

Nepodepisujeme vše, co k nám na stůl vleze: Expo Guide

FINANCE: A je tu nový rok a s ním jsou na váš stůl zavata kvanta faktur, složenek a platebních příkazů, kterých je třeba se zbavit. Přestože je nutné, abychom si dávali pozor, jsou určité věci, před kterými bych vás chtěl přesto varovat. Jako každoročně možná dostanete dopis od společnosti Expo Guide, který vám sdělí, že máte předpřipravenou inzerci na jejich stránkách, v jejich katalogu. A že stačí jen zkontrolovat vaše údaje a potvrdit.

Věc je však o to složitější, že takový dopis vám přijde na hlavičkovém papíře Expo Guide a je na něm napsáno třeba Amper Brno a organizátor Terinvest Praha. Možná vám může být divné, že tento dopis je formulován v anglickém jazyce, ale někomu to vadit nemusí. Nic proti ničemu, jak se říká. Pisatel vás žádá, abyste zkontrolovali a upravili údaje na druhém listu, což s radostí uděláte, zvláště když zjistíte, že třeba adresa vaší firmy je jiná, než je na papíře.

Opravíte vše tak, jak potřebujete a vědomi si toho, že vše je pod velením organizátora veletrhu Amper, tedy společnosti Terinvest (tento dopis ale chodí do firem i od jiných veletrhů a jiných pořadatelů), tedy společnosti, které důvěřujete, vše jednoduše nakonec podškrábnete a odešlete.

Nevšímate si ale, zavalení prací, že nad podpisem je v odstavci **Order** napsáno, že se podpisem zavazujete k tříleté roční platbě ve výši 1271 eur. A to není v žádném případě fér. Respektive, nedělá se to.

Elektromobily jako popkorn

ELEKTROMOBILITA: Přední dánský futurolog Larse Thomson přirovnává rozvoj elektrického pohonu automobilů k popkornu: Dlouhé minuty se s kukuřicí na první pohled nic neděje. Pak se během sekundy přemění na popkorn. Podle něj už první kukuřice pukly a svět je na pokraji elektromobilní revoluce. Náznaky toho, že má pravdu, se už projevují i v ČR – budují se dobíjecí stanice a zájem o auta „na baterky“ roste.

Trend aut s elektrickým pohonem se šíří světem nehledě na vysokou pořizovací cenu a malý počet dobíjecích stanic. Dokazuje to i pozoruhodný úspěch firmy Tesla, jejíž nejnovější Model S se stal v září 2013 v Norsku nejprodávanějším elektromobilem i autem měsíce. Nový model má dojezd 502 kilometrů a v ČR se dá pořídit za 1,6 milionu Kč bez DPH. „U nás se zatím elektromobily příliš nekupují, registrovaných máme pouze do 150 vozidel“, říká Jaromír Marušinec z Asociace elektromobilového průmyslu (ASEP). Podle něj je v tuzemsku horší ekonomická situace než ve státech EU, protože na elektromobily nejsou dotace.

Světovému žebříčku nejprodávanějších elektromobilů s počtem přibližně 100 000 dosud prodaných kusů vévodí Nissan s vozidlem Leaf

Článek na toto téma píšu už potřetí, ale stále si myslím, že je třeba osvěty – ne nad tímto konkrétním případem, který typicky využívá nepozornosti toho, kdo si jen chce jako by opravit údaje o své firmě, ale v konečném důsledku utratí každý rok nezanedbatelnou částku ve výši přes třicet tisíc korun.

Co jsem se ale doslechl, Expo Guide není jedinou společností, která se takto vzorně stará o stav své peněženky, takových firem je víc. Co mne však udivuje, je neskutečná drzost, že si na svůj hlavičkový papír dokáže napsat název veletrhu, který nemá s činností této firmy vůbec žádné spojení a jehož pořadatel o takových dopisech ví, ale stále se mu nedaří jejich rozesílání utlumit. Expo Guide a jemu podobní si pak mnou ruce a mohou zakládat další pobočky ve světě a získávat tak další a další adepty, kteří se tak dostávají víceméně nechtěně do finančních závazků, protože podepsali něco, co nepochopili až do konce. Říká se sice, že každý je zodpovědný za svoje chování, ale tohle mi prostě nepříjde úplně košer.

Apeluji na vás tedy – a tím poněkud rozšiřuji svůj tak trochu na ekonomiku zaměřený úvodní sloupek – abyste vždy pořádně sledovali to, co podepisujete. Někdy se to i vyplatí. V případě Expo Guide určitě.

Pokud vám ale aktivity této společnosti pomohly, klobouk dolů. Lidé, se kterými jsem po dva roky komunikoval, mají však zcela opačný názor. Nic jim to nepřineslo.

Milan Loucký

(udávaný dojezd až 199 km), Renault prodal asi 40 000 elektromobilů. Novinka automobilky BMW, vozidlo i3, už měla měsíc před uvedením na evropský trh 8000 objednávek.

