

Hlavním cílem českých exportérů je EU a Východ

EKONOMIKA: Nejatraktivnější exportní destinací tuzemských firem zůstává podle společného průzkumu HSBC a Hospodářské komory Evropská unie, kterou upřednostňuje 45 % dotázaných. Ve větší míře se podle průzkumu firmy zaměřují i na země bývalého Sovětského svazu a Asie. V rámci EU je nejvýznamnější pro exportéry Německo, které firmy upřednostňují stejně jako země bývalého Sovětského svazu. „Téměř jedna pětina dotázaných uvedla jako nové exportní teritorium země bývalého Sovětského svazu, více než 10 % Asii,“ řekl ředitel exportních finančních služeb HSBC Tomáš Nymburský.

Průzkum rovněž ukazuje, že 16 % tuzemských společností bylo nuceno změnit cílové vývozní země v důsledku hospodářského poklesu.

Jako nejdůležitější nástroj úspěšné expanze na zahraniční trhy označily firmy v průzkumu účast na veletrzích a kontrakčních výstavách. „Čtvrtina českých exportérů zřetelně upřed-

nostňuje výstavy před jinými formami podpory, jako je využití specializovaných obchodních společností nebo obchodních misí do zahraničí,“ uvedl Radek Pažout z Hospodářské komory. Komora firmám nabízí účast na projektu, který podporuje účast českých firem na veletrzích. V nabídce naleznou exportéři přibližně 100 veletrhů, kterých se mohou účastnit s přímou podporou Hospodářské komory. Účastník může čerpat na jednu veletržní akci podporu až 120 tisíc Kč na zajištění plochy, expozice či doprovodných služeb, zároveň jsou mu garantovány odborné poradenství, konzultace a podpora komunikace v teritoriu. Kvalitu služeb, které vládní organizace poskytují vý-

vozcům, hodnotili respondenti nejčastěji jako dobrou, a to ve 44 % případů. „Tři čtvrtiny dotázaných se pak shodly na tom, že je patřičné, aby se na podpoře českých vývozců podílely kromě vládních organizací i další subjekty,“ uvedl Nymburský.



GTS Novera otevírá již sedmé housingové centrum

ICT: Společnost GTS Novera, celonárodní telekomunikační operátor, otevřela tento týden v Praze své sedmé datové centrum v České republice a upevnila tak svou vedoucí pozici v této oblasti. Firma reaguje na rostoucí poptávku zákazníků po housingových a hostingových službách – po otevření datových center v Brně na podzim loňského roku a v Ostravě v letošním květnu jde už o třetí přírůstek za poslední rok. GTS Novera tak provozuje v Česku již sedm datových center s celkovou plochou více než 3500 m² – tři v Praze, dvě v Brně a dvě v Ostravě. Všechna datová centra jsou připojena přímo na páteřní síť GTS Novera. Optická plně zálohovaná síť nabízí mezi hlavními uzly rychlost N x 10 Gbit/s. Mezinárodní konektivita o rychlosti 2 x 10 Gbit/s je zajišťována v rámci skupiny GTS CE, jejíž je GTS Novera součástí.

Nejmodernější datové centrum s názvem THP 24 je vybudováno v Praze 3 u stanice metra Želivského v těsném sousedství již existujícího datového centra se stejnou adresou na ploše 717 m², samotná plocha datového sálu je 411 m² a pojme až 180 racků. Je vybaveno nejmodernějšími technologiemi a prvky. Investice na jeho výstavbu dosáhly výše 60 mil. Kč a

ještě před jeho otevřením si zákazníci rezervovali 20 % capacity.

„Jsme jedním z největších poskytovatelů datových center v České republice a i přes obtížné ekonomické podmínky na trhu se nám díky produktového portfolia požadavků našich zákazníků daří v tomto segmentu stále růst. Abychom si svou pozici udrželi, rozhodli jsme se do svých datových center masivně investovat,“ řekl Stuart Evers, generální ředitel GTS Novera.

