

Českou ekonomiku čeká zřejmě řada změn

EKONOMIKA: Připravovaná středopravicová vláda navrhuje řadu významných ekonomických změn a zároveň neplánuje stanovit termín zavedení eura. Na základních bodech vládního programu v oblasti podnikání a infrastruktury se ve středu dohodli ekonomičtí experti stran ODS, TOP 09 a Věci veřejné. Řekl to jeden z vyjednávačů, poslanec za Věci veřejné Viktor Paggio.

Jedním z bodů shody je i podpora dostavby dalších dvou bloků jaderné elektrárny Temelín. Místopředseda ODS Petr Bendl řekl, že v rámci energetické koncepce chce koalice podpořit „výstavbu nových bloků jaderné elektrárny Temelín a modernizaci elektrárny Dukovany v rámci vyváženého energetického mixu“. V energetice se kromě dostavby Temelína experti shodli na podpoře dostavby plynovodu Nabucco.

V rámci změn pracovního práva chce nově vznikající vláda motivovat firmy a podnikatele k vytváření nových pracovních příležitostí, aby nemuseli mít obavu z budoucnosti a naopak byli motivováni k přijímání lidí. Živnostníkům má také pomoci dokončení projektu jednotného inkasního a kontrolního místa pro daně a odvody, od něhož se očekává snížení administrativního zatížení podnikatelů.



Dobudovat Temelín ano, viněty pro elektronické mýto ne, říká nová vláda.

V pracovním právu zřejmě středopravicová vláda rozšíří možnost práce na dohodu ze současných 150 hodin na 300 hodin ročně. Změny se chystají i v platbách DPH – podnikatelé by nemuseli v případě ukončení živnosti odvádět daň z příjmů z faktur, které jsou více než čtyři roky po splatnosti, zatímco nyní musejí živnostníci odvádět DPH i za faktury, které dlouhodobě nejsou proplaceny.

Podle Paggia to nelze změnit s ohledem na pravidla EU, experti proto našli řešení v následném vrácení již zaplacení daně. Nová vláda se prý bude zároveň snažit v EU prosadit pravidlo, podle kterého by se daň za nesplacené faktury neodváděla vůbec, a pokusí se prosadit zákonnou změnu, podle níž bude muset stát a samospráva splácet faktury do 30 dnů. Dnes nejsou pro splatnost faktur státem závazná pravidla. Výjimkou zůstane jen proplácení evropských fondů. V dopravě bude chtít nová vláda zachovat úroveň investic do výstavby na necelých 100 mld. Kč ročně, pomoci mají projekty partnerství soukromého a veřejného sektoru (PPP). Kabinet hodlá odložit projekt elektronické viněty pro osobní auta mj. kvůli nevyjasněnému přínosu, vysokým nákladům a řadě nejasností kolem systému, který zatím nebyl vyzkoušen.

Autobazary zkreslují skutečný stav ojetých vozidel

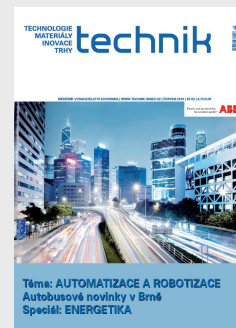
PRŮZKUM: Výsledek porovnání skutečného a inzerovaného stavu, které u několika ojetých vozů vybraných zástupců médií provedly společnosti Auto AZ Consulting a Cesia, jasně potvrzuje pokračující trend záměrného zkreslování a manipulování s informacemi o vozidlech při jejich prodeji. Čtyři z osmi prověřených vozů měly prokazatelně stočený tachometr (některé o více než 100 tisíc km), u jednoho vozu se dokonce prokázala vícenásobná úprava ujetých kilometrů za dobu jeho provozu. U dvou dalších vozidel z dovozu sice nelze manipulaci se stavem tachometru doložit, ale jejich aktuální technický stav odpovídá více než dvojnásobku udávaných kilometrů. Laik by však tuto skutečnost pravděpodobně neodhalil. Z takovýchto manipulací vyplývá pro nového majitele mnoho možných finančních i bezpečnostních rizik. Ojetina s nájety 250–300 tisí-

ci km je na pokraji své životnosti a nelze s jistotou odhadnout, jaká závada může nového majitele brzy postihnout.