U nás sice zatím pomalu, ale přece přibývají i dobíjecí stanice. Skupina ČEZ uzavřela v rámci pilotního projektu Elektromobilita v roce 2010 partnerství s firmou Peugeot, jejímž cílem je testování možností elektromobility v ČR. Podle projektového manažera Tomáše Knespla provozuje ČEZ v současnosti 35 veřejných dobíjecích stanic a další jsou ve fázi výstavby. Uživatelé elektromobilů u ČEZ dostanou čipovou kartu za 150 Kč, na kterou mohou na stanicích ČEZ neomezeně dobíjet. Na rychlodobíjecích stanicích, kterých je ale v ČR dosud jen pět, se elektromobil střední třídy s kapacitou baterie 25 kilowatthodin nabije v řádu desítek minut. „Dobu dobíjení ovlivňuje několik faktorů: zejména kapacita baterií, ale také třeba teplota baterií,“ vysvětluje Knespl. On sám využívá elektromobil už téměř tři roky a mezi výhody řadí zejména náklady na provoz: 100 km uživatele vyjde na 70 Kč. „Navíc se dá vozidlo dobít prakticky z každé zásuvky,“ dodává Knespl.

Rány do hlavy a peněženky bolí!



Vítám vás v dalším roce existence časopisu Technik a jeho věrného elektronicky šířeného souputníka Technik Weekly. Chci poděkovat všem, kteří nám zaslali PF 2014. Ač jsem se snažil odpovědět všem, možná jsem to nestačil, a proto chci poděkovat dodatečně ještě jednou – a všem.

Na druhou stranu chci naopak popřát (opět) všem, aby tento rok byl veselý, všem nám sloužilo zdraví, dočkali jsme se trochu tolik potřebného štěstí a vládní pohody pod dohledem skutečných mistrů svých oborů. Klid na práci je základem skvělých výsledků – a když to píšu, myslím to skutečně od srdce.

První, co mě však ranilo hned zkraje roku, je to, že většina bank a mobilních operátorů mění obchodní podmínky. Součástí této úžasné informace je to, že mi na ně tyto právní subjekty poslaly odkaz. Obchodní podmínky ještě před nedávnem byly staré a tyto staré byly nahrazeny těmi novými. Uvědomil jsem si, že ale vlastně nevím, jaký je rozdíl mezi těmi starými, zastaralými a pro mne zcela jistě ošklivými a nejasnými a těmi novými, plnými nápadů, které uživatel ocení a je jimi nadšen.

Doporučoval bych proto, aby od příštího roku byly tyto nové skvostné podmínky dělány formou rozdílových verzí, abych nemusel číst deset stran velikostí písma 6, ale hned jsem viděl, v čem jsou tyto podmínky lepší. Dokonce by to mělo být tak, že by nějaký elektronický ombudsman vyznačil zeleně pozitivní změny pro zákazníka a – třeba – červeně změny, které jsou skvělé – jen pro poskytovatele služeb. Obávám se ale, že celý tento rozdílový dokument by byl rudý.

V prosincovém výpisu z mé banky jsem si všiml jedné transakce, která se mi zdála podezřelá. Její název zněl: *Zjištění stavu účtu z bankomatu jiné banky*. Pak jsem se ale zamyslel, a vše mi bylo ihned jasné. Víte, co to je za práci, zjistit stav mého účtu z jiné banky? Dokážete si to vůbec představit? V době počítačů navíc k tomu?

Představuji si to tak. Vložím kartu do bankomatu a zadám PIN. Tady ještě chápu, že by to mohlo jít zjistit nějak rychle, třeba on-line. Ale stav účtu? Neřešitelný problém! Sítí jedné banky zjišťuje, že jakýsi pán, řekněme mu XY, si dovolil ověřit stav svého účtu. V tiskárně oné banky vyjždí plachta a tu servisní pracovnice doručuje na stůl pracovnice, která zodpovídá za styk mezi bankami. Ta volá službu a na kole přijíždí jedinec, který míří do banky, kde mám veden účet. Používají se samozřejmě elektrokola pro snížení času dojezdu. Už to je dost drahé. Zde se rychlonožka staví do fronty a nato je mu sdělen stav mého účtu – ale ztraceně – na tři desetinná místa. Volá pracovnici, která provádí zaokrouhlení směrem dolů a ta zadává tuto částku do terminálu. A mně vyjždí z bankomatu informace o stavu mého účtu.

Skvělá práce! Když vidím, kolik je za tím dřiny, navrhuji sebestmrskačsky, aby výpis z bankomatu jiné banky stál od Nového roku ne devět, ale dvacet tři korun!

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik

Test: notebook pro firemní účely Acer P273-M

TEST: Pokud uvažujete o notebooku pro firemní použití s velkým displejem, máme pro vás tip. Na trhu se objevil Acer P273-M, který sice nevyniká grafickým výkonem, ale jinak vás zcela jistě dokáže plně uspokojit. Zajímavé na něm je to, že za cenu běžného notebooku s úhlopříčkou obrazovky 14 až 15 palců získáte plnohodnotný stroj, ale s úhlopříčkou obrazovky 17,3 palce.