Firma klade ve všech svých datacentrech velký důraz na zajištění fyzické bezpečnosti i provozní dostupnosti. Jsou vybavena nejmodernějšími zařízeními fyzické bezpečnosti, ke kterým patří čipové karty na vstup do datového centra, požární bezpečnostní dveře, speciální bezpečnostní klíče, dálkové dohlížené dveřní zámky, recepční služba a samozřejmě uzamykatelný rack. Nepřerušené napájení umístěných serverů i v případě výpadku elektrické energie zajišťují UPS a dieselové agregáty. Bezpečnost zajišťuje i neustálý proaktivní dohled všech technologických komponent datového centra a také centrální hasicí systém na bázi FM 200 a výkonné klimatizace nepřetržitě sledující hodnoty teploty a vlhkosti.



Čtete časopis
Technik

**TÉMA: Automati-
zace a robotizace**

**Datová centra:
chladit a chránit**

**SPECIÁL: Obrábění
a tváření**

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Příští rok plánuje EU vydat na výzkum a inovace 6,4 mld. eur, výzvy byly již zveřejněny na webu

Na výzkum a inovace půjde příští rok z rozpočtu Evropské unie zhruba 6,4 mld. eur (163 mld. Kč). Jak uvedla eurokomisařka pro vědu Máire Geogheganová-Quinnová, tyto peníze půjdou na nejrůznější obory. Třeba na projekty ve zdravotnictví bude vyčleněno 600 mil. eur, na oblast ICT 1,2 mld. eur a více než 1,3 mld. eur by měli získat kreativní vědci. Letos bylo takto v rozpočtu unie na podobné projekty a aktivity spojené s rozvojem inovací a výzkumu vyčleněno 5,7 mld. eur, loni pak 4,9 mld. Celkem je k těmto účelům v rozpočtu EU na roky 2007 až 2013 odsouhlaseno 50,5 mld. eur. Komise si od balíčku slibuje, že tyto prostředky a z nich placené projekty pomohou vytvořit více než 165 tisíc pracovních míst. „Výzkumným pracovníkům a inovátorům nabízíme 6,4 mld. na špičkové projekty zaměřené na velké hospodářské a společenské výzvy: změnu klimatu, energetickou bezpečnost a zajištění potravin, zdravotnictví a stárnutí obyvatelstva,“ uvedla eurokomisařka.

Na webu komise byly již zveřejněny první výzvy pro předkládání návrhů na financování z peněz na příští rok.

Vítkovice získaly v Turecku kontrakt na technologii elektrárny za 300 mil. eur

Strojírenská skupina Vítkovice Machinery Group podepsala memorandum startující velký energetický projekt v Turecku. Dceřiná firma Vítkovice Power Engineering společně s partnerskými firmami BTG Energy a Ferrit, s Českou exportní bankou a tureckou firmou Adularya z holdingu NAKSAN, který patří k největším tureckým společnostem, zajistí „na klíč“ vybudování nového energetického zdroje Adularya. Ten zahrnuje těžbu uhlí a výrobu energie z něj asi 150 km od Ankaru. Vítkovice Power Engineering se budou spolu s firmou BTG Energy podílet na výstavbě uhelné elektrárny o výkonu 2 x 145 MW. Jde o technologie fluidního spalování uhlí v nejmodernějším provedení podle evropských parametrů, navazující na uhelný důl, kde je dodavatelem těžebního zařízení česká společnost

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

Panasonic uvádí nové bezkontaktní relé AQ-A pro AC zátěže

ELEKTROTECHNIKA: Přestože jsou v dnešní době díky své spolehlivosti elektromechanická relé pro přepínání elektrické zátěže stále volbou číslo jedna, nemusí to tak zůstat navždycky. Když dojde na navrhování obvodů, kde počet spínacích cyklů má rozhodující význam, pak použití polovodičových relé je běžnou praxí. Panasonic Electric Works proto své portfolio elektromechanických relé stále rozšiřuje i o nové typy polovodičových bezkontaktních relé. Nová řada polovodičových relé AQ-A je vhodná pro spínání AC zátěží v hodnotách 15 A, 25 A a 40 A. Proto se optimálně hodí pro řízení zátěže, jako jsou topidla, lampy, motory či ventilátory. Rozsah vstupního napětí je 4 až 32 V a jmenovité izolační napětí 4000 V. Relé má nízkou spotřebu, téměř neomezený počet spínacích cyklů, výšku 25 mm a varistorovou ochranu proti přepětí. Relé na výstupu může být krátkodobě přetíženo až desetinásobně.



