

ČR: administrativní peklo pro podnikatele

ANALÝZA: Podle nedávné analýzy Doing Business 2011 je Česká republika hotovým peklem pro podnikatele, alespoň co se týká administrativní zátěže při zpracování a odvodu daní. Podle světové banky zabere odvod daní v České republice až 557 hodin, tedy tři a půl měsíce čistého času jednoho pracovníka. Podle Josefa Jaroše ze společnosti Apogeo je právě toto důvodem, proč stále více podnikatelů využívá možnosti své daňové a účetní služby outsourcovat.

Česká republika dlouhodobě patří k zemím s nejsložitějším systémem daňové správy.

Podle průzkumu světové banky máme dokonce pátý nejsložitější odvod daní v Evropě. „Administrativní zátěž podnikatelů související s výpočtem a platbou daní v Česku často brání rozvoji firem, pokud je tedy od podnikání anebo investování přímo neodradí. Mnozí podnikatelé z tohoto důvodu Českou republiku jako místo pro podnikání volí jen v případě nutnosti, nikoli jako přirozenou volbu. Podnikatelé, jak tuzemci, tak zahraniční, pak potřebují zkušené daňové poradce a účetní, kteří dokážou skloubit požadavky státu a potřeby rozvoje firem,“ uvádí Josef Jaroš, Managing Partner společnosti Apogeo, která poskytuje služby v oblasti vedení a správy daní.

Podle zástupců této společnosti mají podnikatelé nejčastěji zájem o vedení účetnictví, daňové poradenství, zahrnující zejména zpracování



vání daňových přiznání, a také daňový audit. „Vzhledem ke složitosti daňového systému evidujeme každý rok navýšení zájmu nejen o tyto externí daňové a účetní služby, ale také o přípravu k auditu a mezinárodnímu strukturování,“ dodává Josef Jaroš.

V souvislosti se složitým odváděním daní proto zaměstnanci, firmy i živnostníci s napětím očekávají, jaké změny jim přinese připravovaná reforma přímých daní. Zatím známá fakta naznačují, že by si po zavedení nových zákonů měly polepšit zejména osoby samostatně výdělečně činné (OSVČ).

U firem pak bude záležet zejména na jejich velikosti. Rovněž se dá očekávat, že plánované zvýhodnění OSVČ bude motivovat stávající zaměstnance přejít od pracovního poměru k podnikání na základě živnostenského oprávnění. Jedním z proklamaných důvodů re-

formy je také často opakované zjednodušení výběru jednotlivých daní. Úředníci Ministerstva financí za tímto účelem vymysleli koncept tzv. Jednotného inkasního místa (zkráceně JIM). Na tomto jednotném místě by se daně, sociální a zdravotní pojištění a cla měly dát odvést najednou.

Navzdory dlouholetým politickým slibům firmy na podobný nástroj čekají už roky. Uskutečnění záměru Ministerstva financí ale brání věčné politické tahanice o daňové sazby a výjimky.

ČR ve výzkumu pro vyčíslení vlivu připojení na HDP

VÝZKUM: Nová zpráva, kterou společně vypracovali Ericsson, Arthur D. Little a Chalmersova technologická univerzita na základě průzkumu provedeného v 33 zemích OECD, vyčísľuje důsledky vysoké rychlosti připojení a ukazuje, že při každém zdvojnásobení rychlosti připojení se HDP zvýší o 0,3 %. Růst HDP o 0,3 % v zemích OECD odpovídá 126 miliardám dolarů. To je částka větší než společné HDP baltských států a je to více než sedmina průměrné míry růstu zemí OECD v uplynulém desetiletí. Studie dokazuje, že další zdvojnásobení rychlosti připojení může vést k růstu HDP, který přesáhne 0,3 % (čtyřnásobně vyšší rychlost připojení bude stimulem ke zvýšení růstu o 0,6 %).

Dostupnost a kvalita vysokorychlostního připojení podporují hospodářský růst. Ericsson a Arthur D. Little loni zjistili, že každé zvýšení počtu uživatelů vysokorychlostního internetu o 10 zvýší růst HDP o 1 %.

Tento růst vychází z vyšší přímé i nepřímé hospodářské činnosti, která je spojena se vznikem nových pracovních míst potřebných k vybudování infrastruktury vysokorychlostního připojení a k okamžitému zvýšení efektivity hospodářství. Hospodářský růst zároveň vyplývá ze záměrně vyvolaných změn pracovních postupů a procesů na všech úrovních společnosti.

