

Od kontaktu ke kontraktu

OBCHOD: Většina průmyslových podniků se dnes snaží rozšiřovat klientelu a hledat nové obchodní příležitosti. Pokud firmy uvažují o vstupu na zahraniční trhy, mohou si svou exportní schopnost otestovat v rámci aktivit RHK Brno a síť Enterprise Europe Network a projektu KONTAKT → KONTRAKT 2010, který jim nabízí jednání s předem vybranými potenciálními obchodními partnery z ČR i zahraničí.

Setkání KONTAKT → KONTRAKT není žádnou novinkou, Regionální hospodářská komora Brno je uspořádala již sedmkrát a celkem se jich zúčastnilo 1811 firem. Poslední dvě setkání proběhla v termínu Mezinárodního strojírenského veletrhu ve formátu b2fair (Business to Fairs), který spojuje výhody tradiční veletržní účasti a stále populárnějšího matchmakingu čili dvoustranných obchodních schůzek s přesným časovým harmonogramem. Podniky nejen z oblasti strojírenství tak mohly na pozadí největšího středoevropského průmyslového veletrhu navázat kontakty s partnery, které si předem vybraly do svého individuálního programu schůzek.

„Koncepce b2fair se osvědčila na velkých zahraničních veletrzích jako Hannover Messe. Účastníkům zaručuje dva dny obchodních schůzek s předem vybranými partnery, takže přináší maximální efekt při minimálních nákladech,“ uvedl ředitel Regionální hospodářské komory Brno Petr Bajer.

Také letošní salon obchodních příležitostí KONTAKT → KONTRAKT se na brněnském výstavišti uskuteční v rámci Mezinárodního strojírenského veletrhu (MSV), a to od 14. do 15. září 2010. Spolu s Regionální hospodářskou komorou Brno se na organizaci podílejí

Veletrhy Brno, mezinárodní síť Enterprise Europe Network a další partneři, kteří aktuálně zajišťují propagaci v 15 zemích. Akce je určena především malým a středním podnikům z oblasti strojírenství, elektrotechniky, zpracování plastů, slévárenství a dalších oborů MSV, aktuálně je přihlášeno přes 100 zájemců. Účast je v každém případě velmi snadná – firmě stačí zaregistrovat se na www.b2fair.com, uhradit účastnický poplatek a vyplnit svůj profil plus nabízený či poptávaný typ spolupráce. Registrační profily jsou následně zveřejněny

v elektronickém katalogu firem, z něhož si účastníci vyberou potenciální partnery k jednání a výsledek obdrží v podobě individuálního harmonogramu obchodních schůzek. Efekt této propagace je dlouhodobý, protože prezentace firemní nabídky na portálu b2fair.com

zůstává i po akci. Pravidelnou součástí dvou denního setkání je večerní společenský program, který firmy využívají k neformálním obchodním jednáním.

Účinnost koncepce b2fair potvrzují zkušenosti i z minulých ročníků této akce. „Příležitost vybrat si obchodní partnery pro jednání na jednom místě po dobu dvou dnů MSV v Brně, to je pro malé a střední podnikatele hit! Pro naši firmu to znamenalo skvělé rázové posunutí obchodního stylu a injekci do běžné každodenní podnikatelské činnosti,“ konstatoval Rostislav Bártek, obchodní ředitel společnosti HELPTTEAM, a.s. Výsledkem účasti této firmy na b2fair MSV byly dvě konkrétní dohody o spolupráci na vývoji a dodávkách dřevozpracujících zařízení, několik poptávek a jedna objednávka z oboru technologických ocelových konstrukcí.



