

Prodej technického zboží v ČR letos klesl o desetinu

PRŮZKUM: Tržby z prodeje technického spotřebního zboží letos v Česku výrazně klesají a za devět letošních měsíců se meziročně snížily zhruba o 9 % na 47 mld. Kč. Ve třetím čtvrtletí pak bylo tempo jejich poklesu ještě výraznější a činilo 12 %. Vyplyvá to ze zprávy GfK Temax Czech Republic. Češi kvůli krizi letos omezili nákupy, přičemž ceny spotřební elektroniky podle obchodníků zároveň výrazně klesly. „Obrat meziročně klesá u všech sledovaných sektorů, jako je spotřební elektronika, malé a velké domácí spotřebiče, foto, IT, kancelářská technika a telekomunikace,“ sdělila společnost GfK Retail and Technology.

Nejvýrazněji za devět letošních měsíců klesl obrat z prodeje fotografických přístrojů, a to o bezmála 16 % na 1,86 mld. Kč. „K poklesu obratu začíná docházet i u dříve rostoucího segmentu digitálních zrcadlovek,“ podotkla společnost GfK Retail and Technology. Trh s informačními technologiemi vykázal od ledna do září pokles o 11,3 % na 12,9 mld. Kč, přičemž jedinou rostoucí kategorií byly notebooky.

Obrat tuzemského trhu se spotřební elektronikou se od ledna do září snížil meziročně o bezmála 10 % na 10,9 mld. Kč. Ve třetím čtvrtletí tento trh vykázal meziroční pokles o více

než 20 %. „Hlavním důvodem byla změna trendu u plochých televizorů. Hodnota tohoto trhu začala meziročně klesat, zatímco v první polovině roku byl ještě zaznamenán solidní růst,“ stojí ve zprávě.

Velké domácí spotřebiče za devět měsíců letošního roku měly pokles o 6,7 % na 10,1 mld. Kč, obrat z malých domácích spotřebičů se snížil o 6,9 % na 2,86 mld. Kč, telekomunikací o 6,2 % na 6,5 mld. Kč a kancelářské a výpočetní techniky o 10,2 % na 1,9 mld. Kč.

Nižší tržby měl trh s technickým zbožím podle údajů GfK už loni, kdy Češi kvůli hospodářské krizi začali šetřit. Zatímco v posledním čtvrtletí roku 2007 činil jeho obrat 27,22 mld. Kč, ve stejném období loňského roku byl

24,51 mld. Kč. Nižší čísla loni tuzemský trh vykazoval také od dubna do září. Pokles poptávky potvrzují obchodníci. Pokles obratu tuzemského trhu s elektronikou podle ředitele společnosti Electro World pro Česko a Slovensko Milana Růžičky souvisí také s nižšími cenami. „Ceny elektra od loňska u některých produktů samy o sobě klesly i o pětinu,“ sdělil Milan Růžička, podle kterého se obchodníci navíc snaží podpořit prodej různými slevovými akcemi.



Prodejci elektroniky prožívají krušné časy, spoléhají hlavně na Vánoce.

ČR vytvoří s Izraelem fond na podporu výzkumu

VĚDA A VÝZKUM: Fond na podporu vzájemného výzkumu, ve kterém má být k dispozici nejméně 600 milionů korun, vytvoří Česká republika společně s Izraelem. Česko by mělo do fondu vložit 300 milionů korun a nejméně stejnou finanční částkou přispěje Izrael, jak informovala vládní agentura CzechInvest. Vznik nového programu oficiálně oznámí příští týden český premiér Jan Fischer na Česko-Izraelských dnech vědy a techniky v Praze. „Spolupráce by se měla týkat především informačních technologií, nanotechnologií a bezpečnostního výzkumu, jako jsou například bezpilotní letouny, ochrana proti nebezpečným látkám, detekce výbušnin a drog, počítačové rozpoznávání obrazu a podobně,“ uvedl Jiří Sochor z CzechIn-

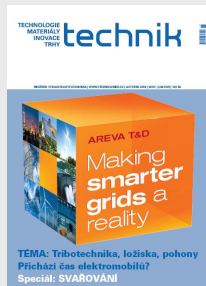
vestu. Izrael takto podle něj spolupracuje pouze s 15 vybranými zeměmi světa. „Česká republika podle informací agentury CzechInvest nemá zatím obdobnou smlouvu podepsanou s žádnou jinou zemí,“ podotkl Jiří Sochor.

