

Útoky na český internet – poučení z krizového vývoje

BEZPEČNOST: Palba, která od 4. do 7. března zasáhla nejdůležitější webové stránky českého internetu, by neměla zůstat zapomenuta. Už proto, že svět informační bezpečnosti je čím dál divočejší: vždyť dnes například přes 120 zemí světa pracuje na vývoji vlastních „kybernetických zbraní“. Co všechno bychom ale mohli (či spíše co bychom měli) udělat, abychom podobným nájezdům barbarů mohli čelit? Není totiž vůbec pravda, že jsme proti DDoS útokům bezbranní...

Aktualizace

Šest z nejrozšířenějších zranitelností na internetu je známo více než čtyři roky. Ano, všech šest nejrozšířenějších. Ano, více než čtyři roky. A zhruba stejně dlouho jsou na ně k dispozici i odpovídající aktualizace. Není něco špatně? Neusnadňujeme útočníkům jejich „práci“ až moc? Uvědomme si, že DoS či DDoS útoky nemusí představovat jen přetížení komunikační infrastruktury, ale mohou i aktivně shazovat servery zneužíváním různých chyb.

Zodpovědnost, věc veřejná

Botnety jsou tvořeny počítači, nad kterými nemá jejich právoplatný majitel plnou kontrolu – respektive o kontrolu se dělí s nelegitimní entitou. Dnes ale majiteli takového zombie-počítače vůbec nic nehrozí. Poskytovatelé připojení zajímá jen limit stanovený ve FUP (Fair User Policy). V podnikových sítích je běžný model odmítnutí přístupu pro zařízení, které nespĺňuje jistá bezpečnostní minima – tak proč by nemohl tento model fungovat i v sítích veřejných? Infikovaný počítač není nebezpečný pouze sobě, ale i svému okolí. A je rozhodně jednodušší zastavovat DDoS útoky v podobě malých toků dat dříve, než se „spojí“ do nezdárlivého proudu.

Síťové prvky

Praxe ukazuje, že každý síťový prvek – lhotej – no zdali je to přepínač, směrovač či cokoliv jiného – obsahuje desítky chyb v konfiguraci. Od defaultních hesel po zbytečně zapnuté vlastnosti, které usnadňují přístup útočníkům. Máme opravdu čisté svědomí a udělali jsme vše pro to, abychom agresorům maximálně znesnadnili jejich práci?

Geograficky oddělené lokality

Když už nic jiného, pak využívání většího množství geograficky oddělených serverů nutí útočníka rozložit svoji „palebnou sílu“. A výrazně zvyšuje pravděpodobnost, že alespoň část infrastruktury zůstane provozuschopná. Už

naše babičky říkaly: „Nedávejte všechna vejčeka do jednoho košíku!“

Monitorování provozu

Útoky, i ty DDoS, mohou mít různé podoby. A je smutné, když jste jako provozovatelé napačeného serveru poslední, kdo je zaregistruje. Už proto, že ztrácíte drahocenný čas k odpočívající reakci. Místo malému ohýnku pak čelíte skutečnému požáru. Kvalitní monitoring pak může odhalit i různé pokusy o „průzkum bojem“, což hodně napoví o záměrech a taktice útočníků. A vám umožní se kvalitně připravit.

Legislativa

Jakákoliv zákonná úprava ve vztahu k internetu vyvolává jaksi automaticky odpor. Je to pochopitelné: internet vznikl a je vnímán jako svobodné médium. A takovým by měl i zůstat. Ale právě v případě DDoS útoků agresorům roztržte-

nost a to, že si každý hraje sám za sebe a na svém písčátku, vyhovuje. Sdílení dat a informací by mohlo usnadnit zvládnutí útoků a předcháze-

ní jim. A nemusí jít jen o příkazy a nařízení: legislativa může nabídnout třeba ochranu zdroje dat nebo pomoc ze strany státu. Tedy to, po čem často voláme.

Sdílejte informace

Velký a sofistikovaný útok se může skládat a často skládá z drobných střípků. Jsme schopni je všechny správně přechytit? A týká se problém jen nás, nebo jde o širší útok proti infrastruktuře? Ale především: není v našich datech něco důležitého, co opravdu stojí za pozornost? Jinými slovy: nepřehlédli jsme něco?

Vypracujte plán

Štěstí přeje připraveným. Útočník je pochopitelně ve výhodě: vybírá si čas, místo a způsob provedení útoku. Každopádně pro nás by samotná existence útoku neměla být překvapivou, bez ohledu na jeho podobu. Zkrátka a dobře: počítejte s útokem! Vypracujte plán mobilizace technických i lidských zdrojů, aktivace záložních serverů, obnovy provozu... Krizový plán je jako pojištění: nepopulární, ale v mimořádné situaci ceněné.

