

Linde MH je už 20 let na trhu manipulační techniky

VÝROČÍ: Tuzemskému trh manipulační techniky vládne silné konkurenční prostředí. Mezi čelní hráče v tomto sektoru služeb se řadí i společnost Linde Material Handling, která v současné době slaví 20leté působení v Česku. Od 14. listopadu 1990 firma působila pod názvem Liftec Global jako výhradní zastupce německé firmy Linde Material Handling pro český a slovenský trh. Během let prošla obrovským rozvojem a v roce 2003 se stala dceřinou společností firmy Linde Material Handling.

Pod názvem Linde Material Handling ČR úspěšně vystupuje na trhu manipulační techniky do-dnes. Dnes má 200 zaměstnanců. Společnost dodává nízko- a vysokozdvizné vozíky značky Linde do nosnosti 52 tun. Jejich



využití přineslo za dvě desetiletí úsporu, spolehlivost, bezpečnost, komfortní ovládání a šetrné zacházení k životnímu prostředí nejednomu firemnímu klientovi.

Se stále se zvyšujícími nároky na rychlost a spolehlivost provedení je portfolio „pojízdné“ flotily čím dál více ceněno i díky své produktivitě umožňující pracovat rychleji a efektivněji. Kromě dodávek techniky na trh disponuje servisní sítí a poskytuje poprodejní služby, včetně krátkodobého pronájmu manipulační techniky. Předností firmy je i vypracování optimalizace vozového parku potenciálním zákazníkům formou logistické studie. Pro řidiče vozíků pak pořádá již třetím rokem populární soutěž Ještěrka Cup.

GE vymění do roku 2015 auta za elektromobily

EKOLOGIE: Společnost GE oznámila, že do roku 2015 zakoupí 25 tisíc elektromobilů pro svůj vozový park prostřednictvím své divize Capital Fleet Services. Jde o historicky největší závazek tohoto typu v oblasti elektromobilů.

GE obmění nejméně polovinu ze svých 30 tisíc vozů a spojí se i se svými fleet zákazníky. Do roku 2015 tak uplatní celkem 25 tisíc elektromobilů. Na začátek GE zakoupí 12 tisíc vozů GM, v roce 2011 to bude Chevrolet Volt. Další vozy budou následovat s tím, jak



Chevrolet Volt se stane pilířem autoparku GE.

budou jednotliví výrobci rozšiřovat portfolio nabídky elektromobilů. Společnost GE a její partneři budou využívat různé technologie

v závislosti na individuálních potřebách. Vozy Chevrolet Volt opustí výrobní linky v listopadu tohoto roku a své elektromobily na trh dodají i další výrobci. Díky tomu získá GE dostatečně silnou pozici, aby mohla pomoci se zavedením infrastruktury, která jejím

65 tisícům globálních fleet zákazníků umožní obměnit a spravovat vozový park.

ICT Unie: vydáno už milion faktur ve formátu ISDOC

PRŮZKUM: ICT Unie, sdružení firem z oboru informačních technologií a elektronických komunikací, odhaduje počet vydaných elektronických faktur ve formátu ISDOC na milion. Vyplyvá to z průzkumu ICT Unie mezi firmami přihlášenými k podpoře tohoto formátu. Zavedení elektronické fakturace umožní subjektům zpracovávat větší množství dokladů v kratším čase a přispěje k úspoře nákladů.

V průzkumu bylo osloveno přes 30 společností, jež se do poloviny roku 2010 zaregistrovaly na webu www.isdoc.cz. Některé z nich poskytl anonymní údaje o svých klientech, kteří uvedený formát mají nakonfigurovaný nebo jej ve svých systémech používají. Projektem

elektronické fakturace ISDOC se zabývá příslušná pracovní skupina v rámci ICT Unie. „Když jsme sečetli informace o počtech koncových klientů, kteří formát ISDOC používají, dostali jsme se k číslu 847,“ uvedl Petr Kuchař, vedoucí této pracovní skupiny, člen představenstva ICT Unie a společnosti United Software. „Nedokážeme navázat kontakt s každým uživatelem a ptát se, kolik jeho firma má elektronických faktur, ale kvalifikovaný odhad si dovolit můžeme. Běžná firma vystaví jednotky faktur denně. Pokud počítáme pět kusů denně, vychází počet dokladů na 92 tisíc měsíčně. Celkový počet vygenerovaných dokladů odhadujeme tedy na jeden milion,“ dodal Kuchař.