Samozřejmostí jsou Windows 8, které si můžete povýšit zdarma na verzi Windows 8.1, ale o to nejde. Zajímavé na tomto přístroji je to, že je dodáván se čtyřmi gigabajty paměti, ovšem díky jeho koncepci můžete snadno tento stroj povýšit na osm gigabajtů RAM. Vše má ale svá pro i proti. Tento model notebooku je k dostání za uvedenou cenu s procesorem Intel 2020M s grafickou kartou v tomto procesoru vestavěnou, která využívá sdílenou operační paměť RAM. Díky tomu se podařilo dosáhnout na velmi nízkou cenu přístroje. Tento model pak můžete získat i s procesory Intel Core i5 a i7 a se samostatnou grafickou kartou, cena těchto modelů je pak o poznání vyšší. Náš názor je ten, že na běžné kancelářské práce ale použití uvedeného procesoru Intel 2020M a v procesoru vestavěné grafické karty Intel HD se sdílenou pamětí zcela postačuje. V notebooku je vestavěn pevný disk o kapacitě 500 GB, což je i v dnešní době kapacita zcela postačující. Jediné, co vám doporučuji udělat ihned (a to neplatí jen pro tento stroj, ale obecně v případě, že výrobce dodává notebook pouze s jedním logickým diskem, označeným jako C), je rozdělit tento disk na dva disky logické a ponechat jeden systémový disk C, na který si můžete instalovat i programy, a zřídit další disk D, na který budete odkládat svá data. To má tu výhodu, že pokud dojde k nějakým velkým problémům, počítač skončí smrtelnou obrazovkou a vám se nepodaří systém obnovit pomocí dostupných záchranných prostředků – viz dále –, musíte systémový disk C opětovně sestavit, naformátovat a umístit na něj operační systém a pak o všechna data bez výjimky, která na něm byla do té doby umístěna, přijdete.

A protože se notebookem dostáváte i OEM verzi Windows 8, je třeba si ihned pomocí dostupných podpůrných prostředků provést zálohu systémové instalace na externí paměťové médium (jde jen tak mezi námi o cca 17 GB). Instalační data se nacházejí na dalším logickém disku – a pokud si je přenesete na externí paměťové médium, jak bylo právě zmíněno, můžete tento diskový oddíl zrušit a získat tam více prostoru pro svá data. Stejně tak se vyplatí vytvořit si ihned záchranný disk systému Windows 8 (8.1), který vám pak umožní z něj bootovat v případě problémů a pokusit se zachránit vaše data.

U výkonnějších variant notebooku pak máte k dispozici pevný disk s kapacitami 750 GB. Není však třeba zoufat, protože systémový disk můžete vyměnit i za jiný s vyšší kapacitou a s pomocí běžně dostupných prostředků (například Acronis nebo Nero) přenést systém na disk větší. Disk je velmi snadno přístupný zespodu přístroje, k jeho výměně stačí vyšroubovat osm šroubků a následně opatrně vyjmout celý spodní kryt. Když tak učiníte – viz obrázek –, zjistíte, že výrobce připravil i druhou šachtu na druhý pevný disk a tak zachoval šest let starou koncepci přístrojů Acer Aspire sedmáctipalcové verze, ve které byly osazeny pevné disky dva. Tady výrobce – bohužel – ale neosadil konektor SATA III na plošný spoj (na obrázku vpravo dole), a tak v případě, že byste chtěli osadit druhý pevný disk, museli byste si konektor SATA III osadit a sami zapájet do desky. Bohužel mi ale není známo, zda BIOS a propojení na desce plošných spojů usazení druhého disku

umožňují. Pokud tomu tak ale je, jde o skvělou konstrukci notebooku, umožňující jeho další tuning (ladění). Pokud by v něm totiž mohly fungovat dva disky, pak jeden byste mohli osadit systémovým diskem SSD, takže by náběh operačního systému trval ještě kratší dobu, než jste zvyklí. V rámci tuningu můžete bez problémů osadit modul RAM s kapacitou 4 GB do rozšiřovacího prostoru. Notebook má dva sloty pro usazení paměti DDR3, první je osazen 4GB modulem z výroby, druhý je tedy volný. Tím dojde při současném používání aplikací ke zvýšení rychlosti stroje.

Jinak se tento stroj nemusí za nic stydět – a proto o něm vlastně píšeme. Matný velký 17,3palcový displej má velmi dobré podání barev. Je ale nedotýkový. Ostrůvková neosvětlená klávesnice je velmi příjemná na psaní. Ovládání se provádí pomocí rozměrného touchpadu, který – při použití originálního ovladače – je schopen organizovat dění na obrazovce dotykovými dvouprstovými gesty (posun dokumentu a zoom). Laptop má dva porty USB 3.0 a jeden 2.0. Pak tu najdete HDMI a DVI konektory, ethernetovou zásuvku, konektor pro připojení mikrofonu i externího zesilovače či sluchátek či reprosoustav. Reprodukovaná hudba zní dobře, není umělohmotná a nic nedrží. Notebook má Wi-Fi standardu 802.11 b/g/n, standard 802.11 ac zatím výrobce nepoužívá.

Pokud se ptáte, jak se nám notebook líbil, konstatujeme, že jde o příjemného společníka. Na baterie typicky vydrží dle našich testů minimálně po dobu dvou hodin a 45 minut. Při drsnějším nastavení úsporných mechanismů, kdy prioritou je úspora energie, jsem se s ním dostal až na čtyři hodiny a deset minut. Displej, klávesnice a touchpad jsou ergonomické a uživatele vedou prací na úrovni. A pokud posoudíme cenu notebooku a jeho možnosti, tento poměr vyjde zatraceně dobře.

