

VUT v Brně vybudovalo nový špičkový archiv

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: Vysoké učení technické v Brně vybudovalo v prostorách bývalé menzy v Listových kolejích na Kounicově ulici nový archiv. Důvodem pro rekonstrukci za 52 milionů korun bylo nedostačující provozní zázemí archivu, který sídlil v budově Centra VUT na Antonínské ulici. Především pak nevyhovující hodnoty mikroklimatu v depozitáři, které na jaře a v létě vysoko překračovaly teplotní parametry stanovené vyhláškou, komplikovaly průběh zákonem stanoveného reakreditačního řízení archivu VUT.

Z budovy menzy bylo zachováno schodiště a strojovna VZT, zbývající prostory bylo nutno zcela přebudovat pro nové účely archivu. Ojedinelou záležitostí jsou dva mrazicí boxy ponechané z původního zařízení menzy, které mohou být využity při záchraně dokumentů poškozených např. povodněmi. Část pro veřejnost představuje badatelna s pěti badatelskými místy a malá výstavní síň, kde budou instalovány krátkodobé výstavy připomínající výročí významných osobností a událostí z historie školy. Celková ukládací kapacita depozitářů je zhruba 6000 běžných metrů, v současné době je zaplněna necelá čtvrtina kapacity, takže je vytvořena dostatečná rezerva pro ukládání archiválií do budoucna.



V areálu Listových kolejí VUT vznikl nový archiv brněnské technické univerzity.

Při realizaci velkolepého projektu byla ze strany Vysokého učení technického v Brně jako zřizovatele archivu věnována mimořádná pozornost zajištění a zabezpečení patřičných podmínek pro péči o archiválie a jejich ochranu. Originalitou překvapí i netradiční barevné řešení interiéru. To vše řadí Archiv VUT v Brně na jedno z předních míst v síti veřejných archivů České republiky. Zahájení provozu účelové archivní budovy je symbolickou a důstojnou tečkou za akcemi pořádanými během letošního akademického roku ke 110. výročí založení školy.

Odhaduje se, že podniky v zimě propustí přes 50 tisíc lidí. Ohrožené nejsou stejným dílem samozřejmě všechny obory ani části republiky. Průzkum naznačil, že se bude více propouštět na Moravě a také v Praze, kde je index shodně -7 %, zatímco v Čechách vyjma Prahy dosáhl jen -5 %.

Dobře se povede lidem, pracujícím ve financích, pojištění, nemovitostech a ostatních službách pro podniky, kde je index kladný (4 %). Podle Jaroslava Redlerové jsou lepší výhledy na zaměstnání i v úce specializovaných technicky zaměřených firmách a oborech, které se orientují v současné obtížné době a zaměřily se na vývoz do prosperujících oblastí. Naopak o svá místa se budou nejvíce bát lidé zaměstnaní v hotelích a restauracích.

Skepse zaměstnavatelů v náborových aktivitách roste

EKONOMIKA: Na tuzemském trhu výrazně ubylo pracovních míst, úřady práce registrují přes půl milionu nezaměstnaných. Za měsíc jich opět ubylo, a to o 2879, v některých částech republiky připadá na jednu volnou pozici více než 60 uchazečů. A výhledy na příští rok nejsou lepší. Odborníci odhadují, že na jeho začátku se křivka nezaměstnanosti přehoupne přes obávanou hranici 10 %. Nyní dosahuje míra nezaměstnanosti 8,6 %.

Důvod k pesimismu přidává i nejnovější průzkum společnosti Manpower, provedený u reprezentativního vzorku 750 zaměstnavatelů v ČR. Ve srovnání s aktuálním kvartálem se na první čtvrtletí 2010 totiž chystá snižování počtu pracovních míst 9 % podniků. Ještě před třemi měsíci přitom plánovalo propouštění jen 7 % firem. „Táknutý čistý index trhu práce je rozdílem mezi procentem zaměstnavatelů, kteří budou počet zaměstnanců zvyšovat, a těmi, kdo jej budou snižovat. A pro ČR v prvním kvartálu příštího roku má hodnotu -6 %,“ vysvětlila Jaroslava Redlerová, generální ředitelka Manpower ČR a Slovenska.



Nejlépe jsou na tom v krizových časech techničtí specialisté.

