

Pět miliard z obnovitelných zdrojů v prvním čtvrtletí

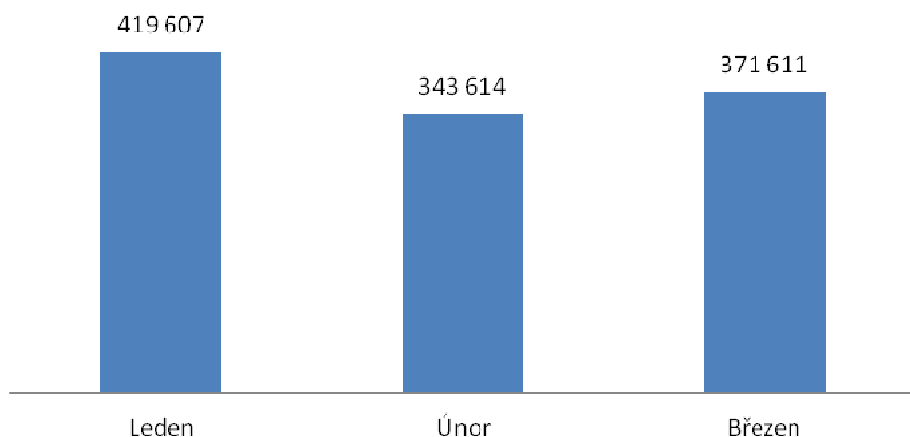
ENERGETIKA: Celkem 27 437 obnovitelných zdrojů energie vyrobilo v prvním čtvrtletí letošního roku 1 134 832 MWh elektřiny a jejich 19 730 majitelů získalo nárok na podporu ve výši 4,9 miliardy korun. Podporu formou zeleného bonusu výrobcům, kteří zadají výkaz o výrobě prostřednictvím centrálního informačního systému (CS OTE), vyplácí od 1. 1. 2013 Operátor trhu (OTE). Většina plateb za první čtvrtletí byla výrobcům poukázána na přelomu dubna a května.

Podle aktuálních informací OTE, a.s., výrobci za první čtvrtletí roku 2013 vykazali 1 134 832 MWh elektřiny vyrobené z obnovitelných zdrojů energie s nárokem na podporu v celkové výši 4 912 227 000 korun. Za podporovanou výrobu je ze zákona považována výroba z fotovoltaických, větrných, vodních a bioplynových elektráren a také výroba z kombinovaných systémů výroby elektřiny a tepla.

„Zhruba tři čtvrtiny výrobců (15 393, pozn. red.), kteří zadali výkazy výroby na konci čtvrtletí, spadají do kategorie podpory v rámci tzv. zelených bonusů. Asi 4000 dalších provozovatelů prodává vyrobenou elektřinu obchodníkům v povinném výkupu,“ komentuje situaci Jiří Kubizňák, vedoucí odboru Správy podporovaných zdrojů energie společnosti OTE.

Od 1. ledna 2013 se vyplácení podpory za výrobu z obnovitelných zdrojů energie přesunulo z povinnosti distribučních společností do rukou OTE, a.s. „Od začátku roku eviduje data o výrobě v jednotlivých zdrojích OTE. Výrobci elektřiny z obnovitelných zdrojů se musejí stát uživateli centrálního informačního systému CS OTE, musejí být schopni do něho vkládat informace o objemu výroby, aby jim mohla být vyúčtována a vyplacena podpora,“ vysvětluje stávající systém získávání podpory Jiří Šťastný, předseda představenstva společnosti OTE. Výše státních příspěvků se každý rok mění a pro rok 2013 ji stanovuje rozhodnutí Energetického regulačního úřadu č. 4/2012. V něm jsou rozeepsány jednotlivé zdroje energie a konkrétní výše jejich podpory.

Výroba elektřiny z OZE v ČR za 1. Q roku 2013 (MWh)



O čem se teď v MHD nejvíc mluví



Při cestách městskou hromadnou dopravou se probírá mnoho témat. A jedete-li bussem 176 na Strahov, nemůžete přeslechnout hovory studentů, kteří – mnohdy posílení konzumací z velkých i malých pivovarů – přehluší i řev stíhačky startující vedle vás kolmo vzhůru.

Jezdívám tím autobusem dost často, protože dopravní podniky mi zrušily rychlý autobus, který dříve do mě městské pražské čtvrti jezdil. Nyní musím absolvovat jízdu delší a výpravnější, ovšem s krásnou vyhlídkou na Prahu v určitém místě jízdy – a ta mi za to stojí!

No a jak tak – i když nechci – naslouchám rozhovorům, usmívám se pod vousy a vzpomínám na témata, která jsem řešil s mými kamarády při jízdě před mnoha lety.

