

Ostravské hutě obnovují dodávky železa

PRŮMYSL: Ostravské hutní firmy ArcelorMittal a Evraz Vítkovice Steel (EVS) se dohodly na obnovení dodávek surového železa. Podrobnosti chtějí firmy zveřejnit na pondělní tiskové konferenci. Evraz kvůli sporu o ceně přestal odebírat od ArcelorMittal surové železo na začátku července a odstavil kvůli tomu ocelárnu s 320 zaměstnanci. Výroba v ocelárně by se měla díky obnovení dodávek znovu rozjet.

Firmy nemohly najít společnou řeč čtyři měsíce. Zástupci EVS, který patří do ruské ocelářské skupiny Evraz Group, poukazovali na to, že dodávané železo od ArcelorMittal je předražené. Ten to odmítal s tím, že jeho cena odpovídá cenám na trzích.



Od 1. října letošního roku zůstávaly dvě třetiny zaměstnanců ocelárny třetí největší tuzemské huti Evraz doma a pobíraly pouze osmdesát procent své mzdy. Uzavření ocelárny firma každý měsíc prodlužovala, protože se s ArcelorMittal na dodávkách železa neustále nemohla dohodnout. Zaměstnanci ocelárny by se měli díky obnovení odběru železa vrátit do práce. Největší tuzemské hutní firmě ArcelorMittal působil výpadek dodávek pro

Evraz rovněž problémy. Je to pro ni totiž klíčový zákazník, který odebíral největší množství železa. Problémy měli i někteří dodavatelé Evrazu, kteří ocelárně poskytovali externí služby.

Zajímá vás, jak z investice do ERP vytěžit co nejvíc?

Návratnost investice se nehodnotí pouze podle finančního přínosu. V potaz je třeba brát také inovace, schopnost přizpůsobit se a větší efektivitu provozu.

Připravili jsme **sadu nástrojů**, které vám pomohou zjistit, jak zvýšit návratnost investice do ERP řešení a měřit ji již od prvního dne. Součástí tohoto balíčku je interaktivní ERP kalkulačka, která na základě analýzy údajů o vaší společnosti identifikuje oblasti s největším potenciálem ke zlepšení.

Interaktivní kalkulačku nebo exkluzivní studii analytické společnosti Gartner „Jak nepřekročit rozpočet na podnikový informační systém ERP“ s dalšími bezplatnými nástroji můžete získat [zde](#).



VYPOČÍTEJTE SI NÁKLADY NA ERP PŘEDTÍM, NEŽ SI VYBERETE SVÉHO DODAVATELE

PRO INTERAKTIVNÍ ERP KALKULAČKU

klikněte zde >

EPICOR.

SLOUPEK



Poslední leč!

Ne, nebojte, nebudu vás zvat na ostré střelby na kachny nebo na jiné živočichy ani vás nutit ze skolené zvěře odřezávat hlavy s paroží. Chci se rozepsat o problému, který dřív problémem nebyl, protože byl prezentován jako něco báječného, bez čeho se neobejdeme.

Možná tušíte, že jde o letní čas.

S tím, jak stárnu, tuhnou mi klouby a špatně spím, se stále hůře s touto potupnou věcí vyrovnávám. Moje přesně nařízené biologické hodiny mě probouzejí pořád ve stejnou dobu, a když se jim snažím říkat – s omluvou, že tady jde o velké cíle, nad kterými bdí samotná velká Evropská unie – že letní čas je nutný, prostě na mě kašlou.