Při prověrkách pracovníkem Auto AZ Consulting byly u několika vozů zjištěny opravy a lakování vnějších dílů karoserie, které nikdo z prodejců nepřiznal předem, a to včetně rovnání nosných částí karoserie. Ani takto rozsáhlé poškození nebylo předem přiznáno, dokud na něj pracovník provádějící prověřování výslovně neupozornil. „Výsledky prověrek i naše dlouhodobé zkušenosti z praxe jasně



ukazují, že vybírat automobil v českém autobazaru bez komplexního prověření zkušeným odborníkem, bez ověření kilometrového nájezdu a dalších skutečností např. z databází společnosti Cebia je vysoce rizikové a může znamenat nemalé finanční ztráty pro kupujícího,“ uzavírá Aleš Zich.



Čtete časopis
Technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Autobusové novinky v Brně

SPECIÁL:
Energetika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Česká ekonomika je desátá nejzdravější v EU

Česko podle letošního indexu evropské ekonomické udržitelnosti, který poměřuje „hospodářské zdraví“ zemí, patří v Evropské unii desátá příčka, Slovensko je podle bruselského analytického klubu EPC o příčku níže. Žebříček sestavuje Středisko evropské politiky (EPC), které hodnotí každou zemi v šesti oblastech na základě analýzy rozpočtového deficitu, národního dluhu, ekonomického růstu, konkurenceschopnosti, státní správy a korupce a také nákladů na stárnutí populace.

Zatímco si Česká republika proti minulému indexu z roku 2007 polepšila hned o sedm pozic, Slovensko o jednu spadlo. Česko patří do středové skupiny zemí, v níž jsou letos i Velká Británie, Slovensko, Polsko, Belgie, Bulharsko a Francie. Ještě v minulém indexu z roku 2007 přitom podle hodnocení bruselských analytiků Česká republika spadala do nižší kategorie „v ohrožení“, ve které je v letošním hodnocení třeba Maďarsko či Irsko.

Do kategorie zemí s nejvyšší udržitelností či zdravím ekonomiky podle zveřejněného indexu patří Švédsko, Dánsko, Estonsko a Finsko, ve skupině s vysokým zdravím hospodářství následují Nizozemsko, Německo, Lucembursko a Rakousko. Jako neudržitelné označili naopak experti z EPC hospodářství Portugalska, Řecka a Itálie.

Úleva pro Ostravu i zaměstnance: Evraz ocelárnu (zatím) nezavře

V Ostravě vrcholí hra o stovky, možná však až tisíce pracovních míst v ocelářských firmách. Zda k tomu dojde, závisí na dohodě jedničky domácího hutního trhu ArcelorMittal Ostrava s firmou Evraz Vítkovice Steel na cenách na třetí čtvrtletí roku. Jednání mezi oběma firmami pokračují, ale přesný termín, který je hraniční pro případnou dohodu, představitelé Evrazu neoznámili. Firma Evraz ve středu oznámila, že zatím ocelárnu, v které pracuje 320 lidí nezavře.

Česká dcera ruské ocelářské skupiny Evraz už v květnu pohrozila, že je připravena kvůli neshodám ohledně cen zavřít ostravskou ocelárnu. Pokud by k tomu skutečně došlo, byla

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

Vítkovice a VÚŽ představily lokomotivu na zemní plyn (CNG)

DOPRAVA: Na výstavě Czech RailDays v Ostravě se v premiéře představila technická novinka: lokomotiva s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Dvounápravová lokomotiva, určená pro lehký posun, je výsledkem činnosti řešitelského týmu společnosti Vítkovice Doprava, ČD Cargo a Výzkumného ústavu železničního (VÚŽ) a dosud jezdila jen po firemním kolejišti. „Cílem bylo dostat na železnici lokomotivu, která není závislá na zdroji fosilních paliv, a to důsledně, čili ani na elektřině. To se nám podařilo,“ uvedl Jaromír Scelavík, ředitel Vítkovice Doprava.