Česko-Izraelských dnů vědy a techniky se příští týden v Praze zúčastní na 130 vědeckých, podnikatelských a zástupců státních institucí. „Součástí akce budou také předem připravená osobní jednání českých a izraelských firem a výzkumných institucí, na kterých budou mít

vynikající možnost dohodnout si případnou budoucí vzájemnou spolupráci. Vybrané potenciální účastníky pro tato setkání připravoval CzechInvest podle požadavků firem z české i izraelské strany,“ doplnil Sochor.



Izrael i ČR mají k dispozici špičkové výzkumné týmy i řadu zajímavých technologií.



Čtete časopis

Technik

TÉMA: Tribotechnika, ložiska, pohony

Přichází čas elektromobilů?

SPECIÁL: Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Stát dal zakázku Českým drahám, rychlíky nebudou žluté

Během dvou dnů České dráhy získaly další lukrativní zakázku. S ministerstvem dopravy totiž uzavřely smlouvu na provoz rychlíků na deset let. To původně slibovalo, že první trať zpřístupní ve výběrovém řízení i konkurenci ČD co nejdříve, po nátlaku dopravních odborů ale svoje rozhodnutí změnilo. Dohoda začne platit 1. ledna 2010 a bude trvat do konce platnosti jízdního řádu pro sezonu 2018/2019. Příští rok tak již stát zaplatí drahám 4 mld. Kč.

Ministerstvo chce podle smlouvy otevírat rychlíkové spoje také pro konkurenci, ale postupně. Jak se uvádí ve zprávě: „Ministerstvo podle smlouvy může během deseti let její účinnosti otevřít pro soutěžní výběr přepravce až 75 % trhu, přičemž v jednotlivých letech může být otevřeno maximálně 15 % původního rozsahu trhu.“

Českými rychlíky se ale budou zabývat úředníci v Bruselu. Majitel společnosti Student Agency Radim Jančura, který měl o provozování rychlíkových tratí zájem, má v úmyslu si na postup státu v případě rychlíků stěžovat. Jestli to bude jedna velká stížnost na rychlíky a na postup krajů nebo dvě stížnosti, se zatím nerozhodlo. Jako jediný tak zatím narušil monopolní postavení ČD v krajích soukromý dopravce, firma Viamont. Té vedení Karlovarského kraje totiž dalo až do roku 2019 možnost jezdit na tratích mezi Sokolovem a Kraslicemi a mezi Karlovými Vary a Mariánskými Láznemi. Úspěch Viamontu, který od kraje dostane na příští rok 57,7 mil. Kč, však další soukromé železniční dopravce neuchlácholil. Naopak zvažují, že se přidají k majiteli Student Agency.

Hanácké železárny a pérovny Prostějov získaly prestižní zakázku ve Francii

Hanácké železárny a pérovny, které ovládá společnost Moravia Steel, získaly ve Francii novou zakázku. Prostějovská firma bude v letech 2010 až 2014 dodávat společnosti Alstom pružiny pro automatické vlaky spojující Paříž s místními letišti. Zakázka dosáhne podle vedení Hanáckých železáren a péroven téměř 26 mil. Kč. „Rozsahem nejde o nějak specifickou, ale spíše o prestižní zakázku. Jde o dosud

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

Monitor ovládaný dotekem dvou prstů

TECHNOLOGIE: Dotekový monitor, který díky dvěma kompatibilním bodům můžete ovládat dvěma prsty. To je nový iiyama ProLite T2250MTS, který přichází na český trh. Japonská značka ho uvádí jako novinku, která může naznačit mnohé o tom, jak budou vypadat technologie v LCD panelech v příštích letech. „Monitor podporuje multitouch gestures, tedy mnohodytková gesta. Můžete používat dva prsty najednou k zoomování webových stránek a fotografií, otáčet obrázky a dokonce kreslit linky v některých grafických programech, jako je Microsoft malování,“ říká produktový manažer AT Computers, výhradního distributora značky iiyama v ČR na Slovensku, Roman Ochodek.