Propouštět má o 37 % firem více, než se chystá lidi nabírat. Radostná není situace ani v zemědělství, u myslivců, lesníků či rybářů, kde byl index -20 %. „Takto výrazné propady jsme ve dvouleté historii Manpower indexu trhu práce ještě v žádném sektoru nezaznamenali,“ konstatuje Rezlerová.

Propouštět má o 37 % firem více, než se chystá lidi nabírat. Radostná není situace ani v zemědělství, u myslivců, lesníků či rybářů, kde byl index -20 %. „Takto výrazné propady jsme ve dvouleté historii Manpower indexu trhu práce ještě v žádném sektoru nezaznamenali,“ konstatuje Rezlerová.

Propouštět má o 37 % firem více, než se chystá lidi nabírat. Radostná není situace ani v zemědělství, u myslivců, lesníků či rybářů, kde byl index -20 %. „Takto výrazné propady jsme ve dvouleté historii Manpower indexu trhu práce ještě v žádném sektoru nezaznamenali,“ konstatuje Rezlerová.

TECHNICKÉ MATERIÁLY PROVOZU TRŽNÍ

technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Unikátní evropské konstrukce

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Čtete časopis

Technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Unikátní evropské konstrukce

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Spuštění 3G vstupuje do závěrečné fáze

Společnost T-Mobile zahájila ve vybraných oblastech v Praze testovací provoz nové technologie 3G. Její výhody si budou moci vyzkoušet všichni zájemci z řad zákazníků T-Mobilu, kteří mají mobilní telefon podporující 3G. Ostrý provoz odstartuje v lednu příštího roku. T-Mobile nabízí jednu z nejmodernějších verzí 3G sítě. Použitá HSPA technologie od firmy Nokia Siemens Networks umožňuje vysokorychlostní mobilní datové přenosy, uživatelé se mohou těšit na rychlé načítání webových stránek, stahování obrázků, sledování videa či časově nenáročný download objemných příloh elektronické pošty. Zatímco stahování souboru o velikosti 500 kB nyní v prohlížeči Internet Explorer 7 s technologií EDGE zabere téměř 25 s, 3G tuto dobu pětkrát zkrátí. Během testovací fáze bude 3G síť nabízet rychlost až 3 Mbps (download)/1,5 Mbps (upload).

K testování zákazníků T-Mobile stačí zaregistrovat se pomocí bezplatné SMS ve tvaru 3G A na telefonní číslo 4902; deaktivaci lze provést obdobně: 3G D na 4902. Pokud zájemce vhodný přístroj nemá, uspěje v každé prodejně T-Mobile, neboť 80 % všech nabízených telefonů si s 3G rozumí. Přenesená data budou účtována podle standardních tarifů či v rámci všech datových zvýhodnění. Postřehy k fungování nové sítě mohou účastníci testovacího provozu směřovat na Zákaznické centrum T-Mobile – telefonní číslo 4603.

Příští rok se především na vysokorychlostní surfování v mobilu mohou těšit nejen zákazníci v Praze, ale i v krajských městech ČR. Konkrétní dostupnost nových služeb a mapu pokrytí, stejně jako další informace lze nalézt na www.t-mobile.cz/testujeme3G.

Thajsko chce český radar přes zed' – ReTWis

Pardubická společnost RETIA si může připsat další úspěch. O její unikátní zařízení ReTWis (Retia Through Wall Vision), sloužící k detekci a lokalizaci osob za zdí, se zajímá thajská armáda a zkoumá možnosti využití a způsob nasazení. ReTWis dokáže rozpoznat i velmi malé pohyby, které mohou být průvodními jevy základních biologických funkcí člověka, jako je např. tlukot srdce a dýchání, proto je vhodný zejména pro využití u zásahových jednotek, protiteroristických komand ne-