Prototyp CNG lokomotivy vznikl díky vestavbě plynového motoru TEDOM o výkonu 250 kW. Plyn dodávají čtyři plynové láhve, každá o objemu 150 litrů, umístěné vně na rámu lokomotivy a spojené s motorem vysokotlakým potrubím. Plynové zařízení je opatřeno patřičnými bezpečnostními prvky. Pro umístění nových prvků motoru, kterými starý typ lokomotivy nebyl vybaven, jako je katalyzátor výfukových plynů nebo vodní chlazení, byly nutné i úpravy kapotáže a kabiny lokomotivy. Nová lokomotiva má prokazatelně nižší množství emisí ve výfukových plynech ve srovnání s naftovými motory. Nyní bude jezdit ve vlečkovém provozu a bude sloužit pro ověřování technického řešení, které autoři inovace zvolili. „První jízdy potvrzují snížení nákladů na pohonné hmoty o 30 až 40 %. Měření hluku prokázala snížení hluku až o 13 db při maximálních otáčkách motoru,“ konstatoval ředitel společnosti Vítkovice Doprava. Řešitelský tým bude podle něj nyní doplněn o České dráhy. Koncepce plynového pohonu bude aplikována do výkonové vyšší řady lokomotiv 714, která při výkonu 500 kW již splňuje výkonové parametry pro provoz na celostátních příp. regionálních tratích.



Nový profesionální displej HP dokáže zobrazit přes miliardu barev

ICT: Společnost HP představila pod označením ZR30w S-IPS LCD svůj první monitor s úhlopříčkou 76,2 cm (30"), který umožňuje zobrazit přes miliardu barev. Třicetipalcový displej patří do řady monitorů HP Performance Displays poskytuje barevné rozlišení 30 bitů na pixel a 1,07 mld. zobrazitelných barev ve srovnání s 16,7 mil. barev, které jsou k dispozici na většině panelů s touto úhlopříčkou. S více než 64 násobkem barev, které jsou k dispozici na běžných LCD monitorech, je HP ZR30w ideální pro profesionály v oblasti animace, vývoje her, TV vysílání či v tvorbě designu a grafiky, kde je nezbytné precizní zobrazení barev. Díky širokému gamutu panelu, který pokrývá 100 % s RGB a 99 % Adobe RGB, je červená, modrá i zelená škála viditelně širší. Nový HP ZR30w zobrazuje 4,1 mil. pixelů, čímž dosahuje maximální přesnosti a umožňuje vynikající vizuální výkon díky rozlišení 2560 x 1600 s poměrem stran 16 : 10 a dynamickým kontrastním poměrem 3000:1.

HP také představilo širokoúhlé monitory HP X20LED, X22LED, X23LED, S2031a, S2231a, S2331a, 2310ei a dotykový 2310ti, určené pro malé a střední firmy.



Tiché tiskárny Kyocera zpříjemní práci v kancelářích

ICT: Společnost Janus zařadila do svojí nabídky úsporné tiché tiskárny určené zejména pro místa, kde je třeba komunikovat se zákazníky (cestovní kanceláře, banky, pojišťovny, ordinace). V režimu tichého provozu dosahuje hlučnost tiskáren v plné zátěži pouze 49 dB(A). Stolní monochromatické modely Kyocera FS-1120D a FS-1320D kromě možnosti redukce hluku nabízejí i vyšší výkon, více funkcí a nižší spotřebu. Nová zařízení jsou vybavena procesorem s frekvencí 360 MHz a pamětí až 544 MB. FS-1120D dokáže tisknout rychlostí 30 stran A4 za minutu jednostranně a FS-1320D za minutu zvládne až 35 stran A4 jednostranně. Obě novinky disponují již v základu duplexní jednotkou pro oboustranný tisk. Tiskárny jsou standardně vybaveny univerzálním zásobníkem na 250 listů a víceúčelovou příhrádkou na 50 listů. Maximální vstupní kapacita včetně volitelných doplňků je pak 550 listů pro FS-1120D a 800 pro FS-1320D. Přístroje také zohledňují energetickou efektivitu, k níž velkou měrou přispívá nižší zapisovací teplota tonerů. V klidovém ECOpower režimu spotřebují oba modely do 4,4 W, při pohotovostním režimu dosahují příkonu pouze 7,3 W a v plné zátěži stačí stroji FS-1120D jen 525 wattů a FS-1320D 544 W. Náklady na provoz činí 0,69 Kč na jednu stranu A4 při 6% pokrytí pro tiskárnu FS-1120D a pouze 0,41 Kč v případě FS-1320D.



