

Míra nezaměstnanosti v srpnu stagnovala

ANALÝZA: České Ministerstvo práce a sociálních věcí zveřejnilo statistiky týkající se srpnové nezaměstnanosti. Na úřadech bylo během tohoto měsíce registrováno 551 731 lidí, kteří hledají práci. V procentuálním vyjádření míra nezaměstnanosti dosahuje 7,5 %. Srpnová míra nezaměstnanosti zůstala na červencových úrovních. Ani další doprovodné statistiky se od předchozího měsíce příliš nezměnily.

Oba prázdninové měsíce bývají na úřadech práce relativně klidné. Mnoho firem nové zaměstnance přijímá až s nástupem září. Na druhou stranu statistiku nezaměstnanosti pomáhá lo vyplšit pokračování sezonních prací.

Důležitou vypovídací schopnost má údaj o počtu kandidátů na jedno pracovní místo. Ten ukazuje, jak moc je pro nezaměstnané složité najít novou práci. V průměru tato hodnota v srpnu dosahuje 13,6 uchazeče. Loni přitom uchazeč o zaměstnání musel průměrně překonat o dva kandidáty méně. Podmínky na českém trhu práce zůstávají tvrdé. Markantní jsou stále regionální rozdíly. V okresech Bruntál či Jeseník se na pracovní místo hlásí až 50 lidí.

V celé Evropě se nyní řeší otázka nezaměstnanosti mladých. V srpnu bylo u nás registrováno 9875 volných míst pro absolventy a mladistvé. Na jedno pracovní místo připadá 3,2 uchazeče této kategorie. Ve skutečnosti to mají absolventi o mnoho těžší, než se z toho údaje zdá. Kvůli situaci na trhu práce se na absolventská místa hlásí i uchazeči s letitou praxí.

Míra nezaměstnanosti tak zůstává relativně vysoká. Euforie z konce recese se na trhu práce ani v dalších měsících neprojeví tak rychle jako v jiných odvětvích naší ekonomiky. Trh práce reaguje na vývoj ekonomického cyklu až se zpožděním několika čtvrtletí.

Co bude dál?

Míra nezaměstnanosti by mohla v dalším měsíci klesnout, protože náborové akce firem končí zpravidla až v září. Horší bude, že během pod-

zimu budou postupně ukončovány sezonní práce v zemědělství a stavebnictví. V důsledku toho by se míra nezaměstnanosti měla do konce roku znovu vyhoupnout až k 8% hranici.

Spotřebitelská inflace znovu ztrácí na síle

Český statistický úřad zveřejnil statistiku vývoje spotřebitelských cen během měsíce srpna. V porovnání s předchozím měsícem ceny poklesly o 0,2 %, v meziročním porovnání pak růst spotřebitelských cen dosáhl 1,3 %. Spotřebitelská inflace znovu ztrácí na síle a padá ke květnovým úrovním. V červenci rostly spotřebitelské ceny meziročně o 0,1 % rychleji.

Pokles cenové hladiny je typický pro období recese. Jenže ta už by měla být podle statistik minulostí. Míra inflace přitom zůstává stále nízká. A to ji tlačí vzhůru zvýšení sazeb DPH, které se odehrálo na začátku roku. V bankovní radě ČNB tak pravděpodobně znovu zesílí hlasy, které volají po devizových intervencích k oslabení koruny.

Největším viníkem zpomalení cenového růstu byly ceny pohonných hmot. Zatímco v červenci rostly ceny benzínu a nafty o 1,8 %, v srpnu o 0,7 % klesaly. To je dáno zejména tím, že klesá panika kolem konfliktu v Egyptě. Právě tato země je jedním z předních světových vývozců ropy.

Spotřebitelskou inflaci drží nadále nad vodou zejména potraviny. Cena mouky vzrostla o 20,1 %, brambory jsou dražší dokonce o 103,4 %. Stále také rostou náklady na bydlení a energie. To znamená, že běžné výdaje lidem rostou rychleji, než kolik hlásí nízká míra spotřebitelské inflace.

Zajímavostí je vývoj cen za poštovní a telekomunikační služby. Ty meziročně propadly o 11,2 %. Cenová válka mobilních operátorů pokračovala. Kartami míchají i virtuální operátoři, se kterými se roztrhl pytel.

Markéta Šichtarová,

ředitelka společnosti Next Finance s.r.o.

Pěkně si to srovnáme



Jak se změnila doba, přinesla nám spoustu krásných věcí. Třeba to, že musíme koukat na čím dál tím pitomější reklamu v televizi. A pak nám taky přinesla globalizaci, takže třeba korejské značky se vydávají za české. Teď mluvím o korejském Hyundai. Nebo Hjundéji? Nejenže se musí správně vyslovovat s nádechem e na konci, ale je to první značka, která přinesla ve větším měřítku na náš trh komparativní reklamu.