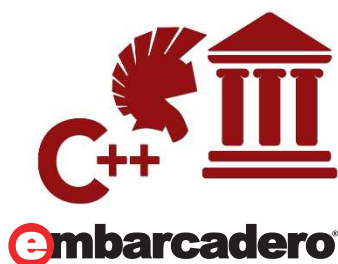
Teď jsou nejaktuálnější témata dvě. První z nich je náš pan prezident. Většina studentů jej odsuzuje, že je stále pod vlivem alkoholu, a dohadují se, při které příležitosti upadne a způsobí (konečně?) naší zemi (i sobě?) mezinárodní ostudu. Já ale vím, že pan prezident je vážný člověk, který má rád novináře – tedy i mě (asi tak jako kočka psa). A proto věřím všemu tomu, co se při příležitosti toho, kdy se mezi korunovačními klenoty málem objevila i šavle – jak vtipně podotkl správce našeho měšce pan Kalousek – říká oficiálně. Že pan prezident byl velmi unavený a nastydělý. Věřím tomu, zvláště když předtím pocítil návštěvou ruskou ambasádu, kde se nepije voda, ale voda s písmenem „k“ uprostřed. Když jsem ještě neznal azbuku, četl jsem to v prodejně na rohu Spálené ulice a Karlova náměstí jako BOAKA. Držím palce panu prezidentovi, aby to vždy ustál s grácií sobě vlastní a abychom my byli i nadále pravdivě informováni o tom, co se ve vysoké politice děje!

Dalším nejčastějším tématem v hromadné dopravě vedeným jsou neomezené tarify operátorů a vstup dalšího alternativního operátora na trh. Ano, jde o naše peníze, a jestli první začal O2, připojili se logicky operátoři zbylí. Nevěřili byste, kolik argumentů lidé dokážou kolem tohoto tématu vytáhnout z rukávu. Vše je ale dávno jasné. Cena a objem dat, která za cenu dostanete, tak o co jde? Zůstal jsem věrný hrajícím si koťatům, protože to je operátor, kterému nemusím platit osmnáct korun za přednostní zvednutí telefonu na jeho hot-line, když mám problém. Co se ale týče cen volání a SMS ze zahraničí, mají všichni naši operátoři ještě co dohánět. A to je třetí téma v MHD.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik



RAD Studio XE4 / Delphi for iOS

Vývoj skutečně nativních aplikací pro iOS (iPad, iPhone, iPod), Windows a Mac. Jediný zdrojový kód, jediný tým, jediný projekt pro PC, Mac i mobilní zařízení. Žádné běhové prostředí: rychlá kompilovaná aplikace běží přímo na procesoru.

Získejte s mobilní revolucí další podnikové zákazníky!

Borland s.r.o., Belgická 15, Praha 2, ČR, tel.: 273 132 190, shop@embt.cz, <http://embt.cz>

Dvě stě kilometrů za volantem Škody Superb nejnovější generace



AUTOMOTIVE: První generace vozů Superb se mi nelíbila a připadala mi spíše jako pokus o to, mít u nás ve výrobním programu „takypassata“. Jeho nedávná inovace se mi ale líbila moc. Auto ožilo, mělo šmrnc a vypadalo opravdu dobře.

Nyní automobilka Škoda Auto postavila na kola další generaci Superba. Myslím si, že se jí ale opravdu povedl. Měl jsem možnost

zúčastnit se oficiálního předvedení tohoto modelu pro novinářskou obec ve Vidni, a tak vás rád seznámím s prvními dojmy z tohoto vozu. A protože v době internetu najdete všechno, včetně motorizace, cen i vybavení vozů, berte tuto mou minireportáž o voze Superb spíše jako pocitovou.

Škoda Auto uvádí na trh dvě verze své vlajkové lodi – Superb a Superb Combi. Změn se dočkal nejen předek, který teď kopíruje škodovčácký trend přídě se znakem vtisknutým do svažující se přední kapoty (obrázek), s novými světlomety, která dávají auto ostřejší říz, ale i zadek má sdružené svítlny, kde opět dominují „céčka“, nyní řešená pomocí řad LED svítilen. Superb Combi se dočkal elektricky ovládaných pátých dveří pomocí dálkového ovládače. Nová tvář automobilů Škoda Auto se mi líbí, jedinou výhradu mám proti prolisu u zadních dveří verze Combi, který vede z pod značky směrem nahoru šikmo do stran a je použit i u Octavie.