(Pokračování ze stránky 1)

by ohrožena pracovní místa nejen v jeho hutích, ale i v ArcelorMittalu, ve strojírenském Holdingu Vítkovice a v desítkách navazujících firem, a tento krok by mohl vyvolat jeden z největších otfesů v českém průmyslu od začátku krize.

Loňský objem českého vývozu klesl podle přehledu Czech TOP 100 na úroveň roku 2005

Sdružení Czech TOP 100 zveřejnilo již šestnácté výsledky žebříčku Největších vývozců České republiky. Svě prvenství si v roce 2009 obhájila Škoda Auto, druhou pozici si udržela společnost FOXCONN CZ, na třetí příčce se v loňském roce umístila společnost Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech (TPCA). Výsledky za rok 2009 naznačují rozsah ekonomické recese, během níž se český export ocitl pod nebývalým tlakem. Meziroční srovnání roku 2008 a 2009 ukázalo propad objemu vývozu o 16 % v hodnotě 125 mld. Kč.

Prodej osobních aut v EU v květnu klesl podle statistik sdružení ACEA téměř o desetinu

Prodej nových osobních automobilů v zemích Evropské unie v květnu klesl o 9,3 % na 1 129 508 vozů. Uvedlo to Evropské sdružení výrobců automobilů (ACEA). Vliv na pokles prodeje podle něj mělo ukončení šrotového a také ekonomické problémy v některých zemích. Za prvních pět měsíců roku ale prodej vykazuje meziroční nárůst o 1,9 %.

Vlády několika evropských zemí loni pomáhaly automobilkám vyrovnat se s poklesem prodeje a zaváděly programy šrotového. Ve většině zemí šrotové bud' skončilo, anebo zrovna končí a řada automobilek má teď obavy, jestli v závěru letošního roku prodej aut zase citelně neklesne. ACEA uvedla, že květnový pokles prodeje aut je v letos už druhý. Například v Německu, kde šrotové skončilo už loni v září, se prodej aut v květnu meziročně snížil o 35,1 %. Naproti tomu ve Francii, kde se šrotové odbourává postupně, květnový pokles prodeje aut činil pouze 11,5 %. Naopak ve Španělsku, kde šrotové ještě funguje, se prodej aut meziročně o 44,6 % zvýšil.

Údaje zveřejněné začátkem června už naznačovaly, že situace na trhu byla v různých evropských zemích dost odlišná. Zřejmě už byla např. situace ve Španělsku i to, že ve Francii a v Itálii prodej klesal. Ukázalo se tak, že vliv na prodej aut mají vlády a jejich podpůrné programy. Ředitel francouzské automobilky PSA Peugeot Citroën Philippe Varin začátkem června odhadoval, že prodej automobilů v Evropě letos klesne asi o 9 %.

Podle partnera KPMG Česká republika Jana Linhart v posledních letech nikdy nebyly prodeje v květnu tak nízké. „Při hodnocení meziroční změny je nutné zohlednit dopad šrotového. To právě loni v řadě zemí uspíšilo nákupy nových vozů. Zdaleka největší dopad mělo šrotové v Německu. Pokud vyloučíme z květnových statistik právě německý trh, lze konstatovat, že prodeje zvolna rostou. I když je růst velmi mírný, přece jen jde o pozitivní signál,“ uvedl Jan Linhart.