SLOUPEK



Technická mongolština

Na úvod podotýkám, že nemám vůbec nic proti Mongolstvu ani jeho obyvatelům. Chci jen vyjádřit, že některým jazykům nerozumím. Pojem technická mongolština používám, když mě něco vyděsí tak, že nejsem schopen to pochopit. Stejně tak by to mohla být třeba technická finština či chrochtavá holandsština. Pak konstatuji: „Pardon, ale tomu nerozumím.“

A to se mi právě teď stalo.

Přišla mi tisková zpráva, ze které mi naskočily pupinky. Dovolte, abych se s vámi podělil o kus skvostu, který mi záladně vyskočil na obrazovce. Bylo to *něco* ve stylu: „Nový produkt WEJ670 je pokračovatelem tradice špičkových přístrojů WEJ559a a WEJ589f, poháněných FUN5. Ten ale přechází na platformu HUI. Při srovnání WEJ670 s HUI se dostáváme nad rámec, pokrytý WEJ589f i WEJ559a s FUN5. HUI je dobrou volbou a lze ho použít na linkách FR-50 i SMS12. Uživatel se nemusí nic učit, protože HUI pokrývá vlastnosti FUN5 se spoustou nových skrytých funkcí navíc, předstihujících konkurenci.“

Bum! Ležím vedle židle, na které jsem ještě před chvílí seděl. Tak silný to byl pro mě zážitek! Zpráva tohoto typu má, nejen pro mě, nulovou informační hodnotu. Vím, že technik z firmy Q (pozor, bylo to první písmeno, které mě napadlo a nemá souvislost s firmou Q, pokud ovšem taková existuje) ví, o čem kráčí. Možná to vědí i uživatelé FUN i WEJ. Ale ostatní nevědí nic a po přečtení takové hrůzy se ani nic nového nedozvědí. A tak se jim zdá, stejně jako se to stalo mě, že s nimi někdo komunikuje právě technickou mongolštinou. Nebo že si z nich někdo dělá legraci.

Žijeme v době šíleného úprku technologií vpřed a mnohdy je složitě jednoduše podat a vysvětlit přednosti výrobku, služby nebo řešení. Věřte, jde to. Když se chce. Neděste zákazníky podobnými hrůzostrašnými materiály!

Utečou vám a půjdou ke konkurenci, která si s přípravou materiálů dala víc práce. Věnujte proto jejich přípravě víc pozornosti, dejte je přečíst i lidem mimo firmu, kteří na prezentované výrobky a řešení nemají žádné vazby nebo s nimi nemají zkušenosti. Naslouchejte jim a upravte text tak, aby byl čitelný, i když jde o technické věci. Vždyť chcete prodat!

Obávám se, že ve snaze vychválit přednosti výrobku výše popsaným způsobem ho posíláte jinam, než jste původně chtěli. Nikoli na trh a do služby, ale třeba rovnou do stoupy.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na

<http://www.economia.cz/predplatne>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA, stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

NOVINKY

Balík nalaďených vitaminů nejen pro vaše firemní počítače

PŘÍSLUŠENSTVÍ PC: Nizozemská společnost Sweex představila novou řadu designového počítačového příslušenství pod názvem „Bunch of Fruit“. Tato elegantní série je ideálním řešením pro všechny uživatele, pro které je počítačové příslušenství více než jen nezbytným doplňkem, a například ve vašich prodejnách mohou tato zařízení působit přinejmenším jako uklidňující prvek navozující pohodu. Sweex však přichází s myšlenkou sběratelské série, jež dává domácím i firemním uživatelům možnost zvolit si svůj vlastní styl a barevně sladit veškeré příslušenství – zkrátka namíxovat si svůj skutečný ovocný koktejl. V sérii „Bunch of Fruit“ zákazníci postupně najdou myši, reproduktory, USB flash paměti, webkamery, čtečku karet, sluchátka i klávesnice a další doplňky. Nová řada uživatelům nabízí možnost vybrat si z mnoha barevných odstínů – černé, rudé, růžové, bílé, modré, stříbrné, zlaté, hnědé, purpurové, zelené, oranžové nebo žluté.