A tak jim na začátku léta vnucuji, že budeme vstávat o hodinu dříve, než jsou zvyklé, což asi tak za dva měsíce jsou schopny i připustit. Horší situace ale nastává na podzim, kdy se budím pravidelně o hodinu dříve, než bych měl, tedy podle nařízeného budíku. Biologické hodiny mě ale vyženou z postele o hodinu dřív. Když se mi podaří minutu po minutě „dostat“ se na zimní čas (tedy ten přirozený, který odpovídá běhu Slunce po obloze), je únor – a jak víte, za několik týdnů přijde povel z vysílače, který z atomových hodin v německém Braunschweigu řídí hodiny dlouhovlnným signálem, aby se mi automaticky přestavily všechny budíky, co mám. Jsem totiž moderní muž, takže se nespolehám na svou paměť, která má mnohdy už dost citelné díry, a přestavování hodin jsem proto nechal strojům a dlouhovlnným signálům.

I přesto ale musím přestavit bicí hodiny po dědovi, hodiny kuchyňské (vědom si toho, že se s hodinovým strojkem nesmí „couvat“, ale posunovat čas vždy dopředu), automat na řízení topení, všechny inteligentní regulátory, minutky, hodiny na rekordéru DVD; srovnat časy v mobilu, abych nechodil na schůzky o hodinu později nebo dříve a – hodiny v pracovně. Uf, je toho dost na jednoho člověka. Kolik zbytečného času asi stráví Evropané z Unie při přenastavování svých domácích hodin a budíků?

A tak díky této pozůstalosti z 18. století, kterou kdysi vymyslel majitel stavební firmy, Angličan, aby jeho dělníci pracovali déle, mám s tím práce nad hlavu. Kromě toho, že se mi hlava otáčí, čímž protestuje proti této, jak by Josef Hašek napsal, volovině, která v 21. století už nemá co dělat.

Proč? Protože vlaky na jaře při přehození času přijedou o hodinu později. Na podzim zase stojí hodinu na poli mezi zelím jako lokomotivy černokněžníka Zababy z mé oblíbené kouzelné knížky Pohádky o mašinkách. V době, kdy vše přizpůsobujeme našemu zdraví, v době velmi klouzavých pracovních dob i inteligentních elektrorozvodných sítí typu smart grids, které dodávají energii na povel, je existence letního času nesmyslem. Totálním. A tak volám do Bruselu: Zastavte LEČ, tedy letní evropský čas. Nepotřebujeme ho. Už ne.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik

NOVINKY

Samsung uvedl na trh GALAXY Tab, nástroj mobilní komunikace



ICT: Samsung Electronics uvedl na český trh první tablet nové generace produktů založených na platformě Android 2.2, GALAXY Tab. Ten plnohodnotně nahradí netbook i nejvyspělejší chytré mobilní telefony. Díky lehké konstrukci s hmotností jen 380 g je snadno přenosný a použitelný. Sedmipalcový TFT LCD displej nabízí kvalitní i prostorový pohled na multimediální obsahy. Pomocí aplikace Media Hub lze sledovat filmy a videa v HD nebo si okamžitě prohlížet vyfoceně snímky, které lze v přístroji ihned upravit i následně odeslat.

Přímo z tohoto zařízení můžete přenést obrazový obsah bezdrátově na zobrazovací zařízení, jako

jsou televizor, projektor, monitor atd. Toho lze využít při prezentacích – nemusíte pak propojovat zařízení dráty mezi sebou. Stačí, aby zobrazovací zařízení komunikovalo přes Bluetooth nebo bylo připojeno k síti a GALAXY Tab do ní mohl vstoupit přes Wi-Fi.

Na rozdíl od Apple iPadu je Samsung GALAXY Tab mnohem skladnější a otevřenější vůči okolí, a tak si snadno dokážeme představit, že by mohl být součástí vybavení i pro mobilní pracovníky v terénu. Samozřejmě, že je možné jej používat jako čtečku knih, což umožní technikům mít stále u sebe třeba technické dokumentace v elektronické podobě. GALAXY Tab je vybaven 16 GB pamětí pro aplikace a data a kromě toho lze tuto kapacitu ještě rozšířit pamětovými kartami microSD. Všichni ocení i vestavěnou podporu Google Maps s možností výpočtu tras.