NAHOŘE: Základem každého auta je možnost odkládání zavazadel. V obou verzích se Superb nemá za co stydět. Navíc u limuzíny je možnost otevřít kufr jako u liftbacku i hatchbacku. Podlaha je falešná, protože pod ní se nachází ještě další úložný prostor pro menší věci.

VLEVO: A protože je to Superb, pak tu nesmí chybět v zadních dveřích deštník.

Jinak ale oceníte vše, co v Superbu najdete. V případě dvouspojkové šestistupňové převodovky DSG jsem měl dojem, že řadí přesně tak, jak bych řadil já. Přefazování vůbec necítíte. Motory vynikají kroutícím momentem i výkonem, takže nemusíte tak často řadit. Výrobce slibuje i nižší spotřebu, což dokazuje na ujetých 150 km v běžném provozu se šestistupňovou převodovkou s motorem TDI 2,0 CRI+ při průměru 67 km/h spotřeba 5,1 l/100 km. Sedačky mají skvělý rozsah nastavení pro řidiče i spolujezdců a na zadních místech je tolik prostoru, že ani dlouhonohé manažerky nemusejí mít o své nohy v lodičkách s proklatě vysokými podpatky strach. Motor – měl jsem vždy diesel – slyšíte až tak od 3800 ot/min, jinak vás neruší. Jízdní vlastnosti jsou založené na tvrdším, nikoli však tvrdém podvozku, který přesně vede a drží stopu. Zaujal mě systém, který doporučuje – dle zatížení a otáček motoru – jak a kdy řadit. Zařazený rychlostní stupeň vidíte na displeji mezi otáčkoměrem a rychloměrem vpravo nahoře a šipka u manuální převodovky doporučuje, zda máte řadit dolů či nahoru. Volant skvěle padne do ruky a v místě za deset dvě je tlustší, což je příjemné. Vozy mají



systém start-stop. Při zastavení vyhodíte rychlost a po povolení spojky motor usne. Než stačíte vyšlápnout spojku a zařadit rychlost, už zase běží. Startujete a vypínáte ho tlačítkem pod volantem. Máte tu i automatický systém parkování. Svezení se Superbem bylo pro mne lahůdkou a auto patří mezi to nejlepší, co je v dané kategorii momentálně na trhu. Už jsem totiž měl možnost jet v novém Passatu, kterému vrzala jeho palubní deska. Časy se mění ...

Nechcete přijít o technické novinky a řešení?
Pak musíte číst aktuální číslo časopisu

Technik 5/2013



- **HLAVNÍ TÉMA:**
Robotizace a automatizace
- **SPECIÁL:**
Obrábění a svařování
- **SPEKTRUM:**
Jako ze škatulky
- **VELETRHY:**
For Industry 2013

Objednejte si ukázkový výtisk ZDARMA:

<http://predplatne.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=TE&pref=1>

Předplatné si pak zajistíte na zelené lince
800 11 00 22 nebo na

<http://www.economia.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Dvacet let firmy Bosch Diesel s.r.o. v Jihlavě

V přítomnosti náměstka ministra průmyslu a obchodu Jiřího Běhoučka oslavila 22. dubna 2013 firma Bosch Diesel 20. výročí svého založení. Vedení firmy, Hermann Butz a Karsten Müller, přivítalo jako další významné hosty kromě senátora Senátu Parlamentu ČR Miloše Vystrčil a primátora města Jihlavy Jaroslava Vymazala i členy představenstva výrobní divize Diesel Systems firmy Bosch Uwe Gackstatter a Wernera Müllera, včetně reprezentanta skupiny Bosch v ČR Klause Huttelmaiera. Vedle těchto hostů se slavnostního setkání partnerů zúčastnilo dalších více než sto partnerů firmy z oblasti hospodářství a politiky.

Vysokoškolští studenti v Bosch Diesel v Jihlavě



Na akci „High-Tech Day“ přijelo 27. dubna 2013 na 120 studentů českých technických vysokých škol. Mimo prohlídku výrobního prostoru jednoho z nejmodernějších závodů skupiny Bosch dostali studenti možnost poznat práci odborných oddělení firmy. Pro firmu Bosch je spolupráce s vysokými školami důležitým bodem do budoucna. Vedle High-Tech Day spolupracuje závod s vysokými školami, co se týče odborných praxí a závěrečných vysokoškolských prací.