Milan Loucký



Chcete být v kontaktu s technickými novinkami?
Pak čtete aktuální číslo časopisu

Technik 12/2013



- **HLAVNÍ TÉMA:**
Laserové technologie
- **SPECIÁL:**
Obrábění a tváření
- **KONSTRUKCE:**
Crossrail: Nové spojení Londýnu
- **SPEKTRUM:**
Bang&Olufsen
Výroba forem v Continental Barum

Objednejte si ukázkový výtisk ZDARMA:

<http://eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=TE&pref=0>

Předplatné si pak zajistíte na zelené lince
800 11 00 22 nebo na

<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/odborne-tituly-print>

Pod velením Heliosu

Koncern, jehož hlavou je akciová společnost Úsovsko, dnes představuje 16 společností, působících především v okrese Šumperk. Od roku 1995 působí v mnoha oblastech podnikání, od zemědělské a potravinářské výroby, přes stavební výrobu a obchod až po prodej automobilů. Činnost koncernu je velmi rozmanitá. Přesto, či právě proto se management rozhodl pořídit do všech společností tentýž podnikový informační systém. Od ledna tak v pěti společnostech pomáhá s veškerými procesy systém Helios Orange. Další společnosti koncernu budou následovat.

Ve slévárně Audi se rozeběhly české jeřáby



Významnou součástí jedné z nejmodernějších sléváren hliníku na světě, kterou u německého Münchmünsteru uvedla do provozu automobilka Audi, jsou dva plně automatizované procesní jeřáby od společnosti Nopo Engineering z Hradce Králové. Kontrakt za zhruba 16 milionů korun českých výrobce uzavřel na přelomu ledna a února 2013. Kompletní zakázku předal k montáži a provozním zkouškám v budované slévárně za rekordních pět měsíců. Firma Audi z Ingolstadtu si u Nopo Engineering objednala procesní jeřáby o nosnosti 50 tun s rozpětím 28,5 metru. Důležitou podmínkou bylo splnění požadavků na bezpečný a spolehlivý provoz v extrémním prostředí slévárny hliníku.

Řezná keramika umožnila zvýšení produktivity při frézování litin

OBRÁBĚNÍ: CC6190 je nová keramická třída břitových destiček pro frézy CoroMill 490, která díky svým velmi dobrým předpokladům pro použití vyšších řezných rychlostí představuje velký příslib pro další zvyšování produktivity při obrábění litin a tvrzených ocelí.

Z využití fréz CoroMill 490 s keramickými břitovými destičkami CC6190 mohou mít prospěch všichni výrobci zabývající se výrobou součástí motorových vozidel nebo všeobecným strojírenstvím. U všech aplikací, ke kterým mimo jiné patří také frézování součástí motoru, např. ventilových skříní, klikových hřídelů nebo skříní převodovek, s jistotou umožňuje dosažení vyšší výkonnosti a dokonalejší přesnosti.

S třídou CC6190, vytvořenou a vyráběnou společností Sandvik Coromant, lze dosáhnout 2–3krát vyšší produktivity než s třídami vyráběnými ze slinutých karbidů. Konstruktivní řešení břitových destiček využívající paralelní zábřít pak přispívá k dosažení výjimečné kvality obrobené plochy. Tato třída je určena pro střední až lehké hrubování součástí ze šedé litiny, ale také součástí z nodulární litiny a litiny s červíkovitým grafitem (CGI).

Při zkouškách obrábění na čisto, prováděných u ventilové skříně vyrobené z litiny SS0125, patřila ke kvalitativním požadavkům drsnost obrobené plochy Ra 1,0 a rovinnost 0,03 mm. Při stejných hodnotách řezných podmínek dosahovala fréza CoroMill 490 s břitovými destičkami CC6190 o 40 % delší životnosti než srovnatelný konkurenční nástroj. Podobně i další test, prováděný při hrubování obrobku vyrobeného ze šedé litiny GG25, prokázal 20% nárůst životnosti nástroje.



Bohatý prostor pro nádherný obraz



ICT: Monitors & Displays Czech Republic uvedla na trh 28palcový monitor Philips. Nový stylový monitor s označením 284E5QHAD nepřináší jen jedinečný obraz na velké ploše, ale i skvělý 14wattový zvuk. Monitor je vybaven technologií MHL, která umožňuje sdílet obsah mobilního zařízení na velké ploše monitoru. Nový monitor je vybaven zobrazovací technologií (MVA), která zaručuje živé barvy a jasný obraz. Je ideální pro multimediální využití, jako je sledování filmů, prohlížení obrázků nebo hraní her, ale hodí se i na náročnější aplikace v oblasti grafického

ho designu. Díky širokým pozorovacím úhlům si vychutnáte ostrý obraz i při naklonění.

Další vychytávkou nového Philipsu 284E5QHAD je obrazová technologie SmartImage Lite, která dynamicky upravuje kontrast, saturaci barev a jas obrazu pro co nejlepší zobrazení, a to pouze prostřednictvím výběru jedné z předvolených možností. TrueVision technologie, která je též ve výbavě, využívá pokročilé algoritmy, které nastavují výkon monitoru tak, aby podával vždy ten nejlepší obraz. Díky MHL rozhraní mohou uživatelé sdílet obsah mobilních zařízení na tomto Full HD monitoru. Zařízení je zároveň nabíjeno, takže se nemůže stát, že by se například během sledování filmu vypnulo. Dále je monitor vybaven digitálním HDMI portem a také analogovým VGA.

Rozšíření úspěšné skupiny operátorských panelů

AUTOMATIZACE: Společnost B&R rozšiřuje skupinu operátorských panelů Power Panel o dvě nové řady přístrojů – řadu terminálů Power Panel T a řadu řídicích jednotek Power Panel C. Přístroje obou řad mají displej s dotykovou obrazovkou. Terminál Power Panel T30 má vestavěný webový prohlížeč, a je tudíž vhodný pro webové technologie, nebo může být použit i jako VNC klient. Terminály jsou nabízeny se čtyřmi velikostmi displeje typu TFT s úhlopříčkou od 4,3" do 10,1". Jsou vybaveny dvěma ethernetovými a dvěma USB rozhraními a nabízeny v široké škále provedení.