Závěr

Winston Churchill kdysi řekl: „Národ, který si nepamätuje svou historii, je nucen ji znovu prožít.“ Jeho slova jsou stále aktuální – i dnes.

Poučíme se z toho, co nás před několika dny potkalo? Nebo se za pár dnů, týdnů či měsíců budeme zase tvářit nesmírně překvapeně?

Roman Veselý, ALWIL Trade

Šíleně rychlá současná doba



Žijeme v době nástupu generace Y, mladých lidí, kteří jsou od mala v kontaktu s technikou. Je jedno s jakou. Panenky na ně mluví, zmenšenina typického Američana Homera Simpsona

na ně krká v odpovědi na otázku, kterou mu děti položily, takže zástupci generace X už za chvíli litují toho, že se nechali přemluvit ke koupi takové úžasně věci, která za chvíli bude muset být nahrazena jinou věcí. Generace X dala strojům – a tím i hračkám – inteligenci, aby aspoň na chvíli mohla odložit své děti, nechat si je hrát samotné a vyhnout se nekonečnému vodopádu jejich otázek. Aby jí neskutečně rychlá technika pomohla k tomu, že bude ještě více spěchat a bude tak zavalena, že nebude mít čas prakticky na nic. Zdá se mi, že se začíná plnit předpověď Alberta Einsteina, který kdysi pravil cosi v tom smyslu, že technologie z nás jednou udělají blbce. Generace Y přemýšlí úplně jinak než my. A nové myšlení s sebou nese nové postupy, nad kterými mnohdy zůstává „ixkům“ rozum stát.

Naposledy to bylo minulý týden, kdy Samsung uvedl na trh nový telefon Galaxy S4, který přináší tolik vymožeností, že z nich nejen mně jde hlava kolem. Nechme stranou jeho pětipalcový displej nebo osmijádrový procesor a dotykový displej s Full HD rozlišením, který posílá do hnoje telefonní etalon s Apple iPhone 5 i s jeho skvělým Retina displejem. Samsung Galaxy S4 v rozevlátém a neformálním krytu a rovněž tak HTC One – tady zase ve strojeném kovovém pouzdře, ne nepodobném zmíněnému iPhone – přinášejí novou kvalitu na špičce technologií, které si teď nosíme v kapse.

Ano, jsou to chytré telefony, které ukazují, kam až lidstvo došlo. Jejich výkon, výdrž na baterie, rychlost připojení, hmotnost, tloušťka, velikost a rozlišení displeje, počet pixelů na palec – to vše jsou věci, které nám starším připadají úžasně. Včera jsem o tom diskutoval s dcerou a synem. Jejich názor lze shrnout do věty: „No a co?“ To když jsem pěl ódy na to, že nový telefon S4 je připraven na eHealth neboli „dálkově ovládané zdraví“ či „zdraví ovládané na dálku“. Už jsme o tom psali ve spojitosti s tématem zdraví, kterému se věnujeme na podzim, kdy jsem záviděl majitelům iPhone jeho rozšíření, které třeba sleduje stav srdce a v případě krize vytvočí číslo ošetřujícího lékaře. „Co blbneš, tatí, přece už dávno jsou k mobilům dodávány systémy na sledování výkonů při tréninku, to bys mohl přece vědět, to je to samé,“ poučil mě syn. Aha, špil jsem a po jeho odchodu propadl depresi. S jakou samozřejmostí nejen moje děti přijímají takové převratné věci, jako je třeba zastavení přehrávání videa, když S4 zjistí, že se kouknete jinam, nebo automatické rolování stránek, když „vidí“, že jste už na spodním kraji stránky při čtení textu.

Nové věci mě baví, ale někdy jsem z nich jelen. Bojím se toho, aby nás technika neodrovnala, aby nám sice pomáhala, ale abychom se od ní nenechali vést za ručičku.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik

Nové retraky pro efektivnější řízení skladového hospodářství



LOGISTIKA: Společnost Linde Material Handling (Linde MH) představila novou generaci retraků. Modely R14 až R20 s nosností od 1,4 do 2,0 tun mají kompaktní design, který umožňuje výbornou manévrovatelnost a nové vozíky tak zajišťují ještě produktivnější toky zboží ve skladech. Linde MH nabízí široký sortiment modelů díky kombinaci sloupů, šasi a kapacit baterií. Přímou ze sériové produkce mohou být dodávána i specifická řešení dle požadavků zákazníků.

