Mostu budou mít od 1. července zdarma svoz a likvidaci komunálního odpadu. Dosud každý občan platil 41 Kč měsíčně. Lidem, kteří uhradili poplatek za celý letošní rok předem a nemají vůči městu žádný dluh, magistrát peníze vrátí. Informovala o tom mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková. Preplatek může být vrácen jen na základě žádosti občanů. „Požádat musí každý

poplatník, tedy i děti. Za nezletilé podávají žádost jejich zákonní zástupci. Vrací se přeplatky vyšší než 50 Kč. Vedení města žádá občany, aby se o pohledávky hlásili až po 1. září,“ uvedla. Každý občan musí uhradit poplatek za svoz a likvidaci komunálního odpadu za leden až červen. U neplatičů město uplatní daňovou exekuci, tedy srážku ze mzdy nebo důchodu, z bankovního účtu či zabavení movitých věcí.

Ekologie

Češi snížili za 20 let denní spotřebu vody o třetinu

Češi začali šetřit vodou, za posledních 20 let klesla denní spotřeba na osobu ze 150 litrů na necelých 100 litrů. Domácnosti používají úspornější spotřebiče, navíc stále méně se voda z vodovodu pije, řekla ředitelka Sdružení oborů vodovodů a kanalizací (SOVAK) Miloslava Melounová. Ke snížení spotřeby přispělo také skokové zdražení vody v 90. letech. Přesto je česká voda stále asi za třetinovou cenu oproti okolním zemím.

Mytí, vaření, umývání nádobí či zavlažování – pro každého člověka je to denně v průměru sto litrů vody. Podobně je to i v Polsku či na Slovensku, v západní Evropě je ale spotřeba vyšší. „Říkáme, že už to víc klesnout nemůže, pak už by se Češi před ostatními počítali za národ, který se nemyje,“ řekla s nadsázkou ředitelka.

Postkomunistické země se podle ní naučily právě kvůli razantnímu zvýšení tehdy dotovaných cen šetřit. Ředitelka ale také přiznala, že jsou v Česku rozšířené studny, které se do sta-

tistik nezapočítávají. Výroba pitné vody se tak oproti roku 1989 snížila zhruba na půlku. „Kapacitu tak nyní nevyužíváme plně, proto se nemůže stát, že by došlo k nedostatku vody,“ ujistila Melounová.

I přes úspory mají Češi stále co dohánět. Ročně přijde nazmar zhruba pětina pitné vody.

Unikne cestou ke spotřebitelům ve vodovodním potrubí. Před 20 lety to bylo asi 30 %. Staré sítě se od revoluce postupně opravují a ztráty někde klesly už na 13 %. Stará síť je stále ještě především ve velkých městech. Navíc domácnosti pitnou vodu až příliš znečišťují. Proto je nyní

v odpadní vodě třikrát více tuku než před deseti lety.

„Každý si musí uvědomit, že například vylité sádlo do dřezu nebo vysypané odpadky do záchodu musí projít čistírnou odpadních vod, odkud se dostávají znovu do přírody,“ upozornil místopředseda Sdružení oborů vodovodů a kanalizací Miroslav Nováček.



Podpora kompostování

Brňané v budoucnu možná od města dostanou kompostéry anebo dotaci na jejich pořízení. Radnice chystá pilotní projekt, který by individuální kompostování podpořil. Projekt chystá Brno ve spolupráci s francouzským partnerským městem Rennes. Kompostéry by měli mít lidé ve čtvrtích, kde převažují rodinné domy se zahradami. Počítá se také s jedním pilotním projektem takzvaného komunitního kompostování. Kontejner na kompostování by sloužil lidem v bytovém domě s vnitroblokem, kam by se zařízení umístilo. V Brně soukromá společnost buduje kompostárnu, v plánu je také stavba bioplynové stanice, kde by se pro výrobu energie využíval organický odpad, mimo jiné i zbytky jídel, které se ke kompostování nehodí. Město předběžně počítá s tím, že v budoucnu by se tam vozily zbytky ze školních a nemocničních kuchyní.

Unikátní projekt

V Šumperku zřejmě bude první bioplynová stanice v Česku, která bude vyrábět elektrickou energii a teplo. Záměr připravuje společnost AVE Pro. Zařízení bude stát v areálu bývalého školního statku v místní části Temeň. Zdrojem pro výrobu bioplynu bude hnůj, seno a kukuřice z místní farmy.

500 nádob na separovaný odpad

V obcích a městech Olomouckého kraje letos přibude více než 500 nádob na tříděný odpad. Jejich počet se navýší díky projektu na podporu separace odpadů, který od roku 2004 pořádá Olomoucký kraj, firma EKO-KOM a Institut komunitního rozvoje. Akce si vyžádá 5,2 mil. Kč, náklady uhradí hejtmanství a EKO-KOM.

