

Brno získalo novou myčku pro železniční soupravy

DOPRAVA: Brno se dočkalo dokončení další významné stavby železniční infrastruktury ČR. Jde o I. etapu 1. části odstavného nádraží Brno, v lokalitě ŽST Brno – Horní Heršpice, které je samostatným technickým a provozním celkem v rámci železničního uzlu Brno. Stavba I. etapy 1. části odstavného nádraží byla zahájena v říjnu 2007 a celkové investiční náklady na realizaci stavby činí 3,1 mld. Kč. Projekt stavby vypracovala firma SUDOP Brno a realizaci provedlo sdružení „Brněnský drak“, jehož členy jsou akciové společnosti OHL ŽS a Skanska. Po úplném dobudování (II. etapa se již připravuje) bude sloužit pro komplexní provozní ošetření a odstavných vlakových souprav, elektrických jednotek i samotných lokomotiv. Investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC). Cílem stavby bylo vybudování halového umývače včetně potřebného technologického kolejiště, odstavného kolejiště, rekonstrukce a rozšíření trakční napájecí stanice Modřice, výstavba silničního podjezdu a kom-



Odstavné nádraží Brno-Heršpice.

plexu drážních zařízení pro zajištění bezpečného provozu (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá zařízení, trakční vedení a osvětlení), nové mostní objekty a pozemní komunikace v kolejišti, potřebné pozemní objekty pro novou technologii a vybudování přípojek a rozvodů technické infrastruktury. Generální ředitel SŽDC Jan Komárek připomněl, že „v rámci výstavby se podařilo vyřešit mimoúrovňové komunikační propojení, které nahradilo stávající úrovně železniční přejezd a nadchodovou lávku a doplňuje stávající možnosti spojení Brna, které je rozděleno dráhou. Hala myčky je v prostoru stávajícího kolejiště na koleji č. 208 nově navrženého, tzv. technologického kolejiště. Pojme až sedm osobních vozů do délky 26,8 m. Celé procesy mytí probíhají automaticky podle předem zvoleného programu – rozhodující je typ mytého vozidla. Obsluha může předem navolit, jakým režimem mytí má přistavené vozidlo projít (automatické mytí, intenzivní, automatické mytí krátké a ekologické).

Ve světě vzniká o třetinu více dat, než je možné uložit

ICT: Ve světě v současnosti vzniká asi o 35 % více digitálních informací, než je úložná kapacita. Letos bude vytvořeno 1,2 zetabytu informací, což odpovídá například 75 mld. zcela zaplněných iPadů 16 GB. Vyplývá to ze studie IDC pro společnost EMC. Okolo 70 % objemu všech digitálních informací bude letos vytvořeno jednotlivci, kteří posílají e-maily, stahují filmy, ukládají fotografie, zkrátka běžným způsobem využívají svůj počítač. Podle studie se loni objem vytvářených dat zvýšil o 62 % na 800 mld. gigabytů, tedy 0,8 zetabytu. To by pro představu zabralo sloupec DVD, který by dvakrát dosáhl ze Země na Měsíc. Do roku 2020 bude dat 45krát víc než dnes.



Čtete časopis
Technik

TÉMA: Svět kolem kol
ERP ve službách
průmyslu
SPECIÁL: Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

OECD vylepšila prognózy: Ekonomika ve světě vzroste o 4,6 %, Česko o 2 %

Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD) ve středu zvýšila odhad letošního růstu světové ekonomiky na 4,6 % z dřívějších 3,4 %. Příští rok by pak globální ekonomika měla růst podle nové prognózy o 4,5 %, když předchozí prognóza uváděla růst „jen“ o 3,7 %.

K2 atmitec spouští datové centrum v Ostravě a oznámila strategickou alianci s GTS Novera

Nové datové centrum, které tento týden uvedla do provozu v Ostravě společnost K2 atmitec, je připraveno poskytovat širokou paletu služeb v oblasti outsourcingu služeb a platform, cloud computingu, hostingu, jako je např. projekt Open Business Intelligence nebo komplexní správa vozového parku. Služby poběží na platformě SaaS. Samozřejmostí je i provoz komplexního Informačního systému K2 v rámci virtuálního prostoru datového centra v režimu PaaS.