Akumulátorová bruska Bosch GWS 18: nejvýkonnější ve své třídě

KONSTRUKCE: Portfolio 18voltové řady nástrojů firmy Bosch s lithium-iontovým akumulátorem Premium obohatila nová úhlová bruska GWS 18 V-LI Professional, kterou výrobce označuje za prokazatelně nejvýkonnější ve své třídě, pokud jde o obrousování ocelových a hliníkových profilů, dělení dlaždic a řezání trubek na správnou délku nebo při konstrukci karoserií vozidel. Bruska vybavená vysoce výkonným 4pólovým motorem s dlouhou životností má nejvyšší poměr odbroušeného materiálu a výkonu na jedno nabití akumulátoru. Díky technologii „Hyper-Charge“ od firmy Bosch se akumulátory nabíjí na 75 % své kapacity za pouhou polovinu nabíjecí doby. Systém Elektronické Ochrany motoru (EMP) chrání motor proti přetížení a automaticky jej vypne, pokud k němu dojde. Kompaktní konstrukce nástroje a zejména jeho nízká hmotnost pouhých 2,3 kg poskytuje velké výhody při ovládání a manipulaci – obzvláště pak při práci v těžce dosažitelných místech, s rukama nad hlavou nebo na žebřících či na lešení.



Cleverlance nabízí produkt pro řízení a plánování mobilních zdrojů

ICT: Společnost Cleverlance rozšiřuje své produktové portfolio o softwarové řešení PeopleAtWork – systém mobilního řízení pracovních zdrojů. Na základě dohody o spolupráci v oblasti Workforce Managementu se společností Telefónica O₂ Business Solutions se Cleverlance stává výhradním partnerem pro prodej produktu PeopleAtWork pro ČR a zahraničí a současně implementačním a technologickým partnerem zajišťujícím podporu a rozvoj produktu. Základní funkcionalitou systému je plánování požadavků na práci vložených do systému s optimalizací logistiky, kapacit, času atd. PeopleAtWork je určený pro organizace ze všech odvětví, které mají zájem o zpráhlednění procesů a kontrolu nad souvisejícími provozními náklady. Pracuje na principu: přijmout veškeré požadavky, vyhodnotit je, přiřadit výrobním kapacitám, následně doručit pomocí mobilních zařízení (PDA) do terénu a tam zpracovat.

Indie představila nejlevnější laptop na světě, stojí 35 dolarů

ICT: Indie představila koncem června nejlevnější laptop na světě. Cena přístroje s dotykovou obrazovkou, podobného iPadu firmy Apple, je 35 dolarů, tedy asi 690 Kč, cílem vlády je dále snížit jeho cenu na 20 dolarů, případně až na 10 dolarů. Ministr pro rozvoj lidských zdrojů Kapil Sibal uvedl, že přístroj je určen hlavně pro studenty, a ministerstvo nyní jedná s výrobcí po celém světě o zahájení jeho masové produkce. Doufá, že se na trhu objeví v roce 2011.

Přístroj s operačním systémem Linux má internetový prohlížeč, PDF čtečku a umožňuje videokonference. Má rovněž možnost solárního napájení, to je však za příplatek. Jeho hardware je dostatečně pružný, aby bylo možné začlenit nové komponenty podle potřeb uživatele, uvedl Kapil Sibal. „Je to odpověď na 100dolarový počítač firmy MIT,“ uvedl Sibal. V roce 2005 spoluzakladatel firmy MIT Nicholas Negroponte představil prototyp laptopu v ceně 100 dolarů určeného pro děti z rozvojového světa. Indie jej však odmítla, protože podle ní byl příliš drahý, a pustila se do mnohaletého vývoje vlastní, levnější varianty. Počítač vyvinuly dva přední indické technologické instituty. Cena laptopu od MIT se nakonec vyšplhala až na téměř 200 USD, v květnu ale nezisková organizace Negroponteho nazvaná One Laptop Per Child uvedla, že plánuje představit základní tablet v ceně 99 USD, napsaly agentury AP a Reuters.



Nejlevnější laptop světa je z Indie.