Fond Asekol podpoří přes tři desítky ekologických projektů

EKOLOGIE: Fond Asekol letos opět podpoří veřejně prospěšné projekty zaměřené na zlepšení efektivity sběru elektroodpadu. Ve 3. ročníku grantového řízení se o příspěvky z Fondu Asekol ucházelo 47 obcí, nevládních neziskových organizací a provozovatelů sběrných dvorů. Uspělo 31 subjektů, mezi něž Asekol rozdělil více než 2,2 mil. Kč. Nejvyšší podporu v hodnotě 285 tisíc Kč obdržel výzkumný projekt „Stanovení environmentálních efektů činnosti společnosti Asekol na vybraných druzích elektrozařízení metodou LCA“ zaměřený na zjištění vlivu sběru a recyklace vysloužilých elektrozařízení na životní prostředí. Rovných 200 tisíc korun získá Městský obvod Plzeň 1, a to na rekonstrukci kontejnerových stání na separovaný odpad. Další projekty byly podpořeny částkami od 15 tisíc do 150 tisíc Kč.

„Jako jedna z nejvýznamnějších společností zajišťujících sběr a recyklaci elektrozařízení v ČR cítíme odpovědnost podporovat zvyšování kvality sběrné sítě a dostatečnou osvětu. Zároveň dokážeme ocenit snahu jednotlivců i organizací. I díky tomu je dnes ČR v třídění elektroodpadu ve střední Evropě bez konkurence,“ říká Jan Vrba, jednatel firmy Asekol, která Fond Asekol financuje.

Fond Asekol byl letos zaměřen na čtyři typy projektů: Programy Rekonstrukce, Intenzita, Osvěta a Výzkum. „Největší zájem byl tradičně o Program Rekonstrukce, kde jsme evidovali 28 žádostí. Následovaly Programy Intenzita a Osvěta s devíti, resp. osmi projekty. K naší radosti se do hodnocení dostaly i dva projekty z Programu Výzkum,“ upřesňuje Vrba.

„Téměř dva miliony z celkově přislíbené podpory spadají na finanční podporu projektů, zbytek zahrnuje pořízení, dopravu a montáž sedmi přístřešků na vysloužilá elektrozařízení, tzv. E-domků. Jako obvykle hledaly podporu především města, obce a provozovatelé sběrných dvorů, zaznamenali jsme však i několik žádostí neziskových organizací. Nejčastější požadavek se týkal zabezpečení sběrného dvora, a to hlavně prostřednictvím kamerového systému, velmi žádaný byl i E-doměk, který byl letos poprvé přímo zařazen do nabídky,“ říká Pavel Drahovzal ze Svazu měst a obcí ČR a předseda Rady Fondu Asekol.

„Podpora partnerů, kteří se podílejí na plnění našich zákonných povinností, je pro nás velmi důležitá. Fond Asekol za tři roky působnosti poskytl dotace v hodnotě 9 mil. Kč a na výsledcích zpětného odběru je vidět, že tyto peníze byly vynaloženy účelně,“ uzavírá za klienty kolektivního systému Asekol Vladimír Doležal, ředitel pro servis a techniku Sony Czech.



Ve sběru elektroodpadu patří ČR mezi evropskou špičku.

Do října zmizí Windows XP z PC v obchodech

Letos 22. října skončí dostupnost operačního systému Windows XP ve všech nových počítačích nabízených v obchodech. Operační systém do tohoto data zmizí i z kategorie mininotebooků, do nichž se pro menší náročnost stále dodává, sdělila česká pobočka americké softwarové firmy Microsoft. Krabicové verze Windows XP se přestaly prodávat v roce 2008, letos na začátku roku pak firma ukončila distribuci tzv. OEM verzí instalovaných do nových PC. V polovině července firma ukončí podporu Windows XP Service Pack 2 a Windows 2000 Professional. „Ukončení podpory a prodeje souvisí s životním cyklem operačního systému Windows, který trvá v průměru 10 let,“ uvedla mluvčí Markéta Kuklová. Firma doporučuje přejít na nejnovější systém Windows 7, který lépe chrání před bezpečnostními hrozbami a umožňuje efektivnější práci s počítačem. „Uvědomujeme si, že operační systém Windows XP získal značnou oblibu. Chceme však uživatelům nabídnout produkt, který lépe odpovídá požadavkům moderních technologií. Windows 7 jsou nyní v ČR využívány již na více než desetinu počítačů a předpokládáme, že počet jejich uživatelů může rychle předčít uživatele XP,“ uvedl produktový manažer divize Windows Lukáš Křovák.

