

Škoda Economy Run 2012: Citigo dokáže ušetřit

REPORTÁŽ: Letošní už 31. ročník soutěže o nejnižší spotřebu vozidel Škoda s názvem Škoda Economy Run 2012 se uskutečnil v sobotu 22. září 2012. Trať měřící celkem 288,4 km byla rozdělena do dvou etap, které se jely v jednom dni s přestávkou a občerstvením v závodě ŠKODA Auto Vrchlabí.

Této soutěže se zúčastnili za redakci Technika můj syn a já, protože kolega Bohumír Kotora je toho času na dovolené, kde nastavuje na ostrově plném lesbiček svá záda slunečním paprskům.

Den ale nezačal nejlépe. V pět hodin, kdy jsme vstávali, lilo jako z konve a ještě ve školicím středisku Škoda Auto v Kosmonosích to nebylo nic moc. Nicméně počasí se ustálilo a po celou dobu jízdy pak už nepršelo. Trať byla vedena krásnou krajinou na sever s častými táhlými i překvapivě strmými stoupáními. Ta se střídala s mnohdy prudkými klesáními a zatáčkovitými částmi. Časový limit 315 minut na projetí stanovené trati znamenal, že průměrná rychlost musela být minimálně 54,93 km/h. A to byl pro nás – jako nováčky v takové soutěži – docela kalup. Při vzrůstající rychlosti totiž roste spotřeba, jak jsme logicky předpokládali. Ale byli tu i borci, kteří si nezapínali klimatizaci, aby ušetřili. My jsme to neučinili, protože výsledkem vypnutí klimatizace bylo stále orosené čelní okno.

Největší novinkou tohoto ročníku bylo spolupředatelství soutěže firmami Škoda Auto a ÚAMK – Automotoklub Škoda Mladá Boleslav. Zázemí soutěže se přesunulo do nově otevřeného moderního Škoda Service Training Center. Poprvé se v soutěži objevily vozy Škoda Citigo a hned napoprvé velice úspěšně. Účast vozů Citigo ukázala, že s litrovým motorem jsou tyto vozy bezkonkurenční ve skupině benzinových motorů a se spotřebou okolo tří litrů na sto kilometrů velkým konkurentem vozů s dieselovým motorem.

Pro novináře byly připraveny právě tyto vozy, takže jsme nastoupili do jednoho z nich, s číslem 15 – to jen pro ty, kteří nás náhodou potkali na trase a proklínali při předjíždění. Kolega z jiného časopisu, kterému se nepodařilo probudit kolegu, dostal do vozu Citigo spolupředatelku s nádhernou ergonomickou a dokonce aerodynamickou postavou ve funkci navigátorky. Jak se ukázalo v cíli, především zkušenost místního prostředí a ona aerodynamika zřejmě sehrály své, protože jsme se synem skončili na posledním místě mezi vozy Citigo.

Tady bych rád sdělil, že Citigo, přestože je tak malé, je překvapivě prostorné a pohodlné. Tedy pro ty, co sedí vpředu. Ale prostor na nohy je tak obrovský, že sedačku jsem mohl mít tak v polovině mezních hodnot. Pak si myslím, že vzadu by klidně mohli sedět další lidé. Sedačka s dítětem se sem ale – díky upevnění Isofix – vejde spolehlivě. Měli jsme čtyřdvěřovou variantu s obrovským střešním odsouvacím oknem, které jsme však neotevírali (jen jednou při sjezdu z kopce), abychom nepřišli kvůli vznikajícím turbulencím o rychlost a tím pádem o cenný benzin v zaplombované nádrži.

Nejnižší spotřeba s benzinovým motorem byla 2,9 l/100 km u vozu Citigo 1.0 MPI, 55 kW.



Tu stanovili místní borci z Kosmonos Tribula – Kadlec. Nejnižší spotřeba s naftovým motorem 2,9 l/100 km dosáhla na voze Octavia Tour 1,9 SDI, 50 kW posádka Pilný – Šíma, opět z Kosmonos. Vozy Citigo s litrovým motorem se ukázaly jako velmi úspěšné, byť pětihodinová jízda udělala své.