Účinek záměrně vyvolaných změn pracovních činností představuje nejdůležitější rozměr vyššího růstu a může tvořit až třetinu výše uvedené hodnoty růstu HDP. Výsledky průzkumu potvrzují, že státní strategie, které si uvědomují význam vysokorychlostního připojení a podporují jeho dostupnost, jsou správné. Tento průzkum je vůbec prvním svého druhu, protože vyčísľuje ekonomické dopady zvýšení rychlosti připojení formou komplexní vědecké metody za použití veřejně dostupných dat.



Škoda a Tatra: jedem!

Minulý týden jsem na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně zřel poprvé novou Tatra Phoenix. Říkám upřímně, je moc krásná. Připomíná mi to onoho bájněho

ptáka, který znovu vstal z popela. Podaří se to také Tatrovcé? Tedy získat opět pro ni tak důležitou klientelu po deseti letech, kdy se potácela v problémech? Pomůže tomu smlouva o strategické spolupráci s nizozemskou automobilkou DAF Trucks, která na základě této smlouvy bude Tatrovcé dodávat kabiny a motory? Bude 19% podíl firmy DAF v Tatře pro ni natolik zajímavý, aby otevřela svůj prodejní a distribuční kanál i pro Tatra?

Už několikrát jsem psal, že si vážím spojení mladoboleslavské Škody Auto. Tady vstup německého Volkswagenu zapříčinil takový rozmach a rozvoj firmy, který nikdo nečekal. Nejnověji se v indickém městě Pune rozjel další závod na škodovky Rapid pro indické silnice. Motorizace bude koncentrována u nás se tohle auto objeví později. Ač Rapid pocházejí z jedné studie, hovoří se o úpravách, které ho odliší od modelu pro Indii.

A proč o Škodě Auto píšu? Protože i tady koncern nasadil koncernové části auta – a jak vidno, nikdo nesmutní po 1,3litrovém motoru OHV, který měl v sobě vůz Škoda Felicia, předchůdce celé nové řady modelů. Tak i u Tatry můžeme smutnit po skvělém, vzduchem chlazeném motoru, kterým Tatry dobyly v dávných dobách stavby na Urale i jinde. Svět žádá ekologická a pohledná auta – a má je mít! Jak jsem viděl Phoenixe, musím říct, že tohle auto je hodně povedené a má i nový, silný a ekologický motor DAF. Stejně tak kabiny budou pocházet z dílen DAF. O zlato v podobě úžasného podvozku ale díky smlouvě o spolupráci s DAF Tatra nepřijde.

A tak bych chtěl věřit tomu, že právě tenhle model s tímto zajímavým a všeříkajícím názvem pozvedne Tatra opět do výšin, ta bude moci rozvinout „svá křídla“ a rozjet výrobu na plné obrátky. Cílem pro její vozy bude nejen evropský trh, ale podle slov vedení společnosti zamíří nákladní auta Tatra i do Jižní Ameriky.

Ředitel podniku Tatra Ronald Adams prohlásil, že Tatra nemá kapacitu na výrobu osobních automobilů, čímž odpověděl na časté dotazy novinářů, zda se Tatra opět nepustí do výroby luxusních limuzín, tentokrát však ne pro papaláše, ale pro boháče. Dle jeho slov Tatra je Tatra a ta bude dělat jen nákladní automobily. To umí nejlíp.

Já tomu ale nevěřím. Kdo by byl někdy čekal, když se po našich silnicích v době sametové revoluce proháněly Favority, že Škoda Auto jednou bude vyrábět Roomster nebo Yeti? Nebo auto, které bude trnem v oku samotnému VW – elegantní Superb. Že bude dělat sedm řad vozidel? Myslím si, že když se Tatře bude dařit – a já ji ze srdce přeju, aby to tak bylo – může se na trhu později objevit konkurent třeba pro Lamborghini. Na kapotě ale bude znak Tatra. Teď je na to ještě čas, ale kdoví, když se bude dařit ...