(Pokračování ze stránky 1)

Ferrit. Celková investice turecké strany do realizace projektu bude téměř 440 mil. eur, investiční náklady na energetickou část mají mít hodnotu zhruba 300 mil. eur. Investorem energetického komplexu je holding NAKSAN.

Škoda JS zřídila informační stránky k projektu své nabídky na dostavbu Temelína

Společnost Škoda JS, lídr mezinárodního konsorcia MIR.1200, otevřela na svých webových stránkách www.skoda-js.cz novou kapitolu věnovanou projektu, který konsorciem nabízí v souvislosti s dostavbou třetího a čtvrtého bloku Jaderné elektrárny Temelín. Prostřednictvím těchto informací chce firma uspokojit zájem veřejnosti i médií o tento projekt, jeho budoucí využití a dopady na celou českou společnost.

ČEZ Distribuce sjednocuje dispečerský systém

ČEZ Distribuce ze Skupiny ČEZ podepsala smlouvu se společností Ness Czech na implementaci jednotného dispečerského systému řízení distribuční sítě velmi vysokého, vysokého a nízkého napětí, který nahradí pět stávajících samostatných rozdílných systémů, vložených do společnosti ČEZ Distribuce při transformaci bývalých regionálních energetických společností v roce 2005. V případě nutnosti tak může řízení v jednom regionu převzít region jiný. Nový systém také umožní větší míru zabezpečení a možnost kooperace mezi regiony v případě výpadků elektřiny či živelních pohrom. Zároveň je spolu s realizací nových projektů Smart Grid součástí optimalizace řízení distribuční sítě.

„V letošním roce bude vyprojektována podstatná část realizačního projektu, vlastní postupné uvádění do provozu je naplánováno do konce roku 2012,“ uvedl Pavel Filipi, ředitel úseku Řízení sítě ČEZ Distribuce. Ness v rámci zakázky dodá kompletní hardwarovou i softwarovou infrastrukturu a celý systém řízení, zajistí i migraci a integraci dat a vytvoří rozhraní i pro ostatní systémy společnosti ČEZ Distribuce. Součástí je i trenážer celého systému pro dispečery. Systém podporuje činnost dispečerů Skupiny ČEZ, které fungují nepřetržitě, a řeší mj. všechny mimořádné stavy v distribuční soustavě ČEZ Distribuce.

Strojimport loni výrazně snížil tržby i zisk

Akciové společnosti Strojimport, která se řadí mezi přední tuzemské vývozce obráběcích a tvářecích strojů, loni kvůli hospodářské krizi klesly tržby meziročně o 177 mil. Kč z 414 mil. Kč v roce 2008 na 237 mil. Kč. Firma v roce 2009 vykázala pokles zisku z bezmála 32 mil. Kč v roce 2008 na 1 milion Kč. Vyplývá to z výroční zprávy společnosti Strojimport, kterou loni zprivatizovala firma Toshulín z Hulína na Kroměřížsku. Kvůli hospodářské krizi muselo vedení Strojimportu přehodnotit své finanční plány na loňský rok, v nichž nakonec počítalo s obrátem 250 mil. Kč, který se Strojimportu podařilo splnit na 95 %. Hlavní část tržeb inkasoval ze zahraničí, na které připadlo 236 mil. Kč. Mezi jeho klíčová exportní teritoria patřila Indie (74,2 mil.

(Pokračování na stránce 3)

Panasonic uvedl kameru a televizor s možností 3D nahrávání

TECHNOLOGIE: Panasonic tento měsíc uvede jako první na trh televizor s trojrozměrnou technologií 3D a se zabudovaným nahrávacím zařízením. Jak uvedl japonský list Nikkei, televizor 3D Viera RT2B má mít pevný disk o kapacitě 500 GB. Televizor s úhlopříčkou 42 palců (106,7 cm) má stát zhruba 390 tisíc jenů (88 100 Kč) a větší s úhlopříčkou 46 palců (116,8 cm) 440 tisíc jenů (99 450 Kč). To je v průměru o 90 tisíc jenů (přes 20 300 Kč) více, než stojí 3D televizory Panasonicu o stejných rozměrech bez nahrávání. Firma začala jako první letos v dubnu prodávat 3D televizory v Japonsku. V letošním fiskálním roce firma očekává v Japonsku prodej jednoho milionu 3D televizorů a doufá, že díky novým modelům získá 50% podíl na trhu.