půlroční přístup na portál
www.ProByznys.info



a k tomu
roční předplatné
týdeníku Ekonom

Výkonná škálovatelná zabudovatelná databáze SQL pro iOS

ICT: Společnost Embarcadero Technologies uvádí produkt InterBase ToGo for iOS, výkonnou zabudovatelnou, bezpečnou a škálovatelnou relační databázi pro vývojáře, kteří pro aplikace určené pro více zařízení hledají možnost zabudování nenákladné a málo objemné databáze s nulovými nároky na administraci. InterBase ToGo je dostupná pro Windows, Mac a nyní i iOS. Embarcadero oznamuje i novou, volně dostupnou verzi InterBase IBLite, zabudovatelnou databázi pro iOS, kterou je možno šířit zdarma. Embarcadero je prvním a jediným nezávislým dodavatelem, který nabízí zabudovatelnou databázi pro iOS podnikové třídy. InterBase ToGo je ideální pro dodavatele softwaru, podniky a vývojářské organizace. Poskytuje jim společnou relační databázi pro iOS, Windows a Mac – tím zvyšuje účinnost a zkracuje dobu trvání vývoje aplikací. InterBase ToGo též poskytuje unikátní vlastnost automatického šifrování a zabezpečení dat v průběhu celé komunikace a mocnou podporu transakcí na mobilních zařízeních.

IBLite je volně šiřitelná verze zabudovatelné SQL databáze InterBase pro iOS. IBLite je dostupná ve verzích produktů Delphi XE4 a RAD Studio XE4 umožňujících vývoj mobilních aplikací. Zákazníci mohou snadno přecházet od IBLite k InterBase ToGo a získat další funkčnost jako šifrování, podporu více jader a objemnější databázové soubory. Mohou přejít i na klasické prostředí InterBase Server a přidat podporu více uživatelů.

Pro InterBase ToGo jsou stanoveny zvýhodněné ceny při nákupu většího množství licencí. Zkušební verzi InterBase ToGo si můžete stáhnout z webu společnosti Embarcadero, stejně tak jako zkušební verzi produktu RAD Studio XE4.

První kopulové IP kamery PTZ s přímým pohonem



BEZPEČNOST: Kopulová síťová kamera Axis P5414-E je první z nové řady kamer s panoramováním/náklonem/přiblížením (PTZ – Pan/Tilt/Zoom) určených pro venkovní instalace, které mají inteligentní systém panoramování a přiblížování s přímým pohonem, jenž zaručuje nedostížnou mechanickou odolnost. Spolu s dalšími hardwarovými inovacemi tato vlastnost tvoří jedinečně navrženou cenově dostupnou PTZ kameru s rozlišením 720p a 18x optickým zoomem pro venkovní dohledové instalace s kamerami uchycenými na stěnu – ideální využití je ve městech a obvodovém dohledu, v parkovacích domech a na školních hřištích.

Produktivní alternativa k frézování drážek



Systém pro čelní zapichování CoroBore 825 SL se spojkou Coromant Capto.

třísek v všech typech operací, ale v případě zapichování má odvádění třísek zásadní význam, protože zde třísky mají větší tendenci k hromadění uvnitř drážky, kde pak dochází k jejich přefézování. Proto je přínosný vnitřní přívod řezné kapaliny tělem nástroje, směřovaný přímo na břit.

Přesné nastavení hlav CoroBore 825 SL pro čelní zapichování lze provádět jemným radiálním seřízením. K dispozici jsou hlavy pro rozsah průměrů zápichu 47–1275 mm. Pro průměry 47–150 mm jsou k dispozici adaptéry se spojkou C6 nebo C8; pro větší průměry nad 150 mm lze speciální hlavy pro čelní zapichování použít v kombinaci s adaptéry CoroBore.

Pro malé poloměry špičky do 0,2 mm jsou první volbou břitové destičky s geometrií -CM, pro větší poloměry s geometrií -TF, doporučená počáteční hodnota rychlosti posuvu je 0,15 mm/ot. Požaduje-li se užší tolerance drážky, první volbou je geometrie -GF. Doporučená počáteční hodnota rychlosti posuvu je 0,10 mm/ot.

Konečně je tu vysoce produktivní alternativa k frézování drážek – obrábění axiálních čelních drážek v aplikacích, jako je výroba drážek pro O-kroužky, ta ještě nikdy nebyla tak jednoduchá jako při použití technologie CoroBore 825 SL pro čelní zapichování. Pro aplikace, u kterých je požadován jiný tvar drážky (tvar V), jsou k dispozici břitové destičky v provedení na zakázku (Tailor Made).



Systém nástrojů CoroCut 1-2 Corobore 825 SL pro čelní zapichování.

Britští řidiči milují model Škoda Yeti

Ze všech modelů na britském trhu Škoda Yeti nejvíce uspokojuje své majitele. To je výsledek ankety „Driver Power 2013“ britského odborného magazínu Auto Express, které se zúčastnilo zhruba 46 000 čtenářů. Druhá je Škoda Superb. Škoda Octavia se umístila jako šestá. Mezi nejlepšími šesti vozy v anketě se umístily tři modely značky Škoda. Hodnoceno bylo sto modelů v deseti kategoriích.