Siemens rozšiřuje rozsah výkonu u frekvenčních měničů pro nn

AUTOMATIZACE: Společnost Siemens zvýšila horní mez výkonu u frekvenčních měničů řady Sinamics G150. K původní řadě s výkonovým rozsahem 75–1500 kW přibýly 690V jednotky s výkony 1,75, 1,95, 2,15, 2,40 a 2,70 MW. Měniče Sinamics G150 pro nízké napětí jsou určeny pro pohony bez potřeby zpětné rekuperace energie do sítě a mají uplatnění v čerpadlech, ventilátorech či kompresorech. Pohony s možností regulace otáček pomocí frekvenčních měničů umožňují šetřit až 70 % energie. Skříňové jednotky lze připojit k transformátorům se dvěma vinutími. Pro minimalizaci vzniku vyšších harmonických je standardně možné realizovat dvanáctipulzní zapojení pomocí transformátoru se třemi vinutími. Měniče Sinamics G150 jsou díky výkonovým polovodičovým spínacím prvkům IGBT a speciálnímu způsobu chlazení kompaktní a tiché. Výkonný operační panel AOP 30 a softwarový nástroj Starter PC tool umožňují snadné zprovoznění a obsluhu. Všechny modely jsou dostupné v krytí od IP20 do IP54. Díky odolné a jednoduché konstrukci se měniče vyznačují vysokou provozní spolehlivostí a snadnou údržbou. Lze je konfigurovat dle konkrétních požadavků zákazníka s použitím nabídky funkčního rozšíření.



Čističky vzduchu Sharp odstraňují plísně z vinných sklepů



POTRAVINÁŘSTVÍ: Optimální vlhkost je jedním z nejdůležitějších faktorů pro dozrávání kvalitních vín. Je-li množství vlhkosti nízké, může korek ve vinné láhvi vyschnout. Pokud je vysoké, hrozí riziko růstu plísní. Aktuální studie laboratoře BiolytiQs GmbH ukazuje, že tyto problémy lze řešit použitím čističky vzduchu Sharp KC-860E s technologií Plasmacluster, která má systém zvlhčování vzduchu pro zajištění správné relativní vlhkosti. Technologie Plasmacluster pak odstraňuje zvýšené koncentrace plísní. Test se uskutečnil ve vinném sklípku s relativní vlhkostí mezi 65 a 85 % a teplotou mezi 12 a 16 °C. Na začátku testu byly do sklípku umístěny pracovníky BiolytiQs laboratorní plísněvé kultury v obvyklé koncentraci. Po hodině testu byly odebrány první vzorky a pak opět po třech hodinách provozu čističky Sharp KC 860E. Analýza ukázala, že počet znečišťujících částic klesl na nulu.

Takovou efektivnost způsobuje klíčová komponenta, plasmaclusterový iontový generátor, který rozděluje molekuly vody v ovzduší na jejich přírodní složky: vodík a kyslík. Tisíce pozitivně i negativně nabitých iontů se ve sklepech uvolňují do ovzduší, kde se rozptýlí a „dělají“ svou práci. Připojují se ke škodlivým částicím, pronikají skrze jejich buněčné stěny a odstraňují je. V kombinaci s třístupňovým filtračním systémem z jemného předfiltru, omyvatelného dezodorizačního filtru a výkonného HEPA filtru čističky Sharp odstraňují zárodky plísní z ovzduší sklepa a díky automatické funkci zvlhčování vzduchu zajišťují optimální podmínky pro uskladnění vína.

TÝDEN VE ZKRATCE

Dokonalý pidisvět v Brně

Dokonalý „pidisvět“, v němž si 40 vláček razí cestu v jednom rohu romantickou krajinou a ve druhém rušnou městskou aglomerací, budují už sedmým rokem dva nadšenci v Brně. Jejich modelové kolejiště s půl kilometrem kolejí, 140 výhybkami a 1500 postavíčkami se rozkládá na 60 m² a je největším trvale vystaveným kolejištěm na Moravě. Kromě Brna si lze prohlédnout podobné kolejiště i v Praze v areálu hotelu Angel's. Kdo chce vidět obra mezi modely, musí se vypravit do německého Hamburku. Tamní modeláři provozují kolejiště na 800 m², nad nímž je pro lepší pozorování vybudován systém mostů.

