

Spory kvůli solárním elektrárnám mohou stát 40 mld.

ENERGETIKA: Česku hrozí, že zahraničním investorům zaplatí až 40 miliard korun kvůli chystaným sporům ohledně investic do solárních elektráren. Investoři požadují již 25 miliard korun, částka však může ještě stoupnout, řekl Hospodářským novinám poradce Ministerstva financí pro mezinárodněprávní agendu Radek Šnábl. Podle listu je částka prvním reálně podloženým údajem, který se dostal na veřejnost.

Odhady se původně pohybovaly od jednotek miliard korun až ke čtvrt bilionu korun, které již dříve uvedla Česká průmyslová fotovoltaická asociace (CZEPHO). Tato částka se dostala i do materiálu, v němž Ministerstvo financí žádalo vládu o schválení opatření, které by mu

pro solární arbitráže umožnilo vybrat advokátní kanceláře pro zastupování státu bez výběrového řízení.

Částka ale podstatně narostla. „Výši zahraničních arbitráží odhadujeme na 20 miliard Kč, dalších 20 miliard mohou vymáhat domácí investoři,“ řekl deníku mluvčí CZEPHO Jan Hlaváč. „Nevím, kde se tahle částka vzala, od nás rozhodně ne,“ řekl HN Frank Schulte, šéf německé společnosti Voltaic Network, jež v Česku do fotovoltiky investovala.

Zahraniční investoři chtějí zejména náhradu 26procentního odvodu ze solárních elektráren. Stát zavedl odvod od letošního roku, aby jím omezil zdražení elektřiny.

Google koupí firmu Motorola Mobility za 12,5 miliardy

KOMUNIKACE: Internetový gigant Google koupí amerického výrobce mobilních telefonů Motorola Mobility Holdings za 12,5 miliardy dolarů (213 miliard Kč) v hotovosti. Motorola Mobility vznikla na počátku letošního roku oddělením od původní společnosti Motorola.

Ohlášená transakce je největší akvizicí v historii Googlu. Ta zaplatí za každou akcii Motorola Mobility 40 dolarů. Kupní cena zahrnuje více než 60% premii k pátečnímu závěru akcií

na burze. Transakce již byla schválena správními radami obou podniků, napsala agentura AP.

Motorola se na počátku tohoto roku po letech příprav oficiálně rozdělila na dva podniky, Motorola Mobility a Motorola Solutions. Motorola Mobility se soustředí na mobilní telefony a set-top boxy. Do Motorola Solutions firma vyčlenila své aktivity v oblasti policejních vysílaček a snímačů čárových kódů, které prodává podnikovým zákazníkům a vládě.

Docházející ropu může poměrně snadno nahradit uhlí

ENERGETIKA: Uhlí si zřejmě dál udrží postavení dominantního energetického zdroje na Zemi v dalším století. Na světové výrobě elektřiny se bude podílet podle výhledů americké Energetické informační správy (EIA) více než dvěma pětinami přinejmenším do roku 2035. A sotva na tom něco změní závažné výhrady klimatologů či dotovaný nástup obnovitelných zdrojů.

A jeho význam určitě poroste – při ceně ropy nad 80 dolarů za barel se vyplatí jeho zkapalňování a výroba syntetických pohonných hmot. „Dokážeme realizovat chemické procesy, kterými lze energii slunce primárně transformovanou do biomasy nebo méně energetických fosilních paliv zkoncentrovat na hodnoty odpovídající současné ropě. Nemusíme čekat miliony let, výsledek máme okamžitě,“ říká specialista na

kapalná paliva, prorektor pražské Vysoké školy chemicko-technologické Milan Pospíšil.

„Řízenou oxidací se uhlí, případně zemní plyn nebo i biomasa zplynuje. Vzniklý syntetický plyn, směs oxidu uhelnatého a vodíku, se vyčistí od síry a dalších nežádoucích příměsí, v Česku třeba i stop radioaktivity, v případě uhlí. Ve Vřesové z něj vyrábějí v plynové turbíně elektřinu, a přispívají tak k ekologizaci energetiky,“ vysvětluje prorektor Pospíšil.