Barevné tiskárny, které snadno ovládnete jedním dotykem



ICT: Samsung Electronics uvedl osm barevných laserových tiskáren (CLX-3185, 3183N, 3185FN, 3185FW, CLP-320, 325, 320N a 325W). Tiskárny charakterizuje rychlost tisku až 16 stránek za minutu při černobílém tisku a čtyř stránek při tisku barevném. Modely CLX-3185FN a 3185FW navíc mají fax. Se stejnými rychlostmi nabízejí modely CLP-320, 325, 320N a 325W spolehlivé funkce pro profesionály i studenty, kteří potřebují tisknout v barvě. Samsung nové modely vybavil řadou funkcí spouštěných pouze jedním dotykem tlačítka. V modelech s podporou bezdrátového připojení lze například jediným stisknutím nastavit třeba zabezpečené Wi-Fi připojení. Multifunkční tiskárny jsou vybaveny navigačním prstencem pro snazší ovládání. Všechny modely

používají stejné tonerové kazety (černou pro 1500, barevnou pro 1000 stránek) a jsou vybaveny vypínacím tlačítkem na čelní stěně, aby je obsluha vypnula a nedocházelo k přechodu do režimu stand-by, který je příčinou zhruba 10 % celkové spotřeby elektrické energie ve světě.

Tiskárny, pro které je radostí tisknout velké objemy dat

ICT: Řada tiskáren OKI B700 nabízí cenově dostupný a rychlý černobílý tisk a zaručuje vysokou efektivitu v kanceláři, spojenou s příznivými provozními náklady. Modelovou řadu tvoří tři výkonné tiskárny B710, B720 a B730 s rychlostí tisku až 50 stran za minutu a vyšší výtežností tonerů. Nová série je určena pro potřeby středních a větších podniků. Modely řady B700 uspokojí poptávku trhu po rychlých přístrojích s nízkými náklady. Všechny modely lze ovládat pomocí pětirádkového LCD displeje a numerické klávesnice. Díky ní lze systémem kódování pomocí PIN zaručit některým uživatelům bezpečnost tisku citlivých dokumentů. Kromě standardního síťového připojení lze u všech modelů tisknout i z USB portu.



Záložní startovací zdroj Startmonkey můžete využít v letošní zimě



DOPRAVA: Záložní nabíječka Startmonkey200 firmy Powertraveller slouží k rychlému nastartování, pokud se akumulátor ve vašem voze vybil. Díky nízkému samovybití tato baterie vydrží nabitá na 75 procent kapacity i po dobu jednoho roku. Je tedy stále nabitá a konstruována tak, aby ji nebylo nutné odnášet z vozu. Prodává se přednabitá, je mobilní a nezabírá místo – rozměry odpovídají větší autolékárnice. Její hmotnost je půl kilogramu. Užití Startmonkey200 je snadné: svorkami se připojí k autobaterii a v osmi vteřinách je připravena k oživení baterie. Stačí otočit klíčkem v zapalování. Po nastartování se Startmonkey200 vypne. Díky vysoce energetické dynamické polymerové baterii poskytne plně nabitá záložní nabíječka celkem 15 až 20 startovacích cyklů.

TÝDEN VE ZKRATCE

Firma Oracle nakupuje za miliardu dolarů

Společnost Oracle oznámila uzavření dohody o akvizici Art Technology Group (ATG), poskytovatele softwarového řešení eCommerce a aplikací pro optimalizaci on demand služeb (služeb na vyžádání). Transakce bude provedena v hotovosti, Oracle zaplatí přibližně 1 miliardu dolarů za celou firmu. Řešení ATG umožňují podnikům provozovat on-line aplikace pro řízení vztahů se zákazníky (CRM) i partnery, řízení prodeje i marketingu, personalizaci obsahu, automatické doručování i on-line služby podpory. ATG poskytuje aplikaci pro optimalizaci obchodních procesů on demand, která zlepší on-line prezentaci a zvýší spokojenost zákazníků. Software ATG dnes používá přes tisíce velkých či globálně působících firem, mj. AT&T a Vodafone.

Microsoft ocenil nejlepší partnery

Microsoft předal ocenění nejlepším českým partnerům podnikových řešení MS Dynamics za rok 2010. Prestižní ocenění letos ve světové konkurenci získaly tři české společnosti CDL System, Navertica a Webcom Xperience. Předání cen proběhlo na půdě české pobočky Microsoftu za účasti generálního ředitele společnosti Microsoft, Romana Cabálka.