Eurostat: Zaměstnaných v EU ubývá

Množství zaměstnaných v Evropské unii v letošním prvním čtvrtletí kleslo proti posledním třem měsícům loňska o 0,2 %, tedy zhruba o 455 tisíc lidí. V eurozóně zůstala zaměstnanost na stejné úrovni. Svůj první odhad zveřejnil tento týden Evropský statistický úřad (Eurostat). V porovnání s prvním čtvrtletím 2009 zaměstnanost v celé 27členné EU klesla o 1,5 %, v unijních zemích platících eurem se snížila o 1,2 %. V letošním prvním čtvrtletí v EU pracovalo 220,5 mil. lidí, z toho 144,3 mil. v eurozóně. V posledních třech loňských měsících zaměstnanost mezičtvrtletně poklesla podle sezonně očištěných údajů v EU o 0,3 % a v eurozóně o 0,2 %. Pokles zaměstnanosti Eurostat v prvním čtvrtletí zaznamenal třeba ve výrobě, a to o 1,2 % v EU a o 1 % v eurozóně. Ve stavebnictví se zaměstnanost snížila v celé unii o 2,3 % a v eurozóně o 1,5 %. Růst naopak hlásí finanční i další služby a také zemědělský sektor.

Workshop Evropské kosmické agentury (ESA)

Dne 28. června na Ministerstvu dopravy ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, Praha 1, se koná informační workshop Evropské kosmické agentury (ESA) k volitelnému programu ARTES (IAP – Integrated Application Promotion): aplikace na téma doprava a zdraví. Pořádá ho Česká kosmická kancelář (CSO) a Ministerstvo dopravy ČR. Zájemci, kteří chtějí na workshopu vystoupit s příspěvkem, jenž by představil téma pro případný projektový návrh spadající do programu ARTES 20, by měli kontaktovat organizátory do 18. června na e-mail: sunkevic@czechspace.cz nebo na tel. 603 557 752, v případě účasti bez příspěvku je potřeba kontaktovat organizátory do 21. června. Jednacím jazykem bude angličtina.

ZAJÍMAVOSTI

Chcete se vozit jako králové? Kupte si „svatební vůz“ ve Švédsku

AUTOMOBILY: Příznivci automobilových rarit mají další příležitost. Exkluzivní referenci získala švédská automobilka Volvo: Švédský královský dvůr si na svatbu korunní princezny Victorie a Daniela Westlinga, které se 17. až 19. června zúčastní členové královských rodin z celého světa, pronajme 85 speciálně navržených vozů Volvo S80 a V70, jež budou k dispozici svatebním hostům. Organizátoři neopomenuli poukázat na to, že podle požadavků Královského dvora musí být všechny vybaveny úsporným pohonem DRIVe s emisemi CO₂ pod 120 g na kilometr.

Vozidla budou dodána v bílé barvě (Ice White) a na bocích budou označeny insigniemi královské svatby. Svatební znaky budou i na číslování hlavových opěrkách sedadel vybavených exkluzivním čalouněním z měkké kůže. Svatební insignie a vzor byly navrženy speciálně pro tuto svatbu a vyskytují se na řadě dalších detailů v automobilech, např. na prahových lištách. Po svatbě budou vozidla prodána na švédském trhu.



Pro švédskou královskou svatbu připravila automobilka Volvo speciální model.

Chytré telefony by mohly nahradit současné hotelové karty

TECHNOLOGIE: Hotelové karty by se již brzy mohly stát minulostí. Hotelový řetězec Holiday Inn zahájil tento měsíc v USA testování technologie, která umožní zákazníkovi přístup do hotelového pokoje prostřednictvím jeho chytrého telefonu. Hosté si nově mohou stáhnout do svého mobilního přístroje aplikaci, která jim umožní otevřít dveře od pokoje pouze přidržením mobilního telefonu u speciálního senzoru. Nemusí tak čekat na zapsání na recepci, píše se na internetových stránkách hotelmarketing.com. Nová technologie je kompatibilní s většinou chytrých telefonů, včetně přístrojů iPhone, BlackBerry a Android. Testování nové technologie ve vybraných hotelech má trvat nejméně 60 dní, a pokud se osvědčí, rozšíří ji společnost po celé síti svých hotelů.