Při zkapalňování se syntetický plyn přemění na katalyzátoru Fischerovu-Tropschovu syntézou v tzv. syntetickou ropu. Lze ji transportovat daleko snáz než uhlí či plyn a pro její zpracování na pohonné hmoty a další chemickou produkci se mohou využít existující rafinérské kapacity. Navíc tato surovina neobsahuje síru.



Všechny zažalujeme!

Před několika dny rozvířila státní vody příznivců moderních technologií zpráva o tom, že Apple zažaloval Samsung. Prý porušil všechno možné, od toho, že jeho nový tablet je kopií Apple iPadu 2, že kopíruje ikony používané a vymyšlené Apple a kdovíco ještě. Žaloba má 373 stránek a s chutí jsem si ji přečetl. Apple natírá korejského soupeře, že „opral“ do puntíku jeho tablet iPad 2 a že nově přichází tablet Samsung Galaxy tab 10.1 je věrnou kopií iPadu 2. Vše podložil básněmi právníků, fotografiemi i dokumentací.

A soudce v Düsseldorfu rozhodl, že v celé Evropské unii se Samsungu zakazuje prodávat nový tablet Galaxy 10.1, protože je „prakticky identický“ v porovnání s iPadem 2. Když pomenu to, že oba stroje jedou každý na jiném operačním systému a Apple má kameru umístěnou na zadní kratší stěně a Samsung na delší, došlo k nevídanému průsvihu, kterým si Apple jaksi „natrousl“ do vlastního hnízda.

Chlapci Steva Jobse, šéfa Applu, totiž neumí proporcionálně zmenšovat obrázky! A protože nový Galaxy Tab 10.1, určený pro evropský trh, je větší než iPad 2, chlapci při zmenšování obrázků tohoto tabletu zmenšili více jeho delší stranu, použitou jako fotodokumentace do žaloby. Poměr stran reálně vyráběného tabletu je totiž 1,46, na obrázku v žalobě je ale obrázek, který má poměr stran 1,36. Tablet tedy vypadá širší a mnohem více se podobá iPadu 2, protože jeho užší strana je poměrově o celých sedm procent širší, než by měla být. Náhoda? Neznalost práce s obrázky? V každém případě je to pro Apple pořádná ostuda!

Chápu, že patentové chránění je důležitá věc a že by se soudy měly dobrat nějakého řešení. Především by ale měly dostat k posouzení funkční věc jako hotový výrobek, a ne se při rozhodování řídit pouze (v tomto případě se chce napsat až podstrčenými) fotografiemi, a to ještě jen od jednoho subjektu.

Soud tedy bohudík předběžné opatření zrušil a Samsung může v Evropě svůj tablet začít prodávat. A čeká se, jak dopadne osudové třetí soudní kolo: mělo by být rozhodující a soudní stání se koná právě dnes, 25. srpna, opět v Düsseldorfu. Zde konečně dostane slovo i Samsung, protože doposud byl soudní spor jednostrannou záležitostí. Doufám, že soudce nebude slepý a rozhodne ve prospěch svobodného trhu. Takového, jaký EU hlásá léta.

A já chci mít možnost vybrat si, a ne dostat nařízeno, co si mohu a co nesmím v EU koupit. Tohle snad už je za námi. Nebo ne?

Milan Loucký

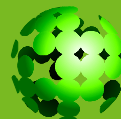
šéfredaktor časopisu Technik
milan.loucky@economia.cz

Pozvánka

Vážení obchodní přátelé,

rádi bychom vás pozvali k návštěvě naší expozice v hale A1 v rámci veletrhu TRANSPORT a LOGISTIKA 2011, který se uskuteční ve dnech 3.–7. října 2011 v Brně.

Těšíme se na vás!



ČESKÁ LOGISTICKÁ
ASOCIACE

Kdy se u nás dočkáme vysílání ve vysokém rozlišení DVB-T2?

TELEVIZNÍ TECHNIKA: Přechod z analogového k digitálnímu vysílání se pomalu chýlí ke konci a pozornost se obrací k digitálnímu vysílání druhé generace, k DVB-T2 (z anglického Digital Video Broadcasting – Terrestrial). V době širokoúhlých televizorů je třeba, aby krok držela i kvalita obrazu. Jako hlavní novinka je prezentováno vysílání ve vysokém rozlišení (HDTV), které umožňuje digitálně přenášet čistý a bezchybný obraz v širokoúhlém formátu 16:9. Barvy jsou realističtější a vizualizace podrobnější, proto je cílem provozovatelů vysílání zabezpečit, aby se kvalitní digitální vysílání dokázalo šířit mezi diváky a nabídlo obraz hodný 21. století.