Linet dodá lůžka do španělských nemocnic

Výrobce zdravotních lůžek a další zdravotnické techniky Linet dodá do španělských nemocnic 1100 polohovatelných lůžek za téměř 42 milionů korun. V letošním roce je to druhá významná zakázka, kterou společnost ve Španělsku získala. Zakázky na Pyrenejském poloostrově a přilehlých ostrovech tvoří téměř 10 % celkového obrátu Linetu.

Škoda Auto má za tři čtvrtletí zisk šest miliard

Automobilka Škoda Auto za devět měsíců roku 2010 vydělala šest miliard korun, což je o 115 % lepší výsledek než loni. Tržby vzrostly o 16,3 % na 160 miliard korun. Firma prodala rekordní počet vozů, od ledna do září to bylo 568 990 aut. „Nikdy předtím jsme v prvních devíti měsících roku neprodali více vozů než letos. Výrazně chceme přidat na trzích v Rusku, Indii a v Číně a posílit i dobrou pozici v Evropě,“ uvedl v tiskové zprávě Winfried Vahland, předseda představenstva společnosti Škoda Auto.

VW se dere do čela automobilového průmyslu

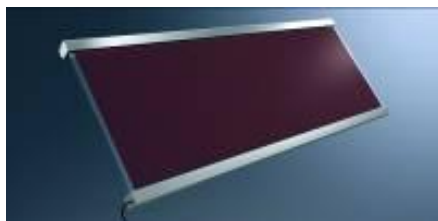
Volkswagen pokračuje v cestě na špičce světového automobilového průmyslu. Uvedl to generální ředitel společnosti Martin Winterkorn. Firma rovněž potvrdila, že se její čistý zisk za první tři čtvrtletí více než zeseštinásobil na zhruba 4 miliardy eur (asi 100 miliard korun). Volkswagen si v rámci „Strategie 2018“ stanovila za cíl stát se do roku 2018 největší automobilkou na světě, v současnosti je největší automobilkou v Evropě. Provozní zisk Volkswagenu se za devět měsíců více než ztrojnásobil na 4,8 miliardy eur (118 miliard korun). K růstu zisku přispěly dobré výsledky čínských společných podniků i divize luxusních automobilů Audi.

Hyundai a Kia v říjnu s rekordními prodeji

Největší jihokorejská automobilka Hyundai Motor i její dceřiná společnost Kia Motors v říjnu vykázaly rekordní prodej díky silné poptávce v zahraničí, která byla podpořena novými modely. Hyundai prodej meziročně zvýšila o 10 % na 320 291 vozů a Kia dokonce o 29 % na 192 499 vozů. Podle agentury Reuters tyto údaje potvrzují příznivé vyhlídky automobilek, které minulý týden vykázaly překvapivě vysoké čtvrtletní zisky.