Pozn. šr.: Už je mi jasné, proč i Top Gear vysoce hodnotí tento automobil. Na jeho střechu totiž dokonce nechal přistát vrtulník nebo jím nechal prolézat hasiče při simulovaném požáru. Yeti se ve Velké Británii líbí.

Je dobré ojet zimní pneumatiky v létě?



Poměrně nízké teploty mohly u řidičů vzbuzovat dojem, že mohou jezdit na zimních pneumatikách celý rok. Na omyl ale poukazuje Dr. Andreas Topp, vedoucí vývoje zimních pneumatik koncernu Continental: „V letních měsících mají zimní pneumatiky delší brzdovou dráhu než pneumatiky letní. Zároveň klesá i přesnost řízení.“ Jízdní testy při letních teplotách ukázaly, že rozjeté vozidlo se zimními pneumatikami snažící se zastavit z rychlosti 100 km/h potřebuje na zastavení o šest metrů více než vozidlo s pneumatikami letními. To je více než délka vozidla a zbytková rychlost vozu se zimními pneumatikami je tu 37 km/h.

Údaje o síti Gebrüder Weiss

V evropské síti přepravy kusových zásilek System Alliance Europe působí 53 partnerů z 27 zemí. V prvním čtvrtletí 2013 odbavilo 187 provozů 866 322 zásilek; jejich hmotnost činila 413 267 tun. V porovnání s předchozím rokem je to o 1,6 procenta zásilek více. Nyní je aktivních 1723 linek s frekvencí provozu několikrát týdně až několikrát denně. Celkový počet zásilek v síti za rok 2012 činil 3,35 milionu, o 0,3 % méně než v předchozím roce. Na pozadí těžké hospodářské situace je to uspokojivý výsledek. V roce 2012 tvořila hlavní zaměření logistika nákupu a distribuce. Jednalo se o vytváření zákaznických orientovaných logistických modelů na míru. V těchto logistických modelech musí zúčastnění partneři sítě pro zaručení vysokých standardů kvality bezpodmínečně dodržovat určité zadání. V tomto segmentu je v aktuálním čtvrtletním srovnání s realitou tempo růstu větší než 100 procent – jak u počtu zásilek, tak u tonáže. System Alliance Europe spojuje kompetenci vedoucích spedičních společností střední velikosti. Pokud se zákazník obrátí na svého regionálního přepravce, získá kompletní odborné vědomosti týkající se evropské platformy sběrné dopravy zboží.

Nový bezdrátový systém elektrické požární signalizace



BEZPEČNOST: Společnost Siemens uvádí na trh nový bezdrátový systém elektrické požární signalizace s typovým označením SWiNG (Siemens Wireless Next Generation), který má vysokou spolehlivost a provozní přizpůsobivost. Za účelem co nejdokonalejší detekce požáru jsou v systému SWiNG zkombinovány bezporuchová rádiová síť a patentovaná metoda Advanced Signal Analysis (ASA) pro analýzu signálů v hlásiči požáru. Systém najde uplatnění zejména tam, kde nelze nebo není vhodné použít hlásiče požáru propojené standardní hlásičovou linkou.

Profesionální dokovací monitor pro rychlejší spolupráci

ICT: Nový profesionální monitor Philips 231P4UPES je určen pro uživatele, kteří nemají k dispozici dokovací stanice ke svým notebookům či netbookům. Svůj notebook mohou propojit s monitorem pomocí jediného USB kabelu, čímž ušetří dražocenný čas. Tento systém se označuje Plug & work.

Monitor Philips 231P4UPES je vybaven třemi USB porty (2x USB 3.0 pro rychlý přenos dat a 1x USB 2.0). Kromě připojení hardwarových zařízení umožňuje monitor prostřednictvím USB 3.0 také přenos video signálu a připojení na internet přes integrovaný Ethernet port. Monitor je ideálním řešením pro sdílená pracoviště, týmové schůzky nebo video konference, kdy využijete zejména zabudované reproduktory.



Produkty, technologie a nástroje pro malé a střední podniky



ICT: Společnost HP představila nové produkty, technologie a nástroje, jejichž cílem je pomoci malým a středním podnikům (SMB) zlepšit produktivitu a rozšířit možnosti jejich IT infrastruktury. HP rozšířilo rodinu výkonných notebooků se špičkovými funkcemi a originálním designem i spolehlivých tiskových řešení s možností snadné integrace do podnikových prostředí.