Model ProLite T2250MTS je prvním monitorem značky iiyama, který je plně kompatibilní se systémem Windows 7 a díky využití technologie multitouch umožňuje k obsluze dotykové obrazovky používat dva prsty najednou. To nejenže zdokonaluje práci s počítačem a posouvá komfort jeho používání na úplně nový stupeň. Uživatelé, kteří nechtějí, aby jejich LCD snášelo stopy po prstech, mohou použít speciálního stylusu, který je k monitoru standardně dodáván. Na boku panelu je pro něj umístěna malá schránka, díky které je vždy po ruce. Monitor je možné přepnout do práce v režimu ECO, což minimalizuje jeho vliv na životní prostředí i šetří výdaje na elektrickou energii.



Nové technologie nabízejí nové možnosti práce s počítači a jejich vybavením.

Dell objevil ideální materiál pro balení svých produktů: bambus

MATERIÁL: Společnost Dell nově přepravuje své netbooky Dell Inspiron Mini 10 a 10v v balení vyrobeného z bambusu, který je jednoduše a rychle obnovitelnou alternativou papírového kartonu či pěnového materiálu. Bambusový materiál se v balení používá jako „polštář“ či výplň k ochraně netbooků při přepravě. V roce 2010 společnost Dell očekává výrazné zvýšení využití bambusu i u dalších produktů. Bambus byl zvolen pro své vlastnosti – je rychlorostoucí (dokáže vyrůst o 9 cm za den, čímž se řadí mezi nejrychleji rostoucí dřeviny na světě), pevný (jeho pevnost v tahu je srovnatelná s ocelí) a prospívá životnímu prostředí (bambusové plantáže zabírají svým hlubokým kořenovým systémem erozi půdy a pomáhají ji zkvalitňovat, bambus navíc nevyžaduje novou setbu, je-li sklizen správným postupem). „Využití bambusu coby materiálu pro balení elektroniky je zcela nové, jeho konkurenceschopnost mezi balicími materiály totiž nelze ignorovat,“ říká Oliver Campbell, Senior Manager Dellu. Do roku 2012 Dell plánuje zredukovat objem balicích materiálů o 10 % a zvýšit množství použitých recyklovatelných materiálů o 75 %.



Evropským autem roku se stal v soutěži novinářů VW Polo

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Evropským Autem roku je podle novinářů z 23 zemí Volkswagen Polo. Koncern tak porazil více než 30 rivalů a získává cenu poprvé za 18 let. Za Polem se umístil minivůz iQ od Toyoty, který se v USA bude prodávat pod logem Scion. Třetí místo má kompaktní Astra od firmy Opel, které se však už nepodařilo zopakovat loňský úspěch s modelem Insignia. Mezi letošními finalisty ankety byl i Citroën C3 Picasso od francouzské PSA, německý Mercedes-Benz E-Class, francouzský Peugeot 3008 a česká Škoda Yeti. Vítězný model získal body od všech 59 členů poroty, motoristických novinářů, a 25 z nich ho označilo za svého favorita. Vůz tak získal celkem 347 bodů, tedy desetkrát více než nejbližší rival. „Polo přesvědčilo většinu z nich díky kompletní bezpečnostní výbavě a své řadě moderních motorů,“ uvedl podle zprávy Volkswagenu prezident poroty Hakan Matson. Od květnového uvedení nové verze Pola na trh dosáhly objednávky na něj ve světě 130 tisíc, i když se subkompaktní na některých trzích ještě nezačal prodávat, např. v Číně. V Evropě šla na trh zatím jen třídvéřová verze nového Pola. Podle mluvčího koncernu je ale letošní prodej všech verzí Pola meziročně vyšší. Loni podnik vyrobil 409 tisíc vozů Polo, což představuje 11 % aut značky VW.



VW Polo si získal u motoristických novinářů největší sympatie a stal se automobilem roku 2009.