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik

Tatra Phoenix – novinka, která dává podniku naději na úspěch

AUTOMOBILISMUS: „Začali jsme s cílem zkonstruovat nové vozidlo Tatra, které by bylo kombinací nejnovějších inovací unikátního podvozku Tatra, nejmodernějších kabin DAF a motorů PACCAR. Tento projekt však vyústil v mnohem rozsáhlejší spolupráci, která dokonale přispívá k rozvoji globální strategie společnosti Tatra a pro dealery společnosti DAF současně představuje významné doplnění výrobního portfolia. Výsledkem je mimořádný vůz, který reaguje na potřeby našich nejnáročnějších zákazníků a který bude distribuován prostřednictvím silnější a rozsáhlejší dealerské sítě společnosti Tatra,“ prohlásil Ronald Adams, předseda představenstva a generální ředitel společnosti Tatra. „DAF již deset let trvale zvětšuje svůj tržní podíl v Evropě, naše vynikající pověst nabytá ergonomickými parametry kabin, výkonem motoru a podporou v oblasti náhradních dílů k tomuto růstu významně přispívá,“ uvedl Harrie Schippers, prezident společnosti DAF Trucks. „Jsme rádi, že se můžeme podílet na novém, velmi moderním voze Tatra, který pro dealery společnosti DAF představuje významnou příležitost, neboť znamená rozšíření stávajícího portfolia výrobků o vysoce mobilní civilní vozidlo s trvalým pohonem všech kol.“

„Primárně jde ale o vůz značky Tatra. Vývoj i výroba jsou naše. Od společnosti DAF nakupujeme některé komponenty,“ uvedl šéf marketingu společnosti Tatra Martin Najzr. Nový vůz Tatra, zkonstruovaný i vyrobený v Kopřivnici, se má postupně stát nejdůležitějším produktem v oblasti civilních tržních segmentů. Automobilka jej chce nabízet firmám ve stavebnictví, důlním průmyslu, lesnictví, při těžbě ropy a plynu, ale i v jiných průmyslových odvětvích. Tatra předpokládá, že s tímto vozem vstoupí do nových teritorií a získá nové zákazníky. Využit k tomu chce i dealerskou síť společnosti DAF. Nabídka modelů je velmi rozmanitá, od 4 x 4 přes 6 x 6 až po model 8 x 8.



Tatra Phoenix budila na MSVB zaslouženou pozornost!



Všestranný stolní skener pro velmi vytížené kanceláře



ICT: Canon představil kompaktní a všestranný stolní skener imageFORMULA DR-M140.

Novinka je vhodná zejména pro vytížené kanceláře a pracovní skupiny. DR-M140 je kompaktní skener s designem ve tvaru písmene U. Na výšku měří pod deset centimetrů, takže se pohodlně vejde do zásuvky ve stole. Skener využívá spolehlivý systém podávání papíru. Robustní podávací mechanismus zajišťuje přesné zpracování i smíšených dokumentů. Dráhu dokumentu lze zvolit dle zpracovávaných dokumentů, takže si skener poradí s formátem A3, dokumenty dlouhými až tři metry nebo identifikačními, kreditními či embosovanými kartami. DR-M140 je robustní skener, který umožňuje zpracovat až 6000 dokumentů za den, a je tak ideální pro větší zakázky. Ultrazvuková detekce dvojitého podávání odhalí podání více listů papíru při dávkovém skenování. Uživatelé mohou pomocí tlačítka dvojitého podání (DFR) tuto detekci vypnout a pokračovat ve skenování, což je užitečné při skenování obálek nebo dokumentů s nalepenými poznámkami.

DR-M140 skenuje barevně rychlostí až 40 stran za minutu nebo 80 obrázků za minutu, a to i při rozlišení 300 dpi. Vylepšená přesnost rozpoznávání dat v dokumentech a OCR aplikace umožňují podnikům rychleji identifikovat třeba čísla zakázek i jiné informace a dokumenty díky tomu zpracovat rychleji. Skener obsahuje řadu pokročilých funkcí, jako je automatická detekce barev, detekce orientace textu, automatická detekce velikosti stránky nebo přeskočení prázdné stránky.

Součástí balení je i profesionální software CaptureOnTouch, CapturePerfect, eCopy PDF Pro Office a Kofax VRS. Nástroje usnadňují dávkové skenování i skenování samostatných dokumentů. Skener lze také přímo propojit se SharePoint. DR-M140 umožňuje skenování do různých formátů, včetně oblíbeného formátu PDF-A pro dlouhodobou archivaci a také skenování do PowerPointu.

Kaktus software roste

Společnost Kaktus Software otevřela nové vývojové centrum v prostorách Technologického centra v Hradci Králové. Vedle hlavního sídla v Praze, které slouží jako administrativní a vývojová centrála pro všechny produkty Kaktus Software, se hradecké centrum zaměřuje na vývoj helpdeskového systému.

