

# moderní obec

21

12. 12. 2007

## Ruka Bruselu se opět víc otevřela, využijeme šanci?

Všech sedm regionálních operačních programů a také dva sektorové operační programy – Doprava a Podnikání a inovace, se včera slavnostním podepsáním příslušných dohod se zástupci Evropské komise otevřeli pro Českou republiku.

Celkem tak ČR může až do roku 2013 získat až 14 miliard eur (přibližně 365 mld. Kč při kurzu 28,5 Kč/eur). Přibližně 125 miliard Kč přitom půjde ze sedmi regionálních operačních programů (ROP) do regionů. České firmy budou moci získat kolem 100 miliard Kč z OP Podnikání a inovace. Nejvíce peněz, až 150 miliard, bude v rámci OP Doprava směřovat do dopravy.

Program Doprava je největším operačním programem a představuje až 22 % prostředků, které ČR může v příštích letech z evropských fondů obdržet. Tyto peníze výrazně navýší rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury, který bude příští rok hospodařit s rekordní částkou 90,8 miliard Kč.

Peníze z tohoto programu jsou určeny především na rozvoj dálniční a železniční sítě.

Program Podnikání a inovace má sloužit podnikatelům a firmám k získávání prostředků na takzvané inovační podnikání. Firmy by měly získávat finance na zavádění nových technologií, pro průmyslový výzkum, ale také například pro zavádění efektivnějších organizačních metod.

Pokud jde o regionální operační programy, nejvíce peněz získá region soudržnosti NUTS 2 Severozápad (Ústecký a Karlovarský kraj) – v přepočtu asi 20,14 miliardy Kč. Nejméně prostředků půjde do regionu NUTS 2 Střední Čechy (Středočeský kraj) – přibližně 15 mili-

ard Kč. Většina peněz je určena především na výstavbu silnic a další infrastruktury.

Do konce letošního roku má Evropská komise schválit ještě další čtyři operační programy – Integrovaný operační program, OP Životní prostředí, OP Technická pomoc a OP Praha konkurenceschopnost. Z těchto čtyř programů by mělo jít do Česka přibližně 182 miliard Kč.

S problémy se potýká schvalování OP Výzkum a vývoj pro inovace, kvůli potížím v jeho přípravě odstoupila ministryně Dana Kuchtová. Schválen bude nejdříve v březnu příštího roku.



Zástupkyně Evropské komise K. Matheronová a hejtman Ústeckého kraje J. Šulc podepsali ROP Severozápad. Foto: ČTK

V dosavadním čerpání peněz z fondů EU patří doposud ČR v rámci nově přijatých zemí mezi nejméně úspěšné. Mezi trojkou posledních je s Kyprem a Lotyšskem. Do konce letošního roku se má podle údajů ministerstva pro místní rozvoj z programovacího období EU let 2004 až 2006 vyčerpat přibližně teprve polovina ze 40 miliard Kč, které má naše země na tyto roky přidělené.

Podle MMR však Česko o žádné prostředky z tohoto období nepřijde. Musí však během příštího roku, ve kterém může podle pravidel EU naposledy peníze za období 2004 až 2006 získat, vyčerpat přibližně stejný objem prostředků jako za poslední čtyři roky dohromady.

V letech 2007 až 2013 může ČR získat z evropských fondů přibližně 700 miliard Kč. Schválení operačních programů však neznamená automatické využití bruselských peněz. Pokud by se totiž dostalo do rozporu s pravidly EU, musí členské státy v některých případech peníze vracet.

(čtk)

K témuž i na str. 3.