Chlapci z Koreje totiž staví svoje výrobky, které se mohou vyrábět třeba v Mongolsku nebo na zelené louce v Keni, za výrobky české. Nevím, kolik procent z celkové hmotnosti aut, vyráběných v Nošovicích tvoří české polotovary, ale vyzvat na souboj Škodovku, to je opravdu výkon hodný mistra! Nebo spíše korejského bojovníka. Je to takové české taekwon-do. Pokud je mi ale známo, korejská i čínská a japonská bojová umění jsou vedena na úrovni a poctivě. Rozhoduje hbitost, šmrnc, rychlost. Ale v českém taekwon-do, jak jej automobilka nebo její mediální agentura předvedla u nás, není ani zbla nějaké čestnosti.

Automobilka se už delší dobu vychloubá tím, že její auta jsou super. Na tom nic není, a nikdo jí to ani nebere. Na to má ostatně i nárok. Každý si má věřit a má prezentovat své výrobky jako ty nejlepší z nejlepších. Do té doby, kdy na obrazovkách létali pestrobarevní ptáci nad automobily, které dokázaly nemožné, jsem té reklamě trochu věřil.

Ale najednou se v korejském bojovém umění objevily kopy či hmaty, které bojové umění snad ani nezná. Nebo nejsou přípustné. Tak trochu pod pás, jak se říká u nás, protože neznám pravidla taekwon-do, ale třeba je v Koreji nefer kopnutí kamsi bráno jako pozitivum.

Automobilka nám ústy televizních obrazovek sdělila, že vyzývá lidi, aby se přišli podívat do autosalónů Hyundai v České republice a posoudili, kdo vyrábí lepší české auto. A tak jsem se vydal i já do prodejny této značky, abych zjistil, že tento boj není vůbec veden rovnými prostředky.

Na autosalonech Hyundai jsou ve společenství vozidel Hyundai vystavěny Škodovky. Ovšem pozor! Zatímco vozy korejské značky jsou nabitě technikou k prasknutí a v mnoha případech jde o zatraceně drahou příplatkovou výbavu, z půjčoven získané Škodovky jsou tu předváděny jen v základní výbavě. Rozdíl při srovnání těchto dvou automobilů je tedy propastný. Barevný displej na střední konzole s rádiem, couvacími senzory, s řadicí pákou málem ze zlata, tak se prezentuje Hyundai. Vedle toho stojí Škodovka, kterou si koupíte u každého prodejce „ze dvora“. Základní výbava i bez elektricky stahovaných oken.

Bylo mi z toho zle. Až do té doby, než jsem si nechal ukázat zavazadlový prostor. Ploché dno Škodovky versus tak trochu úzký prostor mezi držáky tlumičů. A tak dále. Spousta věcí je – dle mého – subjektivně u Škodovky dál.

Doufám, že naši lidé nejsou tak hloupí, aby skočili na takový povrchní špek.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

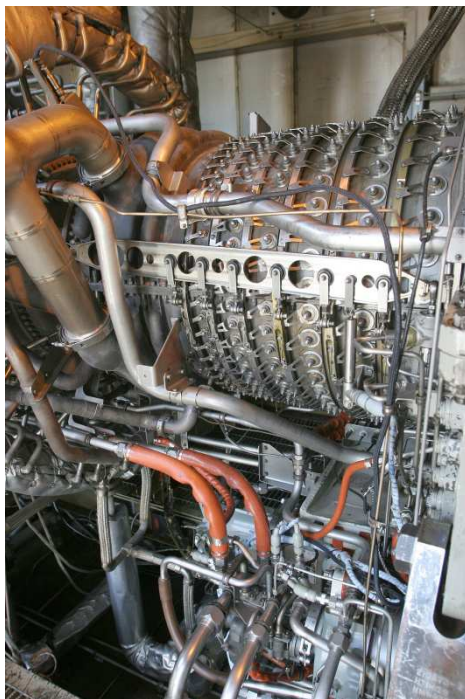
šéfredaktor časopisu Technik

Rostlinný olej do kuchyně i transformátoru

ENERGETIKA: Transformátor dokáže snadno a efektivně převádět hodnoty napětí. Pustíme-li do transformátoru relativně malé napětí z alternátoru v elektrárně, na výstupu dostaneme napětí výrazně vyšší. To pak můžeme jednoduše prostřednictvím drátů rozvést až ke spotřebitelům. Zde ale máme zase opačný problém. Ke slovu tedy opět přichází transformátory, které napětí snižují až na standardních 230 V.

Transformátory jsou součástky, které umožňují energii jak efektivně přenášet, tak i bezpečně používat. Při své činnosti se však zahřívají a v krajních případech u nich může dojít až ke vznícení, jako například letos v červnu v pražské trafostanici u Kunratického lesa, kdy exploze a následný požár způsobily výpadek elektrické energie v třetině metropole. Transformátory proto bývají uloženy v nádobách naplněných olejem, který nadbytečné teplo odvádí a přístroj chladí. V současné době se pro tyto účely používají silikonové, respektive ropné oleje. Ty jsou nicméně velmi těžce odbouratelné a v případě vznícení i velmi značně hořlavé.

