

AKTUÁLNĚ

Dan Ťok: D8 dokončíme do konce příštího roku

Dálnice D8 do Německa bude zprovozněna ještě před Vánocemi 2016. Po setkání s německým ministrem dopravy Alexandrem Dobrindtem to řekl jeho český protějšek Dan Ťok. Ministři na schůzce dále řešili účast ČR na přípravě spolkového plánu dopravních cest, vysokorychlostní tratě či splavnění Labe.

Železniční tratě byly jedním z hlavních témat schůzky. Oba ministři se shodli, že projekty vysokorychlostních tratí musejí být pro oba státy ekonomicky výhodné a měla by je využívat i nákladní doprava. V přípravné fázi se musí vyřešit zejména úzké hrdlo, které tvoří železniční tunel na českoněmecké hranici. Realizace stavby je pak otázkou patnácti až dvaceti let.

Dalším z probíraných témat byla splavnost Labe. Německá strana v současné době připravuje analýzu dalších opatření, počítá s Labem jako s vodní cestou a má zájem na zvýšení spolehlivosti splavnosti řeky i za nízkého toku. Dan Ťok mimo jiné získal podporu německého ministra pro výstavbu jezu v Děčíně, který by měl zvýšit hladinu řeky, a umožnit tak proplutí nákladních lodí po větší část roku. Do rozhodnutí o budoucnosti Labe se nicméně musí promítnout i ekologické ohledy, kde je třeba řadu otázek ještě dorešit...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64543310>



„Odpovědnost pilota, plat uklízečky.“ Chybí tisíce řidičů kamionů

V Česku je stále větší nedostatek řidičů nákladních automobilů a autobusů. Zatímco před dvěma lety jich firmy prostřednictvím úřadů práce sháněly 1300, nyní nabízejí 5800 volných míst.

„Celkové číslo je ještě vyšší,“ říká Tomáš Bicera, ředitel Institutu silniční dopravy sdružení Česmad Bohemia. „Podle Českého statistického úřadu mělo loni profesní průkaz kolem 300 tisíc řidičů. Podle našich výpočtů odejde každý rok do důchodu 7,5 tisíce řidičů, dalších 7,5 tisíce odejde z oboru nebo do zahraničí. Takže každý rok kolem patnácti tisíc řidičů končí, zatímco jich přibývá zhruba jen deset tisíc,“ upřesňuje Bicera. V době, kdy jde česká ekonomika nahoru, přitom poptávka po řidičích ještě roste...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64548170>



Modernizované lokomotivy od CZ Loko se chystají na export do Finska

Koncem srpna se v závodě společnosti CZ Loko v České Třebové sešli zástupci čtyř desítek železničních dopravců, aby si v české premiéře prohlédli a na zkušebních jízdách otestovali modernizovanou šestinápravovou diesel-elektrickou lokomotivu řady 774.7 určenou pro posun a traťovou službu.

Tři nově vyrobené lokomotivy s označením 774.711 – 713 dodá CZ Loko v průběhu podzimu společnosti Fennia Rail, prvnímu privátnímu železničnímu operátorovi ve Finsku. Český výrobce má v pobaltských státech a Ruské federaci dobré jméno, zejména kvůli tomu, že má zkušenosti s výrobou lokomotiv pro tento trh.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64542850>



Čtete odborný časopis Logistika



V zářijové Logistice vyjde:

- Česká pošta mění síť a plánuje novinky v doručování
- Nový logistický koncept Brose
- České e-shopy se stěhují

Další číslo vychází 11. září 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE

Investici Jaguaru na Slovensku provází spekulace s pozemky

Parcely, na kterých má vyrůst nový závod Jaguaru na Slovensku, začala podezřelá firma vykupovat ještě před oficiálním oznámením chystané investice. Spekulantů údajně vykoupili pozemky, za které chtěl stát zaplatit 15 eur za metr čtvereční, minimálně třikrát levněji. Jedna z největších zahraničních investic na Slovensku ve výši okolo 1,4 miliardy eur by ale i tak neměla být ohrožena, ubezpečila mluvčí ministerstva hospodářství Miriam Žiaková.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64521850>

Gebrüder Weiss otevřel na Brněnsku nový terminál

Společnost Gebrüder Weiss otevřela svůj nový logistický terminál v Syrovicích jižně od Brna. Disponuje bezpečnostní certifikací TAPA nebo napájecí stanicí pro elektromobily.

Výstavba centra začala loni v říjnu a od poloviny letošního srpna pracují zaměstnanci jihomoravské pobočky už v novém. Na pozemku o ploše 32 500 metrů čtverečních stojí třípodlažní kancelářská budova, dvě skladovací haly o celkové ploše 3400 metrů čtverečních a překládková hala na 3900 metrech čtverečních, která má 39 nakládacích ramp.

V dalších stavebních fázích se počítá s rozšířením skladových prostor o dalších až 10 000 metrů čtverečních. Celková investice se vyšplhala na 170 milionů korun.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64517360>



VYJDE V DALŠÍM ČÍSLE LOGISTIKY

Skladové procesy si raději necháme „doma“

České e-shopy stále nechtějí svěřit své interní logistické procesy do rukou specializovaných firem. Jejich poptávka po dopravě naopak roste, na což přepravci balíků reagují vývojem nových služeb pro sektor B2C.