Čtete časopis Technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Datová centra: chladit a chránit

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
 OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

První blok Temelína už funguje na ruské palivo

V jaderné elektrárně Temelín byla dokončena výměna paliva v reaktoru prvního výrobního bloku. Použité palivové soubory americké společnosti Westinghouse, které byly uloženy do bazénu vyhořelého paliva, v reaktoru nahradilo palivo ruského výrobce TVEL. Ten se stal na základě výsledků výběrového řízení v roce 2006 dodavatelem paliva pro Temelín na následujících deset let. Do reaktoru druhého bloku bude palivo TVEL zavedeno příští rok při jarní odstávce, řekl mluvčí elektrárny Marek Sviták. Vyměněno bylo všech 163 palivových kazet, přičemž běžně se při plánovaných odstávkách vyměňuje zhruba čtvrtina z nich. Každý soubor tvoří 312 palivových proutků tenčích než prst o délce zhruba tři metry. Celá svazka paliva váží 92 t. Elektrárna se na změnu paliva připravovala několik let. Před zavřením reaktoru se provádí kontrola správnosti zavedení aktivní zóny za účasti inspektorů Státního úřadu pro jadernou bezpečnost. K další kontrole paliva před zahájením provozu bloku dojde v závěru odstávky při fyzikálních a energetických testech. „Na různých výkonových hladinách reaktoru budeme sledovat a vyhodnocovat chování paliva v aktivní zóně reaktoru. Jedná se o běžný postup v závěru každé odstávky spojené s výměnou paliva. Tentokrát však budou testy probíhat za účasti specialistů firmy TVEL,“ uvedl Marek Sviták. Výměnou paliva akce nekončí. Vedle řady kontrolních a revizních činností bude převezen první kontejner s 19 použitými palivovými soubory z bazénu vedle reaktoru do skladu použitého paliva. Pokračují revizní a kontrolní práce na turbině a dalších systémech elektrárny. Od druhé poloviny září by měly v Temelíně pracovat oba bloky na plný výkon.

Počet firem nabízejících práci postiženým roste

Počet firem nabízejících zaměstnání zdravotně postiženým vzrostl od loňského listopadu do letošního srpna o 65 %. Podstatná část nabízených pozic je přitom na plný pracovní úvazek. Vyplývá to z informací společnosti LMC provozující portály Jobs.cz a Práce.cz. Přesto je nepochopitelné, že mezi pracovními pozicemi pro handicapované osoby a pro lidi bez zdravotního postižení je velký rozdíl.

(Pokračování na stránce 2)

Potkejte se
s důležitými lidmi Vašeho podnikání

Termín a místo: 14. – 15. 9. 2010 na brněnském výstavišti při MSV 2010

Co získáte:

- prestižní kontaktní místo v rámci veletrhu pro Vaše jednání (stánek RHK Brno vč. jednacího prostoru v pavilonu A)
- důležité kontakty – vyhledáme Vám potenciální zákazníky a partnery (vč. časového rozpisu a sjednání schůzek)
- možnost otestovat si schopnost vstoupit na mezinárodní trh
- spolupráce s technickými univerzitami

Akce je nadstavbou části MSV 2010 a nenahrazuje vlastní expozice firem.

Kontakt ➔ Kontrakt
Salon obchodních příležitostí | 14. – 15. 9. 2010

www.rhkbrno.cz

MSV 2010

enterprise europe network
Podpora podnikání na evropském trhu

BVH
Veletrhy Brno

HOSPODÁŘSTVÍ

T-T Technika a trh

Tato aktivita sítě Enterprise Europe Network je podpořena Rámcovým programem pro konkurenceschopnost a inovace a z prostředků MPO ČR.

NOVINKY

Kopřivnická Tatra představila novinky

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Tatra představila na zkušebním polygonu nové vylepšené verze některých typů nákladních automobilů. Zákazníkům ukázala nový model civilní verze T 810, nový hasičský speciál R 32 a sklápěč TERRNO 1-Facelift. Automobilka je nyní bude prezentovat na sérii propagačních akcí v České republice, na Slovensku, v Maďarsku a Polsku.

Podle marketingového ředitele Tatra Martin Najzra jsou vozy stavěné podle požadavků zákazníků. Mají proto řadu vylepšení. Nová civilní verze Tatra T 810 je například určena pro stavební firmy při budování infrastruktury.