(Pokračování ze stránky 1)

nejvýznamnější individuální zakázku pro Alstom, která je naším největším odběratelem pružin v železniční dopravě,“ uvedl předseda představenstva a generální ředitel firmy Petr Vaněk. Podle firemních informací je nyní prostějovská společnost s 85% podílem na trhu největším evropským výrobcem pružin pro železnici. Téměř veškerá produkce společnosti směřuje na export, přičemž stále více výrobků z Prostějova míří mimo Evropu. V posledních třech letech se výrazně posunula podle Vaněka zejména spolupráce firmy s korejskou společností Hyundai-Rotem.

Škoda Electric dodá do Sofie nové trolejbusy

Plzeňská Škoda Electric dodá do bulharské metropole 30 trolejbusů za 14 mil. eur (téměř 370 mil. Kč). První modernizovaný vozový převezme městský dopravní podnik v Sofii příští rok v září, poslední by pak měl výrobce dodat v únoru 2011. „Nový typ krátkého sólo trolejbusu značky Škoda 26Tr nahradí přes 20 let staré trolejbusy Ikarus, které převládají v trolejbusovém parku sofijského dopravního podniku,“ řekla Jolana Čihová, mluvčí skupiny Škoda Holding. Společnost Škoda Electric, která zvítězila ve výběrovém řízení vyhlášeném v dubnu 2009, podepsala kontrakt s firmou Stolichen Elektrotransport Sofia. Součástí rozsáhlého projektu, financovaného úvěrem Evropské banky pro obnovu a rozvoj, jsou náhradní díly, servisní přípravy a podrobné školení personálu. Po rumunském Temešváru, kam podnik dodal předloni a loni 50 vozů za více než 0,5 mld. Kč, jde už o druhý úspěšný projekt tohoto typu Škody Electric v balkánském regionu. Dvanáctimetrové nízkopodlažní trolejbusy pro Sofii mají asynchronní pohon, klimatizaci celého vozu a dieselagregát pro nezávislý pojezd mimo trakční vedení.

AU Optronics investuje na Slovensku

Tchajwanská společnost AU Optronics investuje 191,3 mil. eur (asi 4,97 mld. Kč) do výstavby závodu na výrobu komponentů k LCD televizorům na Slovensku. Vyplývá to z návrhu investiční smlouvy, který schválila slovenská vláda. Nový závod bude stát u Trenčína a vláda už firmě schválila investiční pomoc. Investor by měl přímo vytvořit asi 1300 pracovních míst. Kabinet firmě schválil investiční pomoc ve výši 38,27 mil. eur (asi 993,3 mil. Kč) a větší část investiční pobídky by měla směřovat na získání majetku. Sleva na dani dosáhne 7,33 mil. eur (asi 190,3 mil. Kč). Podle dřívějších informací některých médií by díky investici mohly nepřímo vzniknout další tisíce pracovních míst. Stát podpoří investici i návratnou půjčkou ze státních finančních aktiv ve výši 5,62 mil. eur (asi 145,9 mil. Kč) na výkup pozemků. Dalších asi 30 mil. eur (zhruba 778,7 mil. Kč) by měl vynaložit na rozvoj trenčinského regionu v souvislosti s přípravou lokality. Investice společnosti AU Optronics posílí pozici slovenského elektrotechnického průmyslu, který na Slovensku patří k hlavním výrobním odvětvím. Podle dřívějších informací slovenských médií se firma před výběrem lokality pro svůj nový závod rozhodovala mezi ČR, Polskem a Slovenskem.

V Bruselu se jednalo o dopravě budoucnosti

DOPRAVA: Evropská komise uspořádala v Bruselu při příležitosti uzavření dvou veřejných konzultací, zahájených v červnu 2009, svým sdělením „Udržitelná budoucnost pro dopravu“ a zelenou knihou „Transevropská dopravní síť: přezkum politiky“ konferenci na vysoké úrovni věnovanou budoucnosti evropského dopravního systému. Smyslem konference je shromáždit příspěvky zúčastněných stran a prodiskutovat konkrétní nápady vzešlé z procesu konzultace a politická opatření, která by si zúčastněné strany přály zahrnout do příští bílé knihy Komise o dopravě pro období let 2010 až 2020. Ta by měla definovat vizi dopravy v budoucnosti a konkrétní kroky, jež se mají přijmout v nadcházejícím desetiletí.