Konstruktéři společnosti Siemens proto v současné době testují transformátory, které k chlazení využívají rostlinné oleje. Tyto transformátory jsou chlazeny oleji ze slunečnice, řepky nebo sóji. Díky tomu, že do těchto rostlinných olejů nejsou přidány žádné příměsi ropných či silikonových olejů, nepředstavuje jejich případný únik prakticky žádné ekologické riziko. Transformátory tak mohou být využity i v oblastech s přísnými požadavky na ochranu životního prostředí. Navíc nemusí být ani vybaveny tak sofistikovanými systémy na ochranu proti unikajícímu oleji jako transformátory konvenční. Rostlinné oleje v transformátorech přináší i vyšší bezpečnost. Oproti ropným olejům disponují obdobnými dielektrickými vlastnostmi, jež brání proti průrazu elektrickým obloukem, mají však výrazně vyšší teplotu vznícení, která ještě více snižuje riziko požáru transformátoru.



Alternátory v elektrárnách produkují velmi vysoké proudy a relativně nízká napětí. Pro efektivní přenos elektřiny je však třeba toto napětí výrazně zvýšit – a k tomu slouží právě transformátory. Jsou tedy doslova klíčovým prvkem sítě.

Ethernetový přepínač s 28 gigabitovými porty pro náročné provozy



AUTOMATIZACE: Společnost Siemens uvádí na trh nový přepínač průmyslového Ethernetu s označením Ruggedcom RSG2488 v provedení pro instalaci do rozvaděčů o rozměru 19 palců. Nový přístroj rozšiřuje nabídku v oblasti odolných síťových komponent určených pro nasazení v oblasti výroby a rozvodu elektrické energie. Tento přepínač typu Layer2 (L2) s velkým počtem portů (nabízí až 28 metalických nebo optických gigabitových portů) v kompaktním šasi je zajímavý svojí výškou – pouhé 1U. Přepínač Ruggedcom RSG2488 je prvním výrobkem z nové produktové řady Siemens Ruggedcom. Současné

produkty skupiny Scalance společně s novými produkty řady Ruggedcom umožňují společnosti Siemens nabízet ucelený sortiment komponent pro síť průmyslového Ethernetu (Industrial Ethernet – IE), jež jsou určeny k zajištění kritických řídicích úloh v mimořádně náročných provozních podmínkách.

Přepínač Ruggedcom RSG2488 má modulární konstrukci s vertikálním vkládáním modulů vybavených porty 10/100/1000TX, 100FX nebo 1000SX. Porty lze snadno přidávat nebo vyměňovat v místě instalace a za provozu. Modulární uspořádání s možností okamžité výměny napájecího zdroje zjednodušuje údržbu přístroje a umožňuje ho při změně požadavků rychle a s malými náklady rekonfigurovat.

Díky širokému rozmezí pracovní teploty od -40 do +85 °C a velké odolnosti proti elektromagnetickému rušení a přepětím podle norem IEEE1613 a IEC61850-3 je přepínač Ruggedcom RSG2488 mimořádně vhodný k použití v náročném provozním prostředí a je možné ho instalovat prakticky kdekoli. K dispozici je také verze s ochranným povlakem osazených desek plošných spojů (Conformal coating). Provedení krytu z protlačovaných hliníkových profilů, odolná konstrukce bez použití větráku a osvědčený operační systém ROS (Rugged Operating System) jsou zárukou spolehlivého a ekonomicky nenáročného provozu přístroje.

Chcete být v kontaktu s technickými novinkami?
Pak čtete aktuální číslo časopisu

Technik 8/2013



- **HLAVNÍ TÉMA:**
Automobilový průmysl
- **SPECIÁLY:**
Obrábění a tváření
Inteligentní domy
- **VELETRHY:**
EMO 2013 Hannover
- **ICT:**
Big Data
Vylepšení 802.11ac

Objednejte si ukázkový výtisk **ZDARMA:**

<http://predplatne.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=TE&pref=1>

Předplatné si pak zajistíte na zelené lince

800 11 00 22 nebo na

<http://predplatit.ihned.cz/cs/b2b-tituly>

Medical Net jede

Téměř 300 lékařů již sdílí zdravotnickou dokumentaci prostřednictvím systému Medical Net. Ten je elektronickým komunikačním systémem pro předávání lékařských zpráv, žádanků, nálezů či jiných dat pacientů. Jenom za poslední dva měsíce zájem o systém vzrostl více než dvojnásobně. Systém se rozšiřuje nejen v ambulancích, ale i ve velkých nemocnicích a řadě poliklinik. Zohledňuje obavy lékařů z elektronické komunikace a zároveň zachovává jejich právo kontrolovat a spravovat vlastní data. Veškerá komunikace je přitom zcela v souladu s platnou legislativou.

Nová generace designových nástrojů



Autodesk uvedl na trh celosvětově první cloudový software speciálně vyvinutý pro ty, kdo hledají nástroje umožňující propojení krásného estetického designu s efektivní funkcí produktu. Autodesk Fusion 360 přináší funkcionality typické pro jednotlivé konstrukční, designové a koncepční návrhové nástroje sloučené v jedné, snadno použitelné cloudové službě.

Helios Orange pro strojaře

Společnost SG Strojírna byla založena v roce 1999 jako dceřiná společnost firmy Setra Gear. Výrobní program společnosti je rozdělen do tří divizí, z nichž jedna se zabývá dřevařskými technologiemi, druhá průmyslovými převodovkami a třetí zakázkovou výrobou. V minulosti zde s řízením výroby pomáhal podnikový informační systém Safír. Poté, kdy v roce 2012 koupila značku i práva k němu společnost Asseco Solutions, byla SG Strojírna, vzhledem k plánovanému dalšímu vývoji, nabídnuta možnost migrace na systém Helios. Od ledna 2013 zdejší management i pracovníci využívají systém Helios Orange.