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

Irisbus Iveco chce už příští rok nabízet hybridní autobusy

DOPRAVA: Irisbus doplňuje řadu městských autobusů Citelis o hybridní sériovou verzi. Za posledních 15 let vyrobila společnost Irisbus Iveco 120 hybridních autobusů zvláště v řadách Europolis a CityClass, i několik desítek vozidel s bateriovým pohonem a pohonem na palivové články. Pod jmény Citelis (v několika zemích střední Evropy) a Cristalis a Civis (s optickým naváděcím systémem Siemens) ve Francii, Itálii a Španělsku je dále v provozu přes 600 trolejbusů. Pro svou novou generaci hybridních autobusů podepsala společnost Irisbus Iveco smlouvu s BAE Systems na dodávky komponentů na pohon. Schopnosti a odborné znalosti těchto dvou společností jim umožňují nabídnout řadu 12metrových a 18metrových hybridních autobusů z řady Citelis a vybavených výkonným a spolehlivým hybridním pohonem s integrovaným generátorem, napájeným zmenšeným válcovým motorem Iveco Tector 6 EEV, který umožňuje funkci „stop a start“. Trakční elektromotor poháněný lithiem-iontovými bateriemi poslední generace také umožňuje rekuperaci energie během brzdění. Tento systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ o 30 % a NO_x o 50 %. Irisbus Iveco začne dodávat tyto vozy od konce roku 2010 či začátkem roku 2011.



Autobusy Citelis budou k dispozici i v hybridní verzi.

Verbatim vyvinul bezpečnostní DVD pro ochranu citlivých dat

ICT: Nový SecureSave DVD od Verbatimu je zapisovatelné DVD, které ukládá a zároveň chrání soubory prostřednictvím softwarového 256bitového AES šifrování. Disk určený pro soukromé i profesionální použití ocení uživatelé, kteří nechtějí, aby se jejich citlivá data (např. finanční údaje, design nových produktů, plány, fotografie, smlouvy či seznamy – prakticky veškeré informace, které lze považovat za osobní či důvěrné) dostala do nepovolaných rukou. Bezpečné 256bitové AES šifrování, které používá SecureSave DVD, zabraňuje neoprávněnému přístupu k uloženým datům prostřednictvím povinného zadání hesla, takže k jeho obsahu nelze bez oprávnění přistoupit. Každé DVD-R pojme až 4,5 GB dat a software předinstalovaný na DVD se automaticky spustí při vložení disku do mechaniky, celý proces vypálení a zašifrování dat na DVD je velmi jednoduchý. Disk podporuje zápis více sekcí, takže kapacitu 4,5 GB lze zaplnit postupně. „Jde o ideální řešení pro ty, kteří chtějí posílat citlivá data bez obav z jejich možné ztráty v poštovním styku a zneužití“, říká Torsten Leye, Marketing Manager Optical, Verbatim EUMEA.



Na DVD s šifrovací ochranou jsou citlivá data v bezpečí.

Na ČVUT se konal seminář o problematice elektronického mýta

TECHNOLOGIE: Fakulta dopravní ČVUT uspořádala v Praze už čtvrtý odborný seminář o technologiích elektronického mýta a souvisejících aktuálních otázkách. Přednášející z ČR i ze zahraničí se zaměřili jak na zkušenosti z výstavby a provozu mýta a jeho obchodní stránku, tak na nové, především hybridní (satelitní + pozemní) mýtné technologie. Jak zdůraznil v úvodu hlavní organizátor semináře doc. Ing. Václav Jirovský, vzhledem k tomu, že se v ČR připravuje výstavba kombinace pozemní-mikrovlnné a satelitní technologie, je posouzení otázek kolem mýtného a výměna zkušeností se zahraničím velmi důležitá. Dnes je totiž jasné, že zpoplatnění silnic první a druhé třídy nelze řešit pomocí mýtných bran jako na dálnicích, ale na pomoc musí přijít družicový systém včetně GPS. Např. Bernd Grush z fy Skymetr Corp. z Kanady, člen standardizační skupiny WG1, hovořil o standardizaci tzv. Front-end systémů pro elektronické mýto, který je založen na standardech EETS. Dnes se např. používají k identifikaci vozidel kamerové systémy, čárové kódy RFID, v USA i infračervené systémy. Ovšem při hustém provozu na silnicích a územích s rozvětvenými komunikacemi je využití satelitních systémů neefektivnější a v zásadě jej nelze obejít. Je jasný zájem státu, ale i velkých měst na zpoplatnění silnic a parkovišť, na druhé straně musí být systém plně zabezpečen proti zneužití k finančním machinacím či zcizení informací. Odborníci řešili obchodní i technické otázky elektronického mýtného, rozsah služeb poskytovaných identifikační jednotkou OBU ve vozidlech či tzv. interoperabilitu systému zejména v evropských zemích, která by podle rozhodnutí Evropské komise měla existovat po roce 2012. Za velmi důležitou podmínku efektivního fungování hybridního mýtného systému považují transparentnost projektu a podporu státu, v našem případě i proto, že by systém budovaný v ČR mohl sloužit jako pilotní projekt pro celoevropský standard.



