

Elita kosmického výzkumu se sešla na IAC v Praze

KOSMICKÝ VÝZKUM: V Praze se tento týden odehrává jedna z nejvýznamnějších kosmonautických událostí: 61. mezinárodní astronautický kongres (IAC 2010). Na konferenci, která se v české metropoli koná po 33 letech, se sjelo na 2000 badatelů z celého světa. Představí se také národní kosmické agentury – americká NASA, japonská JAXA a ruská ROSKOSMOS. Hlavními tématy kongresu je průzkum vesmíru, Mezinárodní kosmická stanice ISS a využití kosmických technologií pro sledování životního prostředí.

Do různých projektů kosmického výzkumu se nyní, zejména po přijetí ČR do Evropské kosmické agentury (ESA), stále častěji zapojují i čeští vědci a firmy. Čeští vědci se např. podílejí na vesmírném výzkumu dokazujícím Einsteinovu teorii relativity v rámci projektu European Laser Timing (ELT). „To je speciální zařízení, které bude přenášet pomocí laseru časové značky mezi mezinárodní kosmickou stanicí a pozemními stanicemi,“ vysvětlil Michal Václavík z České kosmické kanceláře (CSO). Na obou stanicích budou superpřesné atomové hodiny, úkolem experimentu bude dokázat, že hodiny pobeží jinak rychle ve vesmíru a jinak rychle na Zemi. „Tím se má dokázat, že platí Einsteinova teorie relativity,“ uvedl Michal Václavík. Zařízení vědců z pražského ČVUT



Češi ve vesmírném experimentu na ISS pomáhají dokázat teorii relativity.

schopné počítat fotony bude při tomto experimentu zajišťovat přenosový kanál. Kromě toho vyvíjejí také zařízení používaná na družicích k výzkumu vesmíru.

„Samozřejmě jsme zapojeni v aktivitách spojených s navigací, telekomunikací, pozorováním Země, vývojem nové generace nosných raket i základními technologickými problémy,“ uvedl Václavík a dodal, že přestože je ČR malá, v kosmickém výzkumu se angažuje výrazně. Česká věda se nyní může právě v rámci Mezinárodního astronautického kongresu podle něj ještě více zviditelnit. Jako český unikát označil tzv. mikroakcelerometry, což jsou přístroje schopné měřit velmi malá zrychlení a používané na družicích. Pro družici Proba-2 Češi vyvinuli tzv. duální segmentovanou Langmuirovu sondu (DLSL), která zkoumá

plazma a interakci mezi slunečním větrem a zemskou magnetosférou. V rámci spolupráce s ESA se podařilo vyslat českého lékaře Aleše Rybáka na Antarktidu, kde mezinárodní tým připravuje budoucí expedice na okolní planety. „Česká republika se ale v nejbližší době nechystá vyslat člověka do vesmíru,“ konstatoval Michal Václavík s tím, že případní zájemci si prý musejí počkat, než ESA v horizontu pěti let udělá výběrové řízení na účast ve vesmírných misích.

Veletrh FOR ARCH má za sebou další úspěšný ročník

STAVEBNICTVÍ: V Pražském veletržním areálu v Letňanech proběhl od 21. do 25. září 21. mezinárodní stavební veletrh FOR ARCH 2010. Navštívilo ho 75 218 lidí a i v době recese na stavebním trhu se tak potvrdila silná pozice veletrhu, kterého se zúčastnilo 812 vystavovatelů na ploše 18 768 m². Mezi největší vystavovatele patřily např. společnosti ABB, Lomax, Podlahy Šesták, Regulus, Rotomotop, Sapeli, Slovaktual, US SPA a Wienerberger. Návštěvnost veletrhu FOR ARCH 2010 dosáhla stejné úrovně jako v loňském roce, když atakovala hranici cca 80 tisíc návštěvníků. V rámci českého výstavnictví tak jde o jednu z mála nejvýznamnějších akcí, která neznamenala výrazný pokles, tak jak to oznamují ostatní veletržní správy.