Všechny jejich posádky dosáhly spotřeby pod 4,0 l/100 km až na tu naši – 4,036 l/100 km. Hranici 4 l/100 km dokázaly prolomit jen nejlepší posádky s motory 1,2 litru. Skvělý výsledek zaznamenala posádka manželů Horníčkových, která dosáhla s vozem Fabia 1,4 MPI spotřeby 4 l/100km stejně jako nejlepší posádka s motorem 1,2 litru manželů Honzejkových. S výjimkou jediné posádky měly všechny ostatní spotřebu nižší než 5 l/100 km.

Překvapením byla neúčast vozů s nižším objemem motoru v naftové sekci. Soutěže se zúčastnily pouze dva vozy s motorem 1,4 a čtyři vozy s motorem 1,6 litru. Nejnižší spotřeby však dosáhla už jmenovaná posádka Pilný – Šíma. Spolu s posádkou Schmadl – Schmadl na voze Octavia 1,9 TDI, 81 kW dosáhla spotřeby pod 3 l/100km. Pod hranici 4 l/100 km se dostaly, s výjimkou dvou, všechny posádky s vozy s dieselovým motorem.

Po dojezdu do cíle jsme zjistili, že stále je co zlepšovat, takže příště se uvidí! Nicméně chci poděkovat všem obětavým organizátorům za jejich mravenčí práci, ale i perfektní organizaci. Jidelně v závodě Škoda Auto ve Vrchlabí za skutečně neopakovatelný zážitek v podobě vynikající svičkové. Svému synovi za trpělivost, kdy musel snášet po dobu jízdy pět hodin a sedm minut mé rady. Mě pak hřeje pěkné první místo v časopisech podobného zaměření, jako má Technik. Jiný tam totiž nebyl.

LiM

Ekologie není vůbec o rychlosti



V sobotu jsem se zúčastnil, jak víte z vedlejšího článku, soutěže v jízdě automobilem po určené trase s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby. Vystoupil jsem v dvojici, která reprezentuje náš časopis

– a protože i můj syn už občas do Technika napíše – pozval jsem ho, aby jel se mnou a řídil. Zvláště poté, co můj kolega odjel na Lesbos pod průhlednou záminkou válení se na sluníčku, prohřívání svých řídoucích kostí a navštěvování antických památek.

Se synem jsme hrdinně vstali kolem páté, abychom prokleli počasí, protože v takovém lijáku – a ještě ve tmě – jsem už dlouho nejel. Po příjezdu na místo startu a cíle se však počasí umoudřilo a během cesty na nás dvakrát dokonce mrklo sluníčko.

A pak jsme se ocitli mezi soutěžícími, kteří spolu řešili otázky mně do té doby zcela cizí. Tak například jak jet na co nejnižší spotřebu třeba s tím, že v autě vypnou klimatizaci, mají mírně přehřáté pneumatiky kvůli snížení valivého odporu a další figle.

Naprostu neznali strategie takové jízdy jsme se synem vyrazili na cestu v zapůjčeném vozidle Škoda Citigo. Naše první dojmy z tohoto autíčka byly překvapivě dobré. Pohodlný posaz v dobře tvarovaných sedáčkách, úžasný výhled na oblohu díky rozměrnému oknu ve střeše, které se dá dokonce stáhnout a tak být v kontaktu s okolím a nasávat okolní vzduch. Přehledná palubní deska a dostatek místa pro nohy a celého člověka.

Již po sto kilometrech jízdy jsme ale narazili na problém. Pokud pojedeme tak úspornou jízdou, budeme diskvalifikováni za nedodržení časového limitu. A tak ekonomika jízdy šla od té doby stranou. Na konci jsme dosáhli spotřeby 4,036 litru na 100 km, což byl náš nejlepší úspěch, protože úspěšněji jsem jel jen jednou, když se mi zadřelo ložisko alternátoru a byl jsem odtážen do servisu. Tehdy se má spotřeba dostala na neuvěřitelných 0 l/100 km. To však bylo vykoupeno osmi tisícovkami, které jsem v servisu poté zaplatil za opravu.