Nové retraky jsou vhodné pro vychystávání v nízkých patrech regálů, ale zejména pro ukládání palet do vysokých regálových úrovní. Nové vozíky nyní dosáhnou výšky zdvihu až 13 metrů, což zajišťuje bezpečnou obsluhu dalších ložnic

míst v horních patrech. To umožňuje nový koncept zdvihového sloupu s masivnějšími profily. Nová konstrukce navýšila zbytkovou nosnost ve velkých výškách o 20 %. Inteligentní uchycení profilů sloupu, vedení řetězů a zdvihových hydraulických válců zajišťuje řidiči optimální výhled.

Trubky s polypropylenovým povlakem – jediné v ČR

VÝROBA: Rourovna ArcelorMittal Tubular Products Ostrava (AMTPO), dceřiná společnost hutního podniku ArcelorMittal Ostrava, začala úspěšně vyrábět trubky na přepravu pitné vody, ropy a plynu s novým typem vnějšího povlaku. Polypropylenový povlak nanášený ve třech vrstvách chrání ocelové bezesvé nebo svařované trubky proti korozi. Umí zabránit také mechanickému, tepelnému a chemickému poškození během provozu, přepravy, skladování a instalace trubek.



Téměř pětina malotraktorů na českém trhu pochází z Jičína



AUTOMATIZACE: Bezmála 7000 malotraktorů pro zahradní, parkovou a komunální údržbu vyrobila v roce 2012 strojírenská divize akciové společnosti Seco Group v Jičíně. Ryze česká firma, která po privatizaci z poloviny 90. let navázala na tradici původního Agrostroje, přes 80 % loňské produkce vyvezla do zahraničí. V tuzemsku loni prodala 1333 traktorů a ovládá téměř pětinu českého trhu s žací a půdní technikou. Ve vlastních provozech vyrábí přes 70 % komponent pro své traktory. Jako jediný dodavatel má v sortimentu profesionální motory a převodovky. Seco GROUP do zvyšování kvality produktů a s tím související modernizace výrobních technologií investuje 25 milionů korun ročně. Své nápady a inovace vývojáři v praxi ověřují v Technických službách města Jičína, kde v komunální zátěži prochází testy šest strojů.

Aktuálním příkladem úspěšnosti vývojového oddělení je v mnoha směrech unikátní malotraktor nové koncepce s označením Goliath. Jeho vývoj stál přes pět milionů korun a 50 kusů opustí jičínskou strojírnou v květnu. „Goliath vyniká zvýšenou průchodností terénem a je určen především k mulčování neudržovaných a jiných zanedbaných ploch. Snadno poseká náletové dřeviny, šípkové keře či vzrostlý rákos, a tak se hodí k údržbě zarostlých příkopů silnic, břehů řek a rybníků i sjezdových tratí. Díky profesionálním pneumatikám se šípovým dezénem, motoru Briggs & Stratton či pohonu 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu zvládne místa, kde jiný traktor použít nelze,“ zdůrazňuje Petr Fischer, vedoucí prodeje pro ČR a Slovensko. Spolu s vylepšeným ovládním a vyšším uživatelským komfortem přináší nová koncepce traktoru řadu inovací v konstrukční části. Goliath je například opatřen certifikovaným sklopným bezpečnostním rámem ROPS nebo zapínáním žacího ústrojí pomocí elektromagnetické spojky s plynulým rozběhem „soft start“.

Chcete být opravdu v technice in?
Pak si musíte přečíst aktuální číslo časopisu

Technik 3/2013



- **HLAVNÍ TÉMA:**
Intelligentní budovy
- **SPECIÁL:**
AMPER 2013
- **SPEKTRUM:**
Dáváme domům inteligenci
- **KONSTRUKCE:**
Turecké megaprojekty

Objednejte si ukázkový výtisk ZDARMA:

<http://predplatne.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=TE&pref=1>

Předplatné si pak zajistíte na zelené lince
800 11 00 22 nebo na

<http://www.economia.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Prestižní soutěž Best Project Management 2013

V období do 29. března 2013 je možné registrovat projekty realizované v komerčních organizacích i ve veřejné správě, projekty napříč všemi odvětvími v ČR a na Slovensku. Organizátory jsou Solit project a PRAM Consulting s odbornou garancí Ernst & Young. Cílem soutěže je nalézt a ocenit nejúspěšnější a nejvýznamnější projektový management ve veřejném, soukromém i neziskovém sektoru v České republice a na Slovensku na straně dodavatele, odběratele či realizátora dodávky pro odběratele a vyvolat širší zájem odborné i laické veřejnosti o profesi projektového manažera a o project management obecně. Soutěž je organizována za podpory České komory PMI, Komory projektových manažerů a slovenské Spoločnosti pre projektové riadenie. Registrace: www.BestProjectManagement.cz.