Zájem o stavebnictví zůstal prakticky stejný „Na stavebním trhu je patrná recese, což potvrzuje i lehký úbytek zúčastněných firem a mírný pokles čisté výstavní plochy, zájem o stavebnictví však rozhodně neklesá. Opět se potvrdila dobrá pověst veletrhu, tradice, skvělá dostupnost areálu a velmi dobrá návštěvnost největší události ve stavebnictví v Praze. S veletrhem FOR ARCH počítáme i v příštím roce,“ říká Daniel Bartoš, ředitel veletrhu FOR ARCH.

Výstaviště nyní prochází modernizací, kterou po převzetí areálu realizuje společnost ABF. „Věřím, že se do té doby podaří rozšířit a zmodernizovat výstavní prostory tak, aby se zde po opětovném nastartování stavebnictví, mohl veletrh opět rozvíjet a růst,“ řekl Daniel Bartoš.

Čtete časopis



Technik

TÉMA: Svět kolem kol
Memristory a budoucnost paměti počítačů
SPECIÁL: Bajty a bity v průmyslu

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Strojírenská společnost ZVVZ se transformovala na holding

Akciová společnost ZVVZ, jedna z předních českých strojírenských firem, se transformovala na holding, zastřešený nově založenou mateřskou společností ZVVZ Group a.s. Z původní ZVVZ a.s. byly odštěpeny a převedeny jako nové, samostatné dceřiné společnosti holdingu už existující firmy ZVVZ-Enven Engineering, a.s., ZVVZ Energo s.r.o. a ZVVZ Invest s.r.o. Zároveň vznikly další dvě nové společnosti ZVVZ Nemovitosti, s.r.o. a ZVVZ Machinery, a.s. „Tyto změny jsme dlouhodobě připravovali. Zprůhlední a zefektivní všechny naše činnosti, což bezesporu ocení i naši zákazníci. Všechny firmy holdingu budou transparentní a produktově orientované na svůj vlastní core business,“ říká Lukáš Vlašný, předseda představenstva ZVVZ Machinery. Po těchto změnách bude původní ZVVZ a.s. vykonávat pro všechny společnosti v holdingu manažerské a servisní činnosti a funkce. Nová společnost ZVVZ Machinery, založená 1. září, převzala veškeré činnosti související s výrobou a obchodními aktivitami ZVVZ a.s. Její součástí se staly dosavadní divize Výroba, Klimatizace a Ventilátory a Megtec. ZVVZ Machinery tedy převzala i všechny současné a v budoucnu uzavírané kontrakty, dosud zajišťované divizemi. ZVVZ-Enven Engineering zajišťuje dodávky projektovaných zařízení jako dosud. Podobně se nemění ani činnosti společností ZVVZ Invest a ZVVZ Energo.

truconneXion kupuje dvojku na domácím trhu

Původnímu českému softwaru AuditPro se otevřela cesta k dalším statisícům počítačů nejen v ČR, ale také na Slovensku a v Polsku. Technologická společnost truconneXion, která ho vyvíjí a prodává, oznámila akvizici svého největšího konkurenta na domácím trhu, společnosti FairNet. AuditPro, nejrozšířenější auditovací software v oboru Software Asset Managementu (SAM), který v průběhu uplynulých let vstoupil do povědomí nejenom odborné veřejnosti jako nástroj pro monitorování efektivit zaměstnanců, tak v průběhu následujících měsíců nahradí konkurenční produkt PCinfo. Sdružený tržní podíl obou produktů v ČR činí v současnosti více než 75 %.

NOVINKY

Škoda Auto představuje na pařížském autosalonu elektromobil

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Škoda Auto na mezinárodním autosalonu v Paříži představí první vlastní vůz na elektrický pohon. Prototyp elektromobilu na bázi modelu Octavia Combi ujeďe na jedno nabití 140 km a v příštím roce plánuje výrobce do testovacího provozu v ČR a Německu nasadit zhruba 20 těchto vozů.