Při závěrečné rozpravě pak vystoupili ekonomičtí a ekologičtí jezdci a odvolávali se na nestandardní a prvně v historii této soutěže použitou metodiku čerpání paliva. Doposud se plnila nádrž až po okraj, nyní do vypnutí tankovací pistole. Osobně si myslím, že to je úplně jedno, protože pistole musí přece vypnout vždy ve stejný okamžik. Ostatně tak to vidí i pořadatelé severských soutěží ve spotřebě paliva, kteří používají stejnou metodiku.

Přesto bylo vidět, že se někteří účastníci cítí ukřivdění, protože určitě jeli o 0,012 l/100 km lépe, kdyby byla použita metoda z hladinky na hladinku.

Neřádali jsme se a byli jsme spokojeni. Bezva akce, úžasný pořadatel, skvělé jídlo a servis kolem. Musím říct, že jsem si tuto sobotu opravdu užil. A že Citigo je vozítko, které umožní dosáhnout velmi zajímavé spotřeby.

Dík patří pořadatelům a Škoda Auto za organizaci a zapůjčení miniautíčka. Stálo to za to.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik

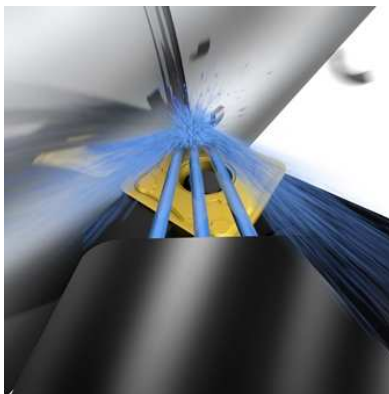
Nové geometrie břitových destiček

OBŘÁBĚNÍ: Při obrábění lze díky přesnému nasměrování řezné kapaliny zajistit její maximální účinek z hlediska odvádění třísek. Od října zařadila společnost Sandvik Coromant do své nabídky novou řadu geometrií břitových destiček a upravených nástrojových držáků s pevnými tryskami, které zaručí dokonale přesné nasměrování proudu řezné kapaliny do místa řezu.

Řezná kapalina je přiváděna od čerpadla k nástroji a dále do místa řezu přes přesně nasměrované trysky. Ty vytvářejí klín řezné kapaliny, který účinně odvádí z místa řezu teplo a pomáhá utvářet třísku. Lepší kontrola utváření třísek a delší životnost nástrojů jsou pouze dvě z mnoha výhod, které přispívají k vyšší bezpečnosti a předvídatelnosti obráběcího procesu a které pomáhají předcházet neplánovaným prostojům stroje. Podstatného zvýšení produktivity lze dosáhnout bez ohledu na to, jaký tlak řezné kapaliny používáte, dokonce i u náročných aplikací a u obtížně obrábitelných materiálů.

Při použití nízkých tlaků v rozmezí 5–30 barů nové držáky Sandvik Coromant HP předčí běžné nástrojové držáky, které mohou vykazovat sklon k zaplávání pracovního prostoru řeznou kapalinou. Při vyšších tlacích řezné kapaliny, nad ~30 barů, soustřeďuje geometrie břitové destičky proudy řezné kapaliny a vytváří z nich souměrný, mohutný klín, který účinně dělí třísku, chladí břitovou destičku a pomáhá prodloužit její životnost. Čím vyšší je tlak, o to náročnější mohou být aplikace a tím obtížnější opracovatelné materiály lze s vynikajícími výsledky obrábět.

Nová pokroková technologie přívodu řezné kapaliny, vyvinutá společností Sandvik Coromant, až doposud představovala řešení především pro zákazníky používající rychlovýměnný systém se spojkou Coromant Capto, spojkou SL nebo upínací systém QS. Nyní byla stejná špičková technologie použita také u běžných stopkových držáků, což umožňuje prakticky všem, kteří se při své práci setkávají s obráběním za mokra, využívat toto vysoce produktivní řešení přívodu řezné kapaliny, dokonce i na malých soustruzích.



Úsporný a modulární frekvenční měnič pro soustavy HVAC



AUTOMATIZACE: Frekvenční měnič G120P BT je vhodný k použití pro ekonomický a energeticky efektivní provoz motorů v čerpadlech nebo ventilátorech. Je k dispozici ve variantách se jmenovitým výkonem 0,37 až 90 kW. Přístroj je modulární, což umožňuje vyměňovat namísto celého měniče pouze jednotlivé komponenty.