## Nenechte si ujít aktuální prosincové číslo Moderní obce

- Finanční konference SMO: Rozpočtové určení daní vyžaduje další změny
- Jak se změní systém přerozdělení daní pro obce
- Velká a malá sídla: Musí být financování jejich rozvoje v rozporu?
- Jaké budou dopady na obecní rozpočty v letech 2008 a 2009
- Územní plán, jeho změny a obchodování se stavebními pozemky
- Jak rychle stanovit hodnotu nemovitého majetku v území
- Zadávací řízení není zcela bez pravidel aneb Znalost zákona se vyplatí/4
- Aktuální změny ve vzdělávání úředníků obcí
- Malá obec a kompetence starosty
- Jak napsat žádost o dotaci/5
- Zkušenosti Třeště se zřizováním sběrných hnízd odpadu
- K čemu v Rokycanech i Přestavkách posloužily rozborů skladby domovního odpadu ve sběrných nádobách
- Obecní úřad v Podolí na Uherskohradištsku začíná nově archivovat dokumenty
- Jak získat zdarma web pro malou knihovnu
- Spolupráce už může mít také »videokonferenční« podobu
- Marketingové aktivity je třeba přizpůsobit místním podmínkám
- Výškovský plán rozvoje sociálních služeb
- Moravskoslezský kraj chce změnit image ... a mnoho dalších inspirativních textů.

Do lednového vydání chystáme přílohu **Abeceda pro starosty, zástupitele a úředníky k veřejným prostranstvím**. Mj. se bude zabývat obecně závaznými vyhláškami týkajícími se veřejných prostranství a povinnostmi, které k užívání veřejných prostranství vyplývají ze zákonů.

## AKTUÁLNĚ

### Harmonogram POV 2008

Ministr zemědělství Petr Gandalovič schválil harmonogram spouštění jednotlivých projektových opatření Programu rozvoje venkova pro rok 2008. Harmonogram byl zpracován kvůli včasné informovanosti žadatelů o tom, kdy budou zahájeny příjmy žádostí pro konkrétní opatření – žadatelé pak budou mít dostatek času na přípravu svých projektů. A v neposlední řadě také s ohledem na zajištění rovnoměrného vytížení Státního zemědělského intervenčního fondu (SZIF) při příjmu žádostí v rámci Programu rozvoje venkova.

Podrobné informace najdete na adrese <http://www.mze.cz/Index.aspx?ch=270&typ=1&val=39627&ids=0>.

**Příjemné prožití Vánoc a hodně štěstí, zdraví, úspěchů i pohody v roce 2008 přeje všem čtenářům redakce Moderní obce.**

**Příští číslo našeho newsletteru obdržíte 9. ledna 2008, lednové vydání Moderní obce se bude expedovat 3. ledna 2008.**

### Peníze pro regionální operační programy (vybrané oblasti podpory v mld. eur – zaokrouhleno)

Region (NUTS 2)	Celkem	Doprava (mimo MHD)	Cest. ruch	Města nad 50 tis. obyv. (+ MHD)	Města a obce nad 500 obyv.
Severozápad	0,746	0,174	0,143	0,128	0,110
Jihozápad	0,620	0,248	0,124	0,069	0,062
Střední Čechy	0,559	0,174	0,101	0,079	0,083
Severovýchod	0,656	0,160	0,144	0,112	0,136
Jihovýchod	0,653	0,255	0,134	0,120	0,088
Střední Morava	0,657	0,163	0,087	0,118	0,207
Moravskoslezsko	0,716	0,241	0,067	0,155	0,113

Pozn.: Severozápad (Ústecký a Karlovarský kraj), Jihozápad (Jihočeský a Plzeňský kraj), Střední Čechy (Středočeský kraj), Severovýchod (Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj), Jihovýchod (Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina), Střední Morava (Olomoucký a Zlínský kraj), Moravskoslezsko (Moravskoslezský kraj). Zdroj: Úřad vlády

## Po roce 2010 další větrné elektrárny už jen ojediněle?

Pro ty, kdo brojí proti větrným elektrárnám jako »přebujele rozmáhajícímu se fenoménu, který narušuje ráz krajiny a neblaze ovlivňuje kvalitu života lidí v okolních obcích«, je tu jedna poměrně dobrá zpráva. České sdružení regulovaných elektroenergetických společností (ČSRES) na základě své studie, jejíž výsledky byly zveřejněny minulý měsíc, neočekává, že by v ČR instalovaný výkon větrných elektráren převyšil zhruba 800-850 MW. Vladimír Tošovský, člen správní rady ČSRES a generální ředitel společnosti ČEPS (ta ze zákona provozuje přenosovou soustavu ČR), právě tuto hranici instalovaného výkonu považuje za rozumnou mez, za niž by míra nákladů na zajištění potřebných služeb sítí pro provoz větrných elektráren byla nepřiměřeně vysoká.