Revoluční novinka pro solární architekturu

TECHNOLOGIE: Společnost Schüco propojila své 60leté technologické zkušenosti ve výrobě kovových konstrukcí s odbornou znalostí fotovoltaiky a představuje revoluční novinku v podobě okenních a fasádních systémů s tenkovrstvou solární technologií ProSol TF. Laicky řečeno, fotovoltaické panely už není třeba umísťovat jen na střechy s předepsaným sklonem a namířené k jihu, ale lze je kotvit i na svislé plochy na všechny světové strany a vytvářet z nich architektonicky zajímavé fasádní a okenní systémy. Inovativní kombinace tenkovrstvé fotovoltaiky a ověřených fasádních systémů Schüco je naplněním firemního principu „Energie² – energii šetřit a energii získávat“, v jehož rámci přináší společnost Schüco nové a nadčasové možnosti v solární architektuře. Okenní a fasádní modul Schüco ProSol TF lze aplikovat v podstatě ve všech oblastech opláštění komerčních objektů, od oken a teplých fasád přes studené fasády až po protisluneční či předseznační řešení. Kromě nových architektonicky propracovaných fasádních řešení lze prostřednictvím modulů ProSol TF modernizovat i stávající objekty. Oproti původním fotovoltaickým modulům, založeným na krystalické bázi, nabízejí amorfní moduly ProSol TF přirozený vzhled, homogenní strukturu, nejrůznější tvary a rozměry skel i různé stupně transparentnosti, což je důležité zejména při použití modulů jako okenních systémů. Objekty opláštěné moduly Schüco ProSol TF tak kromě principu trvalé udržitelnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí či unikátního designu splňují požadavky na ekonomickou efektivnost a výnosnost. Okenní a fasádní moduly ProSol TF s tenkovrstvou solární technologií objektům přinášejí přidanou hodnotu, kterou ocení zástupci moderní architektury. Budovy s integrovanými fotovoltaickými systémy Schüco jsou kombinací estetiky a funkčnosti.



Protisluneční clona řady Schüco ProSol TF.

■ ZAJÍMAVOSTI

Díky SolidWorks mohou být astronauti stále v kondici



CAD/CAM: Přestože astronauti jsou stále ve fantastické kondici, při delších misích v nulové gravitaci jejich svaly ochabují. Jako prostředek proti svalové atrofii vyvinula španělská společnost využívající softwar SolidWorks systém, s jehož pomocí mohou astronauti ve vesmíru testovat svou sílu. Systém pro výzkum svalové atrofie a cvičení MARES (Muscle Atrophy Research and Exercise System) vyvinula společnost NTE-SENER pro Evropskou kosmickou agenturu (ESA). Skládá se z nastavitelného křesla se systémem podložek, pák, elektroniky, softwaru

a motoru, který testuje okolo deseti svalových skupin na slabost a přínosy cvičení. V dubnu byl na palubě raketoplánu Discovery vypuštěn do vesmíru a brzy bude nainstalován v evropském modulu Columbus Mezinárodní vesmírné stanice. Požadavky na konstrukci byly přísné. Systém MARES musí pevně držet astronauta, omezit pohyb testovaných svalů, zajistit bezpečnost uživatele, poskytovat řízený odpor a musí se hodit pro jakéhokoli astronauta.

Soud rozhodl: Eurostar může koupit vlaky od Siemensu

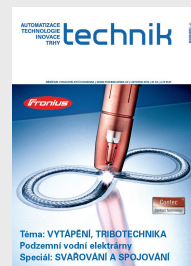
DOPRAVA: Soud v Británii zamítl žádost francouzské společnosti Alstom o zablokování dohody mezi společnostmi Eurostar a Siemens. Eurostar provozuje železniční spojení pod kanálem La Manche a vlaky tradičně nakupoval od Alstomu. Nyní je chce koupit od Siemensu, což se Francouzům samozřejmě nelíbí. Hodnota kontraktu podle agentury AP dosahuje zhruba 612 milionů liber (asi 17,3 miliardy korun). Eurostar si u Siemensu objednal deset nových rychlovlaků. Jeho rozhodnutí ale podle agentury Reuters může znamenat, že teď mezi Francií a Německem vypukne protekcionismus. Siemens přitom neslaví úspěch jen s Eurostarem. Německá společnost Deutsche Bahn si u Siemensu objednala 15 souprav rychlovlaků ICE 3, které jsou podobné těm, jež si objednal Eurostar. Deutsche Bahn chtějí také začít jezdit pod kanálem La Manche a nabídnout z Londýna přímé spojení do Amsterdamu a do Frankfurtu. Hodnota zakázky na ICE 3 se pohybuje kolem půl miliardy eur (asi 12,3 miliardy korun).