Vrták s výměnnými hlavicemi pro korozivzdorné oceli

STROJÍRENSTVÍ: Od října bude možné nedávno představené vrtáky CoroDrill 870, určené pro vrtání ocelí a litin, používat také pro obrábění korozivzdorných ocelí. CoroDrill 870 je součástí nové generace vrtáků s výměnnými vrtacími hlavicemi a byl navržen tak, aby umožnil úsporu času a snížení nákladů na vyrobenou díru.

V provedení na zakázku, které umožňuje úpravu průměrů a délek, včetně využití stupňovité konstrukce, lze vrtáky CoroDrill 870 přizpůsobit tak, aby umožňovaly optimalizaci příslušné aplikace. Díry tak lze vyrobit mnohem efektivněji a ještě více v souladu s předepsanými požadavky a dosáhnout tak toho, že jsou ještě lépe připravené pro následné operace. Mimořádně stabilní a bezpečné rozhraní mezi tělem vrtáku a vrtací hlavicí zaručuje přesnost a spolehlivost, naproti tomu rychlý a jednoduchý způsob výměny vrtacích hlavic pomáhá prodloužit efektivní strojní čas na maximum.

Nástrojové třídy a geometrie

Nové nástrojové třídy a geometrie břitů umožňují bezpečný průběh záběru nástroje a dovolují zvýšení rychlosti penetrace a současně i zachování kontroly utváření třísky a prodloužení životnosti nástroje. Třída GC2234 se skládá z jemnozrnného substrátu s vysokým obsahem chromu a nového PVD povlaku se složením optimalizovaným pro vrtání materiálů ISO M (korozivzdorných ocelí). U tenkého PVD povlaku z AlTiN byla provedena opatření pro zvýšení jeho přilnavosti, což přináší delší životnost nástrojů a zvýšenou odolnost proti vyламování břitů.

Standardní nabídka je tvořena vrtáky s průměry v rozmezí 10,00–26,65 mm (0,394–1,049 inch) a s délkou až 8x průměr vrtáku. Každé tělo vrtáku spolu s odpovídající vrtací hlavicí využívá specifickou velikost upínacího rozhraní, což umožňuje dosažení tolerance díry H9–H10.



BenQ uvádí první LED monitor šitý na míru uživatelům CAD/CAM

CAD/CAM: Společnost BenQ oznámila uvedení světově prvního LED monitoru navrženého speciálně pro uživatele CAD/CAM aplikací, model BenQ BL2710PT. Jedná se o produkt zaměřený na designéry, architekty a inženýry, jejichž práce je extrémně náročná na návrhářské animace, např. ve strojírenství, automobilovém a leteckém průmyslu, architektuře a stavitelství. Novinka nabízí nejvyšší obrazový výkon na úrovni 27palcového monitoru, rozlišení 2560 x 1440 WQHD, 100% sRGB, AHVA panel, podle potřeb uživatelů speciálně navržený BenQ CAD/CAM režim, Display Pivot OSD (On Screen Display) a technologii BenQ Flicker-free. S vysokou hustotou pixelů přináší BenQ BL2710PT v porovnání s Full HD 1920x1080 monitorem o více než 77 % více pracovního prostoru a pozoruhodně precizní barvy. CAD/CAM mód je jedna z několika funkcí zabudovaných za účelem kalibrace barev pro zobrazení velmi detailních grafických informací, které splňují průmyslové standardy.

Pro uživatele CAD/CAM programů specifický Display Pilot software umožňuje rychlé a jednoduché nastavení na obrazovce – OSD (On Screen Display). Součástí programu jsou i dvě unikátní funkce, Auto Pivot, umožňující automatické otočení obrazu, a Desktop Partition, rovnající veškerá otevřená okna. Stejně tak jako jiné BenQ monitory obsahuje BenQ BL2710PT technologii Flicker-free, která pomocí „De-flickering Backlight Circuit Controller“ eliminuje blikání na pozadí LED displeje ve všech úrovních světlosti, s cílem poskytnout co nejvyšší pracovní komfort. BenQ BL2710PT bude na trhu k dispozici v druhé polovině září 2013.



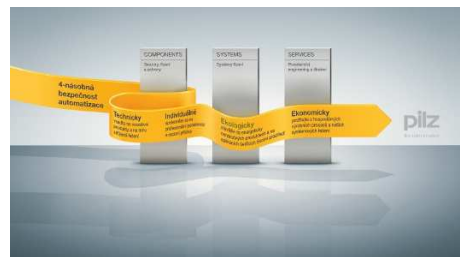
Adaptér PTV3000 pro bezdrátový přenos obrazu ve Full HD



ICT: Nová generace adaptéru Netgear PTV3000 umožňuje uživatelům osobních počítačů, notebooků, tabletů či smartphonů bezdrátově – prostřednictvím Wi-Fi sítě – zobrazit obsah displeje na televizní obrazovce ve Full HD rozlišení a vychutnat si vícekanálový zvuk. Netgear PTV2000 lze využívat s počítači vybavenými funkcí Intel Wireless Display a smartphony či tablety certifikovanými pro technologii Miracast. Uživatelům kompatibilních zařízení stačí pouze připojit adaptér PTV3000 prostřednictvím HDMI nebo AV kabelu k Full HD televizoru a spustit příslušnou utilitu.