„Navazuje na velmi úspěšný projekt vojenského vozidla. Žádné jiné auto ve středně těžké hmotnostní kategorii nemůže při celkové hmotnosti 15,5 tuny nabídnout tři hnané nápravy. Díky tomu je tato verze výjimečná svými jízdními vlastnostmi nejen v terénu,“ uvedl Martin Najzr. Jízdní vlastnosti nové verze Tatra T 810 chválil i známý jezdec Karel Loprais. „Je to zase jiná kategorie, proto se může uplatnit. Auto má velké výhody, do těžkého terénu je vynikající,“ konstatoval.

Zvedáč Facelift má zejména modifikovanou kabinu a elektronické řazení Norgren. Hasičský speciál R 32 je určen pro záchranné sbory.

Tatra zatím nemá stanoveno, kolik by chtěla nových vozů prodat. „Jsme na začátku. Budeme reagovat na požadavky zákazníků. Ale účastníme se průběžně výběrových řízení. Z obchodního hlediska ale nechceme prozrazovat jakých,“ podotkl marketingový ředitel. Podle něho se ale úspěšně rozvíjí spolupráce s americkým výrobcem vojenských vozidel Navistar Defense, se kterým vyvíjí první společné vozidlo pro kanadské ozbrojené síly. Vedení kopřivnické Tatra chce dostat věhlasnou automobilku po několika problémových letech zpátky na výsluní. Pomoci k tomu má expanze firmy do Ruska a na další světové trhy. Firma za poslední dva roky vykázala ztrátu zhruba 1,3 mld. Kč. Navíc se musela letos v březnu za více než miliardové úvěry zaručit bankám celým podnikem.



Tatra chce inovovanými vozy více oslovit trh a napravit dřívější obchodně nepřilíš zdařilé roky.

Univerzální notebookový adaptér do auta

ICT: Pro ty, kdo často používají notebook na cestách, a musí tak řešit problémy s napájením či dobíjením je určena novinka, kterou právě uvádí na český a slovenský trh společnost AT Computers ve spolupráci s firmou FSG Group, známou na českém trhu pod značkou Fortron. Její nový univerzální autoadaptér pro notebooky s označením FSP-Car 65 dodá bateriím počítače potřebnou energii ze „zapalovačové“ elektrické zásuvky ve vozidle. Originálně řešený napájecí zdroj obsahuje celkem devět různých typů konektorů pro přenosnou elektroniku od různých výrobců, díky nimž mohou mobilní uživatelé pohodlně v autě pracovat nepřetržitě prakticky na jakémkoli běžném laptopu.



Sada konektorů umožňuje připojit v autě prakticky jakýkoli notebook.

Software602 nabízí zdarma program pro elektronickou fakturaci

ICT: Firma Software602 vytvořila a dala volně k dispozici formulářovou aplikaci pro snadné vytváření faktur ve formátu ISDOC a jejich odesílání datovou schránkou. Plnohodnotné elektronické faktury tak mohou vytvářet i nejmenší firmy a živnostníci. Předpokládá se ovšem, že největší výhodu přinese tato aplikace velkým organizacím s mnoha dodavateli. Od nynějška mohou veškeré faktury dostávat v elektronické podobě vhodné k automatickému zpracování. Dosud mohly takové faktury vytvářet jen větší společnosti vybavené podnikovým informačním systémem (ERP), ale po uvolnění zmíněné aplikace od Software602 stačí oznámit všem dodavatelům v jakém formátu faktury posílat. Obchodní ředitel Software602 Pavel Nemrava uvedl: „Je to náš příspěvek k tomu, aby si lidé v organizacích uvědomili, že papírování kolem faktur je úplně zbytečné. Už neexistují žádné právní důvody, proč trvat na listinném dokladu. Veškeré přepisování, dohledávání a další otravné činnosti mohou být snadno automatizovány. S formulářovou aplikací si každý může vyzkoušet, že je to opravdu velmi snadné.“

Aplikace pro vytváření faktur eFaktura je dostupná na adrese <http://www.602.cz/nastroje/isdoc>. Uživatel si ji stáhne do svého počítače, vytvoří fakturu prostým vyplněním inteligentního formuláře a odešle datovou schránkou (k tomu stačí jediné kliknutí). K vystavování elektronických daňových dokladů splňujících veškeré legislativní požadavky už nepotřebujete dokonce ani elektronický podpis.