Přístroj má stupeň krytí IP55 (s ovládacím panelem BOP-2 nebo záslepkou), nebo IP54 (s panelem IOP), a lze jej použít i v náročném prostředí při teplotě až 60 °C. Měnič nahrazuje přístroje řady SED2. V přípravě je měnič se stupněm krytí IP20 pro použití v rozváděči. Na trhu se objeví na konci tohoto roku.

Frekvenční měnič G120P BT má bezpečnostní funkce, takže může detekovat různé stavy (přetížení motoru, chod naprázdno, přetřetí klínového řemene ventilátoru, jeho zablokování) a ihned na ně zareagovat vypnutím, vydáním

výstražného signálu, spuštěním sekvence činností. V případě požáru se měnič přepíná do režimu havarijního provozu.

Frekvenční měnič G120P BT má funkce umožňující provozovat soustavy HVAC s co nejnižší spotřebou energie. Funkce hibernace podporuje automatický přechod do klidového režimu s minimální spotřebou energie a menším opotřebením zařízení.

Nová řada klešťových multimetrů Fluke 320

AUTOMATIZACE: Společnost Fluke Corporation představuje novou základní řadu pro univerzální použití Fluke 323, 324 a 325. Jde o odolné ruční přístroje s robustní ochranou proti nárazu a díky odlehčenému designu se i snadno obsluhují. Řada 320 byla vyvinuta pro komerční, lehké průmyslové, klimatizační, rezidentní a DIY aplikace. Díky menším rozměrům čelistí a zúžené konstrukci těla je lze používat i ve stísněných prostorech. I přesto jsou přístroje natolik odolné, že odolají pádu z metrové výšky a splňují podmínky kategorie IV (pro 300 V). Přístroje Fluke 323, 324 a 325 jsou navrženy pro ověření přítomnosti zářezového proudu, střídavého napětí a spojitosti obvodů, spínačů, pojistek a kontaktů. Tyto klešťové přístroje jsou ideální pro měření proudu do 400 A i v těsných rozvodových skříních. Model Fluke 324 má funkce měření kapacity, teploty a podsvícený displej. Model Fluke 325 je navíc schopen měření stejnosměrného proudu a frekvence.



Zajímají vás technologie? Chcete být in?

Pak na vybraných stáncích hledejte

Technik 9/2012



- **Hlavní téma:**
Laserová technika, obrábění
- **Speciál:**
MSV 2012
- **Spektrum:**
Na špičce
Zřídavost bez hranic
- **Světové projekty 21. století:**
• Rotterdamský přístav

TECHNIK 9/2012 VYCHÁZÍ S PŘÍLOHOU SVĚT PLASTŮ

Objednejte si ukázkový výtisk ZDARMA a nebudete litovat:

<http://predplatne.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=TE&pref=1>

Předplatné si pak zajistíte na zelené lince

800 11 00 22 nebo na

<http://www.economia.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Továrnu Jotun Powder Coatings čeká rozšíření

Jeden z nejvýznamnějších světových producentů práškových barev, společnost Jotun Powder Coatings, se chystá rozšířit výrobu v závodě v Trmčicích u Ústí nad Labem. „Rozšíření je naplánované do konce roku 2013. Půjde o investici ve výši 275 milionů korun,“ uvedl ředitel českého výrobního závodu Jotun Powder Coatings Mike Young. Investice do nejnovějších technologií půjdou jak do výroby, laboratoře, výzkumu a vývoje, tak i do logistiky a zázemí pro zaměstnance. Rozšíření přinese regionu 30 nových pracovních míst. Plánované zvýšení produkce je asi o 50 %.

Keramtech představil světovou novinku

Na nedávném veletrhu FondEx představila žacléřská firma Keramtech novinku – filtry pro filtraci hliníkových slitin Pyral 15. Technologie i výroba jsou výsledkem vlastního vývoje firmy. „Na českém trhu jde sice o novinku, ale my jsme ji už úspěšně vyzkoušeli spolu s koncernem Nemak, který patří k největším světovým producentům hliníkových hlav válců s několika desítkami továren po světě, včetně České republiky a Slovenska. Dodávky pro Nemak jsou pro nás zásadní referencí a otevírají cestu do světa,“ uvedl výkonný ředitel společnosti Zdeněk Albrecht s tím, že právě Nemak začal tuto novinku používat ve větším množství jako první.