Jaká bude evropská doprava příštích let?

Místopředseda Komise Antonio Tajani, odpovědný za dopravu, uvedl: „Doprava je už tisíce let výrazem pokroku lidstva. Rozvoj druhů dopravy a infrastruktury vedl k objevení nových světů, nových cest, nových životních stylů. Budoucí dopravní politika by měla odrážet hlavní cíle, o jejichž splnění Evropa usiluje: dekarbonizace v dopravě, prosazování konceptu „Evropa občanů“ a podpora nových zdrojů růstu a konkurenceschopnosti. Diskusní panely konference určují tři hlavní témata: integrace druhů dopravy, zejména prostřednictvím infrastrukturní politiky a revize politiky transevropské dopravní sítě (TEN-T); podpora inovativních technologií pro ekologická vozidla a řízení dopravního provozu; reakce na budoucí potřeby uživatelů dopravy i pracovníků v dopravě. Ke klíčovým politickým cílům obsaženým ve sdělení o budoucnosti dopravy a v zelené knize patří rozvoj multimodální a plně integrované sítě TEN-T; politika pro alternativní paliva; rozšíření inovativních dopravních prostředků a technologií a klíčová pozice uživatelů dopravy a pracovníků v dopravě jako hlavních aktérů budoucího dopravního systému.“

■ ZAJÍMAVOSTI

Před 101 lety se v Českých Budějovicích poprvé objevily tramvaje

DOPRAVA: Šedesáté výročí nástupu císaře Františka Josefa I. na trůn přineslo Českým Budějovicím několik zásadních novinek. Vedle nově otevřené honosné budovy vlakového nádraží a zavedení elektrického osvětlení byl obyvatelům města 2. prosince 1908 předveden rovněž nový dopravní prostředek – tramvaj. Dva vozy, jejichž výrobcem byla pražská firma Ringhoffer, jezdily v úseku Nádraží – Náměstí, avšak pravidelný provoz první linky byl zahájen až v červnu následujícího roku.

Dnes jsou již českobudějovické tramvaje minulostí. Doba přála všemu novému a novátorskému, a tak zastaralý a „buržoazní“ prostředek zmizel bohužel beze vší slávy a bohužel i bez zaznamenaného data poslední jízdy. Poslední soupravy projely jihočeskou metropolí v únoru 1950 a z ulic je posléze vytlačily trolejbusy. Pět motorových vozů našlo azyl v Mostě a vlečné vozy byly sešrotovány.



Tramvaj v jihočeské metropoli už lze od roku 1950 vidět jen na historických obrázcích.

Nejrizikovější doménu má Kamerun, nejbezpečnější Japonsko

ICT: Podle zprávy Mapping the Mal Web (Mapování škodlivého webu) společnosti McAfee předstihl africký Kamerun (.cm) v kategorii nejnebezpečnější národní domény Hongkong. Až 36,7 % webů v této doméně představuje pro návštěvníka bezpečnostní riziko. Loni se přitom tato doména na seznamu vůbec neobjevila. Příčinou nejnovějšího trendu je to, že .cm je obvyklým překlepem namísto .com. Mnoho internetových podvodníků proto záměrně vytváří adresy založené na tzv. typo-squattingu (překlepovém squattingu) a přesměrovávají neopatrné uživatele na weby, kde jim hrozí stažení malwaru, spywaru, adwaru a dalších potenciálně nechtěných programů. Na opačném konci žebříčku se nachází Japonsko (.jp), letos země s vůbec nejbezpečnější národní doménou. Japonsko patří mezi pět nejbezpečnějších domén již druhým rokem. Nejnavštěvovanější webová doména na světě, komerční (.com), se v pořadí nebezpečnosti posunula z devátého na druhé místo, naopak nejbezpečnější nestátní (generickou) doménou je vládní (.gov). Mezi pěti nejnebezpečnějšími národními doménami zůstává v posledních dvou letech Čína (.cn) a Samoa (.ws).