Podle studie ČSRES může mít Česko v roce 2010 ve větrných elektrárnách instalovaný výkon 815 MW (z toho 182 MW vyvedených do přenosové soustavy a 633 MW vyvedených do distribučních soustav), což by za tři roky přineslo výrobu okolo 1100 GWh (1,1 TWh) elektřiny (1,8 % současné roční spotřeby v ČR). Zároveň by však takové množství větrníků zvýšilo náklady provozovatelů sítí o nejméně 6,5 mld. Kč ročně. Nemluví o dalších zhruba 11 mld. Kč, které si vyžadají náklady na připojení větrných elektráren k elektrizační soustavě (horní odhad ze studie Euroenergy). To vše by ovlivnilo i cenu dodávané elektřiny. Pro srovnání: Koncem roku 2006 instalovaný výkon větrných elektráren v ČR byl 53 MW a jejich roční výroba dosáhla 58 GWh.

Kvůli čemu podle ČSRES větrné elektrárny vyvolávají další dodatečné náklady?



- Větrné elektrárny bývají umístovány v málo zasítovaných oblastech (obvykle horské lokality) a jejich výkon se musí vyvést do značné vzdálenosti.

- Protože vítr vždy nefouká, vyžadují větrné elektrárny jako zálohu zajištění rezervního výkonu. S ohledem na jejich očekávaný rostoucí výkon se zvýší i potřeby nákupu těchto podpůrných služeb, a to z uhelných, plynových, jaderných či vodních elektráren.

- Náklady na krytí ztrát jsou spojeny i s tím, že instalovaný výkon větrných elektráren může být vyšší než požadavky na krytí ztrát. Pro zajištění energie na krytí ztrát (předpokládané využití větrných elektráren je 15 %) bude nutné dokupovat určité množství elektřiny mimo tyto elektrárny. Významný je i fakt, že výkupní cena elektřiny z větrných elektráren převyšuje tržní cenu silové elektřiny.

- Náklady na odchylky jsou generovány odchylkami výrobců (rozdíl mezi množstvím elektřiny, jejíž výrobu výrobci predikují, a množstvím, které skutečně dodají). Zodpovědnost – a tudíž i náklady za odchylku výrobce elektřiny z obnovitelných zdrojů, je však povinen převzít provozovatel přenosové, resp. distribuční soustavy.

»Větrné elektrárny mají své výhody i nevýhody. Na jedné straně stojí nulové emise při produkci elektřiny, na druhé straně pak vysoká kupní cena, obtížná predikovatelnost výroby a její výkyvy, což přináší vyšší náklady provozovatelům přenosové a distribuční soustavy.« dodal Vladimír Tošovský. Zároveň ubezpečil, že při současném rozvoji větrné energetiky nemůže být ohrožena spolehlivost přenosové a distribuční soustavy. (rš)

## Ekologičtější dopravu přinese i stlačený zemní plyn

Pod názvem Rok 2007 – reflexe plynárenského trhu se v Praze v pátek 7. prosince uskutečnil už tradiční Gas Business Breakfast 2007. Témata setkání byla zaměřena na současný stav na trhu se zemním plynem v ČR a EU, očekávání do budoucna i perspektivní způsoby využití zemního plynu.

Podporu využívání zemního plynu vyjádřil i místopředseda vlády, ministr životního prostředí Martin Bursík. Ocenil trend, který byl v ČR nastolen díky dobrovolné dohodě mezi státem a plynárenskými společnostmi z března loňského roku (viz např. Moderní obec 5 a 11/2006). Daří se tak zahušťovat síť plnicích stanic na stlačený zemní plyn (CNG) a ve stále větším počtu sídel se začíná prosazovat hromadná doprava s tímto alternativním způsobem pohonu. M. Bursík upozornil na to, že vláda už plánuje do roku 2014 celou čtvrtinu vozidel, která používá státní správa, »překlopit« do kategorie tzv. »čistých vozidel«, tedy s ekologicky přijatelnější alternativní technologií pohonu.