České Radiokomunikace (ČRa) testují digitální vysílání druhé generace, které nabízí čistý přenos obrazu i zvuku. Televizi s vysokým rozlišením lze sice provozovat i v nynějších sítích DVB-T, tam je však omezena datovým tokem, který může být u DVB-T2 až o 40 % vyšší ve srovnání s používanou platformou DVB-T. Výhodou zavedení DVB-T2 by mělo být podstatné zvýšení kvality obrazu i zvuku a lepší odolnost signálu proti šumu a interferencím. Nevýhodou je nutnost zakoupení nového televizního přijímače, výměny tuneru nebo koupě set-top boxu pro tento standard. DVB-T2 umožní operátorům efektivnější využití frekvencí, neboť jeden DVB-T2 multiplex může přenášet až 20 programů ve standardním rozlišení nebo až pět programů v HD kvalitě.

Pro podniknutí dalších kroků v oblasti zavádění vysílání DVB-T2 v ČR je nyní realizován pilotní provoz, který umožňuje vyzkoušet různé kombinace nastavení parametrů vysílání a najít jejich optimum pro použití u nás. Hlavními předpoklady pro zavedení standardu je zpřístupnění vysílačích kmitočtů ze strany ČTÚ, spolupráce s provozovateli TV vysílání na přípravách obsahu ve vysokém rozlišení, spolupráce s výrobcí televizních přijímačů a také zájem televizních diváků o vyšší kvalitu služeb. ČRa spustily pilotní vysílání DVB-T2 v Praze, v okolí Jihlavy, v jižních Čechách a později jej rozšíří i do dalších regionů. Výstavba sítě DVB-T2 by podle ČRa měla ideálně začít v průběhu roku 2012 tak, aby byl nový standard dostupný pro velkou část obyvatel ČR v létě 2012, při příležitosti konání olympijských her v Londýně.

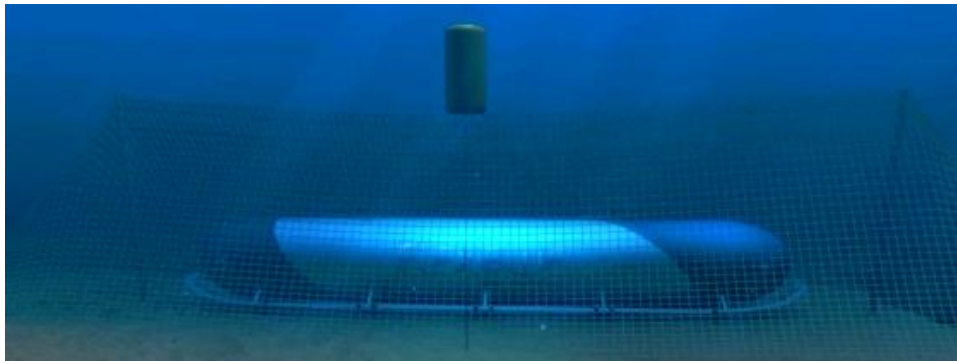
DVB-T2 v sobě skrývá i další možnosti. Jsou jimi hybridní televize a 3D vysílání. Hybridní TV nabídne kromě přístupu do on-line videoarchivu televizních stanic také další funkce, mezi které patří moderní podoba elektronického programového průvodce nebo HD teletext. U teletextu zapomeňte na černou obrazovku s barevnými písmenky, ale představte si moderně vyhlížející internetový portál s fotkami a možností přehrávání videí. Lze zhlédnout třeba ukázky z chystaného pořadu.