Fakturu je možné vytvořit také tak, že formulář je automaticky vyplněn údaji dat z objednávky. K tomu slouží formulářová aplikace eObjednávka, která je rovněž zdarma k dispozici na zmíněné internetové stránce.

(Pokračování ze stránky 1)

vočního postižení stále velmi výrazný. Firmy zdravotně handicapovaným nabízely na přelomu července a srpna pouze 728 pracovních pozic z 10 500, uvedla LMC. „V téměř 70 % jde o nabídky na hlavní pracovní poměr, 12 % je potom na částečný úvazek,“ sdělila mluvčí LMC Jana Skalová. Zbývající část připadá na brigády či praxe a stáže. Celkově přitom v celé ČR nezaměstnaných lidí se zdravotním postižením ubývá. Zatímco v únoru jich bylo 69 216, na konci července jich úřady práce registrovaly o 4489 méně. Analytici to přičítají sezonním pracím, ale také aktivní politice státu při podpoře zaměstnávání těchto osob. Zaměstnavatelé zdravotně postižených totiž od státu mohou získat finanční podporu – např. firma s více než polovičním podílem zdravotně postižených zaměstnanců může dostat na mzdové náklady na jedno takové místo až 8000 Kč měsíčně. Pokud podnik má více než 60 % zdravotně postižených zaměstnanců, může obdržet příspěvek na vytvoření chráněného pracovního místa a chráněné pracovní dílny.

OHL ŽS bude rekonstruovat železnici v Polsku

Brněnská stavební společnost OHL ŽS získala významnou zakázku v Polsku. Firma bude rekonstruovat úsek železnice v okolí slezského města Gliwice. Zakázka, která má být dokončena letos v listopadu, zahrnuje rekonstrukci železničního spodku a svršku – výměnu kolejí, úpravu kolejíště, výměnu nosných konstrukcí trolejového vedení a další práce. Zrekonstruovány budou i železniční přejezdy a nástupiště. Cena zakázky přesáhne 186 mil. Kč. Mezi významné zahraniční realizace, které firma získala v letošním roce, patří i zakázka na dálniční křižovatku nedaleko Banja Luky v Bosně a Hercegovině za 11,5 mil. eur (asi 291 mil. Kč).

Linat slaví úspěchy na Východě

Výrobce zdravotních lůžek a zdravotnické techniky Linat dodal 600 lůžek v celkové hodnotě 22 mil. Kč největší ázerbájdžánské národní ropné společnosti Socar. Jsou určena pro několik špičkových zdravotnických zařízení v zemi, která státní ropný gigant provozuje, spravuje vlastní zdravotnická zařízení a vlastní i ústřední nemocnici pro ropné dělníky v Ba-

(Pokračování na stránce 3)

ZDAS

www.zdas.cz

Tatra slaví jubileum – tradice automobilky začala před 160 lety

HISTORIE: Za počátek slavné kopřivnické firmy je považováno datum 19. srpna 1850, kdy tamní sedlák Ignác Šustala (Schustala) zahájil ve své dílně se dvěma společníky výrobu bryček a kočárů. Byla úspěšná, a to i díky originálnímu konstrukčnímu řešení, které výrobci používali. Převrat v dopravě, který v druhé polovině 19. století přinesla rychle se rozvíjející železnice, záhy znamenal i změnu Šustalova podnikání: V Kopřivnici postavil několik nových továrních budov a v roce 1882 spustil výrobu železničních vagonů.

Ignác Šustala šel s dobou, a tak již v březnu 1897 opustil továrnu první osobní automobil ve střední Evropě nazvaný Prásident. O rok později začala produkce nákladních vozů, které dodnes tvoří hlavní výrobní program automobilky. Velkou zásluhu na slávě kopřivnických automobilů měl geniální konstruktér Hans Ledwinka, který jako pomocný technik stál již u zrodu Prásidenta. Později přišel s celou řadou unikátních technických řešení, především slavné tatrovácké koncepce podvozku s centrální nosnou rourou s výkyvnými polonápravami.