(Pokračování ze stránky 1)

bo ozbrojených složek. Své využití nalezne i v civilním sektoru.

„Nedávno jsme se účastnili mezinárodního veletrhu Defence & Security v Bangkoku a tam vzešel i prvotní zájem o naše zařízení z thajské strany,“ říká projektový manažer Radim Šíkl. „Generál Prawit Wongsuwon, thajský ministr obrany, nás navštívil přímo na stánku a zajímal se o RetWis, nechal si i názorně demonstrovat jeho funkčnost a přednosti,“ upřesňuje Radim Šíkl s tím, že to byl první krok k navázání spolupráce. Nyní probíhají jednání o možném začlenění a využití ReTWisu u thajských obranných složek.

Výrobci se shodli na jednotné metodě integrace provozních přístrojů

Přední světoví výrobci provozních přístrojů se pro rychlejší zavedení metody integrace provozních přístrojů známé jako FDI (Field Device Integration) rozhodli rozšířit oblast působnosti organizace EDDL Cooperation Team (ECT). Současně se mění název této organizace na FDI Cooperation. Členy staronové organizace jsou zájmová sdružení FDT Group, Fieldbus Foundation, HART Communications Foundation, OPC Foundation a Profibus Nutzerorganisation a společnosti ABB, Emerson, Endress+Hauser, Honeywell, Invensys, Siemens a Yokogawa. Projekt FDI byl představen na strojírenském veletrhu v Hannoveru v roce 2007. Tým ECT v té době přivítal spolupráci se sdružením FDT Group, jejímž hlavním cílem bylo vzájemně sladit metody Electronic Device Description Language (EDDL) a Field Device Tool/Device Type Manager (FDT/DTM). Od roku 2007 byl projekt ke konvergenci obou technik do metody FDI.

Vedle dokončení specifikace FDI, jehož termín je stanoven na polovinu roku 2010, se rozšířený tým ECT zaměří na společné vývojové a ověřovací nástroje, jednotný binární formát a společný překladáč pokrývající protokoly HART, Foundation Fieldbus a Profibus. Záměrem je vytvořit jednotné prostředí pro integraci provozních přístrojů používaných při řízení spojených technologických procesů. Toto prostředí bude nezávislé na konkrétním hostitelském řídicím systému, přístroji i komunikačním protokolu, jak požadují uživatelé.

Na CEITEC se již obracejí první firmy, chtějí realizovat výzkum za 1,6 mld. Kč

Středoevropský technologický institut CEITEC nebude závislý pouze na podpoře ze státního rozpočtu a Evropské unii, ale v budoucnu je schopen částečně financovat své výzkumné aktivity sám. Celková suma doloženého smluvního výzkumu v letech 2015 až 2021 již převýšila částku 1,6 mld. Kč. Přes 100 subjektů z více než 200, s nimiž vedení CEITEC jedná, již potvrdilo budoucí spolupráci písemně. Hlavní partneři přicházejí z oborů farmacie, diagnostiky, potravinářství, elektrotechniky a strojírenství.

Přístrojové a laboratorní vybavení, uznávání vědci a jasná pravidla pro spolupráci jsou lákadlem hlavně pro firmy s vlastním výzku-

(Pokračování na stránce 3)