Trend blízké budoucnosti: DVB-T2 a ovládání chytrých televizorů mobilem. Foto Samsung

Francouzi vyvíjejí bezpečnou podmořskou atomovou elektrárnu

ENERGETIKA: Nehrozí mu teroristické útoky ani pád letadla. Nehne s ním zemětřesení ani vlna tsunami. Neexistují větší technické problémy při jeho konstrukci ani výstavbě. Tak se jeví jaderný reaktor Flexblue, který vyvíjejí konstruktéři z francouzské společnosti DCNS. Využijí zkušeností získaných z projektování, stavby a údržby francouzských ponorek i povrchových vojenských plavidel. První podmořský jaderný blok, ocelový válec o délce kolem 100 metrů a průměru 15 metrů, spustí DCNS na mořské dno do hloubky 100 metrů nedaleko střediska francouzského vojenského námořnictva, normandského Cherbourgu. První elektrinu přivede podmořský kabel do francouzské sítě v roce 2017. Francouzská společnost odhaduje poptávku po reaktorech Flexblue v nejbližších dvou desetiletích na dvě stovky. Pokud vás zajímá více informací včetně vizualizace, podívejte se na video, které najdete na <http://en.dcnsgroup.com/energy/civil-nuclear-engineering/flexblue/>.



Vizualizace elektrárny Flexblue uložené na dně moře a chráněné sítí proti mořským živočichům.

Stále aktuální je osmé číslo časopisu

Technik 8/2011

Nenechte si v něm určitě ujít tyto články:



- **Téma: Průmyslový výzkum v České republice:** Jak na tom opravdu jsme?
- **Výstavy a veletrhy:** Projďte nanečisto veletrhy IFA Berlín a EMO Hannover!
- **Téma:** Raketoplány dolétaly, a co dál?
- **Projekty pro 21. století:** Vyřeší problém přečpaných měst a dálnic systém podzemní dopravy CargoCap?
- **Speciál o obrábění a tváření:** Jak zefektivnit výrobu?

Zajistěte si časopis **TECHNIK 8/2011** už teď,
a objednejte si ukázkový výtisk **ZDARMA:**
<http://technik.ihned.cz>

Před 20 lety zpřístupněna první webová stránka

První webová stránka, která vznikla před 20 lety, 6. srpna 1991, byla původně veřejnou nástěnkou pro vědce. S nápadem přišel britský počítačový odborník Tim Berners-Lee (56), který tehdy pracoval pro Evropskou organizaci pro jaderný výzkum (CERN) se sídlem v Ženevě. Na stránce info.cern.ch nastínil možnosti nového systému a začal zde umisťovat i odkazy na stránky kolegů, takže vytvořil i první webový katalog. Berners-Lee vymyslel programovací jazyk HTML pro formátování textu, vkládání odkazů na jiné dokumenty a přenosový hypertextový protokol (HTTP). Je též autorem prvního webového prohlížeče.

Windows 7 poběží do dvou let na 75 % PC

Podíl operačního systému Windows 7 na počítačích ve východní Evropě vzroste v příštích dvou letech z letošních 41 % až na 74 %. Pak začne rychle klesat. Uvedla to analytická firma Gartner.

Před 45 lety získalo Rusko licenci na „žigulíky“

Senzací a nedostatkovým zbožím se v létě 1970 stal v Sovětském svazu automobil Žiguli, pro vývoz záhy pojmenovaný Lada. Smlouvu o licenci a výstavbě továrny Volžský automobilový závod (VAZ), dnes AvtoVAZ, podepsala Moskva před 45 lety 15. srpna s italskou firmou Fiat. V Československu se první žigulík začal prodávat v roce 1971. Dnes je AvtoVAZ největší automobilkou v Rusku a čtvrtinu jejich akcií vlastní francouzský Renault.

Průmyslová výroba v EU v červnu klesla o 1,2 %

Průmyslová výroba v Evropské unii v červnu klesla o 1,2 %, zatímco v předchozím měsíci ještě vykazovala růst o 0,2 %. Oznámil to statistický úřad Eurostat. Pokles v zemích eurozóny byl mírnější, výroba se snížila o 0,7 % po květnovém růstu v rozsahu 0,2 %. Meziročně se růst průmyslové výroby zpomalil. V celé EU to bylo na 1,7 % z květnových 4,4 %. Obdobně v eurozóně se tempo růstu zpomalilo na 2,9 % z předchozích 4,4 %.

Špičkový průvodce na cesty



Acer TravelMate 8481 může pracovat na baterii až devět hodin v jednom kuse.

