

V AKTUÁLNÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY ČTĚTE

Největší český e-shop neustále rozšiřuje sklady

Společnost Alza.cz v loňském a letošním roce výrazně rozšířila kapacitu svého distribučního centra v pražských Horních Počernicích. Na skoro polovinu skladu s plochou 10 tis. m² vyrostla vestavěná plošina se dvěma úrovněmi, která rozšířila skladovou plochu o dalších 9 tis. m². Náročný projekt vestavby, spojený s rozšířením automatické dopravníkové linky a částečným redesignem skladu, probíhal za plného provozu, bez možnosti využití těžší mechanizace a manipulační techniky. Dodavatelem vestavby byla firma BITO. Alza.cz si letos také pronajala nový sklad v Prologis Parku v Úžicích s plochou 12 600 m².

Alza.cz provozuje svůj centrální sklad pro Česko a Slovensko v areálu VGP Počernice od roku 2010, kam se přestěhovala z pražských Holešovic. Do haly s plochou 6000 m² se tehdy přestěhoval v první fázi příjem zboží a teprve po vánoční sezoně 2010 se rozběhl běžný provoz. V roce 2011 se sklad dále rozšířil do celé budovy, jejíž rozloha je 10 tisíc m². Sklad do určité míry vychází z původního uspořádání, jež je poplatné velmi dynamickému růstu společnosti. To je tak nucena své sklady každoročně významně rozšiřovat, navíc za plného provozu.

Firma letos nově rozšířila své obchodní aktivity do 26 zemí Evropy. „Expanze do zahraničí je dalším logickým krokem v rozvoji společnosti. Využijeme našich nejsilnějších stránek jako je skvěle zpracovaný e-shop, široká nabídka okamžitě dostupného zboží a vyladěné logistické procesy, které jsou naší chloubou a pomohly nám vydobýt si dominantní postavení na českém trhu,“ říká místopředseda představenstva Tomáš Havryluk.

Postupné rozšiřování skladu

Alza.cz se v roce 2013 rozhodla rozšířit sklad formou vestavby dvou mezaninů v části haly. Více než třetinu plochy skladu, zhruba 4500 m², dnes vyplňuje vestavěná dvoupatrová plošina, která celkovou skladovou plochu rozšiřuje o dalších 9000 m². Od začátku loňského listopadu se tak sklad výrazně rozšířil o dvě nadzemní podlaží, ve kterých se nachází sklad malých a středních produktů.

Celou případovou studii čtěte v listopadovém čísle Logistiky.



EU pro sledovatelnost doporučuje standardy GS1

Přijetí standardů GS1 v rámci globálního dodavatelského řetězce představuje nejlepší způsob ke zlepšení sledovatelnosti, rychlejšímu stažení defektních produktů z trhu a zvýšení bezpečnosti spotřebitelů. To konstatovala začátkem letošního roku expertní skupina pro sledovatelnost ustavená před třemi lety Evropskou komisí s cílem vyřešení otázek sledovatelnosti a bezpečnosti produktů.

Mezinárodní standardizační organizace ISO definuje pojem sledovatelnost jako „schopnost zpětné identifikace vzniku konkrétní položky, její aplikace a místa výskytu v logistickém řetězci“. Snaha evropských států vytvořit pravidla pro povinné zajištění sledovatelnosti sílila s rostoucím objemem mezinárodního obchodu a stále větší komplexností dodavatelsko-odběratelských řetězců. A především – se stále větším výskytem problematických produktů. Expertní skupina pro sledovatelnost produktů při Evropské unii proto doporučila přijetí globálních standardů Systému GS1 jako nejvhodnější, praxí ověřený nástroj pro zlepšení sledovatelnosti.