České přístroje se vydají k Jupiteru

Česká vědecká pracoviště zaznamenala další úspěch v rámci programů Evropské kosmické agentury (ESA). Podílejí se na vývoji přístrojů, které na své palubě ponese kosmická sonda Juice. Hlavním cílem mise je průzkum Jupiteru a jeho tří měsíců, Eury, Callisty a Ganymeda. Sonda vzlétne v roce 2022 a k cíli poleťte osm let. Projektu se účastní dvě pracoviště AV ČR: Astronomický ústav a Ústav fyziky atmosféry. „Sonda Juice je první z významných misí vybraných Evropskou kosmickou agenturou v rámci strategie Cosmic Vision 2015–2025,“ říká k misi Michal Václavík z České kosmické kanceláře.

www.ProByznys.info

NEHLEDEJTE, RADĚJI PODNIKEJTE

PORTÁL
PRO
PODNIKÁNÍ

Nová mnohabřitá hrubovací čelní fréza



STROJÍRENSTVÍ: Společnost Sandvik Coromant zařadila do nabídky CoroMill 357, novou robustní mnohabřitou frézu pro hrubování a odebrání velkých objemů materiálu, především při obrábění ocelí a litin, která se vyznačuje zvýšenou ochranou břitových destiček.

Mezi typické aplikace patří hrubovací čelní frézování s nutností odebrání velkých objemů materiálu, např. tvarově členitých součástí, součástí s nerovnoměrným přídavkem na obrábění nebo výkovků, svařenců a odlitků, kde použití CoroMill 357 umožňuje dosažení velkých rychlostí úběru kovu a vyšší produktivity.

Díky mnohabřitému konstrukčnímu provedení představuje fréza CoroMill 357 cenově velmi efektivní řešení. Použití silných oboustranných pětihraných břitových destiček uchycených v lůžku chráněném podložkou přináší vysokou hospodárnost

výroby a zaručuje spolehlivou funkci a výkonnost.

Robustní a bezpečná konstrukce těla frézy se vyznačuje pokrokovým systémem upínání břitových destiček, který umožňuje rychlé a jednoduché výměny jednotlivých břitů i celých destiček a šetří tak čas. Velké opěrné plochy v radiálním i axiálním směru a na spodní straně břitové destičky brání deformaci lůžka, což se ve svém důsledku promítá do vysoce konzistentní funkce a výkonnosti. Fréza CoroMill 357, která je určena pro stroje s rozhraním ISO 50 nebo větším, umožňuje použití hloubky řezu až 10 mm (0,394 inch) a rychlosti posuvu až 0,7 mm/z (0,0276 in/z). Od března 2013 jsou v nabídce frézy CoroMill 357 v rozmezí průměrů 100–315 mm (4–10 inch).

HMI Synology oficiálně představila DiskStation Manager 4.2

ICT: Společnost Synology uvedla na trh oficiální verzi DiskStation Manager (DSM) 4.2. Po dvou měsících testování si tak zákazníci mohou naplno užít všech výhod operačního systému, který pomáhá efektivně, agilně a spolehlivě spravovat velký objem dat.

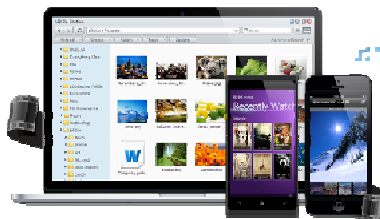
DMS 4.2 nabízí: agilní, spolehlivé úložiště: operační systém DSM 4.2 je vybaven funkcemi LUN Snapshot a Clone, které umožňují až 256 snímků a téměř okamžitě vytváří duplicitní kopie LUN, aniž by jakkoli zasahovaly do výkonu systému nebo úložného prostoru. Operační systém podporuje díky koncepci Synology High Availability (SHA) ještě více typů DiskStation i RackStation a spolu s hlavními disky tak poskytuje dokonalou kontinuitu činnosti podniku a SMB prostředí. Ke zvýšení bezpečnosti je využit systém dvojí verifikace s předdefinovaným heslem a šestimístným jednorázovým časovým kódem.

Optimalizovaná ovladatelnost: RADIUS server zvyšuje úroveň Wi-Fi zabezpečení a nabízí centralizovanou autentizaci pro kontrolu přístupu. DNS server umožňuje uživatelům vlastní doménová jména dle vlastního výběru i centrální hosting nejrůznějších služeb. Využití disku kontroluje Disk Usage Report, který vizualizuje spotřebu úložiště a umožňuje IT administrátorům optimalizovat výkon úložiště. Zjednodušení doznal i server management.

Efektivnější cloud architektura: Cloud Station je nyní skvěle připravena pro firemní prostředí. Poskytuje téměř neomezený počet uživatelských účtů, které slouží do LDAP a AD prostředí. Amazon Glacier BackupBeta nabízí cenově příznivou archivaci dat a zálohování. I správa dat je efektivnější – nárůst výkonu v přenosu souborů na Mac dosáhl až 52 %.