Plně pojízdný prototyp je vybavený bateriemi o kapacitě 26,5 kWh a hmotnosti 315 kg. Jedno nabití vozu z běžné sítě trvá osm hodin, ze sítě 400 voltů pak čtyři hodiny. Vůz má maximální výkon 85 kW, dokáže vyvinout rychlost 135 km/h a z nuly na 100 km/h zrychlí za 12 vteřin. Elektrická Octavia se od běžného vozu kromě systému pohonu liší i navenek některými designovými prvky, osvětlení zajišťují LED diody.

Podle mluvčího firmy Evžena Krauskopfa zvolila automobilka Octavii Combi, protože tento vůz je svou modulární konstrukcí ideálně vhodný pro montáže baterie, elektronické řídicí jednotky a elektromotoru. „Na základě výsledků testování plánujeme sériovou výrobu prvního elektromobilu Škoda v horizontu tří až čtyř let. S elektromobilem ale přijdeme až tehdy, až bude po všech stránkách zralý,“ uvedl s tím, že není jasné, zda půjde o Octavii nebo jiný model automobilky.



AVG Technologies představuje novou verzi antivirového softwaru

ICT: Společnost AVG Technologies, výrobce světově nejpopulárnějšího volně dostupného antivirového softwaru, představil novou verzi antivirového programu AVG 2011. Nová verze softwaru zahrnuje zdokonalenou webovou ochranu, jednodušší ovládání, nejlepší detekční výsledky, rychlejší a výkonnější provedení. AVG 2011 je nejnovějším a nejvyspělejším antivirovým programem společnosti, určeným pro domácí uživatele i malé podniky. „Mezi unikátní vlastnosti AVG 2011 patří využití síly internetové komunity zahrnující 110 milionů našich uživatelů. Členové komunity každý den posílají přes 1,5 miliardy potenciálních hrozeb k následnému zkoumání. Jsme přesvědčeni, že AVG 2011 svými vlastnostmi zahrnujícími webovou ochranu, zdokonalenou bezpečnost sociálních sítí a intuitivní uživatelské ovládání patří v současnosti mezi nejlepší produkty v oblasti volně dostupného i placeného antivirového softwaru,“ řekl J. R. Smith, generální ředitel AVG Technologies. Volně dostupnou verzi obsahující všechny výše uvedené komponenty je možné stáhnout na www.free.avg.com, kompletní nabídka placených verzí pro domácí uživatele i firmy je nyní dostupná na www.avg.com.



Dynavix uvádí novou navigaci pro řidiče kamionů

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Společnost Dynavix uvedla na trh navigaci určenou speciálně pro řidiče nákladních automobilů. Dynavix Tera Tir vyhledá optimální trasu s ohledem na parametry nákladního automobilu, jako je jeho hmotnost a rozměry. Tenký širokoúhlý přístroj s přehledným 5" displejem obsahuje navigační software Dynavix 9 s funkcemi Chytrá trasa a 99 % pokrytí číslu popisnými v ČR, kompletní mapu Evropy s tříletou aktualizací mapových podkladů zdarma a databází pro nákladní auta. Navigace je vybavena bluetooth handsfree, FM vysílačem, AV vstupem a RDS-TMC přijímačem, nechybí multimediální centrum pro přehrávání hudby a videa nebo prohlížení obrázků. Aktivní držák zajistí pohodlnou a rychlou manipulaci s navigací a možnost přímého napájení, součástí příslušenství je i ochranné pouzdro a autonabíječka na 12 až 24 V. Podrobné pokrytí mapových podkladů pro nákladní automobily a přesné četnosti výskytů jednotlivých parametrů si lze prohlédnout na www.dynavix.cz/data/download/mapsTIR.pdf. Pro řidiče, kteří využívají na cestách vlastní notebook, připravil výrobce navigační software Dynavix 9 Tir (pro NB/PC), jehož koncová cena má být zhruba poloviční ve srovnání s hardwarovou verzí.