ATS Knowledge Day: Významné firmy se sešly

Společnost ATS aplikované technické systémy uspořádala dvoudenní akci s názvem ATS Knowledge Day Česká republika, která zdarma nabídla řadu velice zajímavých a v ČR ojedinělých seminářů týkajících se problematiky výroby, jejího řízení a řízení kvality, výrobních informačních systémů MES, automatizace a metrologie. V rámci ATS Knowledge Day ČR byly zároveň oficiálně otevřeny nové kanceláře a školicí středisko ATS, jež bylo částečně dotováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Oceňované české stavby se rodí v Revitu

Příprava úspěšné projektové dokumentace větších staveb a rozsáhlých areálů vyžaduje každodenní spolupráci širšího projekčního týmu – od architekta až po všechny potřebné profesní specialisty. Stejně tak je nutné pružně reagovat na měnící se požadavky zadavatele díla a předávat mu podklady v jasné a přehledné formě. Ve společnosti Arch.Design proto již v roce 2005 vsadili na moderní přístup informačního modelu budovy a technologii Autodesk Revit dodávanou společností CAD Studio.

Nopo Engineering vybaví provoz Škody Auto

Výrobu dvou speciálních jeřábů pro nově budovanou halu lisovny v automobilce Škoda Auto v Mladé Boleslavi zahájil významný dodavatel zdvihacích, transportních, skladovacích a dalších logistických systémů – společnost Nopo Engineering z Hradce Králové. Zakázka má hodnotu 40 milionů korun a z pohledu požadovaných parametrů i určení bude první obdobnou realizací manipulační techniky v automobilovém průmyslu na území ČR. První jeřáb do Škody Auto musí dodat už v prosinci, druhý pak na jaře příštího roku.

Míra nezaměstnanosti klesla

Míra nezaměstnanosti v září klesla na 8 % z 8,2 % v letošním srpnu. Úřady práce evidovaly 475 115 nezaměstnaných, což je o 6420 méně než v předchozím měsíci. Počet volných pracovních míst ale v září klesl. Ke 30. září úřady práce evidovaly 39 795 volných pracovních míst, což bylo o 963 méně než na konci srpna. Uchazečů o zaměstnání, kteří mohou okamžitě nastoupit do práce, bylo v evidenci 458 156. Také jejich počet proti srpnu klesl.

Na strojírenský veletrh přišlo 78 tisíc lidí

Na MSV v Brně letos zavítalo podle prvních odhadů 78 tisíc návštěvníků. Je to o zhruba 10 % procent více než v loňském roce. Také počet vystavovatelů byl vyšší než loni o 10 %. Loňské návštěvnosti 71 tisíc lidí pětidenní akce dosáhla už ve čtvrték.

Marketplace má již téměř stovku českých aplikací



KOMUNIKACE: Díky uvolnění aktualizace Mango se Windows Phone Marketplace rozrůstá o množství hodnotných aplikací. Microsoft s příchodem Manga otevřel dveře i českým vývojářům. Ti se chopili šance, a tak má Marketplace téměř stovku českých aplikací. V září si již více než polovina českých vývojářů, registrovaných pro Windows Phone 7, odemkla svůj telefon. To jim umožňuje jeho prostřednictvím pracovat s aplikacemi třetích stran. Přes 10 % českých vývojářů svou aplikaci umístilo na Marketplace. Nejstahovanější volně dostupnou českou aplikací jsou WMM Jízdní řády, čerpající z oblíbeného serveru idos.cz. Nejstahovanější placenou aplikací jsou Bankomaty. Díky ní je možné vyhledat nejbližší bankomaty nejen dle aktuální GPS pozice. Další aplikací jsou oblíbené Mapy.cz.

Marketplace se ale plní také aplikacemi, které jsou vyvinuty pro B2B sféru. Např. s Phone Manager mají majitelé e-shopů využívající platformu Zoner inShop 4 přehled o objednávkách přímo v telefonu. Jakmile jsou produkty z objednávků naskládány v krabici či předány na poštu, stačí pouze několika doteky změnit stav objednávky. Někteří obchodníci u nových neověřených zákazníků provádějí ověřovací hovor, s touto aplikací je to otázkou dvou doteků displeje a je možné s novým klientem mluvit. Stejně snadná je i e-mailová komunikace s obchodními partnery.