Prodej mobilů úspěšně roste

Podle analytiků Gartner vzrostl ve třetím čtvrtletí prodej mobilních telefonů o 35 %. Prodej smartphonů, které v současné době představují více než 19 % celkového množství prodaných mobilních telefonů, meziročně vzrostl o 96 %. Do konce roku by mělo být na světě přes 5,3 miliardy uživatelů mobilů.

CZ LOKO modernizuje lokomotivy v Bělorusku

Společnost CZ LOKO, zaměřená na výrobu, modernizaci a opravy posunovacích i traťových dieselelektrických lokomotiv, zmodernizuje v Bělorusku 49 lokomotiv ČME3 Běloruské železnice. Kontrakt za 46 milionů eur je rozložen do let 2011 až 2014. Kromě toho se svými obchodními partnery firma realizuje projekt posunovací lokomotivy, která nahradí neekonomické lokomotivy z bývalého SSSR.

Azlan získal cenu Distribution partner Cisco

Společnost Cisco vyhlásila své letošní Partner Awards, ocenění pro nejlepší partnery. Česká pobočka společnosti Azlan, divize Tech Data Distribution, získala ocenění Distribution Partner of the Year.

Vlastní vývoj oslovuje zákazníky i v zámorí

Zatímco se obor textilního průmyslu potýká s krizí, textilka Platex z České Skalice potvrzuje výjimku z pravidla, když za loňský rok vykázala nárůst tržeb o 40 milionů korun. Letošní rok sice zakončí nižšími tržbami, ale s vyrovnaným hospodařením. Platex patří mezi významné evropské producenty knihařských plátů, podkladových plátů pro výrobu průmyslových brusných pásů a speciálních tkanin včetně vrstvených papírů pro polygrafický a obalový průmysl. Vloni uspěla především na arabských trzích.

ZAJÍMAVOSTI

Společnost Cleverlance dodala CRM vydavatelství Economia

ICT: Konzultační softwarová společnost Cleverlance vyvíjí pro naši společnost Economia, největšího vydavatele ekonomického a odborného tisku v ČR, systém pro operativní řízení prodeje předplatného a inzerce, správu zákazníků, evidenci komunikační historie, zpracování objednávek, obsluhu klientů, segmentaci zákazníků, analýzu dat (business intelligence) a realizaci marketingových a prodejních kampaní.

Cleverlance na projektu působí jako dodavatel a implementátor řešení, systémový integrátor a poradce při zavádění nově nastavených obchodních procesů společnosti. Nasazením tohoto řešení získává Economia jednotný pohled na klienta napříč celou organizací, od jednotlivých předplatitelů až po zadavatele inzerce a účastníky konferencí a seminářů. „Společnost tak dostává do ruky nástroj, který umožňuje nahlížet na každého klienta zvlášť a reagovat na jeho specifické potřeby a požadavky,“ uvádí Jan Šanko, CRM kompetence leader společnosti Cleverlance. Cílové řešení je postaveno na technologiích Cleverlance a řešení MS Dynamics CRM (.NET) a využívá integraci na osvědčená řešení Mikropost, Insider a Helios.



Jan Šanko, CRM kompetence leader společnosti Cleverlance.

Návrat k hodnotám před recesí těší nejen firmu, ale i zaměstnance



Přesuvna vagonů v Uralvagonzavodu.

EXPORT: I přes pokles uzavřených zakázek v prvních šesti měsících roku počítá společnost Nopo Engineering z Hradce Králové s obratem 160 milionů korun. Díky oživení poptávky ve druhém pololetí by tento výrobce zdvihačů, transportních, skladovacích a dalších logistických systémů dosáhl ekonomických výsledků blížících se výsledkům před globální krizí. Jednu z nejprestižnějších zakázek letos společnost dokončila v podniku Uralvagonzavod Nižní Tagil, kde v červnu uvedla do provozu největší lakovací linku železničních vagonů na světě. Kontrakt pro ruského producenta drážních vozidel zajišťovala firma s ledečským výrobcem lakovacích linek Galatek a podnikem Alta Brno.

Bylo sem dodáno 30 plošin pro obsluhu lakoven a dva podúrovňové dopravníky pro posun vagonů. Další zakázka byla pro ŽDB Group z Bohumína pro novou mořici linku. Nejvíce si firma váží zakázky pro automobilku Hyundai v Nošovicích, kde nahradila svými před nedávkem instalované jeřáby od konkurence, se kterými nebyla automobilka spokojena.