Zázrak jménem multimediální streamování: Video Station podporuje zvukový výběr stop, HDHomeRun DVB-T TV tuner a vícekanálové televizní streamování a nahrávání. Stejně tak umožňuje uživatelům sledovat filmy na zařízeních AirPlay a DLNA, přičemž vše jde jednoduše ovládat i na dálku.

Plná kontrola dat pod palcem: Všechna data mohou být automaticky a bezpečně synchronizována pomocí SSL šifrování prostřednictvím DS cloud. Uživatelé iOS i Androidu si mohou sami nastavit pravidla pro synchronizaci, stejně tak je možná i synchronizace pouze na WiFi připojení. Pokud potřebujete vědět více, podívejte se na <http://www.synology.com/dsm/index.php?lang=csy>.



CPM Lite od IFS pro letectví a obranu

IFS, globální společnost zabývající se vývojem podnikových aplikací, vydala předkonfigurovanou verzi řešení řízení výkonnosti podniku (Corporate Performance Management, CPM). Toto řešení bylo navrženo pro optimalizaci dodavatelského řetězce v letectví a obraně. Řešení CPM Lite je nastaveno tak, aby mohlo být uvedeno do provozu vedle stávajících informačních systémů v několika dnech, a svůj význam má zejména v oblasti letectví a obrany, kde ze stávajících smluv vyplývá požadavek na funkci podnikové výkonnosti.

Co nejvíce chtějí ředitelé firem

Globální studie IDC sponzorovaná IFS, globální společností zabývající se vývojem podnikových aplikací, přinesla výsledky průzkumu požadavků na mobilní podnikové aplikace. Po hlasování více než 450 ředitelů na celém světě není pochyb, že nejžádanější mobilní aplikací je CRM.

Nový sněholam Prefa



Pokud množství sněhu poničilo krytinu střechy vašeho obydlí, je třeba začít přemýšlet o instalaci vhodných sněhových zábran. Lehký, ale pevný hliníkový držák tyčového sněholamu Prefa se hodí nejen na novostavby, ale lze ho instalovat i na již položené střešní krytiny. Profilované tyče z barevného, vysoce pevného legovaného hliníku se pak vkládají do držáků a zajišťují fixováním posuvem. Sněholamy se dodávají jako komplet v barvě přírodního hliníku nebo ve všech standardních barvách pro maloformátové střešní systémy Prefa. Efektivní výška sněholamu je 205 mm.

Pneumatiky Nokian nejrychlejší na ledu!



Zimní pneumatiky Nokian dosáhly při jízdě automobilu na ledu světového rekordu – maximální rychlosti 335,713 km/h. Zkušební jezdec firmy Nokian Tyres jel s vozem Audi RS6 vybaveným sériovými zimními pneumatikami Nokian za mrazivého počasí po zamrzlém Baltském moři. Špičkovou rychlost garantovaly nové pneumatiky vynálezce zimních pneumatik: Nokian Hakkapeliitta 8.

www.ProByznys.info

NEHLEDEJTE, RADĚJI PODNIKEJTE

PROVĚŘTE
SI SVOJE
OBCHODNÍ
PARTNERY

Nahlédli jsme do propojené budoucnosti očima Ericssonu



ICT: Na Světovém mobilním kongresu v Barceloně, konaném koncem února, Ericsson ukázal na projektech sítí 5G a projektech Connected Megacity a Window of Opportunity, jak by po roce 2020 mohla vypadat propojená společnost.

Sítě páté generace pro propojenou společnost

Do roku 2020 stoupne objem mobilních datových přenosů tisíckrát ve srovnání s dneškem a jejich rychlost se zvýší až stonásobně. Počet zařízení připojených k internetu vzroste desetkrát až stokrát. S tím vším si technologie budou muset poradit. Příkladem budiž mimořádně husté pokrytí ve veřejných budovách, např. knihovnách nebo univerzitách, kde bude nutné zajistit cloudové služby a uspokojit komunikační potřeby. Sítě páté generace mají uživatelům nabídnout možnost maximálně využít výhod připojení. Ty ale netvoří nově rádiové přístupové technologie, místo nich se upřednostňuje přístup založený na uživatelské zkušenosti, který integrací více různých rádiových technologií nabídne maximálně možný uživatelský komfort.