Tepelně izolační sklo ClimaGuard nrG

Společnost Guardian, producent plochého skla, představuje na českém trhu izolační skla ClimaGuard nrG s vynikající tepelnou izolací a současně vysokou světelnou propustností. Reaguje tak na požadavky současného stavebnictví, v jejichž popředí stojí problematika rostoucích nákladů na energie, trvale udržitelného hospodaření s přírodními zdroji a omezení produkce škodlivých emisí CO₂.

Výběr nejzajímavějších příspěvků na našem webu technik.ihned.cz

Reakce na první recenze telefonu Apple iPhone 5

TELEKOMUNIKACE: V článku si můžete přečíst o tom, jak světová média hodnotí vstup nového chytrého telefonu Apple iPhone 5 na trh. Jak to tak vypadá, nejvíce se nelíbí nový konektor a mapový systém. Spousta lidí rovněž očekávala, že Apple u nového modelu zaoblí hrany. I přesto ho většina médií hodnotí jako nejlepší telefon, který kdy z Applu vypadl.

Více zde: www.technik.ihned.cz/c1-57553500

Chcete vědět, co se skrývá uvnitř chytrého telefonu Apple iPhone 5? Jobs se obrací v hrobě!

TECHNOLOGIE: Doslovné šílenství provází uvedení nového telefonu Applu iPhone 5 na trh. Lidé lační po tom – ač jim do toho nic není, protože na každou věc by se mělo koukat z hlediska funkčnosti, aby viděli, co se skrývá uvnitř telefonu. A tak odborníci z opravárenského servisu v australském Melbourne stačili rozebrat telefon do posledního šroubku. Gratulujeme. A pokud jste četli knihu o Stevu Jobsovi, nalistujte si kapitolu, ve které řešil například to, jak bude vypadat jeho počítač Next. Krabice lesklá, bez jakéhokoli škrábnutí sestavená, u které musely být použity speciální šrouby, aby do ní nikdo, kdo tam nemá co dělat, nelezl. Steve Jobs se musí obracet v hrobě, když vidí, s jakou usilovností lidé lezou do vnitřku výrobků, které jsou „stále jeho“.

Podívejte se na článek a pak i na video zde: www.technik.ihned.cz/c1-57586360.

Kladeňáci vědí, jak vyčistit vodu v bazénu, aniž by do ní sypali chlór: díky zvládnutí nanotechnologií



TECHNOLOGIE: Malá česká firma z Kamenných Žehrovců u Kladna se pomocí nanotechnologie chystá čistit vodu v Malajsii a ve Vietnamu. Tyto země mají část vodních zdrojů natolik zamořených sinicemi, pesticidy a dalšími toxiny, že voda není vhodná ani pro zemědělství. Projekt má velkou naději na získání peněz z Bruselu.

Chemik Jan Procházka, šéf společnosti Advanced Materials – JTK – patří mezi přední české kapacity v oboru nanotechnologií, kterým se léta

věnoval v USA. Více zde: www.technik.ihned.cz/c1-57554960.

Česká republika by neměla v budoucnu být montovnou zařízení pro ICT

EKONOMIKA: Český průmysl informačních technologií by neměl postihnout osud automobilového. Namísto „Montovny ICT“ proto chce český stát podporovat rozvoj internetových služeb a zboží s vysokou přidanou hodnotou. Podporu podnikatelů i lepší ochranu uživatelů navrhuje ve 20 opatřeních nová vládní strategie „Digitální Česko v. 2.0 – Cesta k digitální ekonomice“. A v mnoha oblastech si vůči současnému stavu nebere servítky. Koncepce, která má být po schválení vládou základním postojem českého státu k oblasti internetu, přináší v českém prostředí zásadní novinky. Chcete zvědět, jaké to jsou? Pak čtete zde: www.technik.ihned.cz/c1-57612750.

Vědci a byznys si stále nerozumějí. Polovina firem totiž neví, jak objevy využít a uvést do praxe!