Vzhledem k současnému stupni technologického ovládnutí alternativních pohonů se jako

nejreálnější jeví pohon na stlačený zemní plyn. Podle ministra Bursíka by podpora ekologické veřejné dopravy měla být poskytována i z regionálních operačních programů. Zatím mohou provozovatelé linkových autobusů a MHD žádat o příspěvek až 800 tisíc Kč na nákup nového vozidla s plynovým pohonem pouze stát, resp. ministerstvo dopravy, a finanční příspěvek ve výši 200 tisíc Kč poskytují také plynárenské společnosti. Rovněž tato fakta na konferenci připomněl Roman Budinský, prezident České plynárenské unie, když se zabýval plněním zmíněné dobrovolné dohody.

Ředitel ČSAD Česká Lípa a člen dozorčí rady Svazu dopravy Karel Havel z pohledu praxe uvedl, co brání rychlejší plynifikaci veřejné dopravy. Např. když je dopravce, který používá autobusy s pohonem CNG, penalizován za překročení či nesplnění ročního limitu odběru plynu. »Vytrácí se tím smysl poskytnuté dotace od plynárenských společností,« konstatoval K. Havel. Uvedl také, že města a kraje leckdy zapominají při objednávání dopravy požadovat u dopravců závazný procentuální podíl vozidel na pohon CNG. (rš)

Čtete odborný měsíčník

**Moderní obec**



**Nemusíte platit víc!**

Nyní můžete na předplatném ušetřit. Od ledna 2008 platí pro časopisy vyšší DPH, proto se jejich ceny zvyšují.

Vy můžete zdrázení předjít. Stačí uhradit předplatné pro rok 2008 ještě letos a nemusíte platit víc.

Objednávky předplatného na tel. 800 11 00 22  
nebo [predplatne@economia.cz](mailto:predplatne@economia.cz)

**economia**  
OBSAH ROZHODUJE

## Program pro střední Evropu

Evropská komise již schválila Operační program Nadnárodní spolupráce Střední Evropa. Řídícím orgánem je Amt der Wiener Landesregierung v Rakousku, v České republice je Národním koordinátorem Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. Program se zaměřuje na projekty, které mají důležitost či vliv na celé území střední Evropy a slouží regionům z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska, Slovinska a Ukrajiny. Vyhlášení první výzvy je plánováno v 1. čtvrtletí roku 2008. Program má pro období 2007-2013 k dispozici 246 mil. eur pro všechny zapojené země. Peníze jsou určeny k podpoře projektů zahrnujících spolupráci mezi národními, regionálními a místními veřejnými i soukromými subjekty. Podporuje společné akce/projekty v oblasti inovací, dostupnosti, životního prostředí, konkurenceschopnosti a atraktivnosti měst a regionů. Tento program navazuje na iniciativu ES Interreg IIIB CADSES. Žadatelé mohou být: Národní a regionální veřejné orgány; regionální rozvojové agentury; univerzity, výzkumné ústavy a instituce terciárního vzdělávání; inkubační domy; školicí střediska; sdružení zaměstnavatelů; podnikatelé; provozovatelé infrastruktury a veřejné dopravy; ekologické zájmové skupiny; dodavatelé energií; instituce územního plánování; bytová družstva a bytové podniky; nadnárodní organizace v oblasti kultury. Informace o programu včetně vyhlášení výzev budou průběžně aktualizovány na webových stránkách ministerstva pro místní rozvoj [www.strukturalni-fondy.cz](http://www.strukturalni-fondy.cz) pod odkazem Evropská územní spolupráce a na stránkách programu [www.central2013.eu](http://www.central2013.eu).

