

AKTUÁLNĚ

V Hodoníně má vzniknout obří kontejnerové překladiště

V Hodoníně má u řeky Moravy do čtyř let vzniknout velké logistické centrum, které bude fungovat jako překladiště pro kontejnery přivezené z celého světa po vodě. Celý projekt je soukromou investicí za miliardu eur (v přepočtu 27,5 miliardy korun), řekla novinářům starostka Milana Grauová (ANO). Překladiště by spolu s navazujícími a doprovodnými službami mělo podle starostky vytvořit více než 3000 pracovních míst.

Podle ní má vybudování překladiště stát 300 milionů eur (8,2 miliardy korun) a úprava vodní cesty počítá s náklady 700 milionů eur (19,2 miliardy korun). Hodonín by se tak mohl stát strategicky významnou průmyslovou zónou v Česku.

Městští zastupitelé schválili společné memorandum mezi městem a investorskou společností DOE Europe SE. „Investor nás oslovil s tím, že má zájem vybudovat kontejnerové překladiště a vytipoval si Hodonín jako nejvhodnější lokalitu,“ uvedla Grauová.

Hodonín leží poblíž dálnice, má kapacitní napojení na hlavní železniční tahy a nabízí i potenciální napojení přes Moravu na dunajskou vodní cestu spojenou s nejméně frekventovanější evropskou říční cestou na Rýně. „Tato rýnsko-dunajská vodní magistrála spojuje nejvýznamnější přístavy na severu Evropy s nejvýznamnějším přístavem Konstanta v Černém moři,“ doplnila mluvčí radnice Barbora Lahová.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63941770>



TNT začalo v Praze a Brně používat elektromobily

Společnost TNT začala po dvou letech testování používat v reálném provozu v Praze a Brně elektromobily Citroën. Fungují v centrech měst a rozvázejí většinou menší zásilky.

TNT rozveze novým elektromobilem po Praze každý den téměř 50 zásilek, většinou se přitom jedná o přepravu menších balíčků pro firmy v centru města. V Brně se jedná o podobný počet, dodávka ale vozí i paletové zásilky. Celosvětově společnost vlastní téměř 200 vozů s alternativním pohonem.

TNT testovalo v Česku různé elektromobily dva roky. Jedním z nejdůležitějších kritérií byl reálný dojezd vozidel na jedno nabití. Pro pražský rozvoz zásilek byl nakonec po testovacím provozu na centrále v Chrástěanech vybrán sériově vyráběný Citroën Berlingo, do provozu v Brně se zapojil dodávkový vůz od českého výrobce EVC Hulín přestavěný z dodávky Citroën Jumper.

Jumper má maximální dojezd na jedno nabití okolo 190 km, Berlingo pak 150 km. Skutečný dojezd je ale ovlivněn výškovým profilem trasy, způsobem jízdy řidiče, přepravovanou hmotností nebo využitím výbavy vozidla.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63877820>

FM Logistic testuje vozíky s vodíkovým pohonem

Od letošního února se na francouzské pobočce FM Logistic v Neuville-aux-Bois testuje deset paletových vozíků s vodíkovými palivovými články. Pokud test přinese pozitivní výsledky, bude všech 84 vozíků na pobočce přestavěno na vodík a řešení bude postupně rozšířeno i na další pobočky firmy.

V průběhu roku 2013 se společnost FM Logistic kvůli projektu spojila s několika odbornými partnery. Na realizaci se podílely specialista na plyny Air Liquide, specialista na vodíkové palivové články HyPulsion a výrobci manipulační techniky Toyota a Crown. Zavedení paletových vozíků na vodíkový pohon je přínosem zejména z pohledu produktivity. Projekt zároveň podporuje a částečně financuje Evropská unie.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63941620>

Čtete odborný časopis
Logistika

V dubnové Logistice vyšlo:

- Rozhovor: Nenavrhujeme jen obaly, ale celý obalový tok
- Zájem o využívání souprav road train roste
- Outsourcovaná logistika výrobce těstovin

Další číslo vychází 15. května 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE

Developer CTP expanduje na rumunském trhu

Rumunský logistický park Cefin Arad s rozlohou 93 000 metrů čtverečních se stane součástí sítě developerské společnosti CTP.

Nový přírůstek se nachází v blízkosti hranic s Maďarskem, na jihozápadním předměstí města Arad vzdáleného asi 30 kilometrů od třetího největšího rumunského města Temešváru. Současnými nájemci areálu jsou Gebrüder Weiss, Schenker a Gefco. Jde o třetí průmyslový park, který CTP v zemi provozuje.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63942230>

Jungheinrich představuje nový retrak pro vnitřní i venkovní použití

Společnost Jungheinrich uvede letos v létě na trh nový retrak řady C. Vozíky ETV C16 a ETV C20 mohou přepravovat náklady až do hmotnosti dvou tun a jsou vhodné pro použití ve vnitřním i vnějším prostředí. Univerzální použitelnost mají „na svědomí“ elastičtější pneumatiky a větší světlá výška.

„Vozíky ETV C jsou ideální pro různou kvalitu podlahy, např. při kombinovaném provozu v hale a venku,“ vysvětluje Joachim Schier, vedoucí produktového managementu vysokozdvizných vozíků společnosti Jungheinrich. „Kromě toho jsou tyto vozíky díky své kompaktní konstrukci a technice výsuvného sloupu vhodné i pro použití v nejužších prostorech. Kombinace těchto vlastností umožňuje zákazníkovi použít jen jeden typ vozíku pro různé aplikace.“

Nový retrak má ve srovnání s předchozí generací efektivnější provoz. Výrobci se podařilo lépe sladit vybavení vozíku - motory s elektronikou a softwarem. „Vozíky umožňují vyšší výkon při překládce zboží a přitom mají nižší spotřebu,“ uvedl Joachim Schier.