První kopřivnické automobily nesly označení NW (Nesseldorfer Wagenbau). První automobil s názvem Tatra, odvozeným od slovenských velehor, vyjel z automobilky 29. března 1919. Tehdy firma zkoušela novou verzi populárního osobního automobilu NW typ U, který vybavila převratnou novinkou – pedálem ovládanými brzdami na všechna čtyři kola. Kvůli tomu vedení firmy zvolilo pro zkoušky obtížný terén v Tatrách. Zde vozy zaujaly svojí schopností překonat pro jiná auta tehdy nesjízdňné úseky. Z názvu velehor se pak stala značka automobilů, již od roku 1920 ji nesly všechny kopřivnické vozy. Název Tatra byl registrován jako obchodní jméno firmy v roce 1934 (do té doby se firma jmenovala Nesselsdorfer Wagenbau Fabrik-Gesellschaft neboli Kopřivnická vozovka).

V období mezi světovými válkami Tatra proslavila řada osobních vozů, po znárodnění se orientovala hlavně na nákladní vozidla a luxusní osobní automobily. Před rokem 1989 patřila k předním světovým výrobcům těžkých nákladních vozů určených pro provoz v obtížných podmínkách a pro armádu. Roční produkce se pohybovala kolem 15 tisíc vozů. Na počátku 90. let se ale podnik dostal do finančních problémů, v následujících letech změnila továrna několikrát vlastníka a ukončila výrobu osobních aut. Od roku 2006 firmu kontrolují čtyři čeští a zahraniční investoři reprezentovaní bývalým členem dozorčí rady a současným předsedou představenstva společnosti Američanem Ronaldem Adamsem. Loni Tatra prodala téměř 1000 nákladních vozů.



Aerodynamický Ledwinkův Tatraplán předstihl vozy své doby.

(Pokračování ze stránky 2)

ku. Pro Linet byla dodávka lůžek pro Socar první velkou zakázkou v Ázerbájdžánu.

Firma vyvází i do dalších zemí bývalého SSSR. Do Turkmenistánu v letních měsících prodala výrobky za 15 mil. Kč a pro Kazachstán právě dodává 200 elektrolůžek do nemocnice v Alma-Atě. „Země střední Asie procházejí obdobím rychlého růstu, za kterým stojí hlavně peníze z nesmírného nerostného bohatství, zejména ropy a zemního plynu. Díky tomu se zlepšuje celková životní úroveň obyvatel i úroveň zdravotnické péče,“ uvedl ředitel společnosti Zbyněk Frolík. Firma podle něj proniká i do dalších oblastí někdejšího sovětského impéria. V Rusku český výrobce lůžek zabodoval v Moskvě, vybavil tam např. Fakultní nemocnici Univerzity M. V. Lomonosova, do ropné oblasti Ruské federace, republiky Tatarstán, dodává 350 lůžek do nemocnice ve městě Naberežnyje Čelny. Kromě toho se firmě podařilo prorazit i v pobaltských zemích: v Lotyšsku a Estonsku.

Z veletrhu IFA se bude vysílat ve 3D

V rámci jubilejního 50. veletrhu IFA bude IFA International TV vysílat poprvé společně se SES ASTRA novinky z veletrhu IFA ve 3D formátu. Od 3. do 8. září 2010 tak mohou televizní diváci po celé Evropě sledovat nejnovější trendy v oblasti spotřební elektroniky a životního stylu, které se přenášejí prostřednictvím demo kanálu ASTRA 3D. Snímání a následné úpravy obrazu ve 3D zpracovává firma Panasonic, která v technologiích 3D zaujímá přední světové postavení.

