

AKTUÁLNĚ

Evropská komise uvalila rekordní pokutu 2,9 miliardy eur za kartel. Výrobci kamionů společně zvyšovali ceny

Výrobci nákladních vozů pokrývající téměř 100 procent evropského trhu vytvořili kartel, který se domluvil na zdržování zavádění nových technologií na snížení emisí a na postupném zvyšování cen. Jedná se o společnosti MAN, DAF, Daimler, Iveco a Volvo. Kvůli tomu tyto výrobci dostanou pokutu přes 2,9 miliardy eur (asi 78 miliard korun). MAN vyvázl, protože celou věc nahlásil. Firmám komise svá předběžná zjištění oznámila už v listopadu 2014, tehdy mezi nimi byla také Scania. Ta se ale poté rozhodla z komisí nespolupracovat a je dál vyšetřovaná.



Odolné kapesní tablety Panasonic FZ-F1 pro logistiku

Komerční prezentace

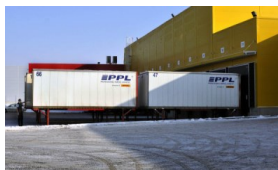
Společnost Panasonic představuje vysoce odolné nejmenší kapesní tablety určené hlavně pro logistiku a retail. 4,7palcové kapesní tablety Panasonic Toughpad FZ-F1 a FZ-N1 mají hmotnost méně než 280 g a ergonomický design. Přístroj lze snadno používat a držet jednou rukou díky integrované zešíkmené čtečce čárových kódů umístěné vzadu, která chrání před opakovanou zátěží, a zvyšuje tak produktivitu práce. Zařízení je navrženo pro skladové manipulandy, pracovníky v maloobchodě, ve výrobě, pro terénní a záchranné služby, pro poštovní a kurýrní doručovatele a disponuje rozhraním pro hlasové i datové služby. Kapesní tablety jsou dodávány s možností výběru ze dvou operačních systémů pro snadnou integraci ve firmách používajících Windows (FZ-F1) nebo Android (FZ-N1).



Více na: <http://business.panasonic.cz>

PPL se soudí s telekomunikačním úřadem. Odmítá dopláčet na milionové ztráty pošty

Zásilkové firmy se brání tomu, že by měly platit miliony poště za nedovolené poskytování poštovních služeb. Společnost Geis při s telekomunikačním úřadem vyhrála. ČTÚ ale proti tomu podal stížnost k vrchnímu soudu. Zákon, kvůli kterému se dosud vedou spory, platil pouze dva roky. Od roku 2015 stát poště platí rovnou ze státního rozpočtu.



KRÁTCE

Ve skladu FM Logistic se testují drony pro vykonávání inventur

Technologické společnosti Hardis Group a Squadron System zahájily testování prototypu dronu navrženého k automatizaci inventur a řízení zásob. Zkoušky probíhají ve skladech francouzské logistické firmy FM Logistic.

Chalupáři zvyšují počet rozvozu bílého zboží po republice

Češi si stále častěji nechávají dovést až do domu novou elektroniku jako ledničky, myčky nebo pračky. Počet závozu zvyšují hlavně v létě chalupáři, uvedl řetězec Datart.

Auta na CNG si kupují hlavně firmy. Jezdí pod korunu na kilometr

Spotřeba CNG v loňském roce rostla a růst je patrný i letos. Přestože přibývá také počet soukromých vozidel na stlačený zemní plyn, tři čtvrtiny těchto aut jdou do firem. Největší flotila na CNG má Česká pošta, která ušetřila v nákladech na palivo už přes 50 milionů korun.

Magistrála se promění v zelený bulvár, slibuje Dolínek

Tunel Blanka v současné době projíždí ještě více automobilů, než se původně očekávalo. Magistrát zamýšlí vylepšit směrový naváděcí systém a udělat opatření, která by pomohla zmenšit zácpy například na Strakonické silnici nebo v okolí Vítězného náměstí. Po loňském otevření tunelového komplexu Blanka čekají letos pražskou automobilovou dopravu další významné změny.

Balík u České pošty si už vyzvednete i v noci

Česká pošta od července zavádí službu, díky níž si lidé v několika krajských městech mohou vyzvedávat balíky i v noci. Obvykle však jde o objekty hodně vzdálené od centra. Od podzimu pak státní podnik chystá celkovou změnu v doručování balíků. Místo do čtyř odpoledne začnou poštáři vozit balíky lidem domů nově až do šesti. Podnik tak reaguje mimo jiné na to, že lidé obvykle dopoledne nebyvají doma a čas doručení jim často nevyhovuje.

Logistika

V LETNÍM DVOJČÍSLE NALEZNETE:

- **EKONOMIKA:** Dopady brexitu na obchod a logistický trh
- **VELETRH CEMAT:** Všechny trendy intralogistiky na jednom místě
- **BALÍKOVÉ SLUŽBY:** Chataři komplikují sobotní doručování
- **PŘEPRAVA:** Sledování zásilek vede k přesnějšímu plánování výroby

PRÁVĚ V PRODEJI



Objednejte si
aktuální vydání
jednoduše přes
SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru
LOGISTIKA JMENO
PRŮJEMNÍ ULICE C. P.
OBEC PSC na číslo 902 11.

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle
běžného tarifu mobilního operátora.
Cena SMS služby včetně doručení výtisku
je 99 Kč vč. DPH.
Službu technicky zajišťuje ATS Praha.
Infolinka 296 363 199 v pracovní dny
8:00 – 17:00, www.platmobilem.cz.