Cíle a kvalita projektu oslovily i společnost GTS Novera, s níž K2 atmitec proto uzavřela strategické partnerství o dodávkách datových služeb pro nové datové centrum. Zákazníci získají přístup k jedinečnému servisu, který bude datové centrum poskytovat v nepřetržitém režimu 24/7/365. Servis se opírá o dvě integrované součásti: o TOC (Technology Operation Center), v němž bude tým profesionálů řešit všechny dotazy a problémy zákazníků, a POC (Pronix Operation Center), automatický dohledový systém nad „zdravotním stavem“ technologií umístěných v datacentru.

Po technické stránce patří Datové centrum K2 na českém trhu na první příčky. Na ploše 250 m² s nosností až 1,5 t disponuje kapacitou až 100 racků, každý z nich dosahuje standardního výkonu 5,3 kW s možností rozšíření až na 10 kW. O bezpečí dat a hardwarového zařízení se stará inteligentní dohledový systém s několika vrstvami zabezpečení. Přístup k zařízením datového centra budou mít jen autorizovaní pracovníci. Do prostoru datacentra existuje jen jeden vstup pro maximální možnost kontroly pohybu osob. Každá osoba bude mít navíc speciálně přiřazený pin, díky němuž se dostane jen do přidělené oblasti DC.

(Pokračování na stránce 2)

IFS APPLICATIONS™ - KEEP YOUR BUSINESS IN MOTION

UVEĎTE SVÉ PODNIKÁNÍ DO POHYBU

Přijměte pozvání na seminář společnosti IFS Czech a získáte nejnovější informace o trendech v oblasti podnikových informačních systémů:

- Fulltextové vyhledávání v celém ERP jako na Google
- Snadná a rychlá navigace v rámci systému
- Osobní přizpůsobení každému uživateli na míru
- Efektivní tok informací v rámci firmy

Vyspělé nástroje pro řízení ekonomických, výrobních i logistických procesů, efektivní řízení projektů, podpora manažerského rozhodování a navíc jednoduché ovládání eliminující nutnost složitého zaškolování uživatelů – to je nová verze IFS Aplikací.

Datum: 10. června 2010 Místo konání: 27. patro City Tower, Hvězdova 1716/2b, Praha 4
Program a bezplatná registrace: www.IFS-PODNIKANI-V-POHYBU.cz



NOVINKY

Nový turbovrtulový motor z Česka vstoupil do procesu certifikace

LETECKÝ PRŮMYSL: V areálu pražské pobočky firmy GE Aviation úspěšně odstartovala certifikace nového turbovrtulového motoru H80. Jde o první motor vyvinutý pod taktovkou GE, která v roce 2008 dokončila nákup vybraných aktiv českého výrobce menších turbovrtulových motorů a komponent pro letecký průmysl Walter Engines, což je významný krok v zachování tradice výroby turbovrtulových motorů v ČR. K certifikačním testům bude využito celkem pět vývojových motorů. Testování komponent motoru, aeromechanické zkoušky a výkonové zkoušky již probíhají po několik měsíců. Demo motor prověřující horkou sekci absolvoval 4500 ekvivalentních letových cyklů bezchybného výkonu.

„První motor H80 splnil anebo překonal všechna výkonová kritéria v několika opakovaných zkouškách. Certifikace bude pokračovat během jara. Certifikace typu EASA se očekává v létě,“ uvedl Paul Theofan, prezident a výkonný ředitel GE Aviation Czech, s.r.o., dceřiné společnosti GE Aviation.

