

AKTUÁLNĚ

Spojení FedEx a TNT pokračuje. EU nemá námitky

Unijní antimonopolní úřad nic nenamítá proti převzetí přepravce TNT Express americkou společností FedEx. Transakce má hodnotu 4,4 miliardy eur a změni pořadí největších expresních firem v Evropě. Před třemi lety zmařili úředníci EU převzetí TNT další americkou firmou UPS.

„FedEx a TNT byly informovány Evropskou komisí, že nevydává žádné námitky,“ uvedly firmy ve společném prohlášení. Díky spojení se počet velkých expresních firem, tzv. integrátorů, v Evropě sníží ze čtyř na tři, což by mohlo snížit hospodářskou soutěž. To evropské úřady zkoumaly od konce letošního července...

Více na <http://logistika.ihned.cz/c1-64778480>



Automobilový a technologický sektor vytvoří nové superodvětví

Stávající model podnikání v sektoru automotive je překonaný. Tvrdí to nová studie společnosti DHL, podle které se automobilový průmysl postupně slučuje s technologickým odvětvím. Potvrzuje to stále rostoucí podíl moderních technologií využívaných v konstrukci vozidel. Sblížení obou odvětví má podle analýzy přinést proměnu ve způsobu řízení dodavatelských řetězců.

Nastavený trend by podle studie mohl vést k vytvoření jednoho superodvětví. Již dnes je na 82 procent komponentů, používaných výrobcí automobilů, nyní outsourcováno na externí dodavatele. Ještě před třiceti lety to bylo pouhých 56 procent. Základním článkem průmyslu tak již nejsou výrobci automobilů, ale samotní dodavatelé. Sektor tak nyní vyžaduje větší standardizaci...

Více na <http://logistika.ihned.cz/c1-64752610>

Gotthard výrazně zrychlí evropskou dopravu. Bude nejdelším železničním tunelem na světě

Švýcarsko dokončí nejdelší železniční tunel světa začátkem června příštího roku. Bude dlouhý 57 kilometrů a v přepočtu přijde na 455 miliard korun. Jde o jeden z projektů, které zrychlí tranzitní dopravu v celé Evropě.

Švýcarské městečko Erstfeld se důkladně chystá na slavnostní otevření Gotthardského železničního tunelu plánovaného na začátek června příštího roku. Čeká se na 1200 hostů, včetně zahraničních politiků.

Tunel je totiž stavba, která ovlivní dopravu skoro v celé Evropě. Gotthardský tunel je součástí projektu AlpTransit, k němuž se Švýcarská konfederace zavázala v dohodě o tranzitní dopravě uzavřené s Evropskou unií v roce 1992.

Kromě Gotthardu se staví ještě Cenerijský tunel, jež se má otevřít během roku 2020. Naproti tomu od června 2007 již slouží tunel Lötschberg...

Více na <http://logistika.ihned.cz/c1-64776810>



KRÁTCE

Akce Mall.cz: Křetínský a Tkáč budují internetové impérium

Petr Kellner, Patrik Tkáč a Daniel Křetínský vstupují do nového strategického partnerství. Jejich skupiny - PPF a Czech Media Invest - půjčí skupině Rockaway Capital na nákup sítě internetových obchodů Mall.cz a online srovnávače Heureka.cz. Tržby českých e-shopů rostou rychleji, než předpovídaly analýzy. Letos by se měly vyšplhat přes 80 miliard korun.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64792160>

Bisnode: Nejhorší platební morálka je v dopravě

Faktury se v Česku průměrně proplácí 10 dnů po splatnosti, o den dříve než v roce 2014. Nejhorší je na tom z porovnávaných oborů doprava s 18 dny. Před rokem to bylo 20 dnů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64765230>

Na D1 jsou první plničky CNG

V blízkosti hlavní české dálnice už stojí sice několik plniček stlačeného zemního plynu, například u Humpolce nebo v Jihlavě, přímo na D1 ale donedávna žádná nebyla. To se nyní změnilo a vozy na CNG můžou plnit své nádrže v obou směrech dálnice u odpočívadla Devět křížů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64764870>

Nafta je nejlevnější od roku 2010

Pohonné hmoty v Česku dále zlevňují, jsou nejlevnější od poloviny února letošního roku. Průměrná cena Naturalu 95 se pohybuje okolo 30,20 koruny za litr, nafta se průměrně tankuje za 29,24 koruny za litr, což je dokonce nejméně od března 2010. Nejdražší natankují řidiči v Praze a na jižní Moravě, nejlevnější na severu Čech a Moravy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64776850>

IJS Global součástí skupiny Gefco

Na letecké a námořní přepravní služby specializovaná společnost IJS Global se od 15. října stala oficiální součástí skupiny Gefco. Společnost IJS Global má zastoupení v šestnácti zemích a měla by skupinu posílit především na trzích v jihovýchodní Asii a Spojených státech amerických.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64773630>

Logistika

SPECIÁLNÍ PŘÍLOHA: SKLADOVÁ A MANIPULAČNÍ TECHNIKA

V ŘÍJNOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- ROZHOVOR SE ŠÉFEM DÁMEJDLŮ.CZ: Český logistický model míří do světa
- VÝHODY A RIZIKA CENTRALIZACE logistických aktivit
- KDY MÁ OPERATIVNÍ LEASING dopravní a skladovací techniky smysl
- ČESKÉ A SLOVENSKÉ ŽELEZNIČNÍ FIRMY plánují využití technologie RFID

PŘÁVĚ V PRODEJI

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

1 výtisk jen za 99 Kč

Posílejte SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRŮJEMNÍ ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednání SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje ATS Praha. Informační 296 363 199 v pracovní dny 8:00 – 17:00, www.platimobilem.cz

V ŘÍJNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

Výhody a rizika centralizace logistických aktivit

V životě každé úspěšné výrobní či obchodní firmy přijde moment, kdy se počet jejích poboček, skladů a množství aktivit rozrostou do té míry, že začne řešit efektivitu svých procesů. Pro nastartování dalšího rozvoje se firma musí rozhodnout k centralizaci, ať už jde o skladování, výrobu, nákup, realizaci dopravy či management. Centralizace však není řešením v každé situaci a přináší také svá rizika.