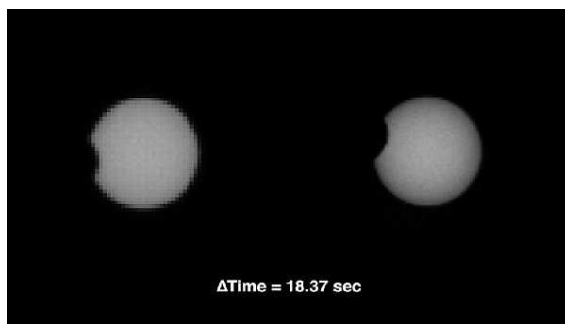
TECHNOLOGIE A VÝROBA: Průzkum státní Technologické agentury ukázal, že firmy sice v České republice chtějí spolupracovat s vědou, ale polovina z nich chybí vhodné a pro ně použitelné know-how nebo technologie. Z velkých společností jich takto odpovědělo téměř 70 procent. To je na prostou hrůzu. Jak tedy můžeme být technologicky na úrovni, když nejsme schopni zasadit do výroby a použít nejnovější výsledky výzkumů?

Více k tomuto tématu najdete na následujícím linku: www.technik.ihned.cz/c1-57579150.

Curiosity zachytilo zatmění Slunce na Marsu měsícem Phobosem

KOSMICKÝ VÝZKUM: Vozítko Curiosity bylo nedávno dopraveno na povrch Marsu (podrobněji v časopisu Technik 9/2012, strana 8), aby zde získávalo informace nejen z povrchu této planety, ale dívalo se i kolem sebe. A to mu jde dobře.

Proto mohlo zachytit zatmění Slunce Phobosem, který kolem Marsu obíhá. Podívejte se i vy na to, jak to probíhalo. Více najdete v článku na: www.technik.ihned.cz/c1-57574700.



Autodesk 123D Catch pro iPhone a 3D modely

Autodesk uvedl novou aplikaci Autodesk 123D Catch pro iPhone, dostupnou zdarma v on-line prodejně App Store. Aplikace, která doplňuje dříve uvedenou verzi pro iPad, dovoluje uživatelům pořizovat fotografie mobilním telefonem iPhone a posílat je do cloudu, kde jsou snímky konvertovány do 3D modelu.

Projekt Vzdělávejte se pro stabilitu

Společnost Bureau Veritas Czech Republic se zapojila do jeho programu a bude nabízet pomoc českým firmám, které se i touto cestou snaží o udržení pracovních míst. Projekt Vzdělávejte se pro stabilitu má přispět k udržení zaměstnanosti v podnicích a k posílení odborné znalosti zaměstnanců. Byl zahájen 17. září a potrvá do konce srpna 2015. Na jeho realizaci je v první fázi určeno 400 milionů korun z evropských fondů. Firmy mohou podávat žádosti od poloviny září. Pokud budou podány správně, nemělo by podle ministra práce a sociálních věcí Jaromíra Drábka řízení trvat déle než měsíc.

Nábytkové polotovary s Byznys ERP

Luceo, dodavatel nábytkových polotovarů, se pro zkvalitnění obchodních činností a efektivitu práce rozhodl zavést podnikový informační systém Byznys ERP. Mezi hlavní přínosy řešení patří sjednocení systému v rámci celé společnosti, lepší informovanost zaměstnanců, on-line dostupnost obchodních informací, a to i vzdáleně, lepší ochrana firemních dat, optimalizace skladových zásob a zjednodušení vlastní zakázkové výroby.

Atlas Copco vstupuje na trh vakuových zařízení

Odborné zkušenosti společnosti Atlas Copco na poli kompresorů jsou nyní uplatněny také u vakuových pump. Díky prolínání kompresních a vakuových technologií nyní společnost Atlas Copco navrhuje a vyrábí vlastní systémy vakuových pump se stejnou kvalitou a spolehlivostí, na jakou jsou zvyklí uživatelé kompresorů Atlas Copco. Nová rotační olejová vakuová pumpa GV je prvním systémem společnosti Atlas Copco, který vytváří vakuum v rozmezí 0,5 až 500 mbar.