Do konce roku 2010 bude třetina populace na internetu



ICT: Podle nejnovějších statistik Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) se počet uživatelů internetu na světě za posledních pět let zdvojnásobil a ještě letos přesáhne dvě miliardy. Z 226 milionů nových uživatelů, kteří internetovou populaci doplnili od začátku roku, budou více než dvě třetiny z rozvojových zemí. Uživatelé z rozvojových zemí budou ke konci roku tvořit 21 % celosvětové internetové populace, obyvatelé západních zemí 71 %. Pro další rozvoj internetové populace je podle ITU důležitá výstavba vysokorychlostního připojení – pro školy, zaměstnání a veřejná místa. Ceny vysokorychlostního připojení však zůstávají neúměrně vysoké v zemích s nízkými příjmy. Ve Středoafričské republice pevné vysokorychlostní připojení přijde na

čtyřicet průměrných měsíčních platů. Nejlevnější je naopak v čínském Macau, 0,3 % průměrného platu. Roste i počet uživatelů, kteří se připojují mobilními zařízeními.

První vesmírný hotel by mohl nabízet své služby už velmi brzy

VESMÍR: Ruská společnost Orbital Technologies přišla s plánem vesmírného hotelu pro bohaté turisty. Hotel se čtyřmi kabinami o rozloze 20 m³ pro sedm pasažérů chce umístit na oběžnou dráhu do roku 2016. Turisté by se sem měli dostávat raketoplány Sojuz. Bližší informace o tom, jak má být hotel vybudován či financován, nebyly zveřejněny. Dosavadní vesmírní turisté byli dopraveni na ISS, kde se tísnilo mezi astronauty. Hotel by jim měl nabídnout větší komfort. Jak pro agenturu RIA Novosti uvedl ředitel firmy Sergej Kostenko, neměl by vypadat jako ISS a měl by nabízet výhled z velkých oken. Návštěvníky by měli být bohatí lidé, kteří chtějí blíže poznat vesmír. Náklady na návštěvu hotelu však také neuvedl. Podle Kostenka už byly podepsány smlouvy o spolupráci s významnými partnery včetně Ruské federální kosmické agentury (Roskosmos) a státem vlastněné společnosti Energia, která vyrábí raketoplány. Nejmenovaní ruští a američtí investoři jsou již údajně připraveni investovat do tohoto projektu stovky milionů dolarů.

Čtěte časopis



Technik

TÉMA: Vytápění, tribotechnika

Podzemní vodní elektrárny

SPECIÁL: Svařování a spojování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výstisk:

<http://technik.ihned.cz>economia
OBSAH ROZHODUJE

Greenhousing.cz vstupuje na český trh

Společnost Greendata spustila v Praze provoz tří serveroven o ploše 600 m². V rámci projektu Greenhousing.cz poskytne místo až pro 700 serverů a je schopna kapacitu rozšířit na dvojnásobek. Přitom sází na kvalitní zelené technologie a bezkonkurenční cenu.

Intel vede firmy ke cloud computingu

Intel spoluzaložil Open Data Center Alliance, sdružující přes 70 světových firem. Ty vytvoří plán přechodu k lepšímu výběru, flexibilitě a firemním standardům pro cloud computing a datová centra nové generace. Open Data Center Alliance představuje ročně přes 50 miliard dolarů investic do IT.

Firmy začínají opět nabírat IT zaměstnance

Pokles poptávky IT služeb, vrcholící loni, na vlastní kůži pocítilo mnoho v minulosti nadstandardně placených IT odborníků. Oproti roku 2009 se letos situace v IT oboru stabilizovala a firmy začínají znovu přijímat zaměstnance. Přemrštěné platy, nadstandardní zaměstnanecké benefity a „přetahování“ specialistů jsou ale minulostí. Výplývá to z analýzy technologických společností S&T CZ a LMC.

Scania a MAN jednájí o možném spojení

Švédský výrobce nákladních vozů Scania jedná s německým rivalem MAN o možném spojení. Zatím však nepadlo žádné rozhodnutí. Uvedly to firmy, ve kterých má velké podíly německá automobilka Volkswagen. Ten hodlá svůj téměř 30procentní podíl ve firmě MAN předat společnosti Scania.