ICT: Pracovníci, kteří tráví většinu života mimo kancelář, potřebují notebook, který vydrží všechno, spojuje vysoký výkon s optimálním zabezpečením a delší výdrží baterie. Přidáte-li k tomu ještě tenké a lehké provedení, získáte TravelMate 8481, ideální počítač na cesty. Je osazen procesory Intel Core druhé generace zaručujícími výkon i na cestách. Grafika Intel HD Graphics 3000 zaručuje špičkové zpracování obrazu a technologie Intel Wireless Display umožňuje bezdrátově sdílet prezentace nebo videa na displejích a televizorech s vysokým rozlišením. Tento laptop se dodává se standardním pevným diskem s kapacitou až 320 GB nebo až se 64GB diskem Solid State

Drive (mSata), který lze využít jako systémový disk ke zvýšení rychlosti operačního systému. Vestavěná je multiformátová čtečka paměťových karet. TravelMate 8481 lze vybavit až 8GB pamětí DDR3, která umožňuje dosáhnout vyšší rychlosti při multitaskingu a snížit spotřebu.

TravelMate 8481 má až devítihodinovou výdrž. Navíc je vybaven baterií Acer PowerSmart s dlouhou životností, která je až trojnásobná ve srovnání s běžnými bateriemi (1000, resp. 300 nabíjecích cyklů) a uchovává si 80% kapacitu po 1000 cyklech. TravelMate 8481 je dodáván s 35,6 cm (14,0") LCD displejem Acer ComfyView s podsvícením LED diodami, vysokým rozlišením (1366 x 768) a poměrem stran 16:9, který zaručuje ostré podání i toho nejmenšího detailu. Šasi pro 13,3" notebook je vybaveno neobyčejně tenkým displejem bez rámečku, a tedy nabízí o 15 % větší zobrazovací plochu. Velmi tenké provedení pouhých 2,2 cm v nejvyšším místě spolu s nízkou hmotností 1,5 kg a čtyřčlávkovou baterií přispívají ke snadné přepravě tohoto počítače.

Projektory s vysokým rozlišením určené především pro kancelář

ICT: Společnost BenQ rozšířila řadu Full HD byznys projektorů s vysokým jasnem o dva nové zástupce. Projektor BenQ SH960 je navržen tak, aby prezentace promítané i ve světlé velmi náročných podmínkách byly dobře viditelné. K tomu zde slouží energeticky úsporný dvoulampový systém zajišťující čistou a barvitou Full HD projekci s vysokým jasnem 5500 ANSI lumenů a kontrastem 3000:1. Díky využití dvojice lamp mohou prezentace probíhat bez nechtěného přerušení – pokud jedna z lamp vypoví funkčnost, bude druhá jednotka pracovat na vyšší výkon, aby zajišťila zobrazení s optimálním jasnem. Zařízení lze díky 1,5násobnému zoomu použít v libovolných prostorách – široký rozsah nastavení promítací vzdálenosti doplňuje instalační flexibilita umožňující montáž zařízení na libovolný druh stropu.

SH910 je pak určen zejména pro korporátní zasedací místnosti, školící centra, auditoria nebo jiná místa určená pro shromáždění většího počtu osob. Projektor SH910 zajistí perfektní podání díky vysokému jasem 4000 ANSI lumenů ve Full HD 1080p. BenQ SH910 je vybaven HDMI a dvěma zabudovanými reproduktory s SRS certifikací a výkonem 10 W. Nabídne i možnost zobrazení přímo z USB zařízení. Produkt BenQ SH910 je připraven i na blízkou budoucnost, neboť nabízí podporu pro stále častěji používanou správu a ovládání prostřednictvím sítě – podporuje řešení Crestron a PJ-Link, a to jak na bázi kabelu LAN, tak i adaptéru pro bezdrátové připojení.



BenQ SH960 (nahore) a SH910.

Širší nabídka převodníků diferenčního tlaku pro náročné aplikace



AUTOMATIZACE: Společnost Siemens uvádí na trh převodník diferenčního tlaku s typovým označením Sitrans P500, jenž je určen pro nejnáročnější měřicí aplikace. Nový převodník dokáže díky krátké časové konstantě 88 ms (T63) a přesnosti 0,03 % sledovat velmi rychle a přesně změny měřené veličiny. Doplnkové čidlo statického tlaku kompenzuje chyby měření a poskytuje údaj o statickém tlaku jako pomocnou provozní veličinu.