Projekt Connected Megacity

Dalším problémem je rostoucí urbanizace. Do roku 2050 bude 70 % světové populace žít ve městech, ve srovnání s dnešními 50 %. Řada lidí bude žít v megapolích. Prudký nárůst městské populace dramaticky zvýší potřebu efektivněji a s vyšší trvalou udržitelností zvládat sociální, ekonomické a ekologické problémy. V předvedeném projektu Connected Megacity Ericsson uvádí do života propojené město a vyzdvihuje výhody přístupu založeného na spolupráci a aktivitě. Zkoumá tři základní scénáře, přičemž důraz klade na roli technologií.

První scénář – bezpečné město – ukazuje, jak informační a komunikační technologie dokážou pomoci dopravním zácpám poté, co dopravní nehoda narušila provoz. Druhý scénář představuje tvořivé město a ukazuje, jak technologie mohou zajistit kvalitní uživatelskou zkušenost s využitím mobilních sítí i během silné návštěvnosti kulturních či společenských akcí. Třetí scénář – ekologičtější město – předvádí vlnu horka a způsob, jak město dokáže takovou situaci zvládnout za použití chytrých rozvodných sítí.

Zmíněné tři modelové projekty ukázaly, jak lze spojením datových vstupů z analýzy a znalosti situace vyplývající z těchto scénářů odhalit konkrétní vzorce chování. Odborníci mohou s výsledky analýz pracovat a předkládat relevantní doporučení zohledňující souvislosti pro různé scénáře.

Projekt Window of Opportunity

Ericsson umožnil nahlédnout do výzkumného projektu Window of Opportunity. V něm testuje chování skleněných oken ve funkci síťových přípojek. Použitím průhledné antény lze učinit z okna součást mobilní vysokorychlostní sítě a zvýšit i pokrytí v interiérech i mimo ně. Připojením oken autobusu se z dopravního prostředku stane součástí kanceláře nebo místo, kde se můžete oddat zábavě. Okna lze použít jako tabuli, která vše, co jste na ni napsali, dokáže odeslat e-mailem.



Připojená okna nabízejí škálu nových možností, například automatické spouštění žaluzií a cloudovou kontrolu větrání a světla i další funkce. Připojená okna nabízejí příležitosti ke snížení energetické spotřeby budov. Přidáním průhledných solárních článků mohou napájet sama sebe.

Výběr nejzajímavějších příspěvků na našem webu technik.ihned.cz

Galaxy S4: Pokračování se spoustou nových funkcí a FullHD displejem, ale stále v plastu

NOVINKA: Mladí hoši s vyholenými hlavami jsou odborníci na všechno, a proto jim zřejmě na skvělém konceptu nového telefonu Samsung Galaxy S4 vadí především to, že je vyroben z laciné umělé hmoty, na rozdíl třeba od telefonů Apple iPhone, které se zase někomu drží špatně v ruce. Než si přečtete tento článek, vězte, že tímto telefonem Samsung vkročil do oblasti eHealth a že v článku prezentované možnosti pro fitness jsou opravdu jen směšnou okrajovou drobností (ačkoli na tyto schopnosti zřejmě telefon bude lákat své budoucí uživatele nebo spíše uživatelky), protože snímáče tepové frekvence nebo dokonce měřiče tlaku totiž mohou pomoci lidem, kteří prožijí třeba srdeční nebo mozkovou příhodu a pomoc je daleko nebo se k nim – třeba kvůli hodně špatnému počasí – nemůže dostat. Telefon za pomoci přídavných čidel sleduje lidské rytmy a v případě problému sám dokáže informovat ošetřujícího lékaře, který pak může s pomocí další osoby provést záchranu na dálku. Telefon se tak stylizuje do role centra péče o zdraví svého uživatele. Taková čidla pro eHealth se vyrábějí v USA pro iPhone – a už jsme o nich ve Techniku i psali – a Samsung nyní nabízí podobná zařízení i dalším firmám. Ve stínu tohoto pak zůstává displej Full HD s rozlišením vyšším, než má Apple iPhone 5, procesory který bude tu čtyřjádrový, tu osmijádrový – dle místa prodeje a operátora. Více zde: www.technik.ihned.cz/c1-59508120.

Český tým designuje sto vlaků pro Rakousko



V souladu se smlouvou na nákup 200 vozidel dodá společnost Siemens Rakouským spolkovým drahám (ÖBB) prvních sto třívozových nízkopodlažních elektrických jednotek za 550 milionů eur. Na konstrukčním řešení těchto vozidel z produktové platformy Desiro ML se podílejí konstruktéři z České republiky. Společnost Siemens vyhrála výběrové řízení na jednu z největších evropských zakázek na elektrické regionální jednotky v dubnu 2010. Odběr první stokusové série byl podepsán 1. března 2013. Třídílné elektrické jednotky budou dodávány od konce roku 2015.

HP a Samsung: na tisk spolu!