Otevření pobočky nadnárodní společnosti Pilz

Společnost Pilz GmbH je rodinnou společností, která oslavila v letošním roce 65 let své existence. V celém světě zaměstnává přes 1700 lidí a v současné době má 31 poboček. Jako svou jubilejní 30. pobočku otevřela společnost Pilz GmbH svou pobočku v Praze, která bude zastřešovat aktivity firmy v České a Slovenské republice. Pilz je společnost, jejíž jméno je v celém světě synonymem pro bezpečnost člověka, stroje a životního prostředí v oblasti průmyslové automatizace ve všech průmyslových odvětvích. Toto synonymum naplňuje jak svými výrobky, tak kompletní inženýrskou podporou v oblasti bezpečnosti strojů a zařízení. Dosažení stejného renomé na českém a slovenském trhu, bude hlavním cílem společnosti Pilz Czech.



Tecomat Foxtrot rozšířil počet sériových kanálů

Od července 2013 je na trhu rozšíření systému Tecomat Foxtrot. Ke stávajícím čtyřem sériovým kanálům na základním modulu je nyní možno připojit dalších až šest sériových portů na systémovou sběrnici TCL2. Nově je k dispozici modul SC-1101se sériovým kanálem s oběma rozhraními RS-232 a RS-485. Modul SC-1102 na sobě nese kanál s rozhraním CAN. Celkově tak může Foxtrot komunikovat po sériových linkách až s deseti různými zařízeními.

Matlab a Simulink – Release 2013b

Matlab R2013b přináší dvě nové nadstavby a další novinky v mnoha oblastech, včetně zajímavých změn v základních modulech Matlab a Simulink. Do Matlabu byla přidána nová třída proměnných typu Table, určená pro snadnou správu a vizualizaci tabulárních dat. Simulink byl obohacen o automatické zobrazení náhledů obsahu subsystémů a nový editor pro tvorbu jejich masek. Oblast fyzikálního modelování byla rozšířena o termohydraulickou doménu a Simulink 3D Animation umožňuje vzdálené zobrazení simulované virtuální scény pomocí internetových prohlížečů. Mnoho funkcí z oblasti zpracování obrazu, zpracování signálu, komunikačních systémů, neuronových sítí a dalších je nyní možné urychlit pomocí vestavěné podpory GPU výpočtů. Novými produkty jsou pak Polyspace Bug Finder a Polyspace Code Prover, které slouží k identifikaci, resp. k prokázání absence chyb ve zdrojovém kódu v jazyce C.

Pracovní místa na Seznam.cz nově

Seznam.cz spustil službu umožňující získat přehled o nabídkách pracovních míst. Reagovat lze napřímo na vybraný inzerát. Není třeba ukládat vlastní CV ani se někde registrovat. Zaměstnavatelé ocení bezplatnou základní inzerci a snadné vložení inzerátu.

Vážicí systém Intersoft přináší revoluci v manipulaci s nákladem

AUTOMATIZACE: Vážení zboží při přepravě je a bylo jednou z častých operací při manipulaci s materiálem. Vážicí systémy společnosti Intersoft Nexø, zastupované na českém trhu bohumínským Čematem, přináší na český trh hned několik revolučních novinek.

Vážicí systémy Intersoft jsou na světovém trhu s manipulační technikou zavedené a známé díky celé řadě patentů, které firma zapsala. Modelové řady TC2000, TC3000 a TC5000 jsou založeny na třech technologiích – dynamické určení hmotnosti (DMD), vyvážené určení hmotnosti (BMD) a laserové určení velikosti (LVD). Všechny tyto vážicí metody využívají principu hydraulického vážení a to včetně posledně zmiňovaného určení velikosti nákladu. Kombinace BMD + LVD je pak zcela novou a originální metodou vážení a dimenzování zboží na paletách.

Všechny vážicí systémy firmy Intersoft se instalují přímo do hydraulického okruhu vozidla a jsou ovládány pomocí LCD panelu z místa řidiče. Takové zapojení přináší řadu výhod, z nichž nejdůležitější je úspora času a přesnost celého vážicího procesu. Nainstalovaný systém navíc nemění nosnost vozíku, jeho rozměry a neomezuje nijak řidiče při manipulaci s nákladem. Systém Intersoft je také možné od začátku jeho používání nastavit tak, že sám hlídá případné přetížení vysokozdvizného vozíku a jeho přídatného zařízení. Zajímavostí je, že díky této metodě instalace je možné vážicí systém použít nejen v případě vysokozdvizných vozíků, ale také pro kolové nakladače, traktory a jiné stroje, které manipulují s materiálem.