Byl spuštěn první specializovaný inzertní server zdarma pro iPhone

První inzertní server v ČR, který má vlastní aplikaci pro iPhone, vyvinula a spustila společnost DB Group. Promyšlené rozhraní aplikace umožňuje majitelům iPhone zdarma vkládat, prohlížet i spravovat inzeráty a nabízí řadu speciálních funkcí. Kromě vkládání inzerátů a možnosti odpovědi patří k jejím funkcím vlastnostem např. široké přizpůsobení výběru podle relevantních kritérií a vyhledávání podle klíčových slov, ojedinelá mapa inzerátů, která uživateli rychle pomůže najít orientaci, chytrý našeptávač při hledání inzerátu, možnost přeposlání, rozlišení soukromé a firemní inzerce apod. Práce s aplikací je jednoduchá, prostředí uživatelsky vstřícná a graficky přehledná. „Těší nás, že jsme přišli jako první s unikátní aplikací, která výrazně usnadní uživatelům iPhone orientaci v on-line inzerci. Důkazem obliby aplikace je kromě počtu jejího stažení v AppStore i zájem fanoušků na síti Facebook – jejich počet překročil tisíc, což je nejvíce ze všech inzertních serverů,“ vysvětluje projektový manažer Matěj Novák.

Ústí nad Labem pořídí CNG autobusy za dotace

V souladu s Rámcovou dohodou uzavřenou mezi Švýcarskou federální radou a vládou ČR vyhlásilo Ministerstvo financí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí letos v dubnu otevřenou výzvu k předkládání záměrů individuálních projektů pro zaměření „Obnova a modernizace základní infrastruktury a zlepšení životního prostředí“. Město Ústí nad Labem má záměr využít tento program na nákup 20 autobusů s pohonem na CNG a na výstavbu plnicí CNG stanice. Náklady na projekt by měly činit 58 mil. Kč s tím, že předpokládáná finanční spoluúčast města by měla být ve výši maximálně 15 % celkových nákladů. Česko-švýcarské fondy pro tuto chvíli skončily, ale během příštích tří let se počítá s novými česko-švýcarskými fondy, tak jako v případě norských fondů, které by rovněž mohly podpořit českou dopravu. Od konce roku 2011 by ČR mohla čerpat podporu z nových norských fondů (původní byly čerpány v letech 2004 až 2009 a bylo v nich vyčleněno pro ČR asi 100 mil. eur), přičemž nyní by měla dosahovat částka pro ČR až 131 mil. eur.

Průmysl čeká kvůli dražšímu proudu problémy

Podle odhadů vlády by očekávané zdražení elektřiny pro domácnosti mělo příští rok činit zhruba 8 % a pro podniky asi 15 %. Podle šéfa Energetického regulačního úřadu Josefa Fírta elektřina pro domácnosti může příští rok zdražit zhruba o 12 až 14 %. Zástupci fotovoltaiického průmyslu odhadují zvýšení ceny na 5 %, elektrárenská společnost ČEZ zhruba na 15 až 18 %. Očekávané zvýšení cen elektřiny může příští rok připravit v chemickém průmyslu o práci až 10 tisíc lidí. Dražší proud totiž zvýší náklady odvětví zhruba o 1,5 miliardy Kč. Ohrožené mohou být i některé energeticky náročné výroby, jakou má např. Spolana v Neratovicích nebo Spolchemie v Ústí nad Labem,

(Pokračování na stránce 3)