Zlomovým bodem byla tzv. dioxinová aféra, která vypukla v Belgii. V roce 1999 se dostal vyjetý motorový olej do tanku s uskladněným rostlinným olejem. Z kontaminované suroviny byl vyroben ztužený tuk pro výrobce krmiv. Následně byla zjištěna onemocnění drůbeže a snížená kvalita vajec. Všechna belgická vejce a drůbeží produkty byly plošně staženy z trhu a jejich export byl zastaven. Důvody aféry byly nasnadě: Jen několik společností uchovávalo data o výrobcích, ingrediencích a surovinách.

Celý článek čtěte v listopadové Logistice.

Čtěte odborný časopis
Logistika

V listopadové Logistice vyšlo:



- Rozhovor: Skladové parky projdou v příštích letech změnou
- Centrální distribuční sklad Hamé
- Berlín hlavním městem železničního světa
- Rozhovor: Pracujeme s vědeckou koulí

Aktuální číslo vyšlo 24. listopadu 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na
<http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na
<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci
<http://www.eonomia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Cesta k dostavbě D11 je volná

Po dvaceti letech končí spory mezi státem a farmářkou Ludmilou Havránkovou o pozemky potřebné k dostavbě dálnice D11. Havránková podepsala dohodu s pozemkovým úřadem o výměně posledního pozemku. Směna potřebného pozemku je součástí větší výměny. Stát podle pozemkového úřadu získá celkem 18 hektarů zemědělské půdy v okresech Znojmo, Liberec a Česká Lípa. Na oplátku vydá Havránkové 16,5 hektaru půdy v okolí Hradce Králové, kterou si farmářka od úřadu v současnosti pronajímá.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63172540>

AKTUÁLNĚ

Všechny cesty vedou z Číny

Zboží z Číny začalo do Česka proudit přes řecký přístav, který ovládli Číňané. Do středu Evropy tak doputuje rychleji než dříve. Rozvíjí se i doprava po železnici - přes Rusko.

Největší světový výrobce elektroniky Foxconn zkouší přepravovat součástky mezi svými továrnami v Číně a v Česku po nových trasách. Po železnici přes Kazachstán a Rusko do Česka jezdí kontejnery s jeho nákladem pravidelně už rok, nyní si ale také nechává elektrokomponenty posílat na lodích do řeckého přístavu Pireus. Odtud se po kolejích dopravují na menší železniční terminál nedaleko pardubické továrny Foxconnu. "Tuto cestu pro některé přepravy používáme od listopadu," říká Radek Ždímal, manažer logistiky Foxconn CZ. A přidávají se i další firmy.



Konec obeplouvání Evropy

Většina východoasijského zboží dosud směřuje do střední Evropy přes námořní přístavy na pobřeží Severního moře, jako jsou Hamburk, Rotterdam nebo Antverpy. To se ale může v budoucnu změnit. Foxconn je totiž jedním ze zákazníků řeckého kontejnerového terminálu, který před pěti lety začala přes svou dceřinou firmu provozovat čínská státní společnost Cosco. A ta s ním má velké plány.

Skupina, do níž patří i jeden z největších světových rejdářů, chce přes řecký terminál hnát do Evropy co nejvíce čínského zboží. Zatím se jí to daří. Objem přeloženého nákladu se tu během pětilety čínské nadvlády více než ztrojnásobil. Díky tomu, že se kontejnery mířící do střední Evropy vykládají už v Pireu, se ušetří až týden cesty oproti severoevropským přístavům.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63175720>

DB Schenker kupuje 6000 výměnných nástaveb pro mezinárodní přepravu v Evropě

Nové výměnné nástavby na kamiony umožňují nakládání do dvou úrovní a mají speciální design, který může ušetřit až litr nafty na 100 kilometrů. Firma chce svou investicí přispět ke zvýšení kvality v rámci své evropské přepravní sítě. Novými výměnnými nástavbami, které umožní nakládání do dvou úrovní, částečně nahradí ty, které využívá v současnosti.