Prvním chytrým energetickým regionem v ČR bude Vrchlabí

TECHNOLOGIE/ENERGETIKA: Skupina ČEZ v mikroregionu Vrchlabí v rámci projektu Futur/e/motion neboli Energie zítřka připravuje testování a zavádění nejmodernějších energetických prvků a inteligentních technologií v distribuční síti. Dlouhodobý projekt nazvaný Smart Region tak vstupuje do své první fáze. Je zaměřen na testování inteligentních měřidel, nových automatizačních prvků v distribuční síti, připojení rozmanitých výroben elektřiny do sítě a v budoucnu i dobíjecích stanic pro elektromobily. Vrchlabí se tak stane prvním inteligentním regionem na východ od Německa a přidá se k regionům v západní Evropě nebo USA, kde takovéto testování probíhá, jako je např. Boulder v Coloradu, USA, Malaga ve Španělsku, Amsterdam v Holandsku či německý Mannheim. Další projekty menšího rozsahu jsou např. ve Španělsku, Řecku a Dánsku. „Spuštění projektu Smart Region je důležitou součástí evoluční cesty v úsilí o modernizaci a hledání nových inovací v oblasti energetiky v létě 2009. V energeticky „inteligentním“ regionu chceme zkusit, jak spolu mohou v malé lokalitě fungovat nejrůznější novinky: chytré měřicí systémy v domácnostech, větší počet lokálních výrobních zdrojů včetně obnovitelných, dobíjecí stanice, sloučené výroby elektřiny a tepla. Cílem je vyzkoušet v menším měřítku, jak inteligentní síť dokáže napojit a řídit množství prvků ku prospěchu zákazníků a celé sítě,“ uvedl Milan Špatenka, ředitel rozvoje distribuce společnosti ČEZ.

Inteligentní síť neboli Smart Grids by měly v testovaném regionu a v delším horizontu i v celé ČR zajistit např. lepší regulaci špiček spotřeby, rychlejší obnovení dodávky v případech poruch, nebo dokonce i tzv. ostrovní provoz, který při přerušení důležitého vedení zajistí přepojení menšího regionu přímo na místní výrobní zdroje s vyrovnanou bilancí spotřeby a dodávky elektrické energie. V současnosti vybírá ČEZ partnera na dodání inteligentních měřicích systémů, které budou nainstalovány v první fázi Smart Regionu domácnostem a podnikům.



V projektu „chytrého regionu“ se bude testovat řada systémů a zařízení pro inteligentní energetické sítě.

(Pokračování ze stránky 2)

mem a vývojem. CEITEC jim nabízí přístup k novým objevům, zařízením a technologiím, které dosud neměly k dispozici nebo za nimiž musely dojíždět do zahraničí. Z celkových 1047 přístrojů, které plánuje CEITEC do nových laboratoří pořídit, je 20 dražších než 20 milionů Kč. Mezi nejzajímavější patří např. celotělový lidský 7teslový tomograf, který umožňuje zobrazování vnitřních orgánů lidského těla, SEM elektronový mikroskop k zobrazování pohyblivého svazku elektronů, či spektrometr nukleární magnetické rezonance 1200 MHz, který bude jediný svého druhu na světě.

Brněnský projekt výstavby středoevropského technologického institutu CEITEC je unikátní jak pro Brno, tak pro celou ČR. Novinkou, kterou mezi vědeckými centry nabídne, je úzká spolupráce věd o živé a neživé přírodě, což znamená zejména rychlejší a ucelenější řešení různých vědeckých problémů. Projekt tvoří devět výzkumných programů synergicky zaměřených do oblastí: nanotechnologie a mikroelektronika, pokročilé materiály, pokročilé komunikační a řídicí technologie, strukturní biologie, genomika a proteomika rostlinných systémů, molekulární medicína, neurovědy, molekulární veterinární medicína, biomedicínské technologie. „Je v našem zájmu zpřístupnit laboratoře i firmám, a zvýšit tak ekonomickou udržitelnost centra. Toto spojení bude oboustranně velmi zajímavé a pro Brno i celou Českou republiku přínosné. Dá se očekávat, že do budoucna vzniknou v regionu díky spolupráci i nová pracovní místa,“ řekl Radimír Vrba, vědecký ředitel pro oblast pokročilých materiálů a technologií. „V CEITEC umožníme vědcům přístup k nejmodernějším technologiím, laboratorním a přístrojům, ale vyžadujeme za to užší spolupráci s průmyslovými podniky. Budou mít volnou ruku při své práci tak, aby mohly na svět přicházet další inovativní projekty. Zároveň však budou mít k dispozici tým obchodníků, jejichž hlavní aktivitou bude ve spolupráci s komerčními i nekomerčními subjekty přivést objevy do reálného života,“ říká ředitel CEITEC Tomáš Hruša.