Vozíky ETV C dosahují výšky zdvihu až 7,40 m. Robustní profily sloupů lépe tlumí vibrace a umožňují dosáhnout vyšších zbytkových nosností při zvedání nákladu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63932570>



Vlak v Japonsku překonal rychlost 600 km/h

Vysokorychlostní vlak na magnetickém polštáři poprvé v Japonsku překonal hranici 600 kilometrů za hodinu. Na testovací dráze pod horou Fudži dosáhl nového rychlostního rekordu 603 kilometrů v hodině. Informoval o tom zpravodajský server BBC News.

Firma Central Japan Railway vyvíjí nové vlaky v souvislosti s připravovanou tratí mezi Tokiem a městem Nagoja, která by měla být hotová do roku 2027 a jež by měla zkrátit cestování na této trase ze stávajících 90 minut na 40. Více než 80 procent z 285 kilometrů dlouhé trati bude vedeno pod zemí. Do roku 2045 by pak linka měla být protažena až do Ósaky.

Cena projektu je odhadována v přepočtu na 1,81 bilionu Kč. Japonsko doufá, že část nákladů by se mu mohla vrátit prodejem technologie do zámoří. Japonské firmy by prý mohly vybudovat systém magnetického klouzání například ve Spojených státech, kde by spojil metropoli Washington s Baltimorem za pouhých 15 minut.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63898140>

V KVĚTNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

Výrobce nábytku se vydal cestou vlastní silniční flotily

Po problémech s externími dopravci se největší český výrobce postelí, společnost Blanár Nábytek, rozhodl založit vlastní plnohodnotnou kamionovou flotilu. S tahači, které chce ještě letos pořídit, bude celý vozový park, včetně menších nákladních vozů, zahrnovat už téměř stovku kusů. Soupravy, které si firma pořizuje na operativní leasing, mají spotřebu neuvěřitelných 22 litrů na 100 km, a to nejen díky lehkému nákladu. Zkoušela se řada variant, nakonec se majitel a automobilový fanoušek Roman Blanár rozhodl pro Mercedesy a Volva ve spojení s jednonápravovými návozy.

Roman Blanár začal v jihomoravských Brumovicích podnikat „na povolení národního výboru“ ještě za socialismu v srpnu 1989. Krátce poté zaměstnal i první lidi a s tím vznikla potřeba dopravy materiálu a rozvozu výrobků. Jeho firma na začátku hledala svou parketu, a tak vyráběla různé typy nábytku – od obložení schodiště po okna a dveře. Díky kontraktu dohodnutému na veletrhu začala dodávat do Nizozemska sedací soupravy. Další náhody pak přispěly k tomu, že se firma postupně začala soustředit na výrobu lehacího nábytku - postelí, válečků, pohovek, roštů apod.

„Začátky jsem řešil tím, že jsem koupil staříčkou avii vyřazenou z nějakého podniku,“ říká Roman Blanár. Sám tehdy fungoval nejen jako majitel firmy, ale i jako řidič...

Celý článek vyjde v květnové Logistice.



Amazon v Česku nabírá prvních tisíc zaměstnanců na nižší pozice

Amazon hledá prvních 1000 řadových zaměstnanců a 100 vedoucích, informovali v Praze zástupci společnosti. Skladníkům a příbuzným profesím nabízí nástupní plat 110 Kč za hodinu, vedoucím 150 Kč za hodinu. Celkem má v Dobrovízi u Prahy pracovat 2000 na plný úvazek a 3000 lidí sezonně.

Zaměstnanci v distribučním centru budou pracovat na jedné z několika pozic - příjmu, uskladnění, balení či expedici zásilek. Zájemci o práci nemusejí mít žádnou praxi ani zkušenosti, Amazon je zaškolí.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63937240>

Italové vycouvali z boje o rekonstrukci D1

Italská společnost Serenissima Costruzioni už nebude bojovat o zakázku na opravu části dálnice D1. Skončil tak její souboj s Ředitelstvím silnic a dálnic, které ji v polovině února vyloučilo kvůli údajnému nedodání části dokumentace. Firma se sice obrátila na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, ten nicméně počátkem dubna řízení zastavil. Italská společnost totiž nesložila povinnou kauci.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63937200>

DHL Freight bude mít v Česku vlastní vozový park

Divize nákladní dopravy společnosti DHL se rozhodla investovat do rozvoje vlastního vozového parku. Firma očekává větší flexibilitu při řešení nestandardních zákaznických požadavků. DHL Freight dosud v České republice využívalo kapacity nakoupené u smluvních dopravců a také kapacity poskytnuté prostřednictvím svého regionálního dispečerského centra v Bratislavě.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63932210>

Vítkovice Machinery Group vyvíjí lodní motor na CNG

Moravský strojírenský holding Vítkovice Machinery Group se pouští do vývoje výkonného lodního motoru na stlačený zemní plyn (CNG). Chce, aby se tento motor v budoucnu používal v běžné lodní dopravě, tedy například i pro velké lodě.

Projekt je součástí ekologizace dopravních cest v Česku a orientuje se na říční přepravu a turistické vodní trasy v republice. „První výstupy z projektu bychom měli mít v roce 2016,“ říká za Vítkovice Machinery Group ředitel její dceřiné společnosti Vítkovice Doprava Rodan Broskevič.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63921960>