Stále pokračuje soutěž o nejstahovanější aplikaci pro Windows Phone, kterou Microsoft vyhlásil v souvislosti s uvolněním Windows Phone 7.5 (Mango). Tvůrci nejstahovanějších aplikací pak vyhrají hodnotné ceny.

Mimořádně elegantní LED monitor s technologií SmartImage

ICT: Společnost MMD Monitors & Displays Czech Republic představuje nový LED displej Philips 248C3LHSB. Monitor z designové řady Moda je unikátní zejména tenkým elegantním tělem a stylou základnou z tlakové litého hliníku, navíc splňuje i vysoké nároky na kvalitu obrazu.

Monitor 248C3LHSB je vybaven bílými LED diodami umožňujícími nejen plný rovnoměrný jas a dokonalou reprodukci barev, ale i šetrný proces recyklace a likvidace. Plochý displej má funkci SmartContrast, která zvyšuje kontrast s vynikající úrovní černé a přesným ohraničením stínů a barev. Poskytuje jasný, živý obraz plný zářivých barev. Ten je výsledkem zdokonaleného zpracování vysokopásmového videa od společnosti Philips v kombinaci s jedinečným extrémním tlumením a technologií pro zvýraznění podsvícení.

Dalšími specifickými funkcemi jsou inteligentní technologie SmartKolor, která obohacuje barvy a dokáže rozšířit zobrazované barevné spektrum, a SmartTxt, představující inteligentní algoritmus, který usnadňuje čtení textů, například dokumentů PDF nebo elektronických knih. Monitor kromě analogového VGA vstupu disponuje také dvěma vstupy HDMI a výstupem na sluchátka.



Užitečný pomocník: dokovací stanice a USB 3.0 adaptér pro SATA

BEZPEČNOST: Axago představuje inovativní zařízení typu dva v jednom – Dock adapter ADSA-MP. Adaptér lze použít dvěma způsoby: Buď jej lze připojit k libovolnému SATA zařízení a v tom případě funguje adaptér jako pohodové řešení při náhlé potřebě propojení disku nebo mechaniky s počítačem. Anebo se Dock adapter vložením do základny promění v praktickou diskovou dokovací stanici, vhodnou i pro dlouhodobý provoz disku. Spojením výhod obou typů zařízení – flexibilního USB adaptéru a bezpečné dokovací stanice – vzniklo zajímavé, univerzálně využitelné storage zařízení. Podporovány jsou jak standardní velké 3,5" disky, tak notebookové 2,5" pevné disky nebo SSD disky všech rozměrů a kapacit včetně těch s kapacitou nad 2 TB. K adaptéru lze připojit také 5,25" mechaniky včetně Blu-Ray mechanik. Užitečnou „vychytávkou“ jsou přibalené plastové krycí štítky pro 3,5" i 2,5" disk, které se zasunou do montážních otvorů disků. Napevno připojený, dostatečně dlouhý USB 3.0 kabel délky 170 cm zase dovoluje umístění disku v bezpečné vzdálenosti od notebooku nebo pohodlné umístění HDD docking station na pracovním stole při připojení k počítači umístěnému pod stolem.



Právě dnes vychází nové číslo časopisu

Technik 10/2011

Určitě si v něm nenechte ujít:



- Analýzy a trendy: Zácpy sice ubyli, ale nevole stoupají
- Téma: Dopravní systémy: Přepřevážet raději po silnici nebo po železnici? Budoucnost městské dopravy staví na autobusech
- Konstrukce: Mikronýpadla

Projekty pro 21. století:

První vládní elektrárny

Technologie:

Čištění technického vybavení budov suchým ledem

Speciál: Zdravotní technika:

Novinky ve světě (telemedicina, protézy, biohybrydy).

Zajistěte si časopis **TECHNIK 10/2011** už teď a objednejte si ukázkový výtisk **ZDARMA:**

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Firmy mohou žádat peníze na vzdělání

Zaměstnavatelé z regionů mají šanci požádat o finanční příspěvek na vzdělávání či rekvalifikaci svých zaměstnanců. MPSV vyhlásilo výzvu pro předkládání regionálně zaměřených projektů „Vzdělávejte se pro růst – regiony“. Je na ni určena částka 600 milionů korun.