Fenix bude od ledna součástí Asseco Solutions

Zásadní změna čeká v blízké době společnosti Asseco Central Europe a Asseco Solutions. Počátkem roku 2010 dojde k přesunu produktu Fenix, který byl dosud součástí produktového portfolia Asseco Czech Republic, do jeho dceřiné společnosti Asseco Solutions. Do Asseco Solutions přejde celá divize Municipality, zahrnující tým produktu Fenix a produktu eObec. Asseco Solutions bude mít po této změně již téměř 500 zaměstnanců, z toho přes 150 ve vývoji, což umožní mj. zkrátit cyklus vývoje produktů a rychlejší vznik produktů nové generace. Stěžejními programy jsou řešení Fenix (systém zaměřený na oblast rozpočtových a příspěvkových organizací a jimi řízených subjektů, obsahující jak moduly standardního ERP, tak i moduly a funkcionality specializované pro potřeby těchto organizací) a eObec (nový typ specializovaného informačního systému, který umožňuje v maximální míře zjednodušit komunikaci mezi občanem a úřady).

■ ZAJÍMAVOSTI

Hlavu i nádobí už dokáže umýt robot

ROBOTIKA: Panasonic vyvíjí praktické roboty pomáhající lidem např. v domácnostech, nemocnicích nebo výrobních závodech. Několik posledních modelů, které se chystá v nejbližší době uvést na trh, představila firma ve Vývojevém centru robotu v Osace. Jde např. o robota na mytí nádobí, který dokáže kovovou čtyřprstou rukou brát i mokré a kluzké předměty. Zvládne vyndat talíř z myčky a položit jej na stůl, vzít lžičku, vyhodit zbytky jídla z pánve a před uložením do myčky ji opláchnout. svými schopnostmi dosáhne dále než po kuchyni. Dokonce se připravuje použití této „pomocné ruky“ k mytí hlavy nemocných pacientů. V nemocnicích a pro průmyslové účely bude sloužit robot „Assist Cart“, určený hlavně jako pomocník při tlačení těžkých předmětů, jako jsou např. nemocniční postele nebo přístroje. Lze ho také připojit jako pohon k invalidnímu vozíku, poradí si i s předmětem těžkým až 200 kg. Zdravotnickému personálu začne usnadňovat práci od jara 2010. Panasonic rovněž představil robotický systém na dávkování léku a robotickou postel. Systém na dávkování léku by se měl v Japonsku prodávat od března 2010. Robotická postel nastoupí poté, co Japonsko zavede bezpečnostní pravidla pro používání pomocných robotů.



Robotická postel (nahore) a roboruka usnadní v Japonsku život starším a nemocným. Foto: Panasonic

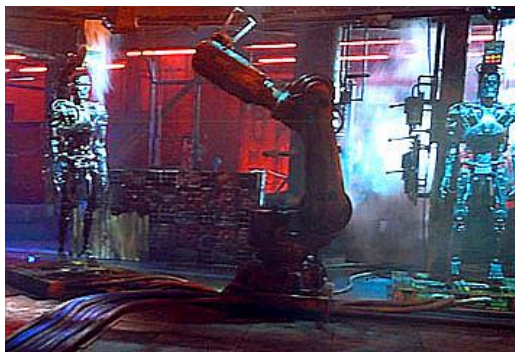


Brno si připomíná 150. výročí narození prof. Antonína Smrčka

OSOBNOSTI: Od 8. prosince probíhá v Technickém muzeu jihomoravské metropole výstava pod názvem Antonín Smrček – vědec, pedagog, člověk. Rozsahem nevelká akce, která potrvá až do 25. února 2010 připomíná výraznou osobnost v oblasti vodních staveb a hydromechaniky i pedagoga brněnské techniky. Antonín Smrček se narodil 10. prosince 1859 v Brodce u Prostějova. Po studiu na české technice v Praze zde působil čtyři roky jako asistent, poté přešel do praxe. Brzy se stal šéfinženýrem firmy Lanna v Praze. Navrhl a vystavěl přístavy libeňský, karlínský a část holešovického v Praze, provedl úpravu toku Vltavy pro plavbu až po vtok do Labe s mnoha jezy, které mají vorové propusti a plavební komory. Při velké povodni v Praze v roce 1890 se podílel i na záchraně ohroženého Karlova mostu. Coby uznávaný odborník se v roce 1902 stal řádným profesorem vodního stavitelství na brněnské technice. Školu doplnil o odbory elektrotechnický, chemický a architektury. Také se přičinil o založení hydrotechnické laboratoře, v tehdejší době unikátního zařízení, a tvorbu vysokoškolských učebnic. Vedle nich napsal dalších více než 200 odborných vědeckých studií a pojednání. Profesor Smrček zemřel v Brně 17. února 1951.