Novinka nabídne 800 koní výkonu na hřídeli (shp) a bude pohánět letouny všeobecného letectví, jakými jsou např. menší obchodní a dopravní letouny, ale i letouny pro zemědělské i další využití. Díky kombinaci účelné robustní konstrukce motoru M601, 3D aerodynamického designu a vyspělých materiálů je nový motor H80 výkonnější, úspornější a vysoce odolný, nemá žádný kalendářní limit životnosti a nevyžaduje obvyklou pravidelnou inspekci horkých částí. Jeho provozní doba mezi generálními opravami dosáhne 3600 letových hodin a 6600 cyklů. Vykazuje výrazně lepší startovací vlastnosti v horkých podmínkách i výkony ve vysoké výšce a nabídne možnost jednočinného nebo dvoučinného regulátoru, takže zákazník si může sám vybrat typ regulace vrtule. Do komerčního provozu bude H80 uveden letos v létě.



V ČR se testuje digitální vysílací systém nové generace – DVB-T2

MÉDIA: V Praze byla na konferenci Svět televizní budoucnosti poprvé v ČR předvedena projekce živého vysílání v systému DVB-T2, které nyní testují České Radiokomunikace v Praze a v části středních Čech. Je technicky dokonalejší verzí standardu pozemního digitálního televizního vysílání DVB-T, v němž se vysílá i v ČR, ale díky vyspělejšími technologiím nabízí až o 60 % větší přenosovou kapacitu. To umožňuje např. vysílat v plném vysokém rozlišení, s prostorovým zvukem, s výběrem jazykových mutací a titulků nebo také 3D obraz. Vysoká přenosová kapacita otevírá i možnosti vysílání multimediálních doplňkových aplikací nebo třeba různých placených služeb. V ČR by se mohlo v DVB-T2 pravidelně vysílat v roce 2012 a v roce 2013 by mělo být pokryto 95 % obyvatel. ČTÚ s rozdělováním kmitočtů mezi operátory ovšem začne až po kompletním vypnutí analogového vysílání, které je plánované na 11. 11. 2011. Přejít z DVB-T k DVB-T2 by měl být snazší a levnější než přechod z analogu na DVB-T, vzhledem k tomu, že lze využít stávající infrastrukturu vysílačů a antén (prakticky bude nutné měnit jen modulátory signálu). Ovšem je tu i špatná zpráva pro diváky (a dobrá pro prodejce elektroniky): Na běžných starších televizorech nefunguje, je potřeba koupit nové, které dokážou signál systému DVB-T2 zpracovat.

Scania uvádí optimalizovanou řadu G pro vnitrostátní přepravu

DOPRAVA: Technické parametry nové řady R přinesly značce Scania prestižní titul Truck of the Year 2010. Řada dopravců však pro své flotily a jejich specifické podmínky nepotřebuje celý komplex kvalit tohoto špičkového vozidla, takže výrobce nyní zařadil do výroby techniku blízkou příbuznou – sedlové tahače návěšů řady G. Jejich koncepce je zaměřena na co nejlepší uplatnění ve vnitrostátní dopravě, resp. na střední vzdálenosti. Klíčovou hodnotou při vývoji byla především důsledná optimalizace poměru ceny a užité hodnoty vozidla. Řešením se ukázala být volba podvozku a hnacího řetězce řady R a kabiny řidiče řady G. První ze zmíněných prvků přináší prostřednictvím špičkové techniky a technologie vynikající jízdní vlastnosti, provozní efektivnost, dlouhou životnost a snadnou ovladatelnost, druhý připojuje významnou úsporu v pořizovacích nákladech při zachování všech bezpečnostních i ergonomických standardů. Optimální verzí se zdá být verze G 420 Highline (spací s vysokou střechou, na přání i s dvěma lůžky). Pohání jej nejžádanější agregát, řadový šestiválec DC 12 15 420 o zdvihovém objemu 11 700 cm³ splňující normu Euro 5 s využitím technologie SCR a poskytující výkon 309 kW/1 800 1/min, resp. točivý moment 2100 N.m/1 100 – 1400 1/min. Je spojen s plně samočinnou převodovkou Opticruise bez spojkového pedálu a s retardérem Scania v podvozku se znakem náprav 4x2. Vůz je vybaven i systémem Driver Support.