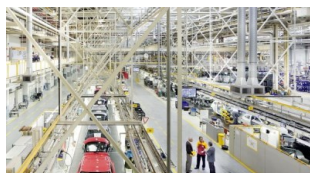
Video: Ford nasadil ve své továrně speciální roboty, kteří spolupracují „ruku v ruce“ s dělníky

Montáž tlumičů pérování vyžaduje značnou přesnost a sílu, a tak dělníkům v německém Kolíně nad Rýnem usnadňují tuto práci při výrobě Fordu Fiesta přibližně metr vysokí spolupracující roboti, tzv. koboti. Robot uchopí díl a přesune jej k podběhu vozu, který jede po montážní lince. Technicky vyspělé senzory robotů dokážou rozpoznat, pokud se v dráze jejich pohybu ocitnou ruce nebo prsty člověka. V takovém případě se stroj okamžitě zastaví, ale stále díl drží. Dělník pak s pomocí robota komponentu dosadí na správné místo a montáž dokončí už jen stiskem tlačítka.



DHL odhaluje klíčové logistické trendy pro nadcházejících deset let

Celkem 26 trendů, které budou mít vliv na svět logistiky v následujících pěti až deseti letech, popisuje nejnovější studie Logistics Trend Radar 2016 společnosti DHL. Mezi nevlivnější trendy experti zařadili ty, které jsou založené na umělé inteligenci a personalizaci. K nim patří například inteligentní dodavatelské řetězce s vysoce rozvinutými samoučícími systémy. Datově řízené a autonomní dodavatelské řetězce by mohly v dosud nevídaném měřítku optimalizovat výrobu, logistiku, skladování a dodávání zboží koncovým spotřebitelům. To vše by se mohlo stát realitou již během pěti let navzdory vysokým počátečním nákladům, které brání jejich rychlejšímu zavádění do logistického odvětví.



V ČERVENCOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

Dopady brexitu na obchodní výměnu a logistický trh

V krátkodobém výhledu se nic významného neděje. V dlouhodobějším horizontu budou dopady brexitu na obchodní výměnu spíše negativní, logistické firmy v kontinentální Evropě na něm naopak můžou i vydělat. Takový názor převládá mezi odborníky.

Podle Asociace exportérů brexit českému vývozu krátkodobě neublíží. Jeho růst by měl pokračovat, ve třetím čtvrtletí by měl dosáhnout pěti procent meziročně. V budoucnu se ale brexit může negativně podepsat na celkovém tuzemském vývozu kvůli možnému poklesu českého exportu do Německa, jehož ekonomika je na tu britskou významně navázaná.

Odchod Británie z EU a následná změna imigračních zákonů by ale mohly pomoci českým silničním dopravcům při cestách do ostrovní země. Nákladní silniční doprava...

Celý článek včetně názorů lidí z branže vyšel v nové Logistice 15. července.



Vysokozdvíhací vozík Still EXV-SF získal ocenění Red Dot Award

Prestižní soutěže Red Dot Award: Product Design 2016, oceňující vynikající design v různých oborech, se letos zúčastnilo 5200 produktů a inovací z celého světa. Jednu z cen si odnesla i společnost Still za konstrukční řešení vysokozdvíhacího vozíku EXV-SF.

Obce u Prahy se bojí zákazu kamionů v metropoli

Pražští radní se shodli, že od roku 2017 chtějí zakázat průjezd nákladním autům delším než 12 metrů některými částmi metropole. Obce v okolí hlavního města se nyní obávají, že se nápor kamionové dopravy přesune k nim. Podle starostů Říčan a Úval by hrozil i kolaps místní dopravy.

Komise chce přísnější pravidla pro vysílání pracovníků

Evropská komise oznámila, že trvá na směrnici o platech pro pracovníky vyslané do zahraničí. Jedenáct členských zemí, včetně Česka, přitom pomoci takzvané žluté karty požádalo komisi, aby svůj návrh přezkoumala. A pokud možno stáhla. Směrnice má srovnat podmínky a platy vyslaných pracovníků s místními obyvateli v rámci hesla „stejná mzda za stejnou práci“. Firmám by to ale zvýšilo náklady a mnohé z nich by přestaly být konkurenceschopné.

Firmy hledají pracovníky kvůli nízké nezaměstnanosti i v zahraničí

Česká ekonomika roste, a firmy proto chtějí nabírat více zaměstnanců. Nemají ale kde brát. Nezaměstnanost je totiž nejvyšší za posledních osm let. Podniky tento problém řeší různě. Zaměstnávají ženy na dosud převážně mužská povolání anebo hledají zaměstnance v zahraničí. Některé dokonce i v západní Evropě.

Linde MH otevřelo v Brně nové distribuční centrum náhradních dílů

Výrobce manipulační techniky Linde Material Handling oficiálně zahájil provoz nového distribučního centra v Brně. První zásilky náhradních dílů byly odeslány do zemí, které se odtud budou zásobovat, tedy do Polska, Rakouska, Maďarska, Slovenska a České republiky. Linde MH chce mít v brněnském distribučním centru na skladě 95 procent z celkového počtu téměř 20 tisíc položek.

Logistika

ODBORNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- NOVINKY A TRENDY ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- ON-LINE INFORMACE: www.logistika.ihned.cz
- ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese předplatne@economia.cz