Další ročník studentské soutěže ABBsolvent již má své vítěze

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: V pražském hotelu Andel's byly slavnostně vyhlášeny výsledky již 3. ročníku projektu ABBsolvent, kterou pořádá společnost ABB a jehož cílem je podpora vzdělanosti i praxe studentů a užší spolupráce s technickými vysokými školami v ČR. Letošní ročník byl tematicky propojen s filmem Terminátor, v jehož posledním pokračování si zahrálo i osmnáct robotů ABB. Podtitulem projektu ABBsolvent 09 se proto stalo motto „Save the planet“ a budoucnost světa zničeného neporazitelným virem, jehož rozšíření bylo nutno zabránit. O to se studenti pokoušeli ve třech internetových kolech pomocí úko-



Roboty ABB jako filmové hvězdy v Terminátorovi.

lů zaměřených jak na technické dovednosti (např. nalezení principu pátracího reflektoru na lodi robotů), ale i logické, ekonomické a obecně manažerské úlohy. Soutěže se zúčastnili zástupci celkem 13 fakult českých a moravských technických univerzit. Největší podíl měly VUT v Brně – Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií (20 %), a Fakulta strojního inženýrství (16 %), ČVUT – Fakulta elektrotechnická (19 %), VŠB TUO – Fakulta elektrotechniky a informatiky (12 %) a ZČU – Fakulta elektrotechnická (11 %). ABBsolventa 2009 se zúčastnilo celkem 733 studentů z technických vysokých škol v Praze, Brně, Plzni, Liberci, Pardubicích a Ostravě, do finále se probíjelo 20 z nich. Mezi finalisty se objevily i dvě ženy.

A konečné pořadí soutěže ABBsolvent 2009? 1. Petr Hamouz (ČVUT FEL Praha), 2. Jiří Zajíc (VUT FSI Brno) a 3. Ondřej Berka (ČVUT FS Praha). I letos byla udělena cena Lady ABBsolvent pro nejúspěšnější dívku mezi finalisty, jejímž cílem je uznání práce studentek a zdůraznění faktu, že technika není jen ryze mužská záležitost. Uděleny byly také tři speciální „ceny Terminátora“ – dvě za bonusové kolo a jedna za nejlepší řešení online části.

Podpora vzdělanosti a praxe studentů vysokých škol v oblasti inženýrství je pro ABB klíčovou a dlouhodobou záležitostí. Jedním z příkladů je spolupráce ABB CEU Plzeň se Západočeskou univerzitou, kde se buduje společná laboratoř ABB a ZČU a do budoucna se uvažuje o společném řešení obtížnějších problémů při regulaci elektráren. Pavel Prautsch, ředitel inženýrského centra ABB, dodává: „Projekt ABBsolvent je pro náš obor velmi přínosný. Umožňuje nám úzkou spolupráci s potenciálními zaměstnanci – inženýry již v době jejich studií. Například loňský vítěz Martin Brůha prokázal schopnost a připravenost strukturovaně myslet a po načerpání technických znalostí si na projektu vede výborně. V současné době je z 24 inženýrů 23 absolventů Západočeské univerzity.“

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **14. 12.** Hradec Králové, Kongresové centrum Aldis: **Spalinové cesty a komíny, vytápění a větrání, mikroklimatické podmínky 2009** – seminář pro projektanty, architekty a stavební odborníky (zařazen do programu celoživotního vzdělávání ČKAIT s ohodnocením 1 bodu.) Pořádá: Schiedel ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků. Info/registrace: Schiedel, a.s., fax: 326 999 010, e-mail: martina.adamcova@schiedel.at

■ **18.–21. 1.** Výstaviště Černá louka, Ostrava: **INFOTHERMA 2010** – mezinárodní výstava o ekologickém a ekonomickém vytápění, úsporách energie a využívání obnovitelných zdrojů v malých a středních objektech. Pořadatel/info: Inforpres, s.r.o., Alena Bujáková, tel.: 602 727 219, 558 622 524, fax: 558 622 524, e-mail: bujakova@inforpres.cz, www.infotherma.cz