Nová řada Scania G kombinuje špičkové prvky s cenově atraktivním pojetím.

Trutnovského výrobce elektroměrů ZPA koupila egyptská firma El Sewedy

Předního českého výrobce elektroměrů ZPA Smart Energy z Trutnova, jehož hlavními zákazníky jsou především velké energetické společnosti, jako je ČEZ, PRE či E.ON, koupila od finančního investora Kilcullen Kapital Partners egyptská firma El Sewedy Electrometer. ZPA založená v 50. letech minulého století je dnes největším výrobcem elektroměrů a hromadných dálkových ovládaní v ČR. El Sewedy je pátý největší výrobce elektroměrů na světě. Firma má přibližně 12 mil. instalovaných elektroměrů a měřicích systémů ve více než 25 zemích světa (působí zejména v Africe a na Blízkém východě) a provozuje celkem sedm továren v Africe, na Blízkém východě, v Asii a v Americe.

„Naším cílem je nadále rozvíjet služby v oblasti měřicích systémů, které mají vyšší přidanou hodnotu a zároveň reflektují současné a budoucí potřeby zákazníků, poskytovat jim kompletní sortiment měřicích systémů a čelit tak rostoucí konkurenci na evropském trhu,“ vyjádřil se k akvizici Emad El Sewedy, generální ředitel společnosti El Sewedy.

„Pro ZPA je to jednoznačný krok vpřed, který nám umožní vstup na světový trh s jedním z největších hráčů v oboru. ZPA spatřuje ve spojení s novým strategickým partnerem řadu synergií, zejména v nákupu, prodeji, know-how a příležitosti dalšího růstu,“ řekl Zdeněk Stuchlík, generální ředitel společnosti ZPA.

ČESMAD Bohemia protestuje proti zavádění vyššího podílu biosložek v palivech

Sdružení autodopravců ČESMAD Bohemia se rozhodlo vystoupit proti záměru Poslanecké sněmovny, jež se chce pokusit den před parlamentními volbami přehlasovat veto prezidenta republiky. Ten jím odmítl zákon zvyšující povinný podíl biosložek u motorových benzinů z dosavadních 3,5 % na 4,1 % a u motorové nafty z 4,5 % na 6 %. Prezidentův krok je podle ČESMAD logický, neboť v době, kdy sama EU pochybuje o ekologických přínosech biopaliv, je nezodpovědné zvyšovat jejich výrobu za cenu obrovských finančních nákladů. Výroba biopaliv, jež jsou podle časopisu Petrol o 80 % dražší než pohonné látky vyrobené

(Pokračování na stránce 3)

Lasery a optika



E.ON uvedl v Brně do provozu dobíjecí stanici pro elektromobily

ENERGETIKA: Energetická společnost E.ON uvedla do provozu svou historicky první dobíjecí stanici pro elektromobily v ČR. Dobíjecí stanice v prostorách krytého parkoviště nákupního centra Galerie Vaňkovka Brno je vůbec první stanicí umístěnou v českém nákupním centru. Umožňuje dobít současně dvě vozidla připojená na zásuvku 230 V/16 A nebo jedno vozidlo připojené na zásuvku 400 V/32 A.

Dobíjecí stanici, jejíž dodávku zajistila firma Molaris ve spolupráci se společností ZPA Smart Energy nainstalovala a připojila společnost E.ON Servisní. Dobíjení elektromobilů bude pro návštěvníky nákupního centra zdarma. Spotřebovanou elektřinu bude ze svých nákladů hradit Galerie Vaňkovka.

„Zaznamenali jsme u našich návštěvníků zájem o využití dobíjecí stanice pro elektromobily. Zároveň jsme tímto způsobem chtěli připoutat pozornost k problematice životního prostředí a na způsoby, jak přispívat k jeho ochraně. Ve spolupráci s E.ON se nám podařilo dát zelenou elektromobilistům a ostatní upozornit na možnosti ekologické dopravy,“ uvedl Martin Kondrát, ředitel Galerie Vaňkovka.