Systém Intersoft nabízí Čemat ve třech modelech. Model TC2000 je založen na technologii DMD, která vykazuje odchylku vážení $\pm 0,25\text{--}0,5\%$, což odpovídá $\pm 5\text{--}10\text{ kg}$ u vozíku s celkovou nominální nosností 2000 kg. Technologie DMD měří hydraulický tlak vozíku, který nepřímo odráží váhu zvednutého nákladu. Tlakový senzor, který je díky svému umístění v hydraulickém okruhu vozíku dobře chráněný, dělá tuto metodu vážení vhodnou i pro prostředí průmyslových montáží, a to bez použití kabeláže a drahých vážicích snímačů. Systém si také ukládá naměřená data a výsledky měření zobrazí během 5–10 sekund. Model TC3000 využívá patentovaného principu měření BMD, který přináší řadu výhod navíc. Tento model již zaznamenává hydraulický tlak, výšku, rychlost i akceleraci zdvihu a poklesu nosného zařízení vozíku. BMD eliminuje vliv mechanického tření a vážicí odchylku způsobenou umístěním nákladu na špičce vidlic. Navíc duální kompenzace náklonu zajišťuje přesný výsledek bez ohledu na sklon podlahy, po které vozík jede. Nejvyšší řada vážicího systému – Model TC5000 – je pak schopná pomocí laserových senzorů vyhodnotit také rozměr převáženého nákladu a přidává tak k dalším údajům i tento. Samozřejmostí je pak rychlé vyhodnocení objemu a váhy nákladu. TC5000 je modelem, který je nejpřesnější, vykazuje odchylku měření pouhých $\pm 1\text{ cm}$ pro výšku palety a $\pm 0,1\%$ pro vážení. To odpovídá $\pm 1\text{ kg}$ na tunu hmotnosti. Samozřejmostí je i v tomto případě ukládání naměřených dat, a to automaticky nebo manuálně pomocí tlačítka. Jejich vyhodnocení pak proběhne během pěti až deseti sekund.

První 20" tablet na světě s rozlišením 4K



AUTOMATIZACE: Společnost Panasonic představila tablet Toughpad 4K UT-MB5, první 20" tablet na světě s rozlišením 4K určený pro profesionály v oborech prodeje, marketingu a médií. Tablet je součástí revoluční řady produktů Toughpad a disponuje Ultra HD rozlišením. V prvním pololetí roku 2014 jej pak bude následovat specializovaný, vysoce výkonný model, ideální pro 3D modelování a CAD aplikace, vhodný pro technické profesionály, jako jsou konstruktéři, architekti a návrháři. Tablet Toughpad 4K UT-MB5 je profesionální, odolný přenosný, tablet, který nabízí nový zážitek z digitálního zobrazení

díky rozlišení 4K, které má čtyřnásobek obrazových bodů oproti rozlišení Full HD – celkem 3840 x 2560 pixelů. Tento tablet představuje revoluci v digitálním zobrazování díky rozlišení 4K, schopnosti spolupráce na dotykovém displeji a unikátnímu elektronickému dotykovému peru Panasonic, které pracuje s pixelovou přesností a umožňuje přidávání poznámek.

Tablet Toughpad 4K UT-MB5 byl navržen speciálně pro fotografy, marketéry a prodejce. Je vybaven velkým 20" displejem s rozlišením 3840 x 2560 obrazových bodů, poměrem stran 15 : 10 a hustotou zobrazení 230 dpi. Je dokonalý pro zobrazování velkých obrazů, výkresů ve formátu A3, brožur a multimediálních dat. Díky pokročilému displeji a rozlišení jsou zvětšování, zmenšování a změna velikosti okamžité a obraz je křišťálově čistý.

Unikátní elektronické dotykové pero Panasonic

Tento přenosný tablet je dodáván s unikátním elektronickým dotykovým perem Panasonic, jehož ovládání je vysoce intuitivní a umožňuje volné kreslení, přezdvíhání poznámek a psaní jako na papíře. Pero dokáže pomocí infračervených signálů přesně rozeznat každý jednotlivý obrazový bod na displeji a s tabletem komunikuje pomocí rozhraní Bluetooth, čímž se odlišuje od běžně používaných kapacitních digitizérů. Své vysoké přesnosti dosahuje díky schopnosti rozpoznávat jednotlivé obrazové body na displeji tabletu. Dokáže také rozeznat a zaznamenat sklon pera a rozlišuje 2048 úrovní přítlačku, takže pohyby ruky při kreslení nebo psaní jsou dokonale reprodukovány do nejmenší podrobnosti.

Hut' odstartovala denitrifikaci své energetiky

Hut' ArcelorMittal Ostrava zahájila ekologickou investici na snížení emisí oxidů dusíku na své tepelné elektrárně. Na miliardové ekologické zakázce bude s hlavním dodavatelem ČKD Praha DIZ spolupracovat i řada místních firem, jako například Vamoz, ostravská pobočka společnosti Siemens a společnost Or-grez. Zapojí se také menší místní firmy jako Protis Plus nebo Investing servis a další. Denitrifikace je součástí celkové ekologizace elektrárny, do které také patří loni zahájené odsíření, a přinese celkové snížení emisí plynů z energetiky ArcelorMittal Energy Ostrava.