Spolehlivé a rychlé logistické procesy jsou základem úspěchu internetových obchodů. „Logistika je v e-commerce klíčovým oddělením. Obsloužit zákazníka rychle a v požadované kvalitě je to, co odlišuje úspěšné e-shopy od těch neúspěšných,“ říká Oldřich Petránek, šéf logistiky Mall.cz.

Internetový prodej má ale řadu specifík a oslovení manažeri obchodníků tvrdí, že poskytovatelé skladovacích služeb stále ještě neumějí zajistit jejich logistiku efektivněji, než to zvládají samotné e-shopy. Ty si proto skladování raději drží ve vlastních rukách. On-line obchod je tak jednou z mála oblastí, kde prakticky neexistuje outsourcing intralogistických procesů.

Vedení e-shopu Cze.cz už o této možnosti uvažovalo, nakonec v tom ale vidělo spíše nevýhody. „Jedna věc jsou náklady. S miliardovými obraty už nemůžete nic vytěžit z toho, že sdílíte logistiku s někým jiným,“ myslí si šéf logistiky obchodu Jakub Mika...

Článek vyjde v zářijovém čísle časopisu Logistika



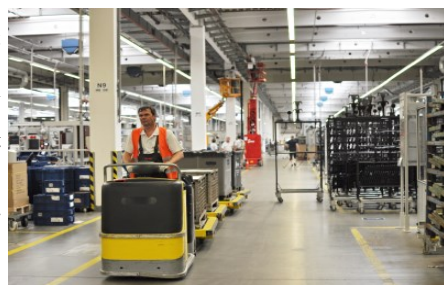
Nový logistický koncept Brose

Dvanáct tisíc sedaček denně. Takový je pro představu objem výroby kopřivnického závodu sedákové divize společnosti Brose, která mimo to dodává i další automobilové díly pro vozy značek, jako je BMW, Daimler, Porsche či MAN. Stále rostoucí objem výroby si vyžádal realizaci tzv. Nového logistického konceptu, jehož jádrem jsou především dva plně automatické sklady.

Před zavedením Nového logistického konceptu (NLK) byla v Brose výroba zásobována ze dvou externích skladů. Když pak firma v roce 2010 získala obří zakázku IBK na dlouhodobou dodávku sedaček pro společnosti Daimler a BMW, zjistila, že pro největší objem výroby, který by měl přijít v roce 2018, by potřebovala čtyřikrát více externích skladových kapacit. „Z interních propočtů nám vyšlo, že po navýšení výroby by stávající logistické procesy byly neúnosné a museli bychom je řešit neúměrným nárůstem pracovníků. Bylo by to řešení nejen velice drahé a zároveň zatěžující pro životní prostředí,“ vypočítává Igor Rod, logistický manažer v Brose a hlavní hybatel projektu NLK.

Prvním krokem projektu byla plánovací fáze, při které logistický tým dimenzoval a vymýšlel celý systém ve spolupráci s německými univerzitami...

Článek vyjde v dalším vydání Logistiky



Cushman & Wakefield po fúzi s DTZ oznamuje nové vedení

Společnost Cushman & Wakefield po dokončení sloučení s další realitní poradenskou firmou DTZ oznámila, že má nové složení řídicího týmu pro region EMEA. V jeho čele stojí generální ředitel John Forrester a výkonným ředitelem pro Českou republiku se stal Jonathan Hallet.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64542350>

Dachser zavedl pravidelnou námořní sběrnou službu ze Šanghaje

Dachser Air & Sea Logistics zavedl spojení pro kusové námořní zásilky z čínského přístavu do České republiky. Sběrné námořní kontejnery na trase Šanghaj-Kladno s pravidelným odplutím každý týden obsluhují kromě čínské metropole i okolní provincie.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64533850>

Zisk ČD klesl kvůli konkurenci v nákladní dopravě

Zisk skupiny České dráhy se za prvních šest měsíců roku snížil více než o třetinu, na 102 milionů korun. Důvodem pro zhoršení hospodaření byla podle vedení tvrdá konkurence v oblasti nákladní dopravy. Tu pro dráhy zajišťuje největší dceřiná společnost skupiny ČD Cargo, které klesl zisk meziročně více než o polovinu, na 216 milionů korun.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64533190>

Vyplňování složitého formuláře při nehodách nahradí aplikace

Hlášení dopravních nehod se přesouvá na aplikace. Součástí zelených karet budou QR kódy s údaji o smlouvě a autě. Místo desítek minut trvá vyplnění a odeslání formuláře v mobilu pár minut.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64519860>

Mýto se bude přes mýtné brány vybírat do konce roku 2019

Vláda schválila tendr na mýto při zachování současného systému mýtných bran na tři roky. Ministr dopravy Dan Ťok přitom chtěl tendr na pět let.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64517400>

Mall.cz hledá 150 lidí do nového distribučního centra v Jirnech

<http://logistika.ihned.cz/c1-64508630>