„Realizace této dobíjecí stanice je v něčem přelomová. Jde totiž o historicky první realizaci v České republice, kterou uskutečnila energetická společnost. Věřím, že další na sebe nenechají dlouho čekat a postupně budou stále více podporovat rozvoj elektromobility i další subjekty, ať již firmy nebo státní orgány,“ uvedl Jaromír Marušinec z VUT v Brně a zakladatel Asociace elektromobilového průmyslu.



Stanice firmy Molaris umí dobít dvě auta.

(Pokračování ze stránky 2)

z ropy, přináší zisky pouze části zemědělců a několika zpracovatelů biosložek, zatímco všichni motoristé si bez ohledu na svou vůli musejí kupovat předražená paliva bez jakéhokoli ověřeného přínosu. Nejvíce na vyšší cenu paliv doplatí automobiloví dopravci, kteří již nyní patří k nejzasazenějším stávající ekonomické recesi. Letos jejich situaci již zhoršilo zvýšení spotřební daně na naftu. V žádném případě pak nechtějí akceptovat další zdražování paliva, které nemá přínos ani pro ekologii, ani pro státní rozpočet, zato může podle autodopraců prohloubit hospodářské problémy ČR a omezit již tak přidušenou ekonomickou aktivitu jednotlivců i firem.

Restrukturalizační dieta zabrala: automobilka General Motors je letos opět v zisku

Koncernu General Motors se po třech letech podařilo dostat zpět do černých čísel. Za první tři měsíce letošního roku vykázal provozní zisk 1,2 mld. dolarů při obratu 31,5 mld. Čistý zisk GM pak činí rovných 865 mil. Dolarů. Za pozitivní výsledky vděčí firma hlavně severoamerickému trhu, kde vydělala 1,2 mld. dolarů před zdaněním a odečtením úroků, zatímco ještě loni tam vykazovala ztrátu 3,4 mld. USD. Na pozitivním výsledku se podle analytiků ale podílí i nakonec úspěšný prodej Saabu automobilce Spyker. Evropská divize zůstala v minusu a vykázala ztrátu 0,5 mld. dolarů, nicméně oproti 0,8 mld. z předchozího kvartálu je i to známkou zlepšení. Ve zbytku světa byla GM naopak rovněž výrazně v zisku (který konkrétně činil 1,2 mld. dolarů před zdaněním a úroky) oproti ztrátě 0,7 mld. v předchozích třech měsících. Další pozitivní výsledky zajistily automobilce úroky a daně, které nakonec vedly ke kýženému návratu do ziskové bilance.

Cisco koupí společnosti MOTO a CoreOptics

Společnost Cisco oznámila záměr koupit dvě americké společnosti – MOTO Development Group navrhující produktové strategie pro spotřebitelský trh a CoreOptics vyvíjející řešení digitálních signálových procesorů (DSP) pro vysokorychlostní optické sítě.

Akvizice MOTO umožní firmě Cisco využívat přes 35 konzultantů a designérské týmy s rozsáhlými zkušenostmi v oblasti vývoje spotřebitelských produktů. Spojením s CoreOptics naopak Cisco cílí hlavně na poskytovatele služeb, kterým chce nabídnout vysoce pokročilou přenosovou technologii 100 Gb/s k pokrytí rostoucích nároků na síť způsobených videem, mobilitou a cloudovými službami. Podle Cisco bude další fáze vývoje optických sítí nastartována právě pokročilými technologiemi DSP, na něž se CoreOptics zaměřuje a které umožňují zefektivnit přenos velkých objemů dat přes existující optické kabely.

VW získá podíl ve firmě Italdesign Giugiaro

Německá automobilka Volkswagen získá zhruba 90% podíl v italské designérské společnosti Italdesign Giugiaro, s níž už několik desetiletí úspěšně spolupracuje – navrhla např.