Sitrans P500 svojí úrovní přesnosti garantuje stabilně precizní měření při měřicím rozsahu přestavitelném v rozmezí 10:1 (max. přestavitelnost 200:1). Díky dlouhodobé stabilitě přístroje, která je lepší než 0,05 % za pět let (0,08 % za deset let), lze prodloužit interval mezi kalibracemi. Kompaktní rozměry 87 x 187 x 139 mm a nízká hmotnost (3,3 kg) jej předurčují k použití v chemickém a petrochemickém průmyslu, při těžbě a přepravě ropy, zemního plynu a v energetice.

Čtete časopis

Technik

Ukázkový výtisk ZDARMA
si objednejte na adrese:

<http://technik.ihned.cz>

Předplatné si zajistíte na zelené lince

800 11 00 22 nebo na

<http://www.economia.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

HP chce prodat výrobu PC a skončit s tablety

Největší výrobce počítačů na světě, americká společnost Hewlett-Packard, představila spolu s výsledky hospodaření velké změny ve struktuře firmy. Ukončí výrobu počítačových tabletů a chytrých telefonů a do konce příštího roku plánuje prodat nebo oddělit do samostatné firmy výrobu osobních počítačů. Současně posílí výrobu softwaru koupí společnosti Autonomy za zhruba 10 miliard dolarů (171 miliard Kč).

Škoda Auto má nejrychlejší vůz ve své historii

Mladoboleslavská automobilka Škoda Auto vyvinula dosud nejrychlejší vůz ve své historii. Model Octavia vRS Special dosáhl na americké solné pláni Bonneville rychlosti 325,33 kilometru za hodinu. Automobilka chce tuto rychlost ještě překonat. Závodní speciál byl postaven k 10. výročí řady vRS, která reprezentuje nejvýkonnější automobily Škoda Auto. Auto pohání standardní sériový zážehový čtyřválec o objemu 2,0 litru, jehož sériové turbodmychadlo nahradila jednotka od firmy Garrett. Výkon motoru je přes 500 HP a plnicí tlak přesahuje 200 kPa. Místo bezolovnatého benzínu jezdí na vysokootanové závodní palivo (směs vody a metanolu).

Vzhůru na CAD konferenci

Společnost CAD Studio zve širokou odbornou veřejnost i zástupce médií na 8. ročník konference CADforum 2011, tentokrát s podtitulem Digitální prototypování v praxi. Setkání konané 19. a 20. října 2011 přinese možnost výměny zkušeností mezi uživateli řešení pro počítačové navrhování ve strojírenství a výrobním průmyslu. Konference se uskuteční v brněnském Bobycentru.

Praha má červené kontejnery na elektroodpad

Nezisková organizace Asekol v rámci pilotního projektu rozmístila po Praze 22 červených kontejnerů na elektroodpad. Těchto kontejnerů, které v Evropě nemají obdobu, je zatím po ČR rozmístěno 1400 a další přibývají. Praha dostala kontejnery na zkoušku, a pokud se osvědčí i zde, mohlo by jich být instalováno po celé metropoli asi sto.



Petrínské rozhledně, lanovce, Výstavišti s fontánou je letos 120 let

VÝROČÍ: Přesně před 120 lety, 20. srpna 1891, vystoupali první návštěvníci po 299 schodech na Petřínskou rozhlednu. „Nápad postavit rozhlednu vznikl v roce 1889, kdy se skupina členů Klubu českých turistů vydala do Paříže na Světovou výstavu, kde uviděli Eiffelovu věž. Napadlo je, že bychom něco podobného mohli mít i v Čechách,“ říká Martin Marcilis, mluvčí společnosti ABL, která rozhlednu spravuje. Rychlost tehdejších staveb dodnes fascinuje. Od myšlenky k zahájení stavby totiž neuplynuly ani dva roky, za pouhých pět měsíců pak byla rozhledna postavena. Ocelová konstrukce má hmotnost 175 tun a základy stavby jsou položeny v jedenáctimetrové hloubce.

Málo se ale ví, že o tuto dominantu Praha málem přišla, jak k tomu říká Martin Marcilis: „Hitler, když navštívil Prahu, řekl, že ji zbourá, protože mu kazí výhled, ale díky šikovným českým úředníkům se vše podařilo oddálit, takže Petřínská rozhledna 2. světovou válku přežila. Byl tu i požár za 1. republiky, Petřínská rozhledna však odolala a my se z ní můžeme těšit i v dnešní době.“



Soukolí strojovny pohánějící pražskou lanovku na Petřín můžete vidět skrze sklo v horní stanici. Petřínská rozhledna se od horní stanice lanovky nachází několik minut chůze.