Novinky byly vyvinuty zejména s ohledem na výkonnostní i finanční požadavky malých a středních firem, zároveň kladou zvýšený důraz na produktivitu a snadnou ovladatelnost. Mezi novinky HP pro malé a střední firmy patří: notebooky HP ProBook 400 Series s elegantním designem, dlouhou výdrží baterií, vysokou životností a špičkovými bezpečnostními funkcemi pro bezproblémový provoz i ve velké provozní zátěži. Dále notebooky HP ProBook 200 Series s důrazem na plynulý provoz nejoblíbenějších multimediálních nástrojů a komplexní možnosti připojení v domácnostech i kancelářích. Skener HP Scanjet Pro a tiskárny HP LaserJet a HP Officejet, které pomohou SMB firmám proaktivně spravovat jejich tiskové či obrazové úlohy s důrazem na optimalizaci nákladů i provozního času.

Tři roky výzkumů odměněny!

TECHNOLOGIE: Trubky Fiber Basalt Plus pro rozvody vody a vytápění uvedl na trh Wavin Ekoplastik, největší výrobce PPR potrubí u nás. Výsledkem tříletého vývoje je unikátní materiálové složení zaručující teplotní a tlakovou odolnost. Hlavní roli přitom hraje polypropylen nové generace a čedičové vlákno, které je v konstrukci trubek použito poprvé na světě! V ČR vyráběné trubky jsou k dispozici v průměrech 20–125 mm a jsou použitelné pro rozvody studené a teplé vody i vysokoteplotního vytápění. Extrémní životnost je zajištěna použitím polypropyleny nové generace (PPR-RCT), díky jeho kombinaci s čedičovým vláknem (BF) dosahují třikrát menší teplotní délkové roztažnosti v porovnání s celoplastovými trubkami z PPR bez ořezu před svařováním.



Servopohony nejvyššího výkonu

AUTOMATIZACE: Minas A5N, servopohony s řízením na bázi ethernetu, mají nejen velmi kompaktní rozměry, ale jsou také ideální pro vysoce dynamické aplikace. Díky vysoké přenosové rychlosti a vzorkovací frekvenci je RTEKX (Realtime Express) obzvláště vhodný pro rychlé řízení dynamických jednoosých i víceosých aplikací – pick-and-place, etiketovací stroje, stáčírny atd. RTEKX poskytuje informace o aktuálním stavu zařízení: varovné a chybové kódy, aktuální polohu, rychlost, točivý moment, pozici, odchylku, mechanický i elektrický úhel rotoru, hodnoty vstupů a výstupů a mnoho dalších.



Podíl smartphonů na trhu se blíží 50 procentům

Z celkového počtu 426 tisíc mobilních telefonů prodaných v prvním čtvrtletí 2013 bylo 210 tisíc smartphonů. Jejich podíl dosáhl 49,3 %; loni ve stejném období jen 34,8 %. Prodeje telefonů bez operačního systému spadly letos o 21,8 %. Výplývá to z pravidelného kvartálního přehledu společnosti Gartner.

Co se týče postavení značek, Samsung posílil pozici lídra trhu smartphonů, kde má podíl 30,8 % a na celkovém trhu 23,6 %. Nokia ztratila meziročně pět procentních bodů (na 14,8 %). Mezi operačními systémy smartphonů posiluje jednoznačnou dominanci Android: jeho tržní podíl vzrostl meziročně z 65,9 na 74,4 %. Podíl Windows Phone vzrostl z 1,9 % na 2,9 %.

Diplomová práce roku v režii ICT Unie

ICT Unie vyhlásila osmý ročník soutěže ICT Diplomová práce roku. Zúčastnit se mohou studenti, kteří v akademickém roce 2012/2013 obhájili svou diplomovou či bakalářskou práci na téma z oboru informatiky nebo telekomunikací. Cílem soutěže je zvýšení prestiže technologicky zaměřeného studia, ocenění nadaných studentů i prohloubení spolupráce mezi vysokými školami a komerční sférou.

Nová generace RFID antén



Společnost Barco uvedla na trh novou generaci RFID UHF antén FlexiRay, vynikajícími velmi dobrým čtecím dosahem, tenkým profilem v estetickém a nenápadném provedení. Zisk, dlouhý a tenký profil je předurčují pro RFID aplikace v interiéru, brány a portálová řešení.

Zkušební trať pro kalibraci průtokoměrů v Brně

Společnost Enbra, provozovatel sítě autorizovaných zkušeben pro ověřování průtokoměrů studené i teplé vody, spustila v dubnu novou zkušební trať pro přesnou kalibraci průtokoměrů. Trať se nachází ve zkušebním centru v Brně. Nové zařízení umožňuje přesně měřit a kalibrovat průtokoměry do 800 m³/h.