Co se týče dat pro ČR a SR, v doméně .cz bylo v průběhu sledovaného období rizikových asi 0,6 % webů. Z celkem testovaných 85 649 webů jich představovalo riziko 949. Proti datům za rok 2007 a 2008 podíl rizikových webů nicméně poklesl. V doméně .sk je rizikových 0,8 % webů. ČR a SR se v rámci regionu EMEA (Evropa, Blízký východ, Afrika) drží z hlediska podílu nebezpečných webů okolo průměru. Slovensko se v loňském roce ocitlo mezi 20 nejnebezpečnějšími doménami z hlediska podílu webů, které nekorektně zacházejí s e-mailovými adresami uživatelů, tj. umožňují zasílat na ně velký objem e-mailů – podíl těchto webů v doméně .sk byl loni 4,5 %.

Členové sdružení IT Cluster startují projekt Open Business Intelligence

Tři členové profesního sdružení IT Cluster, společnosti K2 atmitec, NetDirect a NAM system, zahájili pod jeho hlavičkou vývoj ambiciózního projektu, jenž umožní snadné, rychlé a levné využívání BI nástrojů všem, kteří je potřebují, ale vzhledem k nemalým počátečním nákladům si je nemohou dovolit. Projekt s názvem Open Business Intelligence je součástí projektu Rozvoj IT Cluster 2009-2012, jehož celkové náklady na realizaci dosáhnou výše 125 mil. Kč. Projekt získal i podporu z fondů EU v celkové výši 80 mil. Kč.

Fúze a akvizice v ČR letos poklesly až o 70 %

Množství fúzí a akvizic letos v ČR pokleslo až o 70 %. Jedním z důvodů úbytku je to, že prodávající, kteří byli zpočátku vystrašení finanční krizí, se stále drží zpátky, uvedl expert pražské kanceláře Wolf Theiss Pavel Marc, který se zabývá podnikovým právem, fúzemi a akvizicemi. Nicméně do budoucna předpovídá v ČR i regionu střední a východní Evropy v této oblasti dlouhodobý růst. Krize podle něj zasáhla všechna odvětví, takže počet obchodů se prudce snížil napříč celým spektrem. „Nezažili jsme ale tolik prodejů v tísni, kolik někteří předpovídali začátkem tohoto roku. Převzetí stávajících úvěrů podnikem dnes v obchodech hraje větší roli než dříve,“ dodal Pavel Marc a upozornil, že navzdory poklesu ČR a region střední a východní Evropy zůstanou v příštích letech země zaslíbenou pro soukromý kapitál, protože mají relativně málo rozvinuté akciové trhy. V ČR je řada malých a středních podniků s dostatkem hotovosti na to, aby bylo možné provést akvizici s obvyklým poměrem vlastních a úvěrových prostředků.

Conergy má v Česku rozpracované energetické projekty téměř za tři miliardy korun

Společnost Conergy, která projektuje i staví solární elektrárny na klíč a vyrábí pro ně vybavení, má na příští rok v ČR rozpracované projekty za téměř 3 mld. Kč. Firma vstoupila na tuzemský trh letos na konci srpna a její výrobky v ČR nyní pokrývají kolem 10 tisíc m² střech a venkovních ploch. V blízké budoucnosti se firma chce v tuzemsku dostat mezi vedoucí firmy v oboru. „Máme kompetence stavět celé elektrárny. Díky dlouhé desetileté zkušenosti s vývojem, výrobou, projektovým řízením a zázemím globální firmy v oboru se na nás často obrazejí klienti i z jiných zemí s nabídkou investice do českých solárních parků,“ uvedl jednatel firmy Aleš Spáčil. Pro další rozvoj fotovoltaických elektráren v Česku je podle něj nutná garance výkupní ceny, jasná pravidla pro její výpočet a včasné informování o ceně. Také by se měla zkrátit doba přípravy a realizace projektů. V ČR nyní tato doba běžně dosahuje jednoho a půl roku, v Evropě je zpravidla kratší než jeden rok.