(Pokračování na stránce 4)

■ ZAJÍMAVOSTI

Mobil zastane roli elektronické peněženky v rámci „Plzeňské karty“

TECHNOLOGIE: Zatímco Praha řeší svou kauzu OpenCard, Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) a Telefónica O₂ uvedly už úspěšně do reálného provozu unikátní projekt využití plateb prostřednictvím mobilních telefonů podporujících technologii NFC (Near Field Communication) v rámci tzv. Plzeňské karty. Mobil kromě svých běžných funkcí zastane také roli elektronické peněženky a Plzeň se tak zařadí ke světové špičce v zavádění zmíněné technologie.

Služba na bázi NFC využívající technologii MIFARE vyvinutou společností NXP Semiconductors integruje vlastnosti a možnosti bezkontaktní Plzeňské karty do mobilního telefonu. Zatímco pro zjištění obsahu standardní Plzeňské karty je potřeba použít speciální terminál nebo navštívit prodejní místo, technologie NFC umožní díky Java aplikaci v telefonu zobrazení všech informací přímo na displeji mobilu.

„Po důkladném testování služby, kterou jsme se společností Telefónica O₂ představili loni na GSMA Mobile World Congress v Barceloně, si nyní může kdokoliv koupit mobilní telefon podporující technologii NFC a začít využívat výhody této služby. Nevím o žádném jiném městě v Evropě, kde by byla technologie NFC v komerčním provozu,“ říká Michal Kraus, generální ředitel společnosti PMDP v článku na webovém serveru Mobilmania.cz.

„V rámci zkušebního provozu využívalo služby NFC od dubna 2009 celkem 50 lidí a ti jej hodnotili velmi pozitivně. Zejména pak skutečnost, že mají mobil prakticky vždy po ruce a nemusí tak při placení hledat kartu. Velkou výhodou také spatřují v možnosti zobrazení transakcí a zůstatků na displeji telefonu. V případě možnosti vybrat si mezi standardní Plzeňskou kartou a stejnojmennou aplikací v telefonu by většina účastníků testovacího provozu dala přednost právě mobilu,“ poukazuje na téměř roční testování služby Jiří Malík, ředitel prodeje veřejné správy společnosti Telefónica O₂. Do testování byli vedle zákazníků PMDP a Telefónica O₂ zapojeni také studenti ČVUT a využívali při něm telefony Nokia 6212 a 6131.

Zájemci si mohou koupit (v rámci limitované edice) telefony podporující NFC s předinstalovanou aplikací Plzeňská karta v šesti značkových prodejnách O₂ v Plzni (telefon Nokia 6212 je dostupný už od 495 Kč v rámci aktivace tarifu či prodloužení smlouvy, nedotovaný pak za 4495 Kč).

Výhody Plzeňské karty představené už v roce 2004 nyní využívá více než 230 tisíc obyvatel města Plzně i přilehlých oblastí, jimž karta slouží nejen pro odbavení v místní i integrované veřejné dopravě prostřednictvím předplatného kuponu nebo elektronické peněženky, ale i jako platební nástroj za zboží či služby u smluvních partnerů (s níž u nich také čerpají různé slevy), k zakoupení vstupenek na kulturní akce nebo jako průkaz do Knihovny města Plzně, školáci a studenti pro platbu za stravování v jídelnách základních a středních škol, v řadě firem se karta používá jako zaměstnanecký průkaz pro evidenci docházky a tisku.



V Plzni už lze používat mobil jako elektronickou peněženku v MHD či k platbě služeb. Foto DPMF

V Olomouci vznikne nové inovační centrum a univerzitní kampus

INOVACE: Položením základního kamene byla ve středu 26. května zahájena výstavba Vysokoškolského kampusu a inovačního centra Olomouc. Jde o první fázi výstavby celého areálu, ve které budou postaveny celkem čtyři budovy. „Naším cílem je postavit ‚fabriku‘, která bude generovat práci pro lidi v regionu. Klíčovými aktivitami budou transfer know-how mezi vzdělanostní základnou a podnikatelskou sférou a výchova takzvaných brzdíšť – tedy expertů, kteří budou schopni přenést vědecko-výzkumné poznatky do praxe,“ uvádí RNDr. Josef Tesařík, jednatel společnosti Regionální centrum Olomouc, která je hlavním investorem projektu, jehož partnery jsou společnost TESCO SW a Moravská vysoká škola Olomouc.