GM plánuje společný vývoj motorů a převodovek s čínským partnerem

Největší americká automobilka General Motors hodlá společně s čínským partnerem SAIC Motor vyvíjet motory a převodovky pro malé modely s nízkou spotřebou. Oznámily to firmy. Ohlášená spolupráce pomůže GM uspokojit poptávku po malých městských automobilech a snížit náklady na vývoj úsporných technologií pro americký trh, kde bude muset do roku 2016 splnit přísnější normy pro spotřebu pohonných hmot.

Mobilní provoz se za rok ztrojnásobí

Mobilní vysokorychlostní připojení v současnosti využívá pouze 10 % všech uživatelů mobilů, jeho podíl na mobilním provozu však prudce roste díky zavádění vysoce výkonných sítí. Měření současného mobilního provozu sítí po celém světě, které provedla společnost Ericsson, ukazují, že v loňském roce se mobilní datový provoz téměř ztrojnásobil a jeho objem rostl více než 10krát rychleji než objem hlasových přenosů. Objem mobilního datového provozu i nadále exponenciálně roste, poté, kdy v prosinci roku 2009 nastal historický přelom – objem datového provozu poprvé překonal objem hlasových přenosů; společnost Ericsson tuto skutečnost oznámila v první polovině tohoto roku.

Statistiky společnosti Ericsson uvádějí, že ve druhém čtvrtletí roku 2010 byl naměřen objem celosvětového mobilního datového provozu o hodnotě 225 tisíc terabytů měsíčně.

■ ZAJÍMAVOSTI

Solární automobily budou měřit stav znečištění ovzduší

TECHNOLOGIE: Netradiční 13 tisíc km dlouhá jízda robotem řízených automobilů na solární pohon z Parmy do Šanghaje, VisLab Intercontinental Autonomous Challenge (VIAC), si klade za cíl demonstrovat výhody ekologické dopravy. V průběhu cesty budou automatická vozidla pomocí řešení IBM Human Centric shromažďovat data o emisích CO₂ v zemích, kterými budou projíždět – v Itálii, Slovinsku, Chorvatsku, Srbsku, Maďarsku, Ukrajině, Rusku, Kazachstánu a Číně. Na základě těchto dat bude poté v těchto oblastech posuzován zdravotní a ekologický dopad CO₂.

Řešení IBM Human Centric Solutions budou v průběhu výpravy ilustrovat potenciál chytrých telefonů pro sběr dat. Vozidla VIAC budou vybavena speciálně navrženými chytrými telefony, které budou v průběhu celé cesty monitorovat úroveň CO₂ a živě přenášet data na internet prostřednictvím @greenhaviour Twitter kanálu. „Vizualizace dat umožní určit, jak rychle se na jednotlivých kontinentech mění úroveň znečištění ovzduší. Pomocí analytických nástrojů se budeme snažit odhalit různé trendy, jako například souvislost mezi určitými nemocemi a kvalitou ovzduší,“ řekl Ed Jellard, konzultant z IBM Hursley Development Lab.

„Strategie spočívá v připojení zařízení k internetu a v efektivním zpracování získaných informací. Umožníme milionům lidí sdílet informace prostřednictvím zařízení, která už vlastní, a zodpovědní činitelé na ně tak mohou reagovat rychleji a chytřeji. Výpočetní kapacitu lze umístit do aut, přístrojů, silnic, energetických sítí, oblečení i hospodářských odvětví, jako zemědělství nebo vodohospodářství. Tato iniciativa ukazuje, jakou hodnotu lze získat ze sítě senzorů zabudovaných do nejrůznějších zařízení, jakými jsou chytré telefony, které už spousta lidí stejně vlastní,“ řekl Nicola Palmari, IBM Human Centric Solutions Centre. Projekt bude ukončen 20. října, kdy mají vozy dorazit na Světovou výstavu 2010 v Šanghaji. Po dokončení pilotní části použije IBM výsledky k posouzení toho, jak by bylo možné toto řešení využít také pro jiné oblasti.



Chytré telefony v autech budou sbírat a „tweetovat“ údaje o emisích CO₂.