Metrostav vybudoval silniční tunely na Islandu

STAVEBNICTVÍ: V sobotu předá Metrostav investorovi – islandskému ředitelství silnic – Vægagerdin dva silniční tunely v délce přes 10 km, které spojují rybářská městečka Siglufjörður a Ólafsfjörður na severu této ostrovní země. Jde o dvoupruhové obousměrné tunely o průřezu 53 m² s 19 bezpečnostními základy, jeden z nich je dlouhý 3,9 km, druhý 7,1 km. Tato zakázka je největším projektem společnosti Metrostav v zahraničí. „Metrostav zvítězil v konkurenci dalších pěti firem z celého světa. Kontrakt byl podepsán v květnu 2006 a následně koncem léta 2006 zahájena výstavba. Ražby byly ukončeny v březnu 2009 a nyní jde celý projekt do provozu,“ uvedl Ing. Václav Soukup, ředitel divize 5 Metrostavu. Dvě třetiny objemu zakázky, což byla ražba tunelů a vystrojení, dodával Metrostav, zbývající třetina, což byly silnice vně i uvnitř tunelu, mostek a technologie v tunelech, představovala náplň pro místní firmu Háfell. Zatímco u nás jsou nyní tunely prováděny převážně NRTM – novou rakouskou tunelovací metodou, na Islandu byla použita metoda „drill&blast“ typická pro výstavbu většiny skandinávských tunelů. Jde o velmi levnou metodu aplikovatelnou v pevných horninách, kdy se provádí pouze jednoduché zajištění výrubu pomocí kotev a tenké vrstvy stříkaného betonu bez definitivního železobetonového ostění. Během výstavby islandských tunelů řešili firemní specialisté mnoho náročných situací – jednalo se o ražbu ve vyvěřelých horninách-bazaltech s mezivrstvami tuřů s tektonickými zlomy. Ražbu komplikovaly ohromné přítoky vody, která zabráňovala tuhnutí speciálních cementů a pro zamezení bylo nutné aplikovat rozsáhlé chemické injektáže. Vzhledem k mimořádně obtížným hydrologickým podmínkám se na stavbách na injektáže zpracovalo 633 t polyuretanů a 617 t rychletvrdnoucího cementu.



(Pokračování ze stránky 2)

upozorňuje Svaz chemického průmyslu ČR. Chemický průmysl zaměstnává v Česku přímo 100 tisíc lidí, dalších 300 tisíc v dodavatelských firmách. Vyšší cena elektřiny v příštím roce zatíží také další energeticky náročné výroby. Na zdražování elektrického proudu v příštím roce se intenzivně připravují české železárny a hutě. „Firmy ještě zpracovávají vlastní odhady, ale je jasné, že vyšší ceny elektřiny ocelářství příští rok zasáhnou,“ řekl Petr Ambrož z Hutnictví železa, které sdružuje hutnické společnosti jako ArcelorMittal Ostrava, Evraz Vítkovice Steel nebo Třinecké železárny. Ceny hutních výrobků podle něj v letošním roce rostou jen pomalu a firmy tak příští rok nečeká lehké období.

Počet CNG autobusů ve světě narůstá

Na světě jezdí více než 400 tisíc CNG autobusů a celkem již více než 12 mil. CNG vozidel, což znamená podle poslední světové statistiky nárůst CNG vozidel o 12 % od poloviny roku 2009 do poloviny roku 2010. Počet čerpacích stanic na světě vzrostl celkově do konce o 13 % a dosáhl počtu téměř 18 tisíc. Státy, kde byl na světě nárůst nejrychlejší, jsou Švédsko, Írán, Thajsko a Korea.

Označení o spotřebě by povinně měly mít i televize, mini EK

Evropská komise chce, aby televize prodávané v EU povinně nesly označení energetické spotřeby. Podobné označování pomocí písemné stupnice od A (nejvíce úsporné) po G (nejméně úsporné) už platí pro jiné přístroje, jako pračky, myčky či lednice. I pro ně by se ale podle vizi Bruselu, které pro vstup v platnost musí schválit ještě europoslanci a také členské státy unie, měl systém existující od roku 1992 upravit. Vzhledem k tomu, že nyní kolem 90 % přístrojů prodávaných v EU spadá do třídy A, je podle komise na místě větší rozlišení v této nejúspornější skupině. Nově by tak měla být do systému zařazena označení A+, A++ a A+++. Ta budou na přístrojích s ještě menší spotřebou než přístroje s nálepkami A. O zařazení televizi komise rozhodla mj. kvůli tomu, že podle jejich údajů právě tyto přístroje představují téměř 10 % z účtů, které průměrná domácnost platí za elektřinu. Označení na nich bude muset být jasně vyznačeno jak na vlastní televizi, tak i v reklamách, pokud v nich bude zmíněna i jejich cena. „Energetické štítky vedou trh k výrobkům s vysokou energetickou účinností, což je významným příspěvkem k dosažení evropských cílů v oblasti energetické účinnosti, konkurenceschopnosti a klimatu. Současně pomáhají šetřit peníze spotřebitelům,“ podotkl eurokomisař pro energetiku Günther Oettinger.