Sklad by mohl být vyčištěn do září

Likvidaci nelegálního skladu chemikálií ve Chvalečicích na Pardubicku by měla dokončit společnost Dekonta Praha, která již tyto práce zajišťovala loni. Pokud se další účastníci tendru neodvolají, sanace by mohly začít v červenci a skončit za dva měsíce. Zemina ani spodní vody v lokalitě nejsou znečištěné. Ve Chvalečicích policisté a inspektoři životního prostředí objevili v polovině loňského června skladiště nebezpečných chemikálií v bývalém průmyslovém areálu. Na místě se našly kromě tlakových láhví s bojovým plynem fosgenem a jinými plyny i stovky tun kyanidů, soli těžkých kovů a radioaktivní látky.

Ekologické stavby roku

Nejllepšími ekologickými stavbami minulého roku v Česku jsou žďárský závod firmy Arrow, Centrum ekonomicko-managerských studií na České zemědělské univerzitě v Praze a ekologické vzdělávací centrum Hostětín. Bez ohledu na pořadí o tom rozhodla porota soutěže Ekologická stavba roku.

Čtěte odborný měsíčník ODPADY

Ukázkové číslo zdarma si můžete objednat na adrese
<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=OD>

Informace o předplatném: tel. 800 11 00 22, predplatne@economia.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

Možnosti ukládání emisí oxidu uhličitého pod zem

V Česku se rozbíhá projekt, jehož cílem je do konce roku 2008 prověřit možnosti podzemních kapacit pro ukládání oxidu uhličitého. Zachytávání a následné uložení CO₂ pod povrch planety je jednou z možných variant, jak snižovat emise tohoto plynu. Na projektu se podílí Česká geologická služba, která dlouhodobě mapuje potenciál geologických formací v Česku, i energetická společnost ČEZ.

Projekt GeoCapacity je prvním komplexním hodnocením vhodných podzemních kapacit ve střední a východní Evropě. Navazuje na obdobnou akci, která už proběhla v západoevropských zemích. V Česku jde o vůbec první takto souhrnný průzkum.

Do akce se zapojilo 22 evropských vědecko-výzkumných institucí, spolupracuje i jedna česká univerzita. Průzkum zčásti financují energetické podniky, které díky tomu získají přístup k jeho konečným výsledkům. Kromě společnosti ČEZ se na něm podílejí také např. britsko-nizozemský Shell, British Petroleum nebo norský Statoil.

Systém oddělení a následného uložení CO₂ (CCS) je v současnosti využíván jen na několika místech na světě, obvykle pouze v testovacím režimu. Například v Dánsku byla vybudována separační jednotka v rámci mezinárodního projektu CASTOR.

Samotný systém CCS se skládá ze tří kroků – zachytávání oxidu uhličitého, jeho přepravy potrubím a jeho uložení. Nejčastěji se uvažuje o ukládání do hlubokých nevyužívaných uhelných slojí nebo do vytěžených ložisek ropy a zemního plynu.

Rychlejšímu rozšíření zatím brání vysoká cena technologie. Náklady v současnosti činí zhruba 25 až 60 eur (přibližně 700 až 1700 Kč) na tunu CO₂. Vědci se už dříve shodli, že pokud by ceny za jednu tunu klesly pod 20 eur (zhruba 560 Kč), může být technologie zavedena průmyslově během desetiletí.

V ČR se rozmáhají klimatizace, spotřeba proudu roste

Spotřebu elektřiny v Česku stále více ovlivňuje rozšiřující se používání klimatizací. Prodej klimatizací v tuzemsku prožívá nebývalý boom, který většinou kopíruje venkovní teploty. Energetici, kteří v létě běžně mívali čas na opravy elektráren, se tak nyní téměř nezastaví a vydělávají i v letních měsících. Napsala to Mladá fronta Dnes. Letos přitom došlo k paradoxnímu vývoji. V prvním čtvrtletí kvůli nebyvale teplé zimě klesla spotřeba proudu o rekordních 6,7 %. V květnu, kdy spotřeba obvykle klesá, podle předběžných výsledků spotřeba stoupla o 3,7 %. Tento nárůst energetici a ekonomové vysvětlují nejen rostoucí průmyslovou výrobou, ale i pořizováním klimatizací. Rostoucí zájem o klimatizace neznamenávají pouze obchodníci, ale i výrobci. Japonská továrna Daikin v Plzni pracovala ještě v březnu na základě předpovědi obchodníků jenom na jednu směnu. „Teď jede na tři směny a pořád to nestačí,“ říká zástupce Daikinu.