Společnost HP představila nové možnosti mobilního tisku, které budou dostupné ve vybraných mobilních zařízeních Samsung. Nová aplikace pro mobilní tisk přináší uživatelům smartphonů Samsung unikátní možnost snadného tisku na téměř 200 modelech síťových tiskáren HP napříč produktovými řadami HP Inkjet a HP LaserJet. Nová aplikace se poprvé objeví ve smartphonu Samsung Galaxy S4, během roku bude formou upgradu firmwaru dostupná také v chytrých telefonech Samsung S III a Note II.

Desetitisíců zákazník s plaketou

Desetitisíců zákazníků systému Helios Red Jaroslava Koukala přivítala 1. března v pražském sídle Asseco Solutions generální ředitelka společnosti Ing. Martina Mošková, aby mu předala jubilejní plaketu.

Pardubice ve Spojených arabských emirátech



Pardubická společnost ERA se v druhé polovině února prezentovala na největší výstavě obranné techniky Středního východu IDEX 2013 ve Spojených arabských emirátech. Celkově česká oficiální účast čítala 23 firem, které představily svoje produkty z oblasti vojenského vybavení, technologií a materiálů. V rámci pěti výstavních dní ERA prezentovala vojenská řešení ze svého portfolia, zejména pasivní sledovací systém VERA-NG. V prostorách českého výstavního pavilonu probíhala jednání nejen se stávajícími obchodními partnery a zákazníky, ale také s novými zájemci o tuto technologii.

Železniční muzeum očima studentů architektury

NTM: Přes 140 historických parních lokomotiv, prvorepublikových drezín či vagonů z 2. světové války budou moci obdivovat návštěvníci plánovaného Železničního muzea v Praze. V areálu bývalých výtopen Masarykova nádraží se jej chystá vybudovat pražské Národní technické muzeum (NTM). Vzhledem k tomu, že chtělo mít předem jasnou představu, jak by mohl budoucí výstavní prostor vypadat, přizvalo na pomoc studenty architektury z českých a slovenských univerzit.



Vybrané prostranství, nacházející se mezi magistrálou a Husitskou ulicí (viz foto), NTM spravuje již od roku 2002. Realizaci projektu muzea zatím bránila, kromě povodní, především stavební uzávěra, která byla na uveřejněné území vydána v souvislosti s výstavbou nového železničního spojení pod vrchem Vítkov. Její sejmutí v roce 2012 vrátilo realizaci Železničního muzea do hry. Na tento krok v létě téhož roku NTM reagovalo, ve spolupráci s Ústavem památkové péče FA ČVUT, oslovením studentů s nabídkou vypracovat návrh řešení stavby Železničního muzea. Přitom měly být zachovány všechny důležité historické, ale i funkční prvky celkem tří budov a dvorany, která má být zastřešena, a navrženy úpravy širší oblasti v souvisejících prostorových vazbách města a komunikačních tras. Slovy Karla Ksandra, ředitele NTM, byla vyspána studentská architektonická soutěž, z níž teď hodlá muzeum čerpat inspiraci. Tu nakonec poskytlo 22 přihlášených návrhů. „Studenti přicházejí s dobrými nápady, s dobrými myšlenkami, které budeme

moci zakomponovat do našeho investičního záměru. Inspirativní jsou například různé konstrukce, tvary a řešení, vlastně zastřešení mezi těmi dvěma budovami nad kolejíštěm, které tam dnes je. Těch inspirací je tam poměrně hodně,“ říká ředitel technického muzea.

K seznámení s výsledky soutěžního klání došlo 13. 3. 2013 na slavnostní vernisáži v hlavní budově NTM. První cenu si odnesli Vojtěch Drožen, Tamara Staňková a Jiří Šámal (AVU Praha). Za originální přístup velkorysého konceptu s vazbou na městotvornou úlohu Masarykova nádraží, se silnou ideou řešení s propojením provozu železničního muzea s Masarykovým nádražím obdrželi prémii ve výši 24 tisíc Kč. Na 2. místě skončila Tamara Dumková (FA ČVUT). Pro citlivé a přitom kreativní řešení, respektující a zdůrazňující kvality a potenciál památkově chráněného areálu a promyšlený, kultivovaný návrh propojení muzea s danou okolní městskou strukturou právem obdržela odměnu 16 tisíc Kč. Bronzový post a honorář 10 tisíc Kč putoval do kapsy Mariana Viktora (FA ČVUT). Prosadil se originálním návrhem dislokace součástí expozice a areálu bývalého depa a působivým pojetím expozice Železničního muzea s přesvědčivým nástinem prezentace sbírek v interiérech stávajících hodnotných historických objektů.