Náklady na výstavbu a vybavení čtyř budov by se měly pohybovat mezi 500 až 600 mil. Kč. Hrubá stavba by měla být hotova v 1. čtvrtletí roku 2011. Kromě tří nízkopodlažních budov bude postavena také 18 patrová věž s výškou 74 m. Severní a jižní křídlo by měly začít sloužit svému účelu ve druhé polovině roku 2011 a věž by měla být dokončena v roce 2013.

Architekti museli přihlédnout i k místu projektu, které se nachází v bezprostřední blízkosti historického jádra města, aby zejména věž komplexu nenarušila historické panorama. „K zajímavostem projektu patří i konstrukční řešení věže. Nosný systém není tvořen sloupy, jak je obvyklé, ale tuhým obvodovým pláštěm. K výhodám tohoto řešení patří významná eliminace klimatických dopadů na fasádu a také skutečnost, že vnitřní prostor budovy bude díky neexistenci sloupů daleko variabilnější a lépe využitelný. Obdobné řešení bylo použito i na slavné budově Torre Akbar v Barceloně,“ Ladislav Opletal z projekční kanceláře ARTERA. Záměrem architektonického týmu bylo podle něj navrhnout moderní a „inteligentní“ budovy šetrné k životnímu prostředí. K vytápění a chlazení budov se tak budou využívat především obnovitelné zdroje energie – tepelná čerpadla. Tepelné zisky budou do budovy opět vráceny přes rekuperační jednotku vzduchotechniky. Pasivní opatření jako izolace obvodových konstrukcí a stínící prvky prosklených jižních stěn budou doplňovat mozaiku úspornosti a efektivnosti při provozu budovy.

Do severního křídla komplexu se po dokončení přestěhuje MVŠO a bude zde prostor i pro další partnerskou vzdělávací instituci. Jižní křídlo budovy bude věnováno vývoji a výrobě informačně-komunikačních technologií a přesídlí sem společnost TESCO SW. Klíčovými nájemci zde budou i Vědecko-technický park, Centrum pro transfer technologií a Podnikatelský inkubátor, které dohromady tvoří tzv. Jádro inovačního centra Olomouc a jež by měly tvořit důležitou platformu pro rozvoj inovací. Na tyto subjekty budou navazovány postupně vznikající spin off firmy, pro které bude prostor ve věži. Atrium bude sloužit zejména pro společenské účely.



Jádro inovačního centra Olomouc (JICOL).
Vizualizace: jicol.cz

(Pokračování ze stránky 3)

první generaci modelu VW Golf. „S tímto podílem v Italdesignu budeme mít účast v jedné z nejproslulejších designových a vývojových společností s jednou z nejbohatších tradic v automobilovém průmyslu,“ uvedl generální ředitel VW Martin Winterkorn. Společnost Italdesign Giugiaro založili v roce 1968 Giorgetto Giugiaro a Aldo Mantovani. Oba zakladatelé jsou podle Volkswagenu považováni za průkopníky moderního italského automobilového designu. Volkswagen je největší automobilkou v Evropě a do roku 2018 se hodlá stát rovněž největším výrobcem automobilů na světě. Firma koncem loňského roku koupila za 3,9 mld. eur (zhruba 100 mil. Kč) 49,9% podíl v německém výrobci sportovních vozů Porsche Porsche, který by se měl v příštím roce stát desátou značkou skupiny Volkswagen, do níž patří také česká Škoda Auto.

PERSONÁLIE

■ **AVG Technologies** posiluje svůj tým: produktové strategie bude řídit v pražské pobočce AVG na pozici senior viceprezidenta produktového managementu **Don MacLennan**.