Francouzsko-britská mezivládní komise (ICG), která dohlíží na provoz tunelu pod kanálem La Manche, nyní ale zkoumá na této trase bezpečnostní opatření. Alstom totiž tvrdí, že vlaky Siemens, které si Eurostar objednal, nevyhovují současným regulím ...



Siemens předvedl Velaro v říjnu přímo v centru Londýna.

Čtete časopis



Technik

TÉMA: Vytápění, tribotechnika

Podzemní vodní elektrárny

SPECIÁL: Svařování a spojování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Japonská auta (opět) nejspolehlivější

Japonští výrobci automobilů dominují žebříčku nejspolehlivějších automobilových značek. Vyplyváá podle agentury AP z průzkumu časopisu Consumer Reports. První místo v žebříčku obsadila třetí rok za sebou značka Scion japonské společnosti Toyota Motor. Za ní následovala německá značka Porsche. Samotná Toyota byla na místě šestém. Do první desítky se dostalo celkem sedm japonských značek, dvě evropské a jedna americká, Ford. Evropu zastupovala kromě Porsche značka Volvo, která obsadila osmé místo.

Motorola po třech letech vyrábí se ziskem

Americká Motorola ve třetím čtvrtletí zvýšila tržby a poprvé po třech letech přivedla k zisku i svou divizi mobilních telefonů. Celkový zisk Motoroly činil 109 milionů dolarů (asi 1,9 miliardy korun), což je proti stejnému období loni nárůst o 808 procent! Tržby se zvýšily o 6 procent na 5,8 miliardy dolarů (asi 103,6 miliardy korun). To je první mezeroční růst za čtyři roky.

Apple dělá s bílým iPhone 4 drahoty

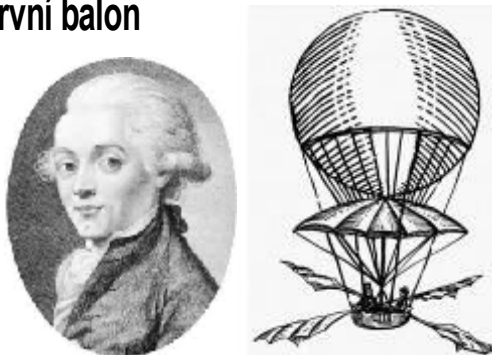
Apple znovu odložil začátek prodeje multi-mediálního telefonu iPhone 4 v bílém provedení. Původně jej společnost chtěla mít na trhu v červenci, začátek prodeje však odložila na konec letošního roku a nyní tvrdí, že telefon se na trhu objeví asi až příští rok na jaře.

Samohýl začne vyrábět repliky vozů Bugatti

Skupina Samohýl Motor Zlín bude ve své restaurátorské dílně vyrábět repliky vozů Bugatti 35. Podnik chce první motor vyzkoušet v listopadu a první kus má být hotov do konce února. Samohýlové vlastní sbírku historických automobilů včetně vozů značky Bugatti. Při jejich restaurování museli například zhotovit zařízení na odlévání bloku motoru a vyrobit formy potřebné k výrobě řady dílů. Podle Ladislava Samohýla by bylo škoda využít všechny nezbytné nástroje, přípravky a formy jen jednou. Použije je proto k výrobě 20 replik patrně nejslavnějšího závodního automobilu všech dob. Každý díl bude označen speciálním symbolem, z něhož je zřejmé, že nejde o původní automobil z 20. let minulého století.