U příležitosti Jubilejní zemské výstavy konané v roce 1891 bylo kromě Petřínské rozhledny postaveno také Výstaviště s Křižíkovou fontánou, lanovka na Petřín a Letnou nebo první elektrická dráha v Čechách. Výstavy, která chtěla doložit vysokou úroveň českého průmyslu a posílit národní hrdost, se tehdy zúčastnilo dva a půl milionu lidí. Přesně před 120 lety poprvé vyjela lanovka na pražský Petřín. Vybudována byla při příležitosti Jubilejní výstavy v roce 1891. Provoz lanovky ukončila na několik let první světová válka.

Obnovit se ji definitivně podařilo až po jejím převzetí Elektrickými podniky Praha v roce 1932. To už nebyla na vodní pohon, ale na elektrinu. Voda, určená k zatěžování horního vozu, který vytáhl vůz spodní, byla drahá, přes zimu zamrzala a navíc ve 20. letech podmáčela dům na Újezdě. Zároveň se o 160 metrů prodloužila trať a došlo k výměně vozů, které se podobaly tehdejší tramvaji. Původní strojovna z počátku 30. let ale funguje dodnes.

Během 120 let své existence se lanovka potýkala nejen s ekonomickými problémy, ale také s nepřízní přírody. V roce 1965 byl kvůli špatnému terénu přerušen provoz na celých 20 let.

V provozu je lanovka celoročně, s výjimkou pravidelné jarní a podzimní údržby. „Lanová dráha na Petřín sloužila především pro odpočinek Pražanů. Za svou éru přepravila více než 56 milionů cestujících,“ říká ředitel Muzea MHD v Praze Milan Pokorný.

Další číslo Technik Weekly vyjde 8. 9. 2011

Vážení čtenáři, od tohoto čísla budeme pro vás newsletter připravovat jako obvykle každý týden.

Personálie

■ Brněnské IT centrum společnosti **Home Credit**, které se zabývá kompletním vývojem a podporou centrálních IT aplikací pro skupinu Home Credit, posílilo svůj tým. Na pozici Group IT Security Manager nastoupil **Zdeněk Adamec**, který bude zodpovědný za řízení, správu a rozvoj systému řízení informační bezpečnosti skupiny HC.



■ Společnost **Dimension Data** jmenovala **Steva Nola** výkonným ředitelem nově vytvořené divize zaměřené na cloud. Pro Dimension Data je to další významný krok směrem ke cloudovým službám po akvizici OpSource.

■ **Pavel Srnka** se stal ředitelem sekce Consulting ve společnosti **ANECT**. V této společnosti pracuje od roku 2006 a zastával pozici Senior Project Manager. Měl na starosti vedení komplexních projektů u významných zákazníků z oblasti bankovní a státní správy.

■ Společnost **Westinghouse Electric Company** jmenovala **Alexandera Cumminga** na pozici Nuclear Power Plant Project Manager pro Českou republiku. Do Prahy přechází ze Šanghaje, kde působil v čínské státní společnosti pro jadernou energetiku. Ve své nové roli bude koordinovat aktivity firmy směrem k dodavatelům, zákazníkům a české vládě související s výběrovým řízením ČEZ na dostavbu JE Temelín.

■ Společnost **Atlas Copco** jmenovala **Francesca Pinnu** generálním ředitelem divize Kompresory pro Českou republiku. Jeho hlavním cílem je udržovat a rozvíjet vedoucí postavení společnosti Atlas Copco na trhu kompresorové techniky v ČR.

■ Němka **Tanja Richter** nastupuje do **Vodafone České republiky** jako dočasná viceprezidentka pro technologie. Zastoupí tak na půl roku dosavadního viceprezidenta Pavla Kose, který si bere půlroční otcovské volno. Richterová přichází do ČR z Vodafone Německo.

■ Společnost **Ford Motor Company** jmenovala **Barb Samardzich** do funkce viceprezidentky vývoje produktů ve Ford of Europe. Od září povede veškeré aktivity Ford Motor Company související s vývojem produktů pro evropský region.