■ Novou předsedkyní Mediálního výboru České leasingové a finanční asociace se stala **Erika Duchanová**. Ve funkci nahradí **Bělu Jaškovou**, která odešla ze společnosti ŠkoFIN a tím i z orgánů ČLFA.

■ Novým ředitelem úseku služeb zákazníkům TTC Telekomunikace se stal dosavadní ředitel řešení firmy Damovo **Karel Kamenář**, ředitelem telehousu TTC je nově bývalý produktový manažer Seznamu.cz **Radek Majer**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Robert Bosch, spol. s r.o.

Specialista na vývoj motorů – tvorba technické a zkušební dokumentace pro DC-motory, uvolňování výrobku do sériové výroby, vyhodnocování výsledků měření vývojových a uvolňovacích zkoušek motorů, jednání s dodavateli. Požad.: VŠ technický směr (elektrotechnika, slaboproudá elektronika nebo měřicí technika), komunikativní NJ nebo AJ, ŘP sk. B. Kontakt: Robert Bosch, spol. s r.o., Mgr. Lenka Kazdová, Roberta Bosche 2678, 370 04 České Budějovice, tel.: 380 404 765, e-mail: lenka.kazdova@cz.bosch.com

Bernex Bimetallic s.r.o.

Přípravář/ka technické dokumentace – vytváření pracovních postupů v podnikovém softwaru Penta, zpracování a evidence dat, tisk výkresů, příprava dokumentů pro nákup, příjem a výdej materiálů. Požad.: SOU/ŠŠ strojní, praxe na podobné pozici, dobrá znalost práce na PC. Kontakt: Bernex Bimetallic s.r.o., H. Kubešová, Evropská 861, 664 42 Modřice, tel.: 547 130 631, 547 130 623, e-mail: h.kubesova@cz.bernexgroup.com, fax: 547 130 612

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **25.–28. 5.** Nitra, Agrokomplex, Slovensko: **MSV** – veletrh strojů, nástrojů, zařízení a technologií. **EUROWELDING** – výstava sváření a svářecí techniky. **CAST-EX** – mezinárodní výstava slévárství a hutnictví. **CHEMPLAST** – výstava plastů a chemie pro strojírenský průmysl. **V-V-I** – veletrh vědy, výzkumu, vývoje, vzdělávání a inovací. **EMA** – výstava elektrotechniky, měření, automatizace a regulace. Pořádá/info: Agrokomplex Nitra, tel.: 00421 37 6572 111, e-mail: agrokomplex@agrokomplex.sk, www.agrokomplex.sk

■ **5.–10. 6.** Brno, Výstaviště: **AUTOTEK+AUTOSALON BRNO 2010** – veletrh užitkových a osobních automobilů, dílů a servisní techniky. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 994, e-mail: autotec@bv.cz, www.bvv.cz

■ **8.–9. 6.** Brno, Výstaviště: **MOTORSPORT EXPO 2010** – veletrh dílů a vybavení pro motoristický sport. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 153 297, 541 153 042, e-mail: expo2010@bv.cz, www.bvv.cz

■ **15. 6.** Brno (přesné místo bude určeno podle počtu účastníků): seminář **Zařízení pro IP telefonii a jejich využití v praxi**. Zdarma pro pracovníky telekomunikačních a IT firem, 800 Kč pro laickou veřejnost. Registrace (do 7. 6. 2010) na petra.rasovska@joyce.cz. Pořádá: Joyce. Info: tel.: 539 088 029, petr.dospiva@joyce.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **9.–11. 6.** Mnichov, Neue Messe, SRN: **INTERSOLAR 2010** – mezinárodní oborový veletrh na světě v oblasti solárních technologií. Pořadatel/info: Freiburg Wirtschaft Touristik und Messe, tel.: +49 (0)761 7037-0, fax: +49 (0)761 709885, e-mail: info@kulturboerse.de, www.fwtm.freiburg.de

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Katora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.katora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoliv materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.