■ ZAJÍMAVOSTI

Před 195 lety předvedl Josef Božek první silniční vůz na páru

AUTOMOBILISMUS: V době, kdy se na pařížském mezinárodním autosalonu prezentuje hi-tech elita automobilového průmyslu, si připomínáme významné výročí z dob průkopníků silniční dopravy: Před 195 lety předvedl 24. září 1815 Josef Božek první silniční vůz na páru v českých zemích. Známy mechanik pražského stavovského polytechnického ústavu uspořádal slavnostní jízdu v pražské Stromovce za přihlížení celé tehdejší městské honorace. Božkův stroj byl po samohybu Francouze Cugnota, který v roce 1796 sestrojil pro armádu mohutný tahač děl, teprve druhým na evropské pevnině.



Parovůz českého vynálezce Josefa Božka.

Vynálezce a průkopník české techniky Josef Božek (1782 až 1835) již od mládí vynikal strojnickou zručností a zájmem o technické novinky. Skutečný věhlas získal sestrojením protéz pro knížete Ypsilantiho a ruského důstojníka Danilevského. Maximální úsilí věnoval vývoji parního stroje, jehož použití viděl nejen v továrnách, ale i v dopravě. Přes všechny překážky svůj parovůz úspěšně dokončil, přestože celou stavbu financoval z vlastních prostředků a značně se tím zadlužil. Jednu z dalších jízď svého parostroje Božek uspořádal opět ve Stromovce v červnu 1817, kdy zároveň předváděl parní loď na Vltavě. Úspěšnou exhibici však tehdy zkazila náhlá průtrž mračen a především krádež pokladny s vybraným vstupným. Zadlužený Božek údajně v prudkém hnutí myslí svůj vůz rozbil a k experimentům s parním strojem v dopravě se už nikdy nevrátil. Začal však konstruovat a vyrábět vagony pro první delší železniční trať na evropské pevnině – koněspřežku z Českých Budějovic do Lince.

Počítače Yahoo dosáhly nového rekordu při výpočtu čísla Pi

TECHNOLOGIE: Počítače Yahoo byly využity k zatím rekordnímu stanovení hodnoty čísla Pi pomocí výpočtu „hrubou silou“ a získaly tak jeho hodnotu v řádu biliard (10¹⁵). Přesněji řečeno až tam se dostaly při stanovení „nejvzdálenější“ číslice (k určení cifry čísla Pi na n-tém místě totiž není nutné zjistit všechny číslice předcházející, nicméně platí, že čím vzdálenější cifra v desetinném rozvoji nás zajímá, tím je výpočet obtížnější), informuje server Science news. Tsz-Wo Sze z Yahoo za pomoci firemních počítačů určil číslici Pi na místě 2 x 10¹⁵. Pi měl ovšem vyjádřený ve dvojkové soustavě, odpovídající cifra v desítkovém rozvoji by byla nižší – pokud se provádí výpočet všech číslic desetinného rozvoje, dostali se výzkumníci zatím k Pi určenému na 9 x 10¹² bitů (2,7 bilionu číslic v desítkovém zápisu). I tak jde ovšem o rekord – předcházející hodnota byla o polovinu menší. Sze spustil svůj program na 1000 počítačích Yahoo, přičemž každý použitý stroj měl osm procesorů. Výpočet provedený v červenci, kdy servery Yahoo měly vzhledem k letní sezoně méně „regulérní“ práce, běžel 23 dní. O distribuci problému mezi počítače se postarala open source aplikace Hadoop. Krátce předtím Počítače Googlu během několikátýdenního výpočtu hrubou silou prokázaly, že jakoukoliv konfiguraci Rubikovy kostky lze složit do 20 tahů.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na
<http://www.economia.cz/predplatne>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA, stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