## JASPERS může pomoci

V pražském hotelu Olympik se uskutečnil seminář na téma využití technické pomoci Iniciativy JASPERS v ČR. Iniciativa JASPERS nabízí pomoc při přípravě velkých projektů, které žádají o finanční podporu z Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). Jde o společnou iniciativu Evropské komise, Evropské banky pro obnovu a rozvoj a Evropské investiční

(Pokračování na stránce 3)

## ROP Střední Čechy: Miliardy jen pro reálné projekty

Účastníci včerejšího III. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje uspořádaného v Praze společností Regionservis Centrum služeb pro samosprávy byli první, kteří se od středočeského hejtmána Petra Bendla dozvěděli o tom, že právě téhož dne byl spolu s dalšími osmi operačními programy podepsán i Regionální operační program (ROP) Střední Čechy (k témuž také na str. 1).

Z ROP Střední Čechy region získá zhruba 15 mld. Kč (0,559 mld. eur při kurzu 28,50 Kč/eur). Nejvíce těchto peněz půjde na projekty dopravní infrastruktury (téměř 174,5 mil. eur), veřejných služeb (zhruba 1303,4 mil. eur) a cestovního ruchu (asi 100,6 mil. eur). Hejtmán Bendl při této příležitosti vyzval starosty, aby se aktivně obraceli na podniky správy a údržby silnic a případně i sami navrhovali zařadit do plánovaných investic krajské komunikace, které podle jejich názoru potřebují rekonstrukci. »Budete-li mít pocit, že SÚS upřednostňuje rekonstrukci komunikace, která ještě může počkat, zatímco oprava jiné je podle vašeho názoru přednější, ozvěte se i nám,« poradil hejtmán starostům.

Ředitel Úřadu Regionální rady Regionu soudržnosti Střední Čechy Marek Kupsa ovšem upozornil na to, že pokud jde o místní komunikace na území obcí nad 500 obyvatel, šanci na podporu z evropských peněz budou mít jen ty, které obsluhují průmyslové areály a jsou bezprostředně napojeny na regionální

silniční síť, což byla striktní podmínka EU. Podporu mohou získat rovněž místní komunikace vedoucí k významné historické památce (může jít i o historické centrum obce/města) – ovšem za předpokladu, že tato památka také prochází rekonstrukcí. První výzva na podávání žádostí o podporu projektů v oblasti regionální dopravní infrastruktury byla vyhlášena již v říjnu – ovšem týkala se jen krajských silnic II. a III. třídy. Další výzva se očekává na jaře 2008 a zahrne i projekty na rekonstrukce místních komunikací v obcích nad 500 obyvatel.



Hejtmán Bendl středočeským starostům na jejich setkání oznámil, že byl podepsán ROP Střední Čechy. Foto: I. Ryšavý

Už příští týden bude s největší pravděpodobností vyhlášena výzva k podávání žádostí o podporu pro oblast udržitelné formy veřejné dopravy, jako je např. budování zastávek veřejné dopravy, cyklo doprava, řešení »bike and ride« a »park and ride«, ale i přestupní terminály integrované veřejné dopravy, nákup autobusů s ekologickým pohonem či uzpůsobených pro dopravu handicapovaných osob apod.

ROP Střední Čechy obcím nad 500 obyvatel a svazkům obcí nabídne i příležitosti v prioritních osách Cestovní ruch a Integrovaný rozvoj území. Bendl přitom už nyní upozorňuje na zjevný přetlak žádostí a velkou konkurenci projektů. Ale i na to, aby se obce a svazky obcí svými projekty držely »při zemi« a nepřipravovaly megalomanská díla v naději, že to »nakonec někdo zaplatí«. (rš)

Více o ROP Střední Čechy a chystaných výzvách na <http://www.nuts2strednicechy.eu>.

## V Praze se setkali představitelé středočeských obcí

Na III. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje kromě zástupců partnerů setkání vystoupil i poslanec Michal Doktor (ODS), který objasňoval filozofii reformy veřejných financí. Hejtmán Středočeského kraje Petr Bendl spolu s ředitelem Úřadu Regionální rady Regionu soudržnosti Střední Čechy Markem Kupsou se zase soustředili na přiblížení Regionálního operačního programu Střední Čechy a příležitostí, jaké nabízí zejména obcím a svazkům obcí.