ČEZ nemají sice lidé v oblibě, ale studenti by u něj pracovali rádi

SOUTĚŽ: Vítězem hlavní kategorie ocenění Sodexo – Zaměstnavatel roku se stala společnost AGC Flat Glass, která dodává sklo pro stavební a automobilový průmysl. Na druhé pozici se umístila Škoda Auto, třetí místo obsadil vítěz regionální soutěže v Moravskoslezském kraji, společnost ArcelorMittal.

Společnosti jsou hodnoceny na základě dotazníků, které sledují např. kariérní příležitosti ve firmě, vzdělávání a rozvoj zaměstnanců, kvalitu vedení či systém odměňování. Vše pak posuzuje společnost HayGroup a porota složená z odborníků na personalistiku. „Letošní ročník je specifický tím, že se odehrával v době probíhající ekonomické krize, která zasáhla především výrobní podniky. O to větší radost mám z toho, že se podařilo najít takové firmy, které se právě v této době rozhodly věnovat rozvoji své HR politiky. Dokazuje to, že umět správně motivovat své zaměstnance v době krize je obrovsky důležité,“ řekl Miroslav Sedláč, generální ředitel společnosti Sodexo – Řešení pro motivaci, hlavního partnera ocenění. Studenti vysokých škol volí společnost, kde by chtěli po skončení studií pracovat. Prvenství v této kategorii získala společnost ČEZ, druhé místo získala ČSOB, třetí místo obsadila Coca-Cola.



Zatímco pro studenty je favoritem ČEZ, podle personalistů je nejlepším zaměstnavatelem v ČR teplická sklárna AGC Flat Glass.

Nejlepší řidiči vysokozdvizných vozíků v ČR: Linde Ještěrka Cup

V sobotu o uplynulém víkendu skončila finálovým kláním v pražském areálu společnosti Linde Material Handling ČR letošní soutěž řidičů vysokozdvizných vozíků Linde Ještěrka Cup 2010, již se letos zúčastnilo 60 soutěžících z 37 firem. Prvenství obhájil loňský vítěz Rudolf Juříček ze společnosti OP papírna Olšany, který si nejlépe poradil se třemi soutěžními drahami, kde si řidiči zopakují znalosti bezpečného užívání vozíku, přesnou manipulaci, jízdu vpřed i vzad s nákladem a přesnost umístění nákladu pod tlakem časomíry. Na druhém místě skončil v těsném závěsu vítěz roku 2008 Tomáš Budka ze společnosti Saint – Gobain Isover CZ a na třetí pozici se umístil nováček Milan Svoboda z TWR DAS Dačice. Všichni tři se zúčastní mezinárodní soutěže Stapler Cup 2010 v německém Aschaffenburgu v září tohoto roku.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **22. – 24. 6.** Mokrý u Brna-Lom: **EXPO MOKRÁ 2010** – mezinárodní demonstrační veletrh strojů a zařízení pro těžební průmysl, úpravnický průmysl a stavebnictví. Pořadatelé/info: Těžební unie, tel.: 545 193 411, fax: 545 211 014, e-mail: unie@tezebni-unie.cz, www.tezebni-unie.cz

■ **23. – 24. 6.** Praha, Hotel Praha: **CYTER 2010** – konference o kybernetickém terorismu a kriminalitě. Pořadatel/info: ČVUT a MVČR, Mgr. Stanislav Kužel, tel.: +420 603 292 022, e-mail: cyter2010@cythres.cz, <https://www.cythres.fd.cvut.cz/cyter2010/cs/>

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **21. – 25. 6.** Moskva, Rusko: **NEFTEGAZ** – mezinárodní výstava vybavení pro ropný průmysl. Pořádá/info: ZAO Expocentr, tel.: 007/495/2553 799, 007/495/2553 761, fax: 007/495/2056 055, e-mail: info@expocentr.ru, neftegaz@expocentr.ru, www.neftegaz-expo.ru, www.expocentr.ru