Řídicí jednotka Power Panel C70 je vybavena procesorem Intel Atom™ s taktovací frekvencí 333 MHz, 256MB paměti DDRAM, 16kB FRAM a 2GB flash EEPROM umístěnou na základní desce. Je nabízena s vestavěným displejem ve třech velikostech, s úhlopříčkou od 5,7" do 10,1" a dosahuje periody pracovního cyklu až 1 ms. Má vestavěná rozhraní pro sběrnici Powerlink a standardní Ethernet, dvě rozhraní USB, rozhraní pro sběrnici X2X Link a volitelně RS-232, RS-485 a CAN, což dohromady nabízí široký výběr možností, jak připojit periferní zařízení.

Přístroje obou nových řad mají kompaktní konstrukci, minimální hloubku zástavby a promyšleně uspořádané vývody kabeláže, takže jsou nenáročné na prostor a lze je snadno namontovat.



Sealant nové generace

Dodavatel plastů Resinex zařazuje do portfolioa sealant nové generace Dowlex 6001GC, určený pro vylepšení svařitelnosti fólií. Tento typ byl představený na veletrhu K 2013. Dow Performance Packaging tak dále rozšiřuje své portfolio LLDPE Dowlex. Se zaměřením na vysokou produktivitu, efektivitu a kvalitu Dowlex 6001 GC poskytuje výjimečnou rovnováhu mezi mechanickými vlastnostmi a svařitelností. Tento produkt doplňuje nedávno oznámené zahájení výroby typu Dowlex 5057GC, jež přináší skvělou kombinaci vysokého lesku a optimální zpracovatelnosti. Tyto inovativní typy zvyšují laťku pro LLD PE zlepšující svařitelnost díky:

- vylepšení vlastností sváru a zpracovatelnosti,
- vyšší efektivitě produkce a lepším optickým vlastnostem vícevrstvých fólií a laminátů,
- efektivnější možnosti balení díky nižší iniciální teplotě (SIT) a účinnějšímu horkému spoji „hot tack“,
- crystal technologii zajišťující nízký obsah gelů a nejvyšší kvalitu laminace,
- všestrannosti; pro širokou škálu aplikací včetně mražených a suchých potravin, obalů pro drogerii, a fólií pro domácnost.

Nedávno uvedený LLDPE Dowlex 5057GC rovněž nabízí výjimečnou kombinaci:

- Vynikající optiky.
- Snadnějšího zpracování - vytváří nižší tlak na srovnatelném výkonu.
- Vysoké efektivitě výroby na složitých vícevrstvých koextruzních linkách.
- Všestrannosti ve vyfukování i litém vytlačování.

Dow Performance Packaging nabízí jedno ze světově největších a nejucelenějších řešení v oblasti flexibilních i pevných plastových obalů pro potravinářský a nápojový průmysl, průmyslová a spotřební balení.

Stromeček, který jen tak neopadá



Nejspíše jako zbytečné plýtvání přišlo Olafu Rehmovi, inženýru společnosti Siemens, vyhazovat vánoční stromeček už na Tři krále. Rozhodl se tedy problém vyřešit jednoduchým způsobem a navždy – vyrobil si proto stromeček vlastní, který neopadá a vydrží v podstatě vše. Stromeček je vytištěný ve speciální 3D tiskárně z oceli legované niklem, která patří k nejhouběvnatějším druhům oceli a odolává teplotám do 1300 °C. Primárně se proto využívá ve spalovacích komorách plynových turbín. Stromeček, na kterém si vyláme svůj pověstný zub i sám čas, tak demonstruje možnosti 3D tisku.

Nová generace Wi-Fi produktů od Netgearu

ICT: Společnost Netgear představila na mezinárodním veletrhu spotřební elektroniky CES 2014 řadu produktů využívajících nejrychlejší Wi-Fi technologie. Netgear představil novou rodinu kabelových modem routerů (DOCSIS 3.0), které nabízejí vysokorychlostní připojení k internetu a nejvýkonnější Wi-Fi síť v kompaktním těle. Jejím prvním členem je AC1750 Wi-Fi modem router C6300, kombinující nejvyšší podporovanou rychlost mezi kabelovými modely (až 680 Mb/s) s rychlostí Wi-Fi až 1750 Mb/s. Pro méně náročné uživatele je tu Wi-Fi modem router N450 s propustností kabelového připojení až 340 Mb/s a s 2,4GHz Wi-Fi sítí o rychlosti až 450 Mb/s.

Vlajkovou lodí mezi Wi-Fi routery se stal gigabitový 802.11ac směrovač R7000. Ultimátní přístroj razantně odskakuje konkurenci díky 1GHz dvoujádrovému procesoru a nabízí nejrychlejší Wi-Fi síť současnosti (Wi-Fi AC1900 = 600 Mb/s + 1 300 Mb/s). Obsahuje řadu inovativních funkcí a technologií a dokáže si lépe poradit s bezdrátovým ruchem, takže veškerá připojená zařízení budou mít vždy k dispozici nejstabilnější připojení.

Vylepšení se dočkal zdarma dostupný software Netgear genie, univerzální nástroj pro snadnou instalaci, správu, kontrolu či opravu jednotlivých prvků domácí sítě z prostředí PC, Mac počítačů nebo smartphonů a tabletů s operačním systémem iOS a Android. Přibyla podpora Windows 8.