Starosty nejvíce zajímalo financování vodo hospodářských projektů a rekonstrukcí místních komunikací. Zaujaly i rady, jak např. i malá obec pod 500 obyvatel může vstoupit se svým projektem do systému financování z regionálního operačního programu. Může se jí to totiž podařit, pokud přihlásí svůj projekt přes mikroregion nebo místní akční skupinu. (rš)

## Další »dračí vejce« na scéně: Co se vylihně?

Pod petici Stop dotacím z centra, zelenou samosprávám včera v Praze k dosavadním více než 400 podpisů představitelů obcí a měst (viz <http://www.regionservis.cz/regionservis.php/petice>) přibýlo několik dalších. Stalo se tak po setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje.

Petice požaduje: • Posílení finanční samostatnosti samospráv přesunutím státních dotací do vlastních daňových příjmů samospráv v neprospěch státních úřadů a institucí. • Přesunutí prostředků, které ČR platí do EU, do vlastních daňových příjmů samospráv. • Zrušení centrálně řízených státních fondů ve prospěch samospráv. • Posílení rozpočtů malých a středních obcí v neprospěch ústředních správních orgánů a jim podřízených organizací. • Zrušení účelově vázaných dotací do samospráv, o nichž se každoročně rozhoduje z úrovně Parlamentu.

Autor petice ekonom Luděk Tesař, odborný konzultant a obchodní ředitel společnosti Regionservis, ji označuje za »další dračí vejce« a dodává, že signatáři chtějí postupovat společně s organizátory Petice proti diskriminaci občanů menších měst a obcí – Iniciativy za živý venkov (tzv. Zlínská výzva). Přitom jediné, v čem Zlínská výzva podle Luděka Tesaře »míří vedle«, je požadavek, aby se malým obcím ze sdílených daní přidalo na úkor největších měst. (rš)

(Pokračování ze stránky 2)

banky určené novým členským státům Evropské unie. JASPERS neposkytuje finanční prostředky, ale formou bezplatné technické pomoci svých odborníků v přípravné fázi velkých a náročných projektů podporuje jejich kvalitní zpracování a tím i větší pravděpodobnost jejich schválení Evropskou komisí a zajištění spolufinancování z Fondu soudržnosti nebo ERDF. Seminář pořádko ministerstvo pro místní rozvoj, odbor Fondu soudržnosti, který je řídicím orgánem pro projekty Fondu soudržnosti za období 2004-2006 a zároveň je JASPERS Řídicím agentem pro Českou republiku. JASPERS nabízí pokrytí technických, ekonomických a finančních aspektů a všech dalších aktivit v průběhu přípravného stádia na projekt.

Experti tak konkrétně nabízejí poradenství, zajištění koordinace, prověření a přípravu struktury projektu, odstranění slabých míst projektu a jeho nedostatků, identifikování očekávaných problémů, dále pak hodnocení možných variantních řešení, vyhotovení CBA analýz atd. Mnohdy jde o záležitosti, které nemohou být na národní úrovni adekvátně a kvalifikovaně vyřešeny. Tato podpora je určena především pro projekty z oblasti životního prostředí, jejichž náklady se odhadují nad 25 milionů eur, a na projekty z oblasti dopravy, případně z jiných sektorů, u nichž se náklady budou pohybovat okolo 50 milionů eur. Podpořeny mohou být však i menší projekty obvykle takové, s nimiž na národní úrovni nejsou dostatečné zkušenosti a vyžadují náročná řešení.