Panasonic představil minulý měsíc také novou videokameru pro běžné spotřebitele, která nahrává v trojrozměrné technologii 3D. Do prodeje v Japonsku má jít 20. srpna a do konce roku se má objevit i na dalších trzích. Cena nové videokamery má začínat na 170 tisících jenů (přes 37 300 Kč). Je tak mnohem příznivější než cena profesionálních videokamer pro nahrávání ve 3D, které byly zatím jedinou možností pro trojrozměrné filmování. Nová kamera se podobá běžnému přístroji, potřebuje jen větší speciální 3D objektiv, který se prodává samostatně. Na film je nutné se dívat přes speciální 3D brýle. Panasonic dodal, že záběry z kamery lze sledovat i na televizorech konkurenčních společností Sony a Samsung. V letošním roce ještě firma plánuje začít prodávat 3D fotoaparát, napsala agentura AP.



První 3D kamera pro běžné uživatele.

(Pokračování ze stránky 2)

Kč), Polsko (69,4 mil. Kč), Brazílie (32,3 mil. Kč), Alžírsko (16,9 mil. Kč) a Rusko (13,5 mil. Kč). Na letošní rok šéfové Strojimportu původně počítali s obratem na úrovni 310 mil. Kč, jeho plánovanou výši ale nakonec zredukovali. „Současné zakázkové krytí pro tento rok nás vede k závěru, že se plánovaný obrát 310 mil. Kč nepodaří dosáhnout. Obrát ve výši zhruba 200 mil. Kč je však reálnou záležitostí,“ stojí ve výroční zprávě.

Novinka Škody Auto se má vyrábět v Bratislavě

Nový malý vůz Škody Auto, který podle tisku nese označení Joyster, bude podle informace slovenského deníku Nový Čas zřejmě vyrábět bratislavský závod společnosti Volkswagen. Automobilka informace o názvu nového modelu nepotvrdila. Jméno pro toto auto zatím nebylo stanoveno, řekl mluvčí mladoboleslavské automobilky Jaroslav Černý. Nový vůz bude součástí řady New Small Family, kterou v příštím roce začne vyrábět bratislavská továrna Volkswagenu pod značkami VW, Škoda a Seat. Název Joyster pochází z konceptu malého vozu Škody Auto z roku 2006. Montáž nového vozu podle listu Nový Čas zaměstná v SR 3500 lidí. Mluvčí VW Slovakia Vladimír Machalík zopakoval, že výroba vozů New Small Family vytvoří přímo v bratislavském závodě 1500 nových pracovních míst a dalších zhruba 7000 míst u dodavatelů. Celkové investice související s výrobou dosáhnou 308 mil. eur (7,75 mld. Kč). Nová malá auta zvýší výrobní kapacitu bratislavského závodu, který se zatím soustředí na dražší terénní vozy, o zhruba 30 % na 400 tisíc vozů ročně.

ČEB šetří, peněz na podporu exportu bude méně, než se čekalo

Česká exportní banka musí ještě letos ušetřit téměř 92 mil. Kč z 919 mil. určených na podporu vývozu, přestože Svaz průmyslu a dopravy se koncem minulého roku dohodl s ministerstvem průmyslu a obchodu, že podporu exportu ještě zvýší. „ČEB bude muset stejně jako ostatní instituce zefektivnit činnost, aby její snížený rozpočet co nejméně ovlivnil částku, kterou vydává na exportní financování,“ komentuje škrty mluvčí MPO ČR Pavel Vlček. Rozhodnutí zaskočilo zástupce průmyslu, kteří se obávají zamrznutí podpory hlavně větších strojírenských firem. Vlček je však přesvědčen, že podpora exportu zůstane i přes škrty jednou z priorit státu. Ani samotná banka se nebojí, že by šetření ohrozilo vývoz českých firem. „Podpora exportu rozhodně nezamrzá. Banka byla výrazně podpořena v posledních dvou letech, kdy zdvojnásobila kapitál, což jí umožnilo více než zdvojnásobit objem exportních úvěrů a nahradit tak výpadek komerčních bank, jež se z tohoto segmentu trhu stáhly i kvůli problémům mateřských bank,“ říká Ivana Mazouchová z tiskového odboru ČEB. Podle banky české podniky bez podpory ČEB a Exportní a garanční pojišťovací společnosti (EGAP) nejsou schopny nyní konkurovat na mezinárodních trzích. Dokonce i navzdory navýšení prostředků v minulých dvou letech nedosahuje podpora exportu úroveň jiných evropských zemí.