Šroubové kompresory se vstřikem vody

Divize Průmyslových kompresorů společnosti Atlas Copco představuje novou řadu AQ bezmazných šroubových kompresorů se vstřikem vody s instalovaným motorem o výkonu 15 až 30 kW a řízeními otáčkami (VSD). Nová řada AQ 15–30 přichází exkluzivně v provedení VSD a bude zastoupena čtyřmi modely včetně variant chlazených vzduchem i vodou. Nová řada kompresorů certifikovaných na třídu 0 poskytuje výrazné úspory energie a vysokou provozní účinnost. Představením této řady společnost rozšiřuje svoji nabídku šroubových kompresorů AQ se vstřikem vody. Šroubová technologie se vstřikem vody společnosti Atlas Copco je nyní dostupná s výkonem 15 až 55 kW. Tato nová produktová řada představuje spolehlivý zdroj bezmazného vzduchu pro nejcitlivější aplikace do 30 kW s certifikací dle ISO 8573-1 třídy 0.

Nový rekord v jízdě elektromobilem ustaven

ELEKTROMOBILITA: Peugeot iOn se už podruhé zapsal do české knihy rekordů. Poté, co loni v srpnu objel za 15 dní Českou republiku, se letos stal hlavním aktérem rekordu nazvaného „Nejdelší vzdálenost ujetá elektromobilem za 24 hodin“. Tým příznivců elektromobility zvolil Peugeot iOn k 24hodinovému přejezdu s cílem přiblížit elektrické vozy veřejnosti a zvýšit důvěru zákazníků k těmto ekologickým prostředkům mobility. Realizační tým ve složení Jakub Špaček (publicista), Petr Minařík (novinář) a Josef Lasovský (zástupce poskytovatele dobíjecích stanic – Schrack Technik) zahájil dne 20. září v 15 hodin z hodonínského náměstí maraton elektrické jízdy, na jejímž konci, 21. září v 15 hodin, ukázal tachometr 1030 ujetých kilometrů, což je nový český rekord v této disciplíně. Na ujetých 1030 km spotřeboval Peugeot iOn celkem 146 kWh elektrické energie. Vůz, za jehož volantem se střídali tři řidiči, absolvoval 15krát předem stanovený okruh, po němž vždy podstoupil dobíjení v mobilní rychlodobíjecí stanici firmy Schrack Technik. Cíl každé etapy a dobíjení byly na Masarykově náměstí v Hodoníně.

Realizace rekordu byla součástí osvětové akce o elektromobilitě, kterou pořádalo v rámci Evropského týdne mobility město Hodonín. Zahájena byla v pondělí 17. září, kdy byl starostovi města Hodonína Igoru Taptičovi předán vůz Peugeot iOn k týdennímu používání, pokračovala přednáškami na téma elektromobilita, neformálními setkáními elektromobilistů, testováním elektromobilů a elektrokol i dalšími doprovodnými akcemi. Vyhlášení rekordu proběhlo pod vedením komisaře Agentury Dobrý den Pelhřimov v pátek 21. září. Peugeot iOn si v tomto měsíci připsal i další rekord, prodání. Za září se díky akční nabídce podařilo dosáhnout výsledku, který několikanásobně přesáhl celoroční letošní prodeje tohoto vozu.



Ostravské Dny NATO přinesly nejen špičkovou podívanou

AKCE: V sobotu 22. září odstartoval 12. ročník Dnů NATO & Dnů vzdušných sil Armády České republiky na Letišti Leoše Janáčka v Mošnově. Návštěvníkům nabídl přehledku atraktivních rekordů, vystoupení britské akrobatické skupiny Red Arrows nebo letecké ukázky legendárních bombardérů B52H. Již tradičně se programu zúčastnil i charitativní projekt Oranžové kolo Nadace ČEZ.