## Ochrana před povodněmi

Přesně na toto téma se zaměřením na ochranu urbanizovaných území se v Praze uskutečnil seminář, který připravila společnost IREAS, o.p.s., ve spolupráci s Ústavem pro ekopolitiku, o.p.s. Účastníci obdrželi zdarma publikaci Ochrana před povodněmi v urbanizovaných územích. Jak uvedl pražský radní Petr Štěpánek, publikace srozumitelnou a jednoduchou formou informuje o problematice povodní, protipovodňové ochrany a způsobech nakládání s dešťovou vodou v zastavěných částech měst. Prioritně se zaměřuje na území hlavního města Prahy, řadu uvedených poznatků lze však využít pro urbanizovaná území obecně. Publikace shrnuje dosavadní poznatky a zahraniční zkušenosti související s problematikou povodní a předcházení povodňovým škodám. Podrobně se věnuje realizovaným protipovodňovým opatřením na Vltavě a na drobných vodních tocích na území hlavního města Prahy. Na jejím vytvoření se podíleli pracovníci Magistrátu hlavního města Prahy, Lesů hlavního města Prahy, ČVUT v Praze a VŠE v Praze. Základní informace o fenoménu povodní a podstatě povodňových škod byly převzaty ze vzdělávacích materiálů německých úřadů. O publikaci lze požádat na e-mailové adrese [slavikova@ireas.cz](mailto:slavikova@ireas.cz). Publikace je zdarma a do konce ledna 2008 bude navíc rozesílána i bez úhrady balného a poštovního. Pak však objednatel bude muset počítat s oběma těmito úhradami.

## URBIS INVEST i Stavební veletrhy Brno se blíží

Ačkoliv se doprovodný program příštího ročníku veletrhu URBIS INVEST na brněnském výstavišti ve dnech 22. až 26. dubna 2008 teprve doлаđuje, je jisté, že chybět tam nebude ani tradiční, už 15. ročník Celostátního kongresu starostů a primátorů (pořádá jej Svaz měst a obcí ČR). Stejně tak je jisté, že v rámci veletrhu se bude pokračovat v atraktivním a hlavně poučném projektu Ochrana před povodněmi.

URBIS INVEST je pojat především jako prezentace investičních příležitostí v krajích, městech a obcích pro domácí i zahraniční investory. Proto představuje největší setkání kompetentních pracovníků regionálního rozvoje a investic a proto je o možnost prezentace v Brně rok co rok velký zájem i ze strany slovenských, rakouských či třeba polských partne-

rů. Na veletrhu však lze pokaždé získat i cenné rady a doporučení, neboť nejenom firmy či odborné asociace, ale i ministerstva tam mívají poradenská centra. A za čtyři měsíce už bude aktuální příprava a přihlašování projektů, jimž by mohla kynout podpora z jednotlivých operačních programů, včetně těch regionálních.

Veletrh se navíc uskuteční souběžně se Stavebními veletrhy Brno, jimž budou dominovat témata Bytová výstavba a Stavební stroje. Dalším z výrazných tématem se opět stane Zelená energie. To vše jsou oblasti, které zajímají rovněž kraje, města a obce.

Stojí proto za to poznamenat si obě veletržní akce už teď do diáře a na webové adrese <http://www.bvv.cz/urbisinvest> sledovat, jak se upřesňuje doprovodný program, a včas si zajistit účast na jeho nejzajímavějších bodech. (rš)



Loni v doprovodném programu patřila k nejzajímavějším konference Property Invest Czech k regeneraci brownfields. Foto: archiv

## Kanceláře, které nejsou nudou ani pro kolemjdoucí

Skutečnost, že administrativní komplex Office Park Nové Butovice v Městské části Praha 13 se má ke konci roku 2008 rozrůst o další, už čtvrtou budovu C, možná zdánlivě není až tak zajímavá. Kancelářské budovy přece přibývají v hlavním městě bezmála jako housky na krámkě.

Přesto je projekt Office Parku Nové Butovice, který po dokončení nového osmipodlažního objektu bude mít celkem téměř 34 tisíc m<sup>2</sup> kancelářské plochy, i na pražské poměry něčím výjimečný. Především tam místní radnice architektům Václavu Hlaváčkoví a Ben Hoekovi jako autorům projektu umožnila poněkud netradiční pojetí, takže celý komplex je vybudován z kvalitních lisovaných cihel, zcela mění charakter této lokality a tvoří i její novou výškovou dominantu. Také inves-

tor a developer – společnost Nové Butovice Development (dcera společnosti Czech and Slovak Property Fund, B.V.) – dal »zelenou« tomu, aby se komplex nestal jakýmsi oploceným a hlídaným areálem, ale naopak mezi budovami v těsném sousedství stanice metra Nové Butovice vedou živé pěší komunikační trasy.