Češi nejvíce kupují šedá nebo červená auta

Na českých silnicích převládá šedá a červená. Tyto dvě barvy mají zhruba dvoutřetinový podíl u nově prodaných aut v ČR. Šedé vozy měly od ledna do října podíl 19,9 % a červené 19,3 %. Vyplývá to z údajů Svazu dovozců automobilů. Trojici nejžádanějších barev uzavírá modrá s 14,9% podílem. Čtvrté nejoblíbenější jsou bílé před černými vozy. Preference fandů značek se ale liší. Audi a BMW se nejlépe prodávají v černé, Fordu podle zákazníků nejvíce sluší modrá. U Lexusu vede bílá a u Hyundai červená. Šedá převažuje u Škody Auto, 75 % Ferrari se prodá v červené.

Metro v Londýně se rozjelo právě přes 120 lety

DOPRAVA: Londýnskému metru patří řada prvenství, mezi nimiž nechybí ani první použití elektrické lokomotivy v podzemní dráze. Ta se v tunelech pod britskou metropolí poprvé objevila 4. listopadu roku 1890 na nově otevřené trase, zárodku dnešní Severní linky mezi Stockwellem a stanicí na ulici krále Viléma. Samotná doprava v podzemí přitom pro Londýňany nebyla žádnou novinkou, metro mohli používat jako první na světě už od ledna 1863. Více než čtvrtstoletí ale byla jediným způsobem pohonu pára, podobně jako na běžné železnici. Z tunelů proto na povrch vedly větrací komíny, které odváděly ven kouř a dovnitř díky nim mohl proudit čerstvý vzduch. Jeden z nich, postavený ve výstavní čtvrti, byl dokonce vybudován i s fasádou normálního domu, aby „nerušil“ okolí. Elektrická trakce ale postupem času nabírala na významu, zejména s tím, jak se metro nořilo stále hlouběji pod povrch země. Parní lokomotivy ale přesto vydržely v provozu s cestujícími, ať to zní jakkoli neuvěřitelně, až do roku 1961! Pro fanoušky podzemní dráhy se ale v metru občas vyskytovaly i později.

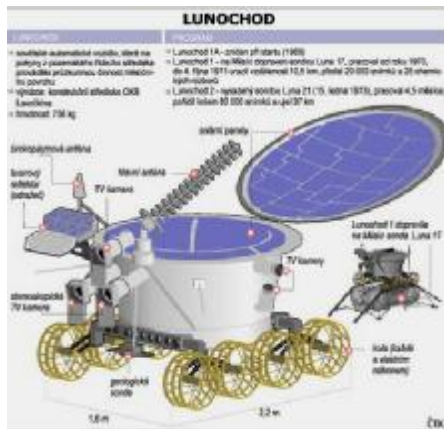


To je bomba! Ruský Lunochod 1 se po 40 letech probudil k životu!

KOSMONAUTIKA: Výstup Američanů na povrch Měsíce v roce 1969 představoval pro tehdejší Sovětský svaz citelnou ránu v boji o prvenství při dobývání vesmíru. Moskva soubor nevzdala. Důkazem je vozidlo Lunochod 1, které se rozjelo na Měsíci před 40 lety, 17. listopadu 1970. V říjnu následujícího roku vědcům Lunochod zmizel, letos v dubnu se ale opět probudil k činnosti, když odpověděl na vyslané laserové povely. Dálkově ovládaný přístroj dopravila na povrch Měsíce automatická sonda Luna 17. Lunochod 1 s hmotností přes tři čtvrtě tuny a délkou přes dva metry zde nezháňel. Do 4. října 1971, kdy přestal reagovat na povely a byl oficiálně prohlášen „za mrtvého“, urazil 10 540 metrů, pořídil 20 tisíc fotografií a 200 panoramatických snímků Měsíce. Provedl zde na 25 chemických analýz. Základem Lunochodu, připomínajícího „papiňák na osmi kolech“, byl hermeticky uzavřený trup vyhřívaný rozpadem radioaktivního izotopu ve speciálním generátoru. Prostřednictvím vypouklého horního odklopného panelu se slunečními bateriemi pak dobíjel energii. Na konci každého lunárního dne (asi 28 pozemských dní) zaparkoval tak, aby mohl den získávat co nejvíce slunečního záření. V noci se viko zaklaplo, aby chránilo aparatury před mrazem. Lunochod měl „kamerové oči“, jež navigátorům pomáhaly v dálkovém řízení. Pohyboval se po osmi kolech s motory.