Dny NATO patří k nejvýznamnějším leteckým, armádním a bezpečnostním akcím ve střední Evropě. Jejich součástí jsou filmové projekce, semináře a prezentace výcviku speciálních jednotek. Kromě adrenalinových zážitků nabízí program i příležitost podpořit handicapované sportovce. Stačilo vyzkoušet jízdu na Oranžovém kole: ujetá vzdálenost za jednu minutu se ihned přepočítá na peníze. Oranžové kolo současně prezentovalo aktivity obdarovaných organizací a seznámilo veřejnost s těmi, kdo pečují o osoby s handicapem či jiným znevýhodněním. 27letý David Jemelka z Olomouce, bývalý vášnivý maratonec, je kvůli závažné nemoci upoután na vozík. Jeho snem je reprezentovat olomoucký Atletický klub a k tréninkům potřebuje speciální mechanickou formulku. 43letý Zdeněk Jedlička z Ostravy ochrnil po úraze při skoku do vody. Věnuje se různým sportům, ale nejvíc ho baví stolní tenis. Právě k němu potřebuje pevný, ale lehký vozíček.

Dobré místo pro život Olomouc získalo 101 289 korun – členové věnují svůj volný čas sociálně znevýhodněným občanům Olomouce. Pomáhají jim dobrovolně bez nároku na odměnu. Sdružení se začalo starat o olomoucké vozičkáře před šesti lety, postupně přibyla pomoc nevidomým a spolupráce s dalšími organizacemi. Garrigue, Ostrava Hrabůvka, které pomáhá handicapovaným sportovcům, získalo 99 772 korun. Pořádá přednášky o zdravém životním stylu a osobním rozvoji. Podporuje různé aktivity vedoucí k aktivnímu využití volného času.



Výstavy a konference

■ **2. 10. Praha, Energetika s nadhledem 2012** – diskuse u kulatého stolu. **Témata:** Národní strategie ČR v oblasti výroby energie, evropská a česká energetická legislativa, problematika propojení přenosových soustav, optimalizace spotřeby elektrické energie, perspektivy výstavby inteligentní infrastruktury, funkční a informační bezpečnost sítě smart grid a podpora vzdělávání, vědy a výzkumu pro oblast energetiky. **Pořádá:** Sdělovací technika se svými partnery. **Více informací:** http://www.stech.cz/index.php?id_document=401162830&id_parent=1.

Personálie

■ Nizozemská interiérová společnost **Royal Ahrend NV**, která patří mezi tři největší výrobce kancelářského nábytku v Evropě, jmenovala **Jiřího Kejvala** do představenstva společnosti. Společnost Royal Ahrend NV je od roku 2008 100% vlastníkem české firmy Techo, kterou od jejího založení v roce 1991 vede právě Jiří Kejval.



■ Po rodičovské dovolené se do hlavního pracovního poměru ve firmě **Joyce ČR** vrátila **Jana Netiková**, která zastávala funkci marketingové specialistky. Nově se budeme s Janou setkávat v pozici výkonné ředitelky pro obchod, marketing a logistiku.

■ Veškeré provozní a personální záležitosti spadají nyní v **Joyce ČR** plně pod vedení nové provozní ředitelky **Ivony Spáčilové**.



Pracovní příležitosti

Shape Corp. Czech Republic

Operátor výroby

Náplň práce: obsluha výrobního zařízení, plnění plánu výroby v požadované kvantitě a kvalitě, práce ve třísměnném provozu.

Požadavky: USO/SŠ technický směr, výhodou praxe ve výrobním podniku, svářečské zkoušky a platné osvědčení Vyhl. 50.

Kontakt: Shape Corp. Czech Republic, s.r.o., Zdenka Lawson, Podnikatelská 1184/41, Plzeň-Skvřany, tel.: 378 774 366.

KERN-LIEBERS CR spol. s r.o.

Konstruktér

Náplň práce: konstruktérská činnost v mladém kolektivu v dynamicky se rozvíjející společnosti.

Požadavky: VŠ, SŠ strojírenský směr, praxe v konstrukci střížných a tvářecích nástrojů min. 4 roky, znalost 3D konstrukčních programů (SOLID-EDGE, AUTOCAD), čtení a tvorba technické dokumentace (výkresy), základní znalost NJ či AJ, znalost práce na PC.

Kontakt: KERN-LIEBERS CR spol. s r.o., Dagmar Valentová, Okružní 607, 370 01 České Budějovice, tel.: 389 608 071, fax: 389 608 027.

Předplatitelé časopisu

Technik

mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA, stačí se zaregistrovat na adrese <http://predplatitel.ihned.cz>.

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Ing. Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.