V logistice se pod pojmem centralizace nejčastěji vybaví koncentrace zásob pro zásobování prodeje či výroby do jednoho centrálního skladu. Pro to, aby centralizace přinesla co nejvyšší úsporu nákladů či zjednodušení a zpřehlednění logistických procesů, je však potřeba ji chápat v širším smyslu centrálního řízení logistiky. Díky němu je možné nejen ušetřit, ale zároveň zvýšit kvalitu poskytovaných služeb, nastartovat další rozvoj firmy a zajistit její konkurenceschopnost na trhu...



Celý článek si můžete přečíst na <http://logistika.ihned.cz/c1-64749000>

Evropský e-shop v českém Boru

Internetový obchod Allyouneed Fresh loni přestěhoval své distribuční centrum z Německa do logistického parku nedaleko Boru v Plzeňském kraji. Zásobuje odtud čerstvými potravinami řadu zemí západní a střední Evropy. Využívá přitom logistické a přepravní služby skupiny Deutsche Post – DHL, která jej založila, a služby dodavatelů skladového vybavení, mimo jiné výrobce rozsáhlého regálového systému, firmy BITO.

On-line obchod Allyouneed vznikl jako platforma DP–DHL pro internetový prodej. Dnes v něm lze koupit široký sortiment zboží, od knih či elektroniky až po vybavení pro dům a zahradu. Hlavní součástí je ale on-line supermarket fungující v současnosti pod značkou Allyouneed Fresh. Sklad jím prodávaného zboží, tedy potravin, nápojů a drogerie, byl původně ve středním Německu...

Celá případovka vyšla v novém čísle časopisu Logistika

Nevyberete si? Kupte si vozík na míru

Nabídka vysokozdvíhových vozíků a různé další manipulační techniky je rok od roku větší. Každá značka nabízí několik desítek modelů s různými typy pohonů a stovkami, někdy i tisíci volitelnými položkami. Vypadá to, že čím více mají firmy na výběr, tím méně si z nabídky dokážou vybrat. Již celá třetina prodaných vozíků je totiž vyrobena podle přání zákazníka.

Ještě v roce 2004 tvořil podíl manipulační techniky se speciálními úpravami 20 procent ze všech vozíků, které společnost Linde Material Handling vyrobila. Po deseti letech překročil tento podíl hranici 30 procent a trend techniky na přání nabývá s každým rokem stále více na významu. Uživatelé manipulační techniky totiž pochopili, že v praxi je mnohdy výhodnější mít vozík navržený přesně pro konkrétní aplikaci než využívat flotilu univerzálních vysokozdvíhových vozíků, které ale zdaleka nepracují tak efektivně...



Celý článek na <http://logistika.ihned.cz/c1-64748850>

Jungheinrich uvádí na trh nové vozíky pro převoz dvou palet

Pro efektivnější transport dvou palet ve stísněných prostorách skladů a malých prodejen uvádí společnost Jungheinrich na trh novou řadu ručně vedených elektrických vozíků. Robustnější zakladač EJD 118 dokáže zvedat břemena až do výšky 2,1 metru. Menší univerzální vozík EMD 118 je zase díky svým rozměrům možné použít i v prostorách, kam by se jiné vozíky nevešly.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64793470>

Dopravní statistický web IODA doplňuje další data

Spolek IODA, který provozuje stejnojmenný web a na němž lze nalézt statistická data z oblasti dopravy a ekonomiky, přišel s několika novinkami. Spustil nové webové stránky, představil nové logo a doplnil další údaje.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64778520>

Ve střední Evropě roste zájem o logistické a výrobní nemovitosti

Aktivita v průmyslových parcích střední Evropy roste. Silí také zájem o investice do komerčních nemovitostí a kupující jsou ochotni zaplatit i více než v minulém období. Nejvýraznější je tento trend u logistických a výrobních hal.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64788360>

Hörmann vybavil Amazon průmyslovými vraty a dveřmi

Jednou z nejvýznamnějších zakázek letošního roku byla pro výrobce vratových systémů Hörmann dodávka průmyslových vrat a bezpečnostních dveří pro distribuční centrum Amazonu v Dobrovízi. Cena za dodání více než pěti set dveří, vrat a nakládacích můstků se vyšplhala na 40,3 milionu korun.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64792380>

Sklad logistické společnosti Sumisho řídí SappyWMS

Pobočka společnosti Sumisho Global Logistics Europe na Borských polích v Plzni se stará o logistiku několika významných firem, jejím nejdůležitějším úkolem je však zajištění materiálových toků pro japonskou společnost Daikin. V první polovině letošního roku se společnost Sumisho rozhodla zkvalitnit řízení skladu a nakonec zvolila řešení SappyWMS od plzeňské společnosti Aimtec.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64773390>

Logistika

ODBORNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese předplatne@economia.cz