ZAJÍMAVOSTI

Před 160 lety vyjela na českou železnici vlaková pošta

HISTORIE TECHNIKY: Na českém území se na trati z Vídně do Bohumína před 160 lety, 1. srpna 1850, poprvé objevila: vlaková pošta. Železnice měla od poloviny 19. století zásadní význam pro zkvalitnění úrovně poštovní dopravy. Dala poště po pěších a jízdních kurýrech, dostavnicích a spěšných poštovních rychlících tažených koňmi velké možnosti a rychlost. První zásilky vyjely po kolejích krátce po otevření tratě z Olomouce do Prahy v roce 1845. Balíky přepravovala koněspřežka už pár let předtím. Zavedení vlakových pošt – mobilních poštovních úřadů v železničních vagonech znamenalo převratnou změnu v systému přepravy zásilek



Poštovní vagon. Jejich provoz skončil před 11 lety.

V roce 1837 Frederick Karstadt navrhl britské poštovní správě, aby se zásilky třídily podle místa určení a zvolených dopravních cest a také aby se připravovaly pro vyložení ve stanicích už během jízdy ve zvláštních, k tomu upravených vagonech. První taková ambulance, jak se vlakové poště říkalo, vyjela 6. ledna 1838 na trati z Birminghamu do Liverpoolu. Mobilní poštovní úřady se ujaly později ve většině evropských zemí. Vynález, který vznikl v Anglii, kolébce železnice, brzy převzaly i Císařské dráhy a pošta. Na parostrojní Severní dráze císaře Ferdinanda z Vídně přes Břeclav a Přerov do Bohumína zahájila pošta číslo jedna pravidelný provoz 1. srpna 1850. Jeden upravený osobní vagon byl připojen při jízdě denní a druhý při noční (pošta číslo dvě). Ještě též rok bylo objednáno 15 speciálních vozů pro tyto účely. Do Prahy dorazila z Vídně první ambulance 7. dubna 1851. Jak se rozšiřovala železniční síť a narůstal objem přepravy, vznikaly ve větších železničních stanicích první velké poštovní expedice, předchůdci dnešních přepravních uzlů. V roce 1875 už po císařských drahách jezdilo 41 ambulancí.

Železnice zůstala páteří poštovní přepravy i po roce 1918 v samostatném Československu. Na úřadovných se zásilky předběžně roztrídily do hlavních směrů a ve vlaku se dotříďovaly přesněji. Intervaly poštovních vlaků nebo vozů v hlavních směrech byly kolem dvou hodin. Vlakovou poštu doplňovaly posléze poštovní autobusové linky, letecká doprava a především automobilová pošta, která zajišťovala tam, kde nebylo možné vést poštu vlakovou, a zajišťovala tak obslužnost území.

Ještě v roce 1994 fungovalo v tuzemsku 96 vlakových pošt, po 149 letech 29. května 1999 však třídění pošty za jízdy definitivně skončilo. Zásilky nyní zpracovávají moderní automatizované sběrné přepravní uzly (SPU), kterých Česká pošta provozuje osm (Praha-Malešice, Brno, Plzeň, Olomouc, Ústí nad Labem, České Budějovice, Pardubice a Ostrava). Pošta ale železnici využívá i nadále. Mezi SPU se zásilky přepravují ve vozech přivěšovaných na nákladní expresy, zejména však v noci ucelenými poštovními vlaky. V relaci Praha - Ostrava a zpět s křídly Česká Třebová - Brno - Břeclav jezdí tři páry expresů pod názvy Poštovní expres, Poštovní express a Poštovský panáček.