Před 220 lety v Čechách vzlétl první balon

HISTORIE: Poslední den měsíce října 1790, tedy před 220 lety, uskutečnil francouzský vzduchoplavec Jean-Pierre Blanchard v pražské Královské oboře první historicky doložený let balonem s lidskou posádkou v českých zemích. Pro dnešní Stromovku a přihlížející davy to byla velká sláva. Blanchard se společně s vědcem, podnikatelem a cestovatelem hrabětem Jáchymem Šternberkem vznesl za ohlušující střelby z moždířů zhruba do výšky 1700 metrů. Asi po hodině dramatického letu, provázeného silným větrem, oba muži přistáli na poli v Bubenči, přibližně 3000 kroků od místa startu. Celosvětově se Blanchard proslavil především jako první člověk, který v balonu přeletěl průliv La Manche. To se mu povedlo 7. ledna roku 1785, kdy spolu se svým mecenášem, americkým lékařem Johnem Jeffriesem, vzlétl v Doveru a o necelé dvě a půl hodiny později přistál nedaleko Calais. Cestou jim však začal unikat vodík, takže ve vlnách postupně skončila gondola i většina jejich oblečení. Blanchard zemřel 7. března 1809 v nedožitých 56 letech. Po jeho smrti pokračovala v létání jeho druhá manželka Sophie Blanchardová, která se stala první profesionální pilotkou balonu a bohužel i první ženou, která kdy zahynula při leteckém neštěstí.



Na obrázcích vidíte dobové kresby balonu i odvážného vzduchoplavce Jeana-Pierra Blancharda, který jako první překonal i kanál La Manche.

Francouzský výrobce limonád vyvinul nápoj se zlatými zrnky

TECHNOLOGIE: Výrobce limonády z francouzské Jury na východě země vyvinul na žádost zákazníka z Dubaje, který si přál neobvyklý nápoj, luxusní limonádu: ve sladké tekutině se třpytí nespočet zrnků čtyřnásobně zlatého zlata. „Je to jen vizuální efekt, částičky jsou tak jemné, že nejsou cítit ani na jazyku, ani nijak nemění chuť“, vysvětlil devětadvacetiletý Hugo Sublet, majitel podniku Elixia na výrobu limonád v Champagnole. Když jej letos na jaře doveze nápojů z Dubaje požádal, aby mu dodal slavnostní a originální nealkoholický nápoj, inspiroval se Sublet šampaňským se zlatými částicemi, které je tak oblíbené u amerických rapperů. „V některých zemích je alkohol zakázán a slavnostní nápoj, jako je ten náš, může nahradit víno“, ujišťuje Sublet, jehož nápoje jsou slazené výhradně třtinovým cukrem a ochucovány přírodními aromaty. Jeho firma je známá biolimonádou a bílými a červenými „limo“, směsicemi vína a limonády. Firma má jen dva zaměstnance a ročně produkuje půl milionu láhví: polovinu z toho vyváží. Na evropském trhu se bude láhev limonády se zlatými zrnky prodávat za 8 až 10 eur (200 až 250 korun). Podle Subleta je to odpovídající cena pro „sympatický a originální nápoj, vhodný při různých oslavách“.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **4.–6. 11.** Praha – Výstaviště: **Pragoligna/ToolTec**, 11. kontraktační a prodejní výstava strojů, nástrojů, zařízení a materiálů pro dřevozpracující průmysl. 15. ročník specializované výstavy strojů, nástrojů a železářského zboží. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 379 450, e-mail: info@incheba.cz, www.incheba.cz.

■ **4.–6. 11.** Olomouc – Výstaviště Flora: **Stavotech – Moderní dům Olomouc**, stavební a technický veletrh. Pořádá: Výstaviště Flora Olomouc, tel.: 585 726 111, fax: 585 413 370, e-mail: info@flora-ol.cz, www.flora-ol.cz.

■ **4.–6. 11.** Olomouc – Výstaviště Flora: **Ekoenergie Olomouc**, výstava spojená s konferencí s tematikou obnovitelných zdrojů energie. Pořádá: Výstaviště Flora Olomouc, tel.: 585 726 111, fax: 585 413 370, e-mail: info@flora-ol.cz, www.flora-ol.cz.

■ **4.–6. 11.** Ostrava – Výstaviště Černá louka: **Elektrotechnika**, elektrotechnický veletrh. Pořádá: BAEL, tel.: 596 625 421, 775 556 333, fax: 596 625 421, e-mail: bael@bael.cz, www.bael.cz.