Objednejte si předplatné časopisu **Technik** na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://predplatne.economia.cz>

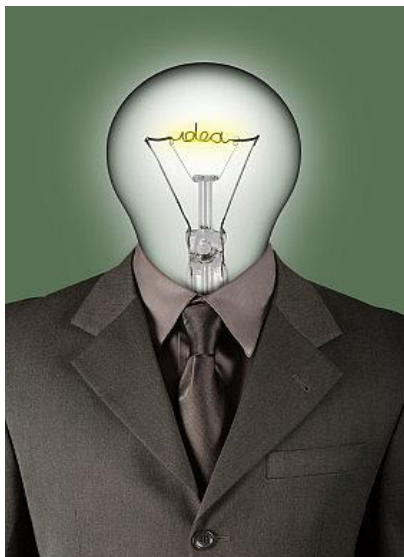
Inspirativní Týden výzkumu, vývoje a inovací 2009

VĚDA A VÝZKUM: Až do 4. prosince 2009 probíhá v Praze pod záštitou Rady pro výzkum, vývoj a inovace Týden výzkumu, vývoje a inovací 2009. Pořadatelé každoroční již zaběhnuté akce jsou Asociace inovačního podnikání ČR ve spolupráci s ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvem průmyslu a obchodu, Výborem pro hospodářství, zemědělství a dopravu Senátu Parlamentu ČR, tuzemskými a zahraničními členy. Inovace představují sérii vědeckých, technických, organizačních, finančních, obchodních i jiných činností, jejichž cílem je vznik nového nebo podstatně zdokonaleného produktu (výrobku, technologie nebo služby) efektivně umístěného na trh. Výzkum a vývoj jsou jednou z těchto činností. Připravený program se v tomto směru snaží svým obsahem plně podpořit uvedené aktivity.

Součástí významného týdne, jehož odborný program započal již 1. prosince 2009, jsou tyto akce: 16. mezinárodní symposium INOVACE 2009, 16. mezinárodní veletrh invencí a inovací a 14. ročník Ceny Inovace roku 2009. První část, která Týden inovací odstartovala, se ve Valdštejnském paláci Senátu Parlamentu ČR zaměřila na plenární sekci Reforma systému výzkumu, vývoje a inovací v ČR, Mezinárodní spolupráce. V rámci téhož dne proběhla i vernisáž výstavy Technologický profil ČR. Druhého prosince bylo možné absolvovat seminář Enterprise Europe Network – transfer znalostí a síť pro inovace. V prostředí Technologického inovačního centra ČKD Praha se po celý den hovořilo o podnikatelských inkubátorech, vědeckotechnických parcích, investicích s největším inovačním potenciálem či různých formách vývoje a výzkumu. O den později tuto informační sekci doplnily informace o evropských programech podporujících VaVaI a pracovní skupině ICSTI představující Mezinárodní centrum pro vědeckotechnické informace.

V rámci Týdne probíhá i 16. mezinárodní veletrh invencí a inovací, který nabízí prostor jak pro výstavní sekce, tak pro možnost prezentace potenciálních zájemců produktů, přihlášených do soutěže o Cenu Inovace roku 2009. Její vyhlášení, jako logické vyústění celého Týdne, proběhne 4. prosince na Novotného lávce v prostorách Českého svazu vědeckotechnických společností.

Příští ročník Týdne výzkumu, vývoje a inovací se uskuteční od 30. listopadu do 3. prosince 2010 v Praze a dalších místech ČR.



Týden inovací patří k tradičním prestižním akcím svého druhu v ČR.

PERSONÁLIE

■ Šéf americké automobilky General Motors **Fritz Henderson** odstoupil z funkce, aby vyhověl žádosti správní rady podniku, která chce pod novým vedením urychlit restrukturalizaci. Hendersona dočasně zastoupí předseda správní rady **Ed Whitacre**.

■ Ředitel Daimler Buses **Hartmut Schick** má novou roli mimo koncern Daimler – stal se ředitelem divize průmyslu UITP (= Mezinárodní svaz pro veřejnou dopravu).