V Brně se v říjnu sejdou vědci s podnikateli z celé Evropy

VĚDA: Jihomoravské inovační centrum (JIC) spustilo internetové stránky mezinárodní biotechnologické konference Gate2BrnoBiotech a otevřelo tak možnost registrace na jedinečné setkání výzkumných a vývojových pracovníků z akademické a firemní sféry. Konference se uskuteční 21. října 2010 v Brně jako součást doprovodného programu Mezinárodního veletrhu zdravotnické techniky, rehabilitace a zdraví Medical Fair Brno Central Europe 2010. Naváže tak na předchozí tři úspěšné ročníky konané v letech 2006, 2007 a 2008, které každý rok navštívilo téměř 150 účastníků z ČR i zahraničí. Čtvrtý ročník konference Gate2BrnoBiotech se tradičně zaměří na nejnovější trendy v oblasti biomedicínského a biotechnologického výzkumu a představí toto dynamicky se rozvíjející odvětví odborně i široké veřejnosti. Současně tak zviditelní ČR jako místo s ideálními podmínkami pro jeho rozvoj. Cílem konference, která je jednou z akcí mezinárodní sítě Enterprise Europe Network, je podpořit spolupráci mezi akademickou, výzkumnou a podnikatelskou sférou a posílit tak aplikaci nejnovějších výsledků výzkumu v praxi. Hlavní partneři konference představí např. možnosti využití technologie kmenových buněk pro léčbu kardiovaskulárních onemocnění či nanobiotechnologií pro bioanalytické metody a nabídnou spolupráci na vývoji a využití těchto pokročilých technologií partnerům z průmyslu. Účastníci budou mít v průběhu konference možnost navázat mezi sebou kontakt díky neformálním schůzkám, které si mohou domluvit prostřednictvím komunikačního systému na stránkách konference www.gate2brnobiotech.com.

Evropští vědci chtějí nový, větší a modernější urychlovač částic

VÝZKUM: Vědci pracující s velkým částicovým urychlovačem (LHC) Evropské organizace pro jaderný výzkum (CERN) požadují vybudování ještě většího a modernějšího urychlovače. Vědci věří, že další zařízení, které má odhalovat tajemství kolem zrodu hmoty a vesmíru, by mohlo být uvedeno do provozu mezi lety 2020 a 2025. Vědci chtějí urychlovač, v němž by se na rozdíl od dosavadních „srážeců“ atomové paprsky atomových částic pohybovaly lineárně, a nikoli v kruhových tubusech, jak je tomu u LHC a v menším zařízení Tevatron nedaleko Chicaga. Vědci své plány na zařízení zvané International Linear Collider (Mezi-národní lineární srážecí) představili francouzskému prezidentovi Nicolasi Sarkozymu na vědecké konferenci v Paříži. Vybudování takového zařízení by údajně stálo 10 mld. eur a jeho délka by činila 50 km. Na výzkumu i na jeho financování by se podílely země celého světa. „Pokud budeme stavět náročný stroj, pak to musí být celosvětový stroj,“ řekl agentuře AP šéf navrhovaného projektu Barry Barish. Podle toho, kdo se k projektu bude chtít připojit a kolik kdo bude chtít zaplatit, může být nový urychlovač postaven kdekoli na světě. Barish, jenž je profesorem na Kalifornském technickém institutu, navrhuje, aby se „hostitelství“ ujalo Japonsko, Rusko, USA nebo CERN. Do projektu by podle něj byli zapojeni vědci z Číny, Indie, Kanady a dalších zemí. Nový urychlovač by byl následovníkem LHC, jehož pořízení přišlo na 3 mld. eur a jenž byl uveden do provozu v září roku 2008. Po počátečních problémech před opětovným spuštěním loni v listopadu do něj CERN kvůli opravám „nasypal“ další desítky milionů eur. Od té doby LHC zaznamenal několik úspěchů, koncem března v něm byly poprvé proti sobě pod ohromnou energií vyslány dva protonové paprsky. Při pokusech se vědci snaží simulovat podmínky, za nichž vznikl po velkém třesku před téměř 14 miliardami let vesmír.