■ **28.–30. 1.** Výstaviště, Praha-Holešovice: **STŘECHY PRAHA** – specializovaná výstava pro stavbu a renovaci střech. Pořadatel/info: Incheba, Ing. Hana Bromová, tel.: 296 397 305, fax: 296 397 307, e-mail: streachy@streachy-praha.cz, www.streachy-praha.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **19.–22. 1.** Poznaň, Polsko: **BUDMA** – mezinárodní stavební veletrh. **BUMASZ** – mezinárodní veletrh stavebních strojů, nářadí a zařízení. Pořadatel/info: Enterprise Europe Network ČR, tel.: +420 234 006 136, e-mail: janosec@tc.cz, www.enterprise-europe-network.cz

■ **23.–24. 1.** Modena, Itálie: **EXPO ELETTRONICA** – veletrh pro elektroniku a související produkty. Pořadatel/info: Blu Nautilus Srl, tel.: +39 0541/439573, fax: +39 0541/439584, e-mail: info@blunautilus.it, www.blunautilus.it, www.modenafiore.it

■ **26.–29. 1.** Moskva, Rusko: **INTERPLASTICA** – mezinárodní veletrh pro plasty, pryž, přírodní materiály, stroje a zařízení. Pořadatel/info: Messe Düsseldorf GmbH, tel.: +49 - 211 - 4560 900, fax: +49 - 211 - 4560 668, e-mail: info@messe-duesseldorf.de, www.messe-duesseldorf.de

PERSONÁLIE

■ K 1. února 2010 obsadí **Salvador Anglada**, dosavadní předseda představenstva a generální ředitel společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pozici ředitele pro obchodní aliance v mateřské společnosti Telefónica S. A. V jeho funkci v ČR ho nahradí **Luis Antonio Malvido**, současný generální ředitel společnosti TeleSP, která je brazilským operátorem pevných linek společnosti Telefónica.

■ Na novou pozici koordinátorky zákaznických referencí (CEE Reference Coordinator) společnosti SAS, jejíž podstatou je management informací o projektech SAS v regionu střední a východní Evropy, nastoupila **Klára Holečková**.

■ Společnost **Skanska** založila novou globální jednotku, jež má za úkol podporovat celosvětové operace skupiny v oblasti rychlého uplatňování a komercializace technologií, řešení a obchodních modelů pro tzv. zelené stavebnictví. V čele nové jednotky Skanska Green Business bude **Cecilia Fasth**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Erwin Junker Grinding Technology, a.s.
Servisní montér oddělení Junker Service na zásahy u zákazníků – servis, uvedení do provozu, reporting servisního oddělení. Požad.: mechanik nebo elektrikář (ideálně mechatronik), zájem o techniku – zařízení, procesy, dobrá znalost NJ nebo AJ, schopnost logického myšlení.

Kontakt: Erwin Junker Grinding Technology, a.s., Pardubická 332, 534 13 Holice, tel.: 466 003 131

LIKOV, s.r.o.

Výrobní ředitel pro vedení a koordinaci úseků výroby a údržby, zvyšování efektivnosti výroby a tvorbu výrobní strategie firmy, včetně reportingu vedení společnosti. Požad.: SŠ/VŠ technický směr, zkušenosti s vedením týmu, dobrá znalost práce na PC, zejména MS Office, komunikační znalost NJ či AJ.

Kontakt: LIKOV, s.r.o., Jana Křizová, Blanenská 1859, 660 34 Kuřim, tel.: 541 552 501, e-mail: jana.krizova@likov.com

OKD, a.s.

Vedoucí odboru důlního měřictví a geologie (Důl Paskov) se zodpovědností za měřické, geologické a hydrogeologické práce, ochranu ložiska a hospodaření s uhelnými zásobami. Požad.: VŠ důlní měřictví/hornicko-geologický směr, praxe min. 5 let na obdobné pozici, mírně pokročilá AJ, uživatelská znalost práce na PC (MS Office), osvědčení odborné způsobilosti – hlavní důlní měřič, představitel ve 3D prostoru, nutnost fárání.

Kontakt: OKD, a.s., Ing. Natalie Linhartová, Centrum sdílených služeb lidských zdrojů – nábor a rozvoj, Prokešovo náměstí 6/2020, 728 30 Ostrava, tel.: 596 262 018, e-mail: jobs@okd.cz