■ **25. – 27. 6.** Friedrichshafen, Německo: **HAM RADIO – HAMTRONIC** – mezinárodní výstava – amatérské rádio – počítače, hardware, software. Pořádá/info: Messe Friedrichshafen GmbH, tel.: 0049/7541/708-359, fax: 0049/7541/708-110, www.messe-friedrichshafen.de, www.hamradio-friedrichshafen.de, e-mail: info@messe-fn.de

■ **30. 6. – 1. 7.** Brusel – Albert Hall Complex, Belgie: **AEBIOM European Bioenergy Conference & RENEXPO Bioenergy EUROPE** – evropské trhy s bioenergií. Pořadatelé/Info: REECO GmbH, tel.: 0049/7121/3016-0, fax: 0049/7121/3016-100, e-mail: redaktion@energie-server.de, www.energie-server.de, tel.: 0032/2/741 88 58, e-mail: info@renexpo-bioenergy.eu, www.renexpo-bioenergy.eu, fax: 0032/2/741 88 59

PERSONÁLIE

■ Novým prezidentem Americké obchodní komory v ČR (AmCham) byl zvolen **Ronald A. Adams**, výkonný ředitel společnosti Tatra, který v AmCham dosud zastával pozici prvního viceprezidenta. Ve funkci prezidenta komory nahradil **Aleše Bartůňka** z IBM. Do výkonného výboru představenstva AmCham byl spolu s Adamem zvolen **Zdeněk Vilímek** ze společnosti Coca-Cola Northern Central Europe, který jako viceprezident bude zodpovědný za aktivity AmChamu zaměřené na zlepšení podnikatelského prostředí v ČR. Profesně vzdělávací aktivity komory určené členům bude mít na starosti **Michal Chour** z hotelu Radisson Blu Alcron. **Jan Brázda** ze společnosti Constellation bude jako viceprezident zodpovědný za společenské akce komory a **František Dostálek** ze společnosti KPMG ČR za finance. **Jiří Pavlíček** ze společnosti Johnson & Johnson povede nově vytvořenou Leadership Council, která bude dohlížet na aktivity v oblasti Truth & Trust. Cílem těchto aktivit bude zvýšit úroveň důvěry nejen uvnitř podnikatelské sféry, ale i mezi podnikatelskou sférou a dalšími částmi společnosti.

■ Toyota s účinností od 24. června jmenovala **Didiera Leroye** prezidentem společnosti Toyota Motor Europe (TME). Didier Leroy, který nahradí **Tadašiho Arašimu**, bude odpovědný za evropské aktivity automobilky Toyota, včetně výroby, vývoje, prodeje a marketingu; i nadále bude působit ve funkci výkonného manažera TMC (Toyota Motor Corporation) a hlavního manažera pro kvalitu v regionu Evropa.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ZF Engineering Plzeň s.r.o.

Logistik – Staňkov výroba – jednání se zákazníky, příjem objednávek – zakázek, plánování výroby a materiálových zásob, organizace transportů a vývozu, vyřizování celních záležitostí. Požad.: SŠ s maturitou, znalost z oblasti logistiky, praxe min. 3 roky na srovnatelné pozici, velmi dobrá znalost NJ + komunikativní znalost AJ, znalost kancelářských programů + nutná znalost systému SAP – modul logistika, ŘP sk. B

Kontakt: ZF Engineering Plzeň s.r.o., Zuzana Froňková, Univerzitní 1159 / 53, 301 00 Plzeň, tel.: +420 377 831 302

Fremach Morava, s.r.o.

Seřizovač vstříkolisů – seřizování vstříkolisů a robotů, rozjíždění výroby, vedení technické dokumentace, zodpovědnost za kvalitu, práce ve čtyřsměnném provozu. Požad.: SOU, technický obor, zkušenosti se seřizováním vstříkolisů podmínkou, nejedná se o CNC stroje, praxe v oboru min. tři roky nutností!

Kontakt: Fremach Morava, s.r.o., Ing. Ema Veselá, Jožky Silného 2824, Kroměříž, tel.: 573 502 651, fax: 573 502 689, e-mail: ema.vesela@fremach.cz