S nápadem vyslat do vesmíru „kosmický vůz“ přišel v 50. letech minulého století ruský technik Chlebnec, který si představoval, že po Měsíci budou jezdit dálkově ovládaná pásová vozítka. Výsledná podoba Lunochodu se ale s návrhy z 50. let v ničím neshodovala. Předchůdce Lunochodu 1 byl vypuštěn v únoru 1969, nosná raketa nevydržela a první Lunochod zvaný 1A byl ztracen.

Téměř čtyři desetiletí se vědci pokoušeli zatoulaný Lunochod 1 na Měsíci vystopovat pomocí zachycení signálu z laserového odražeče, kterým byl vybaven. Úspěchu se nakonec dočkal tým z Kalifornské univerzity v San Diegu v dubnu, když zachytil odpověď na laserový svazek vyslaný z observatoře v Novém Mexiku. Americkým fyzikům v čele s Tomem Murphys se podařilo určit pozici Lunochodu 1 s přesností na deset metrů. „Lunochod 1 nám má i po 40 letech stále co říci“, sdělil Murphy. Přístroj může pomoci získat informace o velikosti a poloze měsíčního jádra.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **23.–27. 11. Praha: Aqua-Therm Praha**, 17. mezinárodní odborný veletrh vytápění, ventilace, klimatizační, měřicí, regulační, sanitární a ekologické techniky. Pořadatel: Progres Partners Advertising, Praha, tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 235 033, 224 218 312, e-mail: aqua@ppa.cz, www.aquathermp Praha.cz.

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **30. 11. – 2. 12. Düsseldorf, Německo: Valve World Expo**, veletrh o technologiích ventilů, těsnění, průmyslových pružin a dalších strojírenských zařízeních. Pořadatel: BVV Fair Travel (prodej vstupenek), 541 159 190, fax: 541 159 172, e-mail: rehorikova@fairtravel.cz, www.fairtravel.cz.

Čínská automobilka SAIC prý koupí podíl v GM

Čínská automobilka SAIC Motor se v záadě dohodla na koupi podílu v americké společnosti General Motors v případě, že transakci schválí čínské regulační úřady. SAIC už minulý měsíc uvedla, že by mohla v GM koupit podíl v rámci primární nabídky akcii této největší americké automobilky.

Prodej elektromobilů a hybridních vozů poroste

Celosvětový prodej elektromobilů a hybridních automobilů kombinujících elektromotor s motorem spalovacím v roce 2020 stoupne na 5,2 milionu vozů z 954 500 vozů předpokládáných v letošním roce. Předpověděla to ve své studii výzkumná společnost J. D. Power and Associates. Podíl elektromobilů a hybridních vozů na automobilovém trhu by tak měl stoupnout na 7,3 procent ze současných 2,2 procenta. I tak ale zůstane na relativně nízké úrovni.

Sociální sítě využije čtvrtina zaměstnanců

Podle analytiků společnosti Gartner povede větší dostupnost internetových služeb a měnící se demografie i nové způsoby výkonu práce k tomu, že do čtyř let bude čtvrtina zaměstnanců ke komunikaci využívat sociální sítě.

PERSONÁLIE

■ Společnost G4S oznámila rozšíření organizační struktury o pozici country manažera. Do této funkce byl jmenován **Ivan Konečný**, který je zodpovědný za řízení celé G4S v ČR.

■ Představenstvo společnosti General Electric pověřilo **Johna Rice** vedením globálních provozů. Rice je od roku 2005 místopředsedou představenstva GE a nyní bude mít na starost rozvoj GE mimo Spojené státy. Od ledna bude působit v Hong Kongu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

greiner assistec s.r.o.

Projektový manažer – komplexní vedení a odpovědnost za svěřené projekty. Požadavky: SŠ/VŠ – technický směr, dobrá znalost AJ, uživatelská znalost CAD/CAM, základní znalosti konstrukce vstřikovacích forem.

Kontakt: greiner assistec s.r.o., Zuzana Julinová, Březová – Březová 181, e-mail: z.julinova@greiner-gpi.com, tel.: 577 083 155, 724 237 806.

Poličské strojírný a.s.

Konstruktér – vývoj a návrh konstrukce pneumatických prvků a jednoduchých řídicích systémů, montáž prototypů.

Požadavky: VŠ strojírní/2 roky praxe, nebo SŠ/10 let praxe, ovládání kreslicího programu CAD, znalost strojově orientovaného programovacího jazyka 3D CAD-Solid Works, komunikativní AJ, ŘP sk. B

Kontakt: Poličské strojírný a.s., Božena Andrlíková, tel.: 461 751 631