České technologické firmy hlásí nárůsty

Tuzemské technologické firmy registrují oživení trhu. Přes dvě pětiny z nich měly ve druhém čtvrtletí ve srovnání s prvními třemi měsíci roku více zakázek a vykázaly vyšší obrát. Vyplývá to z průzkumu u 50 firem v ČR provedeného Czech ICT Alliance. Mezičtvrtletně větší objem nových zakázek od dubna do června potvrdilo 43 % a stejný objem 49 % účastníků průzkumu. Méně nových objednávek a zakázek uvedlo jen 8 % firem.

Mazda ukončí výrobu aut s rotačním motorem!

Japonská automobilka Mazda ukončí příští rok v červnu výrobu aut s rotačním motorem. Mohou za to slabý prodej a vysoké náklady na to, aby motory splnily emisní standardy. Mazda jako jediná na světě vyráběla tyto vozy téměř 45 let.

Podíl rychlého mobilního internetu se loni zvýšil

Podíl rychlého mobilního připojení k internetu se v ČR loni zvýšil o čtyři procentní body na 19,5 %. Klesl podíl bezdrátových přípojek Wi-Fi o 2,1 bodu na 25,9 %. Plyne to ze statistiky ČTÚ. Wi-Fi loni zůstala druhou nejrozšířenější technologií pro přístup na internet. První místo uhlájilo připojení xDSL (30,8 %), což představuje pokles o 1,7 procentního bodu. Třetí bylo mobilní připojení a čtvrté byly kabelové rozvody s podílem 17,3 %. Podíl připojení přes optiku se zvýšil z 5,6 na 6,5 %.

Designérká soutěž o nejlepší pražské taxi zná své vítěze



Shora dolů: Vítězný návrh Španěla Diega Garcii (elektrický koncept Visitor). Druhé místo patří českému designérovi Ludvíku Böhmu za projekt Call-e. Třetí místo obsadil Jakub Jodlowski z Polska s projektem Cheers.

CAD/CAM: Vítězem Dassault Systèmes Design Challenge z února tohoto roku, jejíž účastníci měli za úkol navrhnout podobu nového pražského taxi, se stal Španěl Diego Garcia s elektrickým konceptem Visitor. Druhou cenu v soutěži konané pod záštitou pražského primátora získal projekt Call-e českého designéra Josefa Ludvíka Böhma, který spojil výhody autobusu a automobilu. Třetí místo obsadil futuristický koncept Cheers, v jehož návrhu Jakub Jodlowski z Polska využil tramvajové vedení a korek. Do mezinárodní soutěže pro mladé autory do 35 let se zapojilo 80 designérů z 23 zemí. Zadáním bylo představit ekologickou vizi, v rámci níž by se taxi stalo dalším z výrazných symbolů Prahy. Do finále se probojovalo 23 špičkových projektů. Porota vedená automobilovou designérkou Anne Asensio z nich vybrala vítěze, kteří si rozdělili celkovou odměnu ve výši 1800 eur.

Projekt vítězného elektrického taxi Visitor vychází vstříc potřebám návštěvníků Prahy, kteří si nechtějí nechat nic ujít během cesty po Praze. Bohatě prosklení a základní jednoduchý tvar nabízejí cestujícím maximální prostor. Výška vozu zajišťuje pohodlný nástup a zlepšuje výhled, protože cestující se během jízdy mohou postavit. Visitor odpovídá automobilu třídy C. Tvar projektu Josefa Ludvíka Böhma, jenž obsadil druhé místo (*u nás v redakci ale na celé čáře vyhrál, pozn. red.*), maximalizuje využití interiéru, pojme až šest cestujících a lze jej přizpůsobit i pro přepravu nákladu. Dovnitř se nastupuje posuvnými dveřmi a nechybí rampa pro invalidní vozík. Velké prosklené zatmavovací stěny v sobě zrcadlí obraz města. Čtveřice zakrytých kol umožňuje otáčení kolem svislé osy. Kola pohánějí elektromotory napájené z baterií a solárních článků ukrytých na střeše vozidla. Projekt zaujal porotu čistým a moderním designem.

Jedné z nejhustších sítí tramvajového vedení v projektu na třetím místě využil Jakub Jodlowski. Pokud jeho taxi Cheers jede po trase tramvajové trati, odebírá energii z vedení. Vozidlo délky fabie má pozoruhodný interiér, kterému vládne korek a řidič sedí v jakési věži.