V Jaroměři otevřeli ojedinělou myčku aut



V oboru zcela ojedinělou bezkontaktní myčku pro samoobslužné ošetřování osobních a užitkových vozů uvedli koncem dubna do plného provozu v areálu společnosti Auto Boš v Jaroměři. Mycí box od Kärcher Centra Chemie Star Hradec Králové je umístěn u frekventované silnice první třídy číslo 33 z Hradce Králové na Náchod. Konceptně a technologicky mimořádné zařízení je vybaveno třemi samostatnými stánky s vysokotlakým ručním mytím. Informoval o tom jednatel společnosti Chemie Star Jaromír Kovář. Firma Auto Boš do bezkontaktní myčky dodané na klíč investovala včetně stavebních prací zhruba 2,7 mil. Kč a návratnost vložených prostředků se odhaduje na pět let.

Revoluce v ořezávání plastových výlisků

TECHNOLOGIE: Laserové technologie nacházejí uplatnění v nejrůznějších průmyslových aplikacích včetně zpracování a řezání plastů. Řezání laserem odbourává problémy klasického mechanického opracování plastů, jako je změna barvy výrobku a vysoká prašnost při výrobě, avšak i přes nesporné výhody není v České republice ani na Slovensku tato technologie příliš rozšířená. Jedním z hlavních důvodů, proč jsou při řezání plastů preferovány konvenční mechanické postupy, je jejich dlouhodobé zavedení ve výrobě, avšak s rostoucími nároky na efektivitu výroby se situace pomalu mění.

Zvyšující se požadavky na kvalitu řezu a krátký výrobní cyklus narážejí na výrobní limity mechanických technologií, a proto se i u nás postupně zavádějí bezdotykové řezací linky, kde hraje laser nezastupitelnou roli. Procesní hlava s laserovým zdrojem je navíc velmi spolehlivá a bez servisu je schopna zajistit až sto tisíc hodin nepřetržitého provozu.

Společnost LAO – průmyslové systémy ve spolupráci s firmou TMT s.r.o., Chrudim, vyvinula pro řezání plastů novou technologickou celou Multicell postavenou na robotickém systému Stäubli, která je předurčená pro implementaci do výroby nejen plastových, ale i kovových komponent, pomocí lisování, vyfukování, ohýbání, svařování anebo kalení.

Design této buňky umožňuje implementaci do výroby lisovaných a vyfukovaných plastových komponent, a to s využitím stávajícího technologického vybavení, jako je podavač, dopravník nebo pracovní robot. Zařízení je navíc možné jednoduše softwarově propojit s dosavadním výrobním systémem.

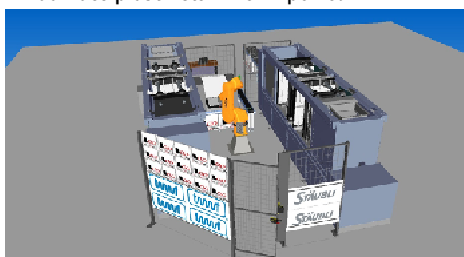
Hlavními přednostmi laserové technologické buňky Multicell jsou její spolehlivost, ekonomický provoz, bezprašnost a bezkontaktnost výroby. Limitujícím faktorem řezání již není rychlost samotného ořezu, ale doba chlazení plastů. Navíc lze laserem dosáhnout mnohem přesnějšího řezu než při mechanickém zpracování. Celkově je Multicell robustní certifikované laserové pracoviště, které zefektivňuje výrobu a umožňuje využít stávající podpůrná zařízení. Zavedením Multicellu do výroby odpadá potřeba ručního dočištění výrobku, náklady na servis mechanických nožů a hrozba poškození struktury materiálu. Standardně se v řezacích sestavách využívá CO₂ laser, avšak díky přidávání aditiv, jako je například CaCO₃ nebo skelná vata, do plastů je možné pro řezání využít i vláknové a pevnolátkové lasery. Tyto lasery jsou jednoduše implementovatelné do stávajících technologií, mají nízkou hmotnost procesní hlavy a případné navázání do optického vlákna umožňuje využít jeden laserový zdroj na více pracovištích.

Při řezání v technologické buňce Multicell nedochází k barevné změně výrobku, snižuje se prašnost provozu a naopak se zvyšuje rychlost a přesnost řezu. Multicell tak zvyšuje efektivitu výroby a překonává limity klasických mechanických postupů řezání.