Na nové funkce se mohou těšit i uživatelé rodiny zařízení Netgear NeoTV. Během prvního čtvrtletí letošního roku bude uvolněna nová mobilní aplikace pro smartphony a tablety s operačními systémy iOS a Android, která usnadní správu a přehrávání oblíbených multimédií.

Netgear je lídrem v oblasti Wi-Fi extenderů, což potvrdila i dvě ocenění CES 2014 Innovations Awards pro novinky AC1200 Wi-Fi extender EX6200 a AC750 Wi-Fi Extender EX6100. Oba přístroje jsou ideální pro rozšíření stávajícího Wi-Fi signálu či pokrytí tzv. mrtvých zón (míst, která nepokryje přímo Wi-Fi router nebo přístupový bod) a zároveň přinášejí Wi-Fi výkon nové generace (802.11ac) i kompatibilitu se všemi staršími Wi-Fi standardy 802.11a/b/g/n. Model EX6100 je prvním Wi-Fi extenderem podporujícím rychlost až 750 Mb/s. Model EX6200 představuje naprostou výkonnostní špičku mezi současnými Wi-Fi extendery a díky podpoře nejnovější generace 802.11ac dokáže odesílat data rychlostí až 1200 Mb/s. Obsahuje výkonné 700mW zesilovače, 5dBi externí antény s vysokým ziskem i dvoujádrový procesor, což zajišťuje dosažení obrovského dosahu i výkonu Wi-Fi sítě.



Řada současných uživatelů internetu vyžaduje rychlé a bezpečné Wi-Fi připojení i na cestách, proto Netgear představil cestovní Wi-Fi router a extender Trek N300 Travel Router and Range Extender PR2000, který umožňuje sdílet jakýkoli veřejný Wi-Fi přístupový bod při současném zabezpečení připojení firewallem. Uživatelé tak už nemusí platit poplatky za každé připojené zařízení v hotelových sítích nebo kavárnách a budou mít k dispozici kabelové připojení díky zabezpečenému Wi-Fi hotspotu. Tuto kompaktní novinku lze použít jako router, extender, přístupový bod Wi-Fi sítě či most. Výkonná rozkládací externí anténa se postará o zvýšený výkon a silnější příjem Wi-Fi signálu. Netgear Trek zahrnuje v jednom těle také napájecí adaptér, takže je snadno přenosný a jednoduše použitelný. Lze jej připojit do tradiční elektrické zásuvky, stejně jako využít pro napájení USB port počítače pomocí microUSB kabelu. Utilita Netgear genie zajistí snadnou instalaci a poskytne komplexní přehled o jednotlivých prvcích domácí sítě, postará se o její kontrolu či opravu. Netgear Trek by měl vstoupit do prodeje již během prvního čtvrtletí letošního roku.

Netgear navázal spolupráci se společností Facebook a vyvinul nástroj Facebook Wi-Fi pro kanceláře a menší firmy. Facebook Wi-Fi je aplikace, která umožňuje firmám a obchodníkům zdarma poskytovat internetové připojení svým zákazníkům, pokud se do jejich Wi-Fi sítě přihlásí prostřednictvím stránek na Facebooku. Tato varianta pomáhá rozvíjet užší vztahy se zákazníky a posílat nabídky a oznámení přímo na jejich facebookové profily. Firmám pomůže rozšířit zákaznickou základnu. Netgear nabídne možnost přihlášení ke službě Facebook Wi-Fi v nových prémiových routerech s podporou Wi-Fi specifikace 802.11ac – modelech R7000, R6300, R6250 a R6200.

Již na začátku loňského roku Netgear zcela přepracoval svou řadu síťových datových úložišť ReadyNAS. Všechny přístroje z této řady nyní obsahují operační systém ReadyNAS OS 6, jehož součástí je mj. i technologie ReadyCLOUD, umožňující vytvářet osobní privátní cloud s dosud nejsnazším zabezpečením, přístupem i sdílením souborů. Na CESu představil Netgear i mobilní aplikaci ReadyCLOUD, určenou pro smartphony a tablety s operačními systémy iOS a Android.

Pro poskytovatele služeb představil Netgear rodinu bezdrátových IP kamer pro zabezpečovací systémy. Kamera Ocuity 100 Wireless IP Camera HMNC100 nabízí sledování obrazu v 720p rozlišení a umožňuje využívat volitelné dvoupásmové 802.11n Wi-Fi připojení s velkým dosahem a výkonem. Netgear Ocuity 500 Wireless IP Camera je zase první bezdrátovou IP kamerou svého druhu, která snímá obraz v HD rozlišení a nabízí multifunkční snímání i monitorovací algoritmy. Oproti modelu Ocuity 100 obsahuje také více senzorů, bohatší komunikační schopnosti a je vybavena magnetickým montážním systémem MagnaFast. Oba modely kamer jsou kompaktní a jejich design snadno zapadne do jakéhokoli interiéru.

Prostřednictvím Android SDK adaptéru Netgear NTV300D NeoMediacast HDMI Dongle mohou uživatelé povýšit jakýkoli televizor na přístroj kategorie Smart TV. NeoMediacast podporuje Wi-Fi připojení 802.11ac, full HD rozlišení či DRM.