V Praze se setkají přední evropští odborníci na transfer technologií

VÝZKUM: V Národní technické knihovně v Praze proběhne ve dnech 13. a 14. září 2010 zahajovací konference projektu Central Europe Branch Based Innovation Support (CEBBIS), ve kterém se spojilo jedenáct partnerů, aby podpořili zavádění inovací a zlepšili spolupráci v oblasti přenosu výsledků vědy a výzkumu do malých a středních podniků na území celé střední Evropy.

Konference nabídne účastníkům přednášky, panelovou diskusi a semináře s předními světovými odborníky na technologický transfer a inovace a další zajímavé vzdělávací a společenské příležitosti. Jedním z jedenácti partnerů projektu CEBBIS je ČVUT, které konferenci pod názvem „Prague Summer Conference on IP & Innovation“ organizuje pod záštitou rektora a ve spolupráci s Úřadem průmyslového vlastnictví a britskou ambasádou.

„Spolupráce univerzit a firem je v České republice jedna z nejhorších, daleko za průměrem Evropské unie. Od projektu si slibujeme jak zlepšení této situace, tak nastolení spolupráce všech partnerských organizací, která by měla vyústit v efektivní sdílení informací o potřebách podniků a odpovídajících výzkumných možnostech univerzit napříč celou střední Evropou,“ říká Natálie Šeborová, komunikační manažerka projektu CEBBIS z ČVUT v Praze. Blíží informace o programu konference a registraci lze najít na webu www.cebbis.eu/conference/.



IT sluší i dívkám – na FIT VUT v Brně pro ně pořádají Letní školu IT

VÉDA: „IT není jen pro kluky“. Právě o tom chce přesvědčit již 3. ročník „Letní školy IT pro dívky“ ze středních škol, kterou první týden v měsíci září pořádá Fakulta informačních technologií VUT v Brně za významné podpory společnosti IBM ČR. Týdenní kurz v termínu od 30. srpna do 3. září je připraven pro všechny dívky, které se chtějí seznámit se zajímavými oblastmi IT a jejich využitím v praxi, ale i pro ty, které se o IT vždy chtěly dozvědět víc, ale neměly možnost se zeptat.

Obor informační technologie je jedním z těch, které jsou dlouhodobě úzce spojovány s muži. Zkušenosti z praxe však dokazují, že jde o oblast, kterou by přítomnost ženského elementu obohatila. „Ženy mají řadu vlastností, kterými mladí muži neoplyvají. Jsou pečlivé, spolehlivé, mají větší smysl pro řád, jsou empatické a mají mnohdy větší cit pro jazyk a komunikaci. Jejich přínos pro oblast IT je tedy, podle mého názoru, nepopíratelný,“ říká profesor Jan M. Honzík z FIT VUT v Brně, hlavní organizátor Letní školy IT pro dívky.

A právě nedostatek žen v oboru IT je hlavním důvodem vzniku tohoto projektu, jehož cílem je oslovit mladé dívky a v teorii i praxi jim ukázat, že IT je zajímavý obor, se kterým mohou spojit svou budoucnost. Účastnice Letní školy si vyzkouší tvorbu vlastní webové stránky, naučí se zpracovávat audio či video záznam nebo zabrousí do tak netradičních oblastí, jako je např. biomedicínská 3D grafika. Praktickou část kurzu završí exkurze v brněnském centru sdílených služeb IBM Delivery Center Brno. Letní škola IT pro dívky ze středních škol proběhne v renovovaných prostorách Fakulty IT VUT v Brně a bude rozdělena do dvou běhů podle pokročilosti účastnic. Pro mladší dívky ze základních škol navíc FIT organizuje tzv. Malou univerzitu, která se uskuteční poslední týden v srpnu, v termínu 23.–27. srpna. Informace o přihláškách na Letní školu IT pro dívky ze středních škol naleznete na www.fit.vutbr.cz/holky/index.html, na Malou univerzitu pro dívky ze základních škol na www.fit.vutbr.cz/holky/malouniverzita.