TUL v Liberci se zapojila do evropského internetového projektu

VZDĚLÁVACÍ PROGRAMY: Technická univerzita v Liberci se jako jedna ze tří evropských univerzit účastní unikátního projektu, který vznikl v rámci spolupráce vzdělávacího výměnného programu ERASMUS a neziskové organizace EURid spravující internetovou doménu nejvyšší úrovně .eu. Zahraniční studenti, kteří přijíždějí studovat do Liberce, mají možnost zdarma získat roční registraci vlastní domény .eu a datově neomezený roční pronájem webového prostoru, v němž mohou provozovat své internetové stránky. Získají tři e-mailové účty s kapacitou 2 GB, antivirové a antispamové řešení a speciální nástroje pro jednoduché vytvoření a zprovoznění osobních internetových stránek či blogu. Stejnou možnost mají i čeští studenti liberecké univerzity, kteří budou tento rok v rámci programu ERASMUS studovat na některé z evropských univerzit. Program ERASMUS funguje na českých vysokých školách více než deset let a mezi studenty i pedagogy představuje jednu z nejvyužívanějších možností studia a práce v zahraničí. Jeho propojení s iniciativou EURid mu ale navíc dává zajímavou přidanou hodnotu.

„Internet patří k nejoblíbenějším prostředkům komunikace mezi studenty. Věříme, že možnost získat vlastní internetové stránky využijí i k zaznamenávání svých zkušeností ze studia v Liberci a přispějí tak ke zvýšení povědomí o naší univerzitě na celoevropské úrovni. Pokud se zvýší komunikace mezi studenty a vzájemná informovanost, dá se předpokládat, že to bude mít pozitivní vliv na mobilitu českých studentů,“ říká tisková mluvčí TUL Jana Kočárková. Ročně vyjíždí v rámci programu ERASMUS na studijní a pracovní pobyty zhruba 150 studentů.



Studentů na VUT v Brně letos opět přibýlo

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: Počet studentů prvních ročníků na Vysokém učení technickém (VUT) v Brně proti loňsku opět vzrostl. Ke studiu se v současné době zapsalo na všech osmi fakultách celkem 8848 studentů prvních ročníků, z toho tvoří 5724 začínající bakaláři a 3124 studenti nastupující na navazující magisterské studium. Nejvíce „prváků“ má v rámci VUT Fakulta stavební, celkem se jich v tuto chvíli ke studiu zapsalo 2378. Fakulta stavební je největší fakultou VUT, zaznamenala rovněž největší celkový nárůst studentů prvních ročníků, rozdíl proti loňsku činil 189 zapsaných ke studiu. Naopak jediná Fakulta chemická přijala ve srovnání s loňským akademickým rokem studentů méně, a to celkem o 47. U bakalářského studia lze největší nárůst lze pozorovat na Fakultě elektrotechniky a komunikačních technologií, kam se letos zapsalo o 274 studentů více než loni. Zároveň však zaznamenala v porovnání s ostatními fakultami VUT největší odliv zájemců o magisterské studium, k titulu Ing. tu letos nastoupilo cestu o 121 studentů méně než loni. Tento trend, i když ne tak v masivním měřítku, se objevil na většině fakult VUT, jen na Fakultě podnikatelské počet studentů nastupujících do prvního ročníku magisterského studia vzrostl výrazněji, a to o 60 studentů. Tento nárůst byl způsoben otevřením nově akreditovaného magisterského studijního oboru Informační management, který se poprvé otevírá právě pro začínající akademický rok 2010/2011.

Snižující se počet zapsaných magistrů je obecně v souladu s dlouhodobými záměry MŠMT. Tento vývoj však nekoresponduje s potřebami a výzvami průmyslových podniků. Počet studentů nově zapsaných ke studiu se meziročně zvýšil rovněž v magisterském programu na Ústavu soudního inženýrství – ze 120 na 191 studentů.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **5.–8. 10.** Nitra – Agrokomplex, Slovensko: **LIGNUMEXPO** – 17. mezinárodní dřevařský veletrh. Pořadatel/info: Agrokomplex – Výstavníctvo Nitra, tel.: 00421/37/6572, fax: 00421/37/7335 859, e-mail: krcho@agrokomplex.sk, www.agrokomplex.sk