GFI Software aktivní na pozadí

GFI Software ohlásila dostupnost funkcionality vzdáleného příkazového řádku pro Remote Background Management (vzdálenou správu na pozadí) v rámci platformy GFI MAX RemoteManagement určené poskytovatelům řízených služeb (MSP). Funkcionalita Remote Background Management umožňuje MSP poskytovatelům provádět vzdálenou údržbu na sítích svých zákazníků bez přerušení jejich práce. Platforma GFI MAX RemoteManagement nyní obsahuje funkci vzdáleného příkazového řádku, přičemž později budou dodány funkce vzdálené správy procesů a vzdálené správy služeb. Funkcionalita Remote Background Management jsou integrovány na základě zpětné vazby zákazníků, kteří měli identifikovat nástroje, jež mohou zvýšit efektivitu a kvalitu služeb poskytovaných jejich klientům.

IFS opět inovuje

IFS představuje novou verzi svého podnikového informačního systému IFS Aplikace8. Svou vyspělou funkcionalitou osloví výrobní společnosti, které potřebují komplexní podporu všech výrobních procesů – od vzniku projektu přes výrobu prototypů po poprodejní servis a opravy.

Fronius představí revoluční novinky

Na veletrhu Schweiß & Schneiden v Es-senu, který proběhne ve dnech 16.–21. září, bude společnost Fronius v hale 3 na stánku F102 prezentovat dvě světové novinky: Modulární platformu svařovacích přístrojů TPS/i a první zdroj pro obloukové svařování Accu-Pocket vybavený výkonným lithiovým (Li-Ion) akumulátorem. Českou premiérou pak pro obě novinky bude Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně. Svařovací platforma TPS/i posouvá dosud platné hranice svařovací techniky. Její uživatelé budou využívat výhod individuálně přizpůsobitelných a vysokou inteligenci s rozsáhlou funkcí vybavených svařovacích přístrojů. Platforma TPS/i nabízí řadu nových řešení, která už od prvního použití práci svařeče významně zjednoduší. Novinka AccuPocket je první systém pro obloukové svařování, který díky svojí nízké váze 11 kg a výkonnému lithiovému akumulátoru umožňuje dosud nedosažitelnou volnost pohybu při ručním elektrodovém i TIG svařování. Rovněž kvalitou svaru předstihuje přístroj AccuPocket mnohé síťové napájené elektrodové svářečky.

Audi se podílelo na zkušebním provozu simTD



TEST: Automobily jezdí úsporněji, komfortněji a bezpečněji, pokud komunikují s řidičem, dopravní infrastrukturou a ostatními automobily. Audi pracuje pod hlavičkou programu Audi connect na ještě přínosnějším síťovém propojení svých modelů. V uplynulých čtyřech letech probíhal v okolí Frankfurtu nad Mohanem zkušební provoz simTD, v němž značka se čtyřmi kruhy získala důležité poznatky – mimo jiné i pro projekt „traffic light info online“.

V hromadném zkušebním provozu simTD (Sichere und Intelligente Mobilität Testfeld Deutschland – testování bezpečné a inteligentní mobility v Německu) značka Audi odpovídala za tzv. analýzu požadavků, z níž vzešla základní kostra projektu. Inženýři značky Audi kromě toho vedli několik jednotlivých projektů – včetně asistenta pro sledování světelných fází na semaforu, předvídání dalšího průběhu cesty a rozšířené navigace. Škálu aktivit završila spolupráce v oblasti asistenta pro průjezd křižovatkou. Testovací flotila Audi zahrnovala 20 vozidel.

„Projet celým městem na „zelené vlně“ je snem každého řidiče, a to zejména v době dopravní špičky. Nové projekty značky Audi v oblasti síťového propojení vozidla s ostatními vozidly a dopravní infrastrukturou ukazují, že splnění tohoto snu by se mohlo jednoho dne stát realitou. Je to další důkaz komplexního přístupu značky Audi k řešení problémů v oblasti individuální mobility. Mezi pozitivní přínosy patří kromě úspory času čistější životní prostředí, nižší provozní náklady a vyšší úroveň bezpečnosti a komfortu,“ říká Anna Gruberová, ředitelka divize Audi společnosti Porsche Česká republika.

Informace přenášené ze semaforů do vozidla jsou zobrazovány v grafické podobě na displeji informačního systému. Řidič dostává tímto způsobem informaci o rychlosti jízdy, s níž se dostane k dalšímu semaforu v okamžiku, kdy na něm bude svítit zelená. Akustické signály přitom včas varují před červenou. Zbývající dobu čekání na zelenou může řidič sledovat na displeji.

Asistent pro sledování světelných fází na semaforu („traffic light info online“) umožňuje snížit emise CO₂ až o 15 %. Plošným zavedením této technologie, která je již zralá pro zavedení na trh, by se jen v Německu ušetřilo celkově cca 900 milionů litrů paliva za rok. Audi v současnosti registruje velký zájem ze strany mnoha měst a obcí.

V průběhu šestiměsíční praktické fáze, již byl projekt před časem ukončen, ujelo celkem 500 zkušebních řidičů se 120 vozy a třemi motocykly více než 1,65 milionu kilometrů. Vozidla byla vzájemně propojena prostřednictvím speciálně vyvinuté radiotechniky a centrály pro řízení dopravy, aby mohli být řidiči informováni o dopravních podmínkách a upozorňováni na nebezpečí.