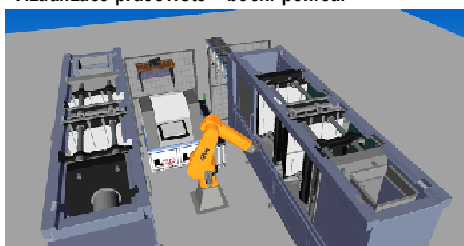
(LAO)



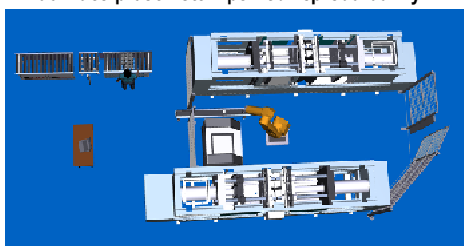
Vizualizace pracoviště – vrchní pohled.



Vizualizace pracoviště – boční pohled.



Vizualizace pracoviště – pohled zepředu buňky.



Vizualizace pracoviště – layout.

Personálie

■ Společnost **Kaspersky Lab** posílila tým v ČR. Do pozice eCommerce Manager CEE nastoupil **Kamil Tomáš**. Bude zodpovídat za řízení a rozvoj online prodejních kanálů na 21 trzích střední a východní Evropy, včetně ČR.



■ Společnost **Intel** oznámila, že její představenstvo jednomyslně zvolilo **Briana Krzaniche** jako nástupce Paula Otelliniho v pozici generálního ředitele (CEO). Krzanich se generálním ředitelem stává na výroční valné hromadě Intelu 16. 5. Krzanich byl od ledna 2012 provozním ředitelem (Chief Operating Officer). Otellini odstoupí na výroční valné hromadě z pozice generálního ředitele a člena představenstva.

■ **Aquasoft**, dodavatel softwarových aplikací, má novou posilu obchodního týmu. Na pozici manažera pro významné zákazníky nastoupil **Jan Volšík**. Jeho hlavním úkolem bude vyhledávání vhodných obchodních příležitostí a navazování vztahů s novými zákazníky. Vedle toho bude mít na starosti další rozvoj obchodních aktivit a péči o stávající zákazníky.



Pracovní příležitosti

Letov Letecká výroba s.r.o.

Technolog-normovač

Náplň práce: odpovídá za vypracovávání technicky zdůvodněných výkonových norem, za jejich předkalkulaci u nových výrobků pro potřeby cenových jednání a úpravy dle naběhlých konstrukčních či technologických změn, zajišťuje porovnání pracovních výkonových zakázek se stanovenými výkonovými normami a vyhodnocuje skutečné náběhové křivky apod. Požad.: VŠ strojírenský směr (přip. SŠ s praxí ve strojírenském oboru), zájem o výrobní/výkonové normy, komunikativní AJ, znalost práce s PC (MS Office), SAP výhodou.

Kontakt: Letov Letecká výroba s.r.o., Bc. Michal Stulík, Beranových 65, 199 02 Praha 9 – Letňany, tel.: 234 313 301, www.llv.cz.

Ecomodula s.r.o.

Manažer výroby

Náplň práce: organizace výrobního provozu, reporting nadřízeným, vedení výroby (asi 30–40 zaměstnanců), zodpovědnost za plnění výrobních procesů a jejich optimalizace.

Požadavky: SŠ technický směr, min. 3 roky zkušenosti s řízením lidí a vedením výrobního provozu, znalost práce na PC, orientace v technických výkresech, samostatnost, schopnost vedení týmu a jeho motivace, znalost AJ výhodou, RP sk. B

Kontakt: Ecomodula s.r.o., Vít Klásek, Za Pazdernou 1498, 397 01 Písek – Budějovické Předměstí, tel.: 734 723 317, www.ecomodula.com

Výstavy a konference

■ **20. 5. 2013 Praha: Internet a technologie.** IPv6 a bezpečnost. Pořádá: NIC.cz. Kontakt: www.nic.cz.

■ **11. 6. 2013 Praha: Konference Research & Innovation 2013.** Trendy v podpoře výzkumu a inovací, nové zdroje financování z veřejných i soukromých zdrojů, zkušenosti velkých firem – příležitost zapojit se do jejich výzkumných programů, a jak investují do výzkumu a vývoje v Rakousku a Finsku. Pořádá: Naviga 4. Kontakt: www.vyzkumainovace.cz. Sleva 15 % pro čtenáře časopisu Technik: při registraci na webu zadejte slevový kód PaN4b13.

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Ing. Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Blanka Bumbálková, marketingová manažerka, tel.: 233 071 422, blanka.bumbalkova@economia.cz; © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo částí materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.