PERSONÁLIE

- Evropská centrála Hyundai Motor Europe od srpna letošního roku z organizačních důvodů zrušila pozice generálního ředitele, kterou dosud zastával **Zdeněk Fořt**, a vedení firmy má nyní na starosti výhradně prezident Hyundai Motor Czech **Kenny Lee**. Ke stejnému datu vedení společnosti Hyundai Motor Czech posílí **Vladimír Vošický**, který nastoupí na nově vytvořenou pozici Business Operations Director (Ředitel pro obchod a servisní služby). V jeho kompetenci tak bude řízení veškerých obchodních aktivit společnosti včetně servisní podpory a prodeje náhradních dílů.
- Generálním ředitelem společnosti Tech Data Distribution byl jmenován **Tomáš Cigler**. Vystřídá **Martina Tolara**, který odchází na manažerskou pozici v Microsoftu.
- Od 1. července je výkonným ředitelem společnosti Irisbus Iveco **Pierre Fleck**.
- Český manažer ve vedení SolidCAMu je nyní i český manažer – novým ředitelem SolidCAM pro Evropu byl jmenován **Ivan Cimr**. Bude nástupce Dr. **Wolfganga Muellera**, který ke konci června oustil svoji funkci viceprezidenta SolidCAMu pro obchod.
- Aero Vodochody má od června dva nové viceprezidenty. Na nově vytvořené pozici výkonného viceprezidenta je Francouz **Philippe Michel**, viceprezidentem pro rozvoj podnikání a prodej je Angličan **Dale Free**, který nahradí **St-Johna Williamsona**. Hlavním úkolem obou manažerů má být mj. podpora expanze na zahraničních trzích.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Aufwind Engineering s.r.o.

Vedoucí projektu – zajištění vhodných lokalit pro větrné elektrárny, smluvní zajištění pozemků a potřebných povolení pro stavbu, řízení a vedení projektu, včetně dodržení časových plánů při jeho plánování. Požad.: VŠ, právní porozumění pro projednávání a uzavírání smluv, rychlé porozumění a kompetence v řešení problémů v technických a povolovacích procesech, komunikační schopnost a dobré vystupování, znalost MS Office, ochota cestovat, znalost NJ

Kontakt: Aufwind Engineering s.r.o., Simone Manczyk, Bezručova 184/29, Plzeň, tel.: 377 946 055

TRÍDIČ s.r.o.

Strojní technik-kontrolor kvality – provádění zkoušek kvality vstupních komponentů, kontrola strojů v průběhu výroby a před expedicí, registrace a kalibrace měřidel. Požad.: SŠ, obor strojírenství – stavební stroje, praxe v oboru min. 2 roky, zkušenosti v oboru kvality, znalost se zacházením s běžnými kontrolními a zkušebními měřidly, orientace v technické dokumentaci, aktivní znalost AJ či NJ (slovem i písmem), znalost práce s PC (MS Office), technické myšlení. Kontakt: TRÍDIČ s.r.o., personální oddělení, Pískoviště 1663/3, 78 501 Šternberk, tel.: 585 001 282

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **20.–22. 8.** Louny – Výstaviště: **DŮM 2010** – 17. ročník stavební výstavy. Pořádá/info: Diamant Expo spol. s r.o., tel.: 606 771 627, irena.spilkova@diantamexpo.cz, <http://vystavy.diantamexpo.cz>
- **13.–17. 9.** Brno, BVV: **MSV 2010** – mezinárodní strojírenský veletrh. **IMT 2010** – mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. **FOND-EX** – mezinárodní slévárenský veletrh. **WELDING** – mezinárodní veletrh svařovací techniky. **PROFINTECH** – mezinárodní veletrh technologií pro povrchové úpravy. **INTERPROTEC** – mezinárodní veletrh prostředků osobní ochrany, bezpečnosti práce a pracovního prostředí. **URBIS INVEST** – mezinárodní veletrh investičních příležitostí, podnikání a rozvoje v regionech. Pořádá/info: BVV, tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bvvy.cz, www.bvvy.cz
- **14.–15. 9.** Brno, BVV: **INTEX FORUM** – odborné ICT & business setkání. Pořádá/info: BVV, tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bvvy.cz, www.bvvy.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **7.–9. 8.** Dortmund, Německo: **INNOWA** – mezinárodní výstava inovativních výrobků. Pořádá/info: Westfalenhalle Dortmund GmbH, tel.: +49 231 120 452 1, fax: +49 231 120 46 78, e-mail: messe@westfalehallen.de, www.westfalehallen.de

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.