Před Elysium: robotický exoskelet už v šedesátých letech



AUTOMATIZACE: O půl století dříve, než se něco podobného objevilo v letošním sci-fi hitu „Elysium“, uvedeném do kin v srpnu, představila společnost GE program „Rozšiřování lidských schopností“. Skutečný mechanický skelet, který fungoval na elektrinu, sahál do výše ramen, měl veliká klepeta na ruce a člověka měl „obdařit silou obra“.

Touha dosáhnout cíle, který článek z novin Schenectady Gazette v roce 1969 označil jako „důvěrný svazek mezi člověkem a strojem“, byla jedním z nejdůležitějších zájmů sci-fi, ať jde o zmíněný snímek Elysium, Cameronovy Vetřelce nebo díla H. G. Wellse. Po druhé světové válce začala GE vyvíjet kybernetické antropomorfní robotické systémy (Cybernetic Anthropomorphous Machine Systems – CAMS), které by dokázaly napodobit a umocnit pohyb odborníka, jenž je obsluhuje. Současné měly pracovníkům přístroje dávat zpětnou vazbu.

Spolupráce s armádou na projektu „rozšiřování lidských schopností“ začala v roce 1961 a získala jméno „Hardiman“ (Tvrďák). Cílem bylo vytvořit oděv, který by napodoboval přirozené pohyby a umožnil by člověku zvednout až 700 kg – shodou okolností tónik i vážil. Armáda a GE si představovaly, že tento objev bude ideální na úkoly jako odpalování bomb. Současné byl vyvíjen přístroj přezdívaný chodící nákladník (The Walking Truck), velký čtyřnohý, člověkem ovládaný robot, který připomínal krácející tanky AT-AT ze Star Wars. Hardiman se kvůli své velikosti, nestabilitě a komplikacím s napájením do výroby nikdy nedostal.

Některé technologie CAMS ze šedesátých let vyráběny a využívány byly a lze si je prohlédnout v podobě průmyslového manipulátoru Man-Mate. Společnost Western Space and Marine v sedmdesátých letech pracovala na produktové řadě Man-Mate a zakoupila práva na tuto technologii a dále ji vyvíjela. Robotické rameno, využívající hmatovou odezvu, umožňuje zvednout náklad o hmotnosti až 4,5 tuny. Uplatňuje se v kovovýrobě a ve slévárenském průmyslu.

Stane se někdy exoskelet pro člověka praktickou realitou? Nebo potřebu tohoto vynálezu nahradí jiné pokročilé technologie? Například roboti jako Big Dog od Boston Dynamics (který připomíná chodící stroje GE vyráběné před mnoha lety) a ATLAS, jeden z nejvyspělejších humanoidních robotů, by v budoucnu mohli vykonávat náročné práce a zvedání břemen místo nás.

Personálie



■ **Zdeněk Tůma** (vlevo), bývalý guvernér ČNB, se stal partnerem v oddělení Management Consulting v **KPMG Česká republika**. Již od roku 2012 je a jako partner nadále bude odpovědný především za služby pro bankovníctví. Změří se zejména na oblast regulace a řízení rizik a lidských zdrojů. **Petr Toman** se jako partner v oddělení Daňového poradenství bude věnovat zejména rozvoji služeb v oblasti nepřímých daní a posílení poradenství v daňových sporech se správci daně či v rámci soudních jednání.



■ **PointPark Properties (P3)**, evropská společnost zabývající se správou a developmem skladových nemovitostí, jmenovala **Noru Hategan** na pozici Business Development Manager. Nora Hategan nastoupila do P3 v roce 2010 jako leasing manažerka a v rámci své pozice pomáhala budovat pobočku společnosti v Bukurešti. Podílela se na všech aspektech činnosti firmy s cílem posílit její působení v rámci Rumunska. Úzce přitom spolupracovala s řadou mezinárodních společností.

■ Společnost **Ness Technologies** oznámila k dnešnímu dni změny ve vedení svého českého i evropského zastoupení. Funkcí generálního ředitele českého Nessu byl nově pověřen **Petr Jiříkovský** (na obrázku). Ten v Ness Czech pracuje už více než deset let, od roku 2006 na pozici ředitele divize Public&Communication, od letošního července jako Head of Business Development s prioritou budování nových business modelů a řešení. Ke změně dochází také na úrovni zastoupení Ness Technologies pro střední a východní Evropu. Novým Prezidentem Ness CEE je **Shabtai Koren**.



■ Společnost **Brammer**, součást skupiny Brammer Group, celoevropský distributor průmyslového výrobního vybavení a služeb pro MRO (údržba, oprava, pro-



voz), jmenovala **Markétu Heřmanskou** oblastní ředitelkou obchodního místa Brammer Czech ve Valašském Meziříčí a **Tomáše Skryju** na pozici oblastního ředitele obchodního místa v Praze.

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Pernerova 673/47, 49 180 07 Praha 8; Ing. Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Blanka Bumbáková, marketingová manažerka, tel.: 233 071 422, blanka.bumbakova@economia.cz; © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištění i elektronickou formou) jakéhokoliv materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.