Emise kyslíčnicku uhličitého podle vědců přispívají ke globálnímu oteplování Země. K jejich snižování se Evropská unie snaží motivovat členské země a průmyslové podniky systémem emisních povolenek. Evropská komise nyní zvažuje, že by povolenky po roce 2012 dražila, a ne rozdávala jako dosud.

Emise oxidu uhličitého rostly v Evropské unii mnohem pomaleji než ekonomikát. Průmyslové emise CO₂ se v EU loni zvýšily ve srovnání s rokem 2005 o 0,3 %. Platí to o podnicích, které jsou součástí trhu s povolenkami na emise CO₂. Oznamovala to Evropská komise, která připomněla, že v unii rostla ekonomika v průměru mnohem rychleji – o 3 %. V případě České republiky je tento rozdíl ještě markantnější, emise zde vzrostly o 1,4 % a ekonomika o 6,4 %.

„Systém povolenek funguje dobře ... růst emisí byl v loňském roce velmi omezený a daleko zaostal za ekonomickým růstem,“ řekl komisař pro životní prostředí Stavros Dimas. Podle již potvrzených údajů vypustilo loni 10 605 podniků v Evropské unii, jichž se trh povolenek týká, 2026 miliard tun oxidu uhličitého. V roce

2005 to bylo 2010 miliard tun.

V roce 2006 vyprodukovaly české podniky 83,624 milionu tun oxidu uhličitého, zatímco o rok dřív to bylo 82,454 milionu tun. Znamená to nárůst 1,4 %, zatímco ekonomika zaznamenala růst o 6,4 %. Ani v jednom roce přitom české podniky nevyčerpaly přiděl povolenek, který pro léta 2005 až 2007 byl 96,267 milionu tun.

Přesto česká vláda podala na komisi žalobu kvůli tomu, že Česku přidělila pro další období 2008 až 2012 údajně málo povolenek. Praha žádala 102 milionů tun ročně, ale Evropská komise povolila jen 86,8 milionu tun CO₂ za rok. Komisi žalovalo i Slovensko. Komise ale tvrdí, že měří stejným metrem a nikoho nediskriminovala.



Ve vodách miliony kil odpadů

Více než 350 tisíc dobrovolníků loni v září při jednodenní úklidové akci z více než 55 500 kilometrů pobřeží a den řek, oceánů a jezer odklidilo na 3,2 milionu kilogramů odpadu. Informovala o tom agentura AP s odvoláním na zprávu organizace Ocean Conservancy. Do akce se zapojili lidé v 68 zemích. Česko a Slovensko ve zprávě zmíněny nejsou.

Přimíchávání biopaliv do benzínu

Biopaliva se zřejmě začnou v Česku přimíchávat do pohonných hmot od 1. září. Počítá s tím novela zákona o ochraně ovzduší, kterou 7. června podpořil Senát. Normu ještě čeká prezidentský podpis.

Předpis stanovuje, že do motorové nafty se budou přimíchávat dvě objemová procenta metylesteru řepkového oleje (MERO); od 1. ledna 2009 toto množství vzroste na 4,5 %. Přimíchávání biopaliv sníží podle ministra životního prostředí Martina Bursíka závislost země na dodávkách ropy a zvýší podíl obnovitelných zdrojů. Pomůže také zemědělcům uplatnit jejich produkci.

Honda chystá auta na vodík

Japonská automobilka Honda začne v roce 2008 na domácím trhu a v USA prodávat auta na vodíkový pohon. Honda už loni představila svůj program na snížení emisí oxidu uhličitého. Vodíkové pohony s označením FCX jsou jeho součástí. Stejně jako diesellový motor nové generace, u něhož se podařilo snížit emise na úroveň benzinových motorů. V USA by se měly vozit s tímto motorem prodávat do tří let. Ve stejné době by mohl na trh přijít také pokročilý benzinový motor s nízkou spotřebou a nízkými emisemi.

Emise skleníkových plynů klesají

Emise skleníkových plynů v Evropské unii mezi lety 2004 a 2005 klesly o 0,7 %, za 15 let od roku 1990 pak o 11 %. Vyplyvá to z pravidelné zprávy Evropské komise, která monitoruje postup EU při plnění závazků Kjótského protokolu o snižování emisí.

Česká republika patří v unii k menšině zemí, kterým se daří vypouštění skleníkových plynů omezovat – mezi lety 2004 a 2005 v Česku klesly emise o 1 %, od roku 1990 o 26 %.

Třídění odpadu i ve školách

Školy v Mladé Boleslavi by se od příštího školního roku měly zapojit do projektu třídění odpadů. Každá třída ve škole by měla být vybavena koši na tříděný odpad. Zatím ale není jasné, jaký motivační prvek k třídění odpadů bude pro školy nebo žáky určen.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pflieger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoliv materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhraduje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.