Tramvaje Inekon Group na trati ve Washingtonu



V americkém Washingtonu D. C. se uskutečnilo úspěšné finální testování tří tramvají českého výrobce Inekon Group. Nové vozy jsou součástí kontraktu v hodnotě 24 mil. dolarů, v rámci kterého dodal Inekon Group tramvaje i do dalších amerických měst: Portlandu a Seattlu. Soupravy jsou v hlavním městě již od roku 2009. K testování v provozu došlo až nyní z důvodu zdržení ve výstavbě trati. Do hlavního města USA se vrací tramvajová doprava po více než 50 letech.

Vynálezce nalezen!

Projekt Hledáme vynálezce!, v němž Viasat Explorer s UPC ČR, Technickou univerzitou v Liberci a Českým svazem vynálezců a zlepšovatelů hledal zajímavé nápady a vynálezy, dospěl do finále. Komise složená ze zástupců partnerů projektu ve dvoukolovém hodnocení vybrala nejlepší nápady a vynálezy. Viasat Explorer poté jejich autory, Jaroslava Mislara, Miloslava Heringa a Ondřeje Zbytka, odměnil zajímavou finanční částkou.

Trumpf posiluje další akvizici

Trumpf se dále rozrůstá: Od listopadu patří italská firma Codatto International S.p.A., která se specializuje na vývoj a výrobu ohýbacích center, k firemní skupině. Ohýbací centra doplní ohranovací lisy společnosti Trumpf. Předností ohýbací technologie je možnost manipulace s velkými plechy. Ohýbání skoro nezanechá obtisky na plechu. Při této technologii drží přidržovač plech na stole, přičemž plech částečně přesahuje. Otočným pohybem se přesahující část plechu ohne v požadovaném úhlu nahoru.

Těžba ropy v ČR je stále úspěšná

Společnost Lama Gas & Oil (dříve Česká naftařská společnost), která je součástí Lama Energy Group, provedla již svůj 15. vrt za účelem těžby zemního plynu a ropy. Celkově v současnosti těží z 15 vrtů na pěti těžebních střediscích v okolí Břeclavi. Vedle toho svým unikátním know-how pomáhá sesterské společnosti Petrolama při otevírání nového ložiska v Kanadě, které má kapacitu v rozsahu tříleté roční spotřeby celé České republiky.

Úspěšný rok v závodech v Kvasínách

Díky jubileu v podobě půl milionu vyrobených vozů Škoda Superb druhé generace uzavřel závod v Kvasínách jeden z nejúspěšnějších roků historie. Nejdůležitější byly náběhy modernizovaných modelů Yeti a Superb i zahájení výroby Škoda Roomster v novém provozu. V rámci produktové ofenzivy byly vynaloženy investice do modernizace a ochrany životního prostředí.

Před 75 lety byla u Audi zahájena éra nárazových zkoušek

AUTOMOTIVE: Bezpečnost má u Audi dlouhou tradici. Před 75 lety nechali inženýři DKW poprvé ve jménu bezpečnosti sjet ze svahu malý vůz F7, aby se cíleně převrátil. Od této první nárazové zkoušky u DKW, jedné ze čtyř minulých značek Audi, poutá značka se čtyřmi kruhy na sebe pravidelně pozornost uváděním nových prvků bezpečnostní výbavy.

Malý vůz DKW F7 sjel koncem roku 1938 z kopce v Golmu u Postupimi. Inženýři nechali vůz převrátit pomocí rampy, aby dokázali vysokou úroveň bezpečnosti a stability tohoto automobilu. Před zraky udivených diváků a objektivem kamery se malý vůz několikrát převrátil a nakonec se zastavil s běžícím motorem a téměř nepoškozenou karosérií. Tato událost znamenala začátek nárazových testů u Audi a stála u zrodu dalších inovací v oblasti bezpečnosti automobilů.

Mezi milníky patří mimo jiné vývoj deformačních zón, které snižují riziko poranění pro řidiče a cestující. Například již NSU Prinz z roku 1958 dokázal pohltit při čelní kolizi svou deformační zónou nemalou část nárazové energie. Koncem 60. let se při vývoji NSU Ro 80 a prvního Audi 100 začaly poprvé používat figuríny pro analýzu vlivu nárazu na člověka.

Pro ještě lepší opakovatelnost výsledků nárazových zkoušek byla již v roce 1970 v Ingolstadtu slavnostně otevřena první hala Audi pro nárazové zkoušky. Po mnoha úpravách slouží tato budova dodnes. Postupem času se zpřesňovaly metody měření a do výzkumu pasivní bezpečnosti byla zařazena kamerová technika. To umožnilo ještě lépe analyzovat slabiny vyvíjených vozidel. Patentovaná inovací Audi z této doby byl systém Procon-ten (programmed contraction and tension). Při čelním nárazu se využitím pohybu motoru směrem k interiéru prostřednictvím ocelových lan a vodicích kladek přitáhl volant k přístrojové desce a napnuly bezpečnostní pásy na předních sedadlech. Systém zavedený v roce 1986 výrazně snížil riziko poranění hlavy řidiče a byl nahrazen až plošným zavedením airbagů.

Kromě nárazových zkoušek v laboratorních podmínkách nalézala od poloviny 90. let ve vývoji stále větší uplatnění také data ze skutečných nehod. Audi založilo již v roce 1998 vlastní oddělení pro výzkum nehod AARU (Audi Accident Research Unit), které se od té doby neustále rozrůstá. Ve spolupráci s lékaři z univerzity v Řeznu vyhodnocuje AARU data o nehodách a vypracovává možnosti pro optimalizaci nových modelů.