■ **7.–10. 10.** Brno, Výstaviště: **DIGITEX** – mezinárodní veletrh spotřební elektroniky a digitální zábavy. **INTERKAMERA** – mezinárodní výstava fotografické techniky. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, tel.: 541 152 849, 541 152 563, fax: 541 153 057, e-mail: rmaly@bv.cz, www.digitex.cz, www.bv.cz/interkamera

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **5.–7. 10.** Hannover, Německo: **BIOTECHNICA** – mezinárodní odborný veletrh biotechnologií. Pořadatel/info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, fax: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com, www.biotechnica.de, www.hf-czechrepublic.com

■ **5.–9. 10.** Milán, Itálie: **BI-MU** – výstava obráběcích strojů, robotiky a automatizace. Pořadatel/info: EFIM – Ente Fiere Italiane Macchine, tel.: 0039/2/262 551, fax: 0039/2/2625 5349, e-mail: ucimu@ucimu.it, www.bimu-sfortec.com

PERSONÁLIE

■ Ve společnosti Microsoft došlo v září ke dvěma důležitým personálním změnám. Ředitele obchodní divize pro malé a střední firmy od 1. září je **Martin Tolar**, který dříve pracoval jako country manažer v Tech Data Distribution. Manažerem marketingu společnosti je s účinností od 15. září **Alois Balíček**, který v Microsoftu dosud zastával pozici manažera marketingové komunikace.

■ Předsedou představenstva ZVVZ Machinery, divize společnosti ZVVZ Group, je **Lukáš Vlašáný**, místopředsedou **Daniel Duda** a členy **Jaroslav Pekarovič** a **Radka Čapková**.

■ Na pozici sales manažer společnosti MMD Monitors & Displays Czech Republic nastoupil **Milan Krejzlík**. Sales director **Jiří Dubina** tak získá více prostoru pro strategické plánování v celém regionu.

■ Společnost Tech Data, přední distributor výpočetní a komunikační techniky, oznámila personální změnu v MarCom týmu. Na pozici MarCom manažera nastoupila **Ida Veit**.

■ **Kamil Juřík** povede v technologické společnosti WBI Systems nové high-tech školicí centrum zaměřené na vzdělávání specialistů v oblasti technologií Microsoft.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

MUT Automotive, s.r.o.

Operátor/seřizovač – práce na strojích pro dělení hutního materiálu (ocelových trubek). Požad.: zodpovědnost, spolehlivost, pečlivost, vyučení v technickém oboru výhodou (obráběč kovů, strojní zámečnick, příp. elektromechanik). Kontakt: MUT Automotive, s.r.o., Kateřina Wolfová, Hyberská 1271/32, Praha 1, tel.: 246 008 632

2VV s.r.o.

Konstruktér – návrh řešení nových výrobků, resp. úprava stávajících, zpracování konstrukční dokumentace do podnikového informačního systému (kusovníky, výkresy), zpracování modelů dílů a sestav výrobků v prostředí CAD (SolidWorks). Požad.: SŠ/VŠ strojní směr, práce v prostředí CAD systémů, SolidWorks výhodou, aktivní znalost programů Excel, Word, Outlook, internet, ŘP sk. B. Kontakt: 2VV, s.r.o., Barbora Doležalová, Poděbradská 289, 530 09 Pardubice, e-mail: barbora.dolezelova@2vv.cz, tel.: 466 741 815

IVITAS, a.s.

Projektant-statik ocelových konstrukcí – zpracování projektové dokumentace ocelových konstrukcí, statického výpočtu a výrobní dokumentace, technická jednání se zákazníkem, autorský dozor, služební cesty v rámci ČR. Požad.: VŠ, dobrá znalost práce v softwarech: IDA Nexis, Scia ESA PT, TEKLA Structures, ACAD, znalost AJ na úrovni práce s technickou dokumentací, ŘP sk. B. Kontakt: IVITAS, a.s., Dáša Pilchová, Ruská 83/24, Ostrava, tel.: 596 116 618

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.