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **9.–12. 11.** Mnichov – Nové výstaviště, Německo: **Electronica**, světový veletrh elektronických součástek, systémů a aplikací (jen pro odborné návštěvníky). Pořádá: EXPO Consult+Service, Brno (oficiální zastoupení Messe München), tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz.

■ **9.–12. 11.** Stuttgart, Německo: **Vision**, mezinárodní odborný veletrh průmyslového zpracování obrazu a identifikačních technologií. Pořádá: ČNOPK Brno (zastoupení Landesmesse Stuttgart), tel.: 221 490 345, fax: 224 490 332, e-mail: vyborna@dtihk.cz, www.dtihk.cz.

■ **10.–11. 11.** Basilej, Švýcarsko: **Arbeitssicherheit Schweiz**, výstava týkající se nemoci z povolání, prevence a bezpečnosti práce. Pořadatel: Spring Messe Management Mannheim, tel.: +4962170019-0, fax: +4962170019, e-mail: info@messe.org, www.messe.org.

PERSONÁLIE

■ Spoluzakladatel oblíbeného centra internetového videa YouTube **Chad Hurley** odstoupil z pozice generálního ředitele firmy. Jeho rozhodnutí je součástí přechodného období, kdy majitel portálu, Google, nad YouTube uplatňuje stále vyšší kontrolu.

■ Novým generálním ředitelem Isuzu Trucks Czech Republic byl od října jmenován **Antonín Růžička**. Bude zodpovědný za aktivity Isuzu Trucks v ČR, především za budování týmu zkušených obchodních zástupců pokrývajících území celé ČR.

■ Společnost Infor jmenovala výkonným ředitelem (CEO) **Charlese Phillipse**. Jim Shaper, současný CEO a předseda, zůstane předsedou představenstva a bude se podílet na strategickém rozvoji firmy.

■ Od listopadu byl obchodním ředitelem DNS jmenován **Petr Kuliš**.

■ Skupina GTS Central Europe (GTS), poskytovatel telekomunikačních řešení ve střední a východní Evropě, jmenovala **Petra Draxler** ředitelem lidských zdrojů.

■ Společnost OpenOne, dodavatel softwarových řešení a poskytovatel konzultačních služeb pro call centra a kontaktní centra, posílila svůj konzultační tým o **Tomáše Dočkalu**. Ten nastoupil do funkce ředitele konzultační divize, která se specializuje na poradenství v oblasti podpory prodeje v přímých distribučních kanálech.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

HOERBIGER ŽANDOV s.r.o.

Specialista technologie a technické přípravy – tvorba technologických postupů, výkresové dokumentace, zakládání a údržba dat v systému, podpora výrobního procesu se zaměřením na tržkové obrábění. Požad.: SŠ/VŠ strojní, znalost technických norem (ČSN, din), CAD/CAM (Inventor, Surfcam výhodou), SAP výhodou, min. 3 roky praxe s technologií tržkového obrábění.

Kontakt: HOERBIGER ŽANDOV s.r.o., personální oddělení, Jitka Řičařová-Chaloupková, Nádražní 10, Žandov u České Lípy, tel.: 733 627 699, info-hoeza-hr@hoerbiger.com

ROHDE & SCHWARZ závod Vimperk, s.r.o.

Operátor SMT linky – obsluha linky pro osazování a pájení povrchově montovaných součástek. Požad.: SOU/SŠ, obor: slaboproudá elektronika, elektrotechnika nebo strojírenství, obsluha CNC, znalost PC, osazovacích strojů a teplotních profilů, základy AJ/NJ, schopnost provádět ruční pájení a osazování součástek, vícesměnný provoz.

Kontakt: ROHDE & SCHWARZ závod Vimperk, s.r.o., Lenka Vávrová, Špidrova 49, Vimperk, tel.: 388 452 255 (281)

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.