

AKTUÁLNĚ

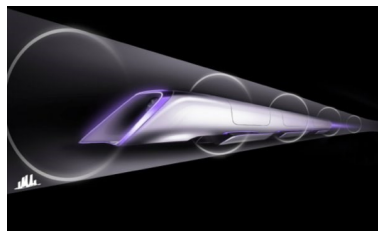
Hyperloop získal investici. Testovací dráhy začne stavět ještě letos

Ambiciózní projekt vysokorychlostní dopravy Hyperloop získal finanční injekci ve výši 26 milionů dolarů. Vedení společnosti to oznámilo během technologické konference v Dublinu. Tato investice by měla být součástí ještě větší investice v budoucnu, která by se měla vyšplhat až na 80 milionů dolarů. Celkové odhadované náklady na dráhu mezi San Franciskem a Los Angeles jsou ale osm miliard dolarů.

Investorem je společnost Khosla Ventures, kterou založil Vinod Khosla. Ten je znám svými investicemi v Silicon Valley a rovněž jako spoluzakladatel Sun Microsystems. O celé transakci informoval zpravodajský portál Fortune.

Firma Hyperloop Transportation Technologies (HTT) již funguje nezávisle na Elonu Muskovi, který s ideou vysokorychlostního cestování poprvé přišel v roce 2013. Tento americký podnikatel a vizionář se nyní zaměřuje především na vedení své automobilky Tesla, kde pracuje mimo jiné na vývoji autonomních vozů...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64842020>



Největší kontejnerový dopravce Maersk Line plánuje snížit svou pracovní sílu až o 4000 míst

Největší světový rejdář, společnost Maersk Line, plánuje v nadcházejících dvou letech snížit pracovní sílu o 17 procent. Důvodem je nižší poptávka po dopravě z Asie do Evropy, ale i méně surovin proudících do Číny. Firma navíc oproti předpokladům nekoupí osm lodí.

Maersk Line, která je součástí konglomerátu A.P. Moller-Maersk, slouží jako ukazatel zdraví světového obchodu a kondice v sektoru nákladní přepravy. Mnoho firem v tomto odvětví není zapsáno na burze a nemusí tudíž pravidelně zveřejňovat svoje hospodářské údaje.

„Hodně trhů zklamalo, poptávka je letos mnohem slabší, než se čekalo,“ řekl podle agentury Reuters generální ředitel Søren Skou. Pokles podle něj firma pozorovala především ve směru z Asie do Evropy...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64827850>



Boeing s Airbusem mají konkurenci. Čína představila nové dopravní letadlo

Nové čínské letadlo C919 je prvním velkým dopravním letounem tamní výroby. První zkušební let nového stroje se plánuje v příštím roce a do ostrého provozu nastoupí zřejmě v roce 2019. Firma COMAC na svůj letoun získala již 517 zakázek, hlavně od domácích leteckých společností.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64815270>

Logistika

ODBOBNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese předplatne@economia.cz

KRÁTCE

Yusen Logistics otevřel nový sklad pro nebezpečné zboží

Společnost Yusen Logistics zahájila v německém Duisburgu provoz nového terminálu se zaměřením na skladování nebezpečného zboží. Firma se chce na tento segment nyní více zaměřovat. Investice do skladu přišla na dva miliony eur.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64841370>

Amazon přijme 2500 brigádníků do centra v Dobrovízi

Internetový obchod Amazon hledá do distribučního centra v Dobrovízi 2500 brigádníků. Nyní zde pracuje 1500 stálých zaměstnanců. Sezonní zaměstnanci by měli pomoci se zpracováním objednávek, jejichž počet v předvánočním období výrazně stoupá. Do konce roku 2017 distribuční centrum zaměstná 2000 stálých a dalších 3000 sezonních zaměstnanců.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64841590>

Wal-Mart testuje použití dronů

Provozovatel největší světové sítě maloobchodů Wal-Mart požádal o povolení pro venkovní testy dronů. Použití bezpilotních strojů by americkému podniku pomohlo ušetřit značnou část nákladů. Federální úřad pro letectví (FAA) již chystá celoplošná pravidla pro komerční použití dronů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64820280>

Zdemar kupuje ultralehké návěsy

Významná tuzemská spediční a dopravní společnost Zdemar plánuje začátkem listopadu rozšířit svůj vozový park o dva ultralehké hardoxové návěsy s pohotovostní hmotností 7550 kg.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64817640>

Nedaleko pražského letiště vznikne další průmyslový park

Panattoni Park Prague Airport II nabídne u vesničky Pavlov v několika fázích prostor pro šest budov na celkové ploše až 123 000 metrů čtverečních. Jednotky je možné získat i do vlastnictví. Developer už zahájil výstavbu obchvatu kolem obce.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64817680>

V LISTOPADOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

City logistika se přizpůsobuje proměnám společnosti

Nejednotná a mnohdy nejasná pravidla pro omezený vjezd nákladních vozů do center měst, nedostatek parkovacích míst pro zásobování a z toho vyplývající pokuty od policie a zároveň více požadavků od zákazníků na přesnější doručování. To trápí firmy, které zajišťují v Česku tzv. city logistiku, tedy především zásobování obchodů a dalších provozů v městských oblastech. Reagují na to zaváděním moderních technologií nebo například vozů na alternativní paliva.