Zájemci se mohou připojit do skupiny „FIT sluší dívkám“ na Facebooku: <http://www.facebook.com/pages/FIT-slusi-divkam/116607041713706?ref=ts>.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **13.–17. 9. Brno, BVV: MSV 2010** – mezinárodní strojírenský veletrh. **IMT 2010** – mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. **FOND-EX** – mezinárodní slévárenský veletrh. **WELDING** – mezinárodní veletrh svařovací techniky. **PROFINTECH** – mezinárodní veletrh technologií pro povrchové úpravy. **INTERPROTEC** – mezinárodní veletrh prostředků osobní ochrany, bezpečnosti práce a pracovního prostředí. **URBIS INVEST** – mezinárodní veletrh investičních příležitostí, podnikání a rozvoje v regionech. Pořádá/info: BVV, tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bvv.cz, www.bvv.cz

■ **14.–15. 9. Brno, BVV: INVEX FORUM** – odborné ICT & business setkání. Pořádá/info: BVV, tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bvv.cz, www.bvv.cz

PERSONÁLIE

■ Generálním ředitelem společnosti Parker Hannifin Czech Republic se od 1. července 2010 stal Ing. **Miroslav Trybuček**. Převzme kompetence a povinnosti od svého nového přímého nadřízeného **Michala Grundfesta**, který tuto pozici zastával souběžně s funkcí generálního ředitele Parker Hannifin pro oblast střední a východní Evropy

■ **Jaroslav Salva** je od 1. srpna 2010 ředitelem českého Azlanu. V čele jedné z divizí Tech Data Distribution nahradil **Tomáše Cíglera**, který se stal generálním ředitelem celé společnosti. Salva přichází do Tech Data Distribution z Ness Czech s. r. o., v níž pracoval jako business development manažer.

■ Ředitelem divize CCV Business Solutions byl od 1. července 2010 jmenován **Marek Procházka**. Jeho hlavním úkolem bude další rozvoj partnerské a zákaznické orientace této divize, která se zaměřuje na specializovanou oborová řešení podnikových informačních systémů Microsoft Dynamics.

■ Park manažerkou v CTParku Bor se stala **Štěpánka Junová, Ivana Hellerová** bude v CTP finanční kontrolorkou a analytičkou. Na pozici financial project manažer bude působit **Zdeněk Raus**.

■ Od 1. září 2010 přechází ve společnosti Telefónica O2 Czech Republic současný ředitel divize rezidentních zákazníků **Jose Perdomo** do nově vzniklé divize Global New Services, která byla vytvořena v rámci nového provozního modelu skupiny Telefónica ve Španělsku. Povede divizi „eHealth“ zaměřenou na zdravotní a asistenční služby na bázi moderních telekomunikačních technologií.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

DURA Automotive CZ, k.s.

Technolog. Požad.: VŠ technický směr, komunikativní znalost NJ či AJ, praxi v oblasti technologie výhodou, technologie vstřikování plastů velkou výhodou, znalost práce v prostředí MS Office, znalost AUTO-CAD výhodou, ochotu vzdělávat se, spolehlivost, komunikativnost, tvořivost, flexibilitu, připravenost ke služebním cestám do zahraničí (reklamace, projekty). Kontakt: DURA Automotive CZ, Věra Pašková, Riegrova 495, Blatná, tel.: 383 451 363

AUFEER DESIGN, s.r.o.

CAD konstruktér – plasty, plechy, přípravky, lisovací nářadí. Požad.: VŠ/ŠS technický směr (strojírenství), zkušenosti s vývojem plastových či plechových dílů pro automobilový průmysl, základní přehled o materiálech, jejich zpracování a výrobních technologiích, schopnost modelování v plochách, znalost CATIA V5, znalost vývojových a CAD prostředí automobilů výhodou, dobrá znalost AJ nebo NJ, ochota cestovat, a to i na dlouhodobé pobyty v zahraničí. Kontakt: AUFEER DESIGN, s.r.o., Martina Červenková, Ptácká 156, Mladá Boleslav, tel.: 326 700 424