Muzeum se otevře nejdřív za pět let

Existuje už i podrobná koncepce Železničního muzea. To chce návštěvníkům nabídnout řadu zajímavostí ze světa vlaků, takovou perličkou by mohl být například císařský vůz někdejšího následníka rakousko-uherského trůnu Ferdinanda D'Este nebo typy vozů z 2. světové války, které převážely vězně mezi koncentračními tábory. Předně si ale muzeum podle jeho ředitele Michala Novotného klade za cíl provést návštěvníky historií železnice v kontextu doby.

„První fáze je věnována úplným počátkům, přes koněpřežné dráhy až po první vlaky, které sem přijížděly z Vídně a Moravy. V druhé fázi je prostor zaměřený na průmyslové podnikání, uhelné dráhy. Další fáze je věnována druhé polovině 19. století a začátku 20. století, kdy železnice už je běžnou součástí života, a období první republiky, období 2. světové války a potom druhá polovina 20. století,“ přiblížil Novotný.

Podmínkou pro stavbaře je také zachování funkční tratě. A to proto, že muzeum má představit všechny exponáty, které NTM vlastní. Do prostoru se ale vejde, jak zdůraznil Karel Ksanderjen, jen 44 vozidel. Proto bude muzeum spojeno kolejemi s bývalým depem v Chomutově, kde se nachází celý depozitář muzea, aby mohla být výstava obměňována.

Zprovoznění Železničního muzea se předpokládá mezi lety 2018–2020. Záleží na tom, jak rychle budou uvolněny finance z Ministerstva kultury a jak dopadnou ekologické posudky. Například kvůli úniku oleje vznikly na budovách nemalé škody, které také ovlivní investiční záměr. Ten by měl být hotový do konce června a ještě letos vyspána architektonická soutěž. Práce jsou plánovány na zhruba pět až sedm let, jak to bude doopravdy, prý ale ukáže čas.

Výstavy a konference

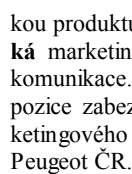
■ **10.–11. 4. 2013 Praha, Cisco Connect** – 14. ročník odborné konference s podtitulem Inteligentní sítě pro propojený svět. **Pořádá:** Cisco.

Více na: www.cisco.com/web/CZ/ciscoconnect/2013/index.html?sid=000124220.

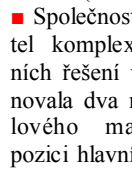
Personálie



■ S platností od března 2013 změnil **Peugeot Česká republika** složení managementu společnosti. **Kamila Amisová** (foto vlevo) se stala marketingovou ředitelkou produktu a **Jiřina Záluská** marketingovou ředitelkou komunikace. Společně obě pozice zabezpečí řízení marketingového oddělení firmy Peugeot ČR.



■ Prezidentem **ICT Unie**, sdružení firem z oboru informačních technologií a elektronických komunikací, se na další tříleté období stal **Svatoslav Novák**. Rozhodlo o tom na zasedání představenstvo ICT Unie. Svatoslav Novák vykonává uvedenou funkci již od ledna 2010, kdy ICT Unie vznikla sloučením APVTS (Asociace provozovatelů veřejných telekomunikačních sítí) a SPIS (Sdružení pro informační společnost).



■ Společnost **Sophos**, dodávatel komplexních bezpečnostních řešení v oblasti IT, jmenovala dva nové členy vrcholového managementu. Na pozici hlavního viceprezidenta zodpovědného za celosvětové



prodejní aktivity přichází **Michael Valentine** (foto vpravo) a na pozici hlavního firemního právníka a viceprezidenta pro rozvoj **Ari Buchler**. Oba pracují v bostonské centrále Sophosu.

■ **Libor David** je od února generálním ředitelem společnosti **Accenture v České republice**. Ve společnosti Accenture pracuje přes dvacet let. Již třetím rokem zodpovídá za aktivity divize Finančních služeb Accenture v regionu Danubia, který zahrnuje Českou republiku, Slovensko, Maďarsko a Rumunsko.



■ Společnost **Anect** má novou ředitelku finančněsprávní sekce. Je jí **Vendula Nováčková**, která dosud ve firmě pracovala v oddělení controllingu. Stala se tak další ženou ve vedení společnosti Anect.

■ Společnost **Linde Material Handling ČR** přijala nového specialistu. **Michal Fröhr** se ve společnosti bude věnovat komplexním skladovým řešením, zpracování logistických studií, optimalizaci skladů a RFID řešením včetně VNA navigačního systému.



ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: **Economia, a.s.**, Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Ing. Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Blanka Bumbálková, marketingová manažerka, tel.: 233 071 422, blanka.bumbalkova@economia.cz; © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství **Economia, a.s.**, je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo částí materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost **Economia, a.s.**, využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.