Obyvatelé měst tvoří více než polovinu populace Země. V Česku žijí v aglomeracích dokonce tři čtvrtiny obyvatel. Husté osídlení přináší řadu problémů, z nichž velká část souvisí se zvýšenou dopravou, a tím pádem zhoršeným životním prostředím. Na jedné straně společnost vyžaduje stále větší mobilitu zboží i osob a na straně druhé z logických důvodů města omezují nežádoucí nákladní dopravu. „Východiskem z této situace může být citylogistické řešení, tedy větší kooperace dopravců a konsolidace dodávek do různých částí území města,“ uvažuje Pavla Kalábová, vedoucí logistiky Makro Cash & Carry ČR.



Bez strategie

Lidé z oboru ale zatím nevidí přílišnou snahu měst nebo státu pojmout zásobování aglomerací koncepčně, a ulevit tak dopravě na hlavních tepnách. „Problém je, že ve městě nákladní doprava nikoho příliš nezajímá. Má to ale vliv na problémy v celkové městské dopravě,“ říká...

Celý článek vyjde v dalším čísle Logistiky 20. listopadu.

Na železnici patří i rychloobrátkové zboží

Při realizaci přepravy rychloobrátkového zboží málokterý logistický manažer volí železniční přepravu, protože má pověst pomalého a neohrabaného dopravního prostředku. Zvláště ve srovnání s rychlou a flexibilní silniční dopravou vypadá železnice jako něco, co již v dnešní době nemá místo. Přesto se v Česku najde řada firem, které pravidelně využívají tento druh dopravy i pro přepravu rychloobrátkového zboží.

Zboží s označením FMCG (Fast Moving Consumer Goods), tedy rychloobrátkové spotřební zboží, ze své podstaty vyžaduje rychlou a spolehlivou přepravu. Jde o výrobky, které konzumenti spotřebovávají každý den, obchody je proto prodávají rychle a ve velkém množství. Patří sem nejen produkty s krátkou trvanlivostí, jako jsou potraviny, nápoje a léky, ale i trvanlivější drogistické zboží nebo spotřební elektronika. Současné nastavení retailu, kdy velké množství výrobců dodává své zboží do mnoha distribučních center, odkud se opět rozváží do stovek destinací obchodů, nahrává v tomto segmentu využití flexibilní silniční dopravy. Příklady z praxe však ukazují, že i železniční doprava má v oblasti FMCG své místo a mnoha firmám na trhu by se mohla vyplatit více než silniční doprava...



Celý článek vyjde v dalším čísle Logistiky 20. listopadu.

Rockwool investoval miliardu do modernizace své výroby a skladů

Výrobce izolací z kamenné minerální vlny Rockwool investoval od roku 2013 do současnosti miliardu korun do modernizace výroby, výstavby skladovacích ploch a revitalizace areálu v jeho závodu v Bohumině. Závod se tak stal novým výrobním a logistickým centrem technických izolací celé skupiny pro střední a východní Evropu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64851100>

Dachser reaguje na vyšší poptávku po dopravě do Beneluxu

Logistická společnost Dachser Czech Republic spustila nové přímé linky sběrné služby do Beneluxu. Aktuálně tak mohou čeští exportéři využít i každodenního spojení do Zevenaar na východě Nizozemska a do belgického města Willebroek nedaleko Antverp.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64819660>

Nové paletové vozíky Baoli

Novou řadu elektrických paletových vozíků s nosností od 1 do 2,5 tuny uvedla na evropský trh společnost Baoli Material Handling Europe. Vozíky jsou navrženy pro široké využití, od nakládky a vykládky kamionů až po maloobjemové či velkoobjemové logistické provozy. Různé verze stožárů poskytují výšku zdvihu až do 6 metrů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64852230>

Nová cisterna s vyšší nosností

Pro přepravu nebezpečných látek, potravin rychle podléhajících zkáze nebo chemických produktů je určený nový model Renault Trucks T v provedení cisternového vozidla. Díky speciální konstrukci má vozidlo nižší hmotnost, čímž nabízí vyšší užitečné zatížení a vyšší bezpečnost řidiče i přepravovaného zboží. Určené je hlavně pro přepravu zboží v režimu ADR.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64852440>

Henrik Henriksson generálním ředitelem Scanie

Představenstvo společnosti Scania jmenovalo Henrika Henrikssona novým prezidentem a generálním ředitelem společnosti Scania. Od nového roku na této pozici nahradí dosavadního ředitele a prezidenta společnosti Pera Hallberga.

Ve stejný den se rovněž stane členem správní rady holdingu Volkswagen Truck & Bus.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64847160>

Logistika

SPECIÁLNÍ PŘÍLOHA: SKLADOVÁ A MANIPULAČNÍ TECHNIKA

V ŘÍJNOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- ROZHOVOR SE ŠÉFEM DÁMEJÍDLO.CZ: Český logistický model míří do světa
- VÝHODY A RIZIKA CENTRALIZACE logistických aktivit
- KDY MÁ OPERATIVNÍ LEASING dopravní a skladovací techniky smysl
- ČESKÉ A SLOVENSKÉ ŽELEZNIČNÍ FIRMY plánují využití technologie RFID

PŘÁVĚ V PRODEJI

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRUMENI ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje ATS Praha. Informační 296 363 199 v pracovní dny 8:00 – 17:00, www.platimobilem.cz.