DB Schenker do budoucna plánuje rozšířit svůj fond výměnných nástaveb v 36 evropských zemích. Společnost by pak měla využívat pouze tento systém, díky kterému se zjednoduší nakládka a vykládka zboží u terminálů. Výmenné nástavby Krone mají speciální hladký povrch a zaoblené hrany. To přispívá ke snížení spotřeby paliva a zároveň tak napomáhá redukci emisí CO₂.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63133370>

Automatizace ohrožuje ve Velké Británii miliony pracovních míst

Až 35 procent pracujících mohou v průběhu následujících dvaceti let nahradit stroje. Nejvíce jsou ohroženy pracovní pozice s nižším platem, hlavně v Londýně. Kvalifikované pracovní síly schopné pracovat s moderními technologiemi mají šanci, že si své pozice udrží.

Miliony pracovních míst ve Velké Británii se mohou podle studie o dopadech nových technologií na pracovní trh v průběhu příštích dvaceti let ocitnout v ohrožení. Vývoj v oblasti nových technologií, automatizace a robotizace způsobí, že až 35 procent stávajících pracovních míst bude zrušeno a zaměstnance nahradí stroje, tvrdí studie, které vypracovala Oxfordská univerzita a poradenská společnost Deloitte.



Podle Národního statistického úřadu bylo v období od června do srpna tohoto roku ve Velké Británii zaměstnáno 30,76 milionu lidí. Avizované změny by měl pocítit každý třetí z nich.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63088160>

Na Slovensku byl spuštěn realitní portál Skladuj.sk

Realitně-konzultantská společnost 108 Agency spustila portál Skladuj.sk. Jedná se o slovenskou variantu specializovaného portálu Skladuj.cz, který je zaměřen na pronájem a prodej průmyslových nemovitostí, pozemků pro komerční využití a poskytování logistických služeb.

Skladuj.sk je stejně jako český portál určen pro logistické operátory a majitele nemovitostí, kteří chtějí své nemovitosti pronajmout či prodat. Své nabídky si zde mohou sami částečně i spravovat. Výhodou portálu je také snadná orientace a vyhledávání jednotlivých nemovitostí a služeb pro poptávající, ale i možnost poradenství a konzultace se zástupci portálu. Web kromě klasické inzerce umožňuje i širší možnosti v oblasti marketingové podpory jejich nemovitostí a služeb.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63172520>

Gebrüder Weiss staví novou po-bočku na Brněnsku

Přepravní a logistická společnost Gebrüder Weiss zahájila v říjnu výstavbu nového terminálu v Syrovicích u Brna. Touto stavbou rozšíří firma své dosavadní působení na Brněnsku, které slouží jako překladiště pro Česko, Maďarsko, Rakousko a Polsko. Dokončení stavby je plánováno na léto 2015.

Na pozemku o rozloze 32 500 m² bude za několika měsíců stát moderní logistické centrum se skladovou halou (3400 m²), překladištěm (3900 m²) a kanceláři (1100 m²).

„Nový sklad s certifikátem TAPA bude vybaven speciálním lokalizačním systémem, který nám v budoucnu zajistí rychlejší dodání zboží,“ říká Harald Prohaska, ředitel Gebrüder Weiss v Česku. Díky nové infrastruktuře pomůže firma v Česku svým zákazníkům s optimalizací toku zboží.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63165710>

KION zahájil výstavbu své druhé továrny v Česku

V Ostrově u Stříbra začaly práce na výstavbě druhého závodu KION Group v Česku. Produkce skladové techniky zde má začít na začátku roku 2016. KION Group, jeden ze dvou největších světových výrobců vysokozdvizných vozíků a skladové techniky, má v Česku ještě továrnu na nápravy - Linde Pohony - v Českém Krumlově. V Ostrově u Stříbra budou z pásu sjíždět vysokozdvizné vozíky pro ekonomický a masový segment pro trhy východní a jižní Evropy. Budovu postaví developer Panattoni Europe, KION Group pak investuje zhruba 12 milionů eur do strojů a zařízení.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63133430>