Počet modelů Audi neustále roste. Mnoho let se zvyšuje také složitost konstrukce skeletu karoserie. Vývoj nových modelů se proto již neobejde ani bez simulací nárazových zkoušek. V současnosti lze ve virtuální realitě napodobit téměř libovolnou nehodu, od střetu s chodcem přes čelní kolize až po boční nárazy. Jen této oblasti se u Audi věnuje více než 200 specialistů, kteří každý měsíc realizují cca 20 000 simulací nárazů – a to často až dva roky před vznikem prvního prototypu.

Modely Audi patří mezi nejbezpečnější automobily na světě. Značka se čtyřmi kruhy nabízí rozsáhlý soubor prvků aktivní a pasivní bezpečnosti také v kompaktní třídě. Například Audi A3 je vybaven asistentem pro jízdu v jízdním pruhu active lane assist, brzdovým asistentem pro prevenci následných kolizí nebo systémem pre sense front. Tento systém dokáže aktivním brzděním výrazně snížit nárazovou rychlost při nehodě, a tím i intenzitu nárazu, nebo nárazu v nižších rychlostech dokonce zcela zabránit. Model Audi A3 obdržel v roce 2012 hned čtyři ocenění „Euro NCAP advanced“, mimo jiné i za uvedené aktivní bezpečnostní systémy.

Světová premiéra nového Volkswagenu Beetle Dune



Volkswagen přichází s další novinkou: světovou premiérou Beetle Dune na autosalonu NAIAS (North

American International Auto Show) v Detroitu (13.–26. ledna 2014). Je to Beetle v širším, pohotovějším a robustnějším terénním designu; vůz mimo hlavní proud. Beetle Dune je o 50 mm vyšší než jeho zatím sériově vyráběný bratříček, na zádech si veze odnímatelný držák na dva páry lyží. Vozu pak dominují obrovská 19palcová kola, jenž ještě více umocňují pojetí vozu, který se přímo hodí pro dobývání silnic-nesilnic a písečných dun.

Konference

Projektování a provoz povrchových úprav

Jak proti korozi a jak na kvalitní povrchovou úpravu výrobků, bezpečně a bez rizika tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost, o tom budou jednat odborníci na 39. konferenci Projektování a provoz povrchových úprav ve dnech 13.–14. března 2013 v Praze, v hotelu Pyramida. Program a informace na www.jelinkovazdenka.euweb.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou za čtrnáct dní. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Pernero-va 673/47, 180 07 Praha 8; Ing. Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Blanka Bumbálková, marketingová manažerka, tel.: 233 071 422, blanka.bumbalkova@economia.cz; © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.

Personálie



■ Společnost **Altron Group**, globální dodavatel řešení a technologií pro datová centra, oznámila, že **Jiří Krátký** (53) byl jmenován jejím generálním ředitelem. Jiří Krátký bude řídit činnost týmů ve všech divizích skupiny Altron Group, včetně divizi Altron

Data Center Solutions a Altron Business Solutions. Jeho hlavní zodpovědností bude podpořit další růst podnikání, podnitit inovace a pomoci jednotlivým divizím společnosti získat přístup na nové trhy.

■ Představenstvo **NGVA Europe** jmenovalo nový výkonný tým pro řízení Evropské asociace vozidel na zemní plyn a bioplyn. Rada zvolila **Lennarta Pilskoga**, který je v současnosti ve správní radě reprezentantem společnosti Volvo AB, za svého generálního manažera, a **Matthiase Maedgeho**, který má v současnosti na starost jednání a záležitosti s EU a který je vedoucím bruselského zastoupení, na pozici zástupce generálního manažera NGVA Europe. Kontakt s Evropskou asociací pro pohon vozidel na zemní plyn (NGVA Europe) zajišťuje v České republice Český plynárenský svaz (ČPS).



■ Společnost **HP** oznámila, že **Pavel Klimuškin** (49) byl od prosince 2013 jmenován obchodním ředitelem HP pro segment SMB v regionu střední a východní Evropy (CEE). Ve společnosti HP pracuje devátým rokem, naposledy na obchodních pozicích v rámci regionu CEE a manažerských postech v rámci ČR, kde pracoval jako obchodní a produktový ředitel.



■ Společnost **VMware**, globální lídr v oblasti virtualizačních řešení a cloudové infrastruktury, oznámila jmenování **Bena Fathiho** do funkce CTO společnosti VMware. Fathi nastoupil do VMware v roce 2012, dosud působil jako senior viceprezident pro výzkum a vývoj. Fathi má zkušenosti s vedením velkých mezinárodních týmů a zajišťováním inovací s důrazem na potřeby zákazníků a kvalitu produktů. Jmenování nabývá okamžité platnosti a Fathi bude přímým podřízeným Pata Gelsingera, CEO společnosti VMware.

■ Od ledna 2014 vzniká „česko-slovenský Bisnode klastr“ ze tří společností: Bisnode ČR, Bisnode D&B Česká a Slovenská republika a Bisnode Slovensko. **Bisnode** v ČR i na Slovensku bude řídit jeden manažerský tým v čele s **Davidem Farským**, na pozici generálního manažera. Ten bude vykonávat i funkci Country Managera pro ČR. Country Manager slovenského Bisnode **Milan Seliak** bude dál zastřešovat aktivity na Slovensku a bude i členem společného managementu.