Netradiční je i to, že investor zejména s ohledem na nedaleké Gymnázium pro zrakově postižené a Střední odbornou školu pro zrakově postižené neváhal vložit peníze do vybudování ojedinělého informačního systému (či spíše míst setkávání) pro jejich studenty s několika ústředními body, kde se originálně uplatní zvuk, hmat i čich a které kromě toho významně kultivují městský prostor. (rš)



Osmipodlažní budova C má začít sloužit už koncem příštího roku. Vizualizace: Studio acht

Držitel certifikátů ISO 9001 a ISO 14000 • V Telčích 249, 533 12 Chvaletice • 466 985 890-2 • [www.php.cz](http://www.php.cz)

## 14 krajských správ Policie ČR

Rada Asociace krajů ČR se letos naposledy sešla 7. 12. v Hradci Králové. Součástí jednání hejtmanů a pražského primátora byla i prohlídka nového městského areálu Hradce Králové: Regiocentrum Nový pivovar. V komplexu, který vznikl rekonstrukcí bývalého pivovaru, nově sídlí vedle jedné z kateder královéhradecké univerzity či institucí regionálního významu také krajský úřad. Hlavním bodem programu bylo jednání s ministrem vnitra Ivanem Langrem – mj. na téma připravované reformy Policie ČR. Představitelé krajů se s ministrem shodli na strategickém cíli, jímž je organizační uspořádání Policie ČR v rámci 14 územních policejních správ kopírujících hranice krajských samospráv. Tato organizační změna by měla být pouze jedním z několika pilířů připravované reformy Policie ČR a neměla by znamenat snížení její efektivity. Tohoto cíle by se mělo dosáhnout do roku 2012. Podrobná diskuse k této problematice bude na programu příštího zasedání Rady AKČR.

## Znovu o Cenu BLF

Business Leaders Forum (BLF) vyhlašuje již 17. ročník prestižní soutěže Cena zdraví a bezpečného životního prostředí pro soutěžní projekty dokončené v roce 2007. K účasti vybízí všechny, kdo pozitivně ovlivňují životní prostředí ve svém okolí: podniky, místní komunity, zastupitelstva, školy, nevládní a další organizace. Vítězem soutěže se stane subjekt, který dosáhl nejlepší měřitelný výsledek ve zlepšení životního prostředí, bezpečnosti práce, zdraví zaměstnanců nebo obyvatel. Získá uznání a publicitu jako organizace, pro niž je ochrana životního prostředí a trvale udržitelný rozvoj důležitou prioritou. Za šestnáct let existence soutěže počet přihlášených projektů každoročně stoupá, dohromady už jich bylo více než čtyři stovky. V minulosti se kladl důraz především na konkrétní ekologické přínosy: snižování odpadů, recyklaci, nahrazení škodlivých materiálů šetrnějšími atd.

V posledních letech, kdy se intenzivně rozvíjí myšlenka společenské odpovědnosti firem, obcí, škol apod., se v soutěži kladně hodnotí i zvýšení bezpečnosti práce, péče o zdraví zaměstnanců a obyvatelstva a hlavně změny myšlení a přístupů lidí, kteří každý den ovlivňují okolní realitu. Do soutěže se lze přihlásit nejpozději do 31. 12. 2007 a postup je zcela jednoduchý: Na 1 až 2 stranách charakterizujte svůj projekt, který znamenal přínos ke zdraví nebo ke zlepšení životního prostředí – jednu konkrétní akci, investici či jinou aktivitu, ukončenou v roce 2007. Zároveň uveďte její náklady a měřitelné přínosy. Jedním z významných hodnotících kritérií je dobrovolnost. Proto se soutěže nemohou účastnit projekty, realizované pod hrozbou restrikce, penále nebo nařízené legislativou.

Více informací o Ceně: [www.blf.cz/cena](http://www.blf.cz/cena)