Vedle Anne Asensio a Radka Laubeho zasedli v porotě manažer Dassault Systèmes pro automobilový průmysl Miloš Korvas, designéři Stanislav Hanuš a Jan Dědek, Jiří Hulák z Národního technického muzea v Praze a Jana Vinšová z občanského sdružení Czechdesign.cz. Sedmičlenná porota se sešla v Národní technické knihovně 5. září.

Veletrhy, výstavy a konference

■ **18.–20. 10. Srní: Zvyšování životnosti komponent energetických zařízení v elektrárnách** – odborná energetická konference. Pořadatel: VZÚ Plzeň. Kontakt: tel.: 379 852 275, e-mail: hejzek@vzuplzen.cz, www.vzuplzen.cz.

■ **20. 10. Rudná u Prahy: Toyota Demo Days** – tradiční podzimní akce společnosti Toyota Material Handling CZ, kde si na své přijdou uživatelé všech typů manipulační techniky, obdivovatelé chytrých moderních technologií i ekonomicky orientovaní manažeři, které trápí vysoké provozní náklady vozíků provozovaných v jejich firmách. Pořadatel: Toyota Material Handling. Registrace: www.toyotademodays.cz.

■ **20. 10. Praha: PETROLsummit 11** – setkání odborníků a příznivců oboru pohonných hmot a čerpacích stanic s vyhlášením 2. ročníku soutěže Čerpací stanice roku. Pořadatel: PETROLmedia, Praha. Kontakt: tel.: 224 305 350, fax: 224 305 335, e-mail: petrolmedia@petrolmedia.cz, www.petroimedia.cz.

■ **7.–11. 11. Praha: Týden Facility managementu 2011** – příležitost pro integraci. Pořadatel: IFMA, Praha. Kontakt: tel.: 774 047 370, e-mail: marketing@ifma.cz, www.ifma.cz.

■ **10. 11. Praha: Hluk 2011** – snižování hlukových zátěží. Pořadatel: Konstrukce Media. Kontakt: tel.: 724 365 943, e-mail: sirovatka@konstrukce-media.cz, www.hluk2011.cz.

Personálie



■ Společnost **Image Lab**, poskytovatel služeb pro manažerské poradenství, školení managementu a kurzy soft skills, oznámila obsazení čtyř klíčových pozic novými manažery a konzultanty. **Robert Pik** postoupil v hierarchii

společnosti Image Lab na post marketingového manažera. U společnosti působí již tři roky na pozici senior konzultanta.

■ **Gabriela Schwarzová**

v **Image Lab** postoupila na nově vytvořenou pozici manažerky znalostí, kde bude zodpovídat za vytváření a sdílení know-how společnosti. Má zkušenosti v oblastech supervize a koučinku, ve vedení rozhovorů v profesním poradenství a v oblasti podporovaného zaměstnávání.



■ **Ester Danelová** se v **Image Lab** připojila k týmu Image Lab jako lektorka a konzultantka. Specializuje se na řízení manažerských assessment center a management a psychodiagnostiku ve školicích centrech.

■ **Magdaléna Vyletová**

přichází do **Image Lab** na pozici lektorky a konzultantky ze společnosti Ipsos Tabor. Je trenérkou a koučkou v oblasti komunikace, team buildingu a prezentačních dovedností.



■ Společnost **Microsoft** otevřela novou pozici ředitele spotřebitelského segmentu a od září 2011 byl do této pozice jmenován **Pavel Zentrich**, který bude zodpovědný zejména za rozvoj a prohlubování obchodních vztahů s koncovými zákazníky společnosti Microsoft. Do Microsoftu přichází ze společnosti Dell Computer.

Pracovní příležitosti

S&K Group spol. s r.o.

Operátor CNC Mazak – obsluha a samostatné seřizování CNC strojů Mazak (SQT, Nexus, Integrex), tvorba jednoduchých programů na stroji v systému Mazatrol, aktivní spolupráce s technologií při odladění nové i stálé výroby. Požad.: učební obor „obrábění kovů“ – mechanik a seřizovač CNC, znalost řídicího systému Mazatrol + programování, ovládání a samostatné seřizování obráběcích strojů Mazak – SQT, Nexus, Integrex, min. 5 let praxe na CNC obráběcích strojích Mazak, ochota pracovat ve třisměnném provozu. Kontakt: S&K Group spol. s r.o., Renáta Svobodová, Blanenská 1860/1, 664 34 Kuřim, tel.: 541 126 587.