■ Český tým firmy D-Link má od prosince novou posilu – **Tomáše Ošťáda**, který bude zastávat nově vytvořenou pozici Business Solution Manager.

■ Společnost Citrix Systems posiluje svůj tým s působností v ČR a na Slovensku. V listopadu rozšířili jeho řady **David Barák** na pozici Sales Manager pro ČR a SK a **Ondřej Krkoška** na pozici Systems Engineer.

■ Cleverlance Enterprise Solutions má nové členy v managementu. První personální novinkou je **Ondřej Brom** na pozici výkonného ředitele pro segment bankovníctví. Další změnu zaznamenala deční společnost Cleverlance Slovakia. Novým Operations Managerem se stal **Marián Pet'ko**, který zastává stejnou pozici na brněnské pobočce Cleverlance. **Jiří Biba**, současný výkonný ředitel společnosti, se stal předsedou představenstva Cleverlance Enterprise Solutions. Jeho novým členem je také **Petr Štros**, který pracuje jako výkonný ředitel pro telekomunikační segment.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Pegatron Czech, s r.o.

Technik oddělení řízení výroby ke sledování procesu na výrobních linkách, řešení nestandardních situací, měření a kontrole optimálních cycle time, včetně psaní reportů. Požad.: SŠ technický směr, znalost MS Office (Excel, Outlook, Word) a práce s internetem, znalost programů Power Point a Visio, komunikativní AJ.

Kontakt: PEGATRON Czech s.r.o., Marie Vašíčková, Na Rovince 862, 720 00 Ostrava, tel.: 596 766 125

MAXPROGRES, s.r.o.

Revizní a servisní technik – slaboproudé systémy pro kvalitní revizní a servisní zásahy u zákazníka, výjezdy dle servisních smluv a pokynů nadřízeného a pomoc při realizaci nových zakázek. Požad.: SŠ/SOU elektro, vyhl. č. 50/1978 – § 9 podmínkou, min. 3 roky praxe v oblasti EZS, EPS, CCTV, schopnost programování ústředí, jejich servis, odhalování a odstraňování závad, znalost MS Office, outlook, internet, AJ – porozumění technickému manuálu, ŘP sk. B, výrazná časová flexibilita: časté vícedenní pracovní cesty!

Kontakt: MAXPROGRES, s.r.o., Mgr. Jana Humplíková, Traťová 574/1, 619 00 Brno, tel.: 533 444 112, fax: 533 444 222, e-mail: kariera@maxprogres.cz

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **9. 12.** Praha, Masarykova kolej, Thákurova 1, Praha 6, **14. 12.** Hradec Králové, Kongresové centrum Aldis, Eliščino nábřeží: **Spalinové cesty a komíny, vytápění a větrání, mikroklimatické podmínky 2009** – seminář pro projektanty, architekty a stavební odborníky. (Seminář je zařazen do programu celoživotního vzdělávání ČKAIT s ohodnocením 1 bodu.) Pořádá: Schiedel ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků. Info/registrace: Schiedel, a.s., Horoušanská 286, 250 81 Nehvizdy, fax: 326 999 010, e-mail: martina.adamcova@schiedel.at

■ **18.–21. 1.** Výstaviště Černá louka, Ostrava: **INFOTHERMA 2010** – mezinárodní výstava o ekologickém a ekonomickém vytápění, úsporách energie a využívání obnovitelných zdrojů v malých a středních objektech. Pořadatel/info: Inforpres, s.r.o., Alena Bujáková, tel.: 602 727 219, 558 622 524, fax: 558 622 524, e-mail: bujakova@inforpres.cz, www.infotherma.cz

■ **28.–30. 1.** Výstaviště, Praha-Holešovice: **STŘECHY PRAHA** – specializovaná výstava pro stavbu a renovaci střech. Pořadatel/info: Incheba, Ing. Hana Bromová, tel.: 296 397 305, fax: 296 397 307, e-mail: streachy@streachy-praha.cz, www.streachy-praha.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **19.–22. 1.** Poznaň, Polsko: **BUDMA** – mezinárodní stavební veletrh. **BUMASZ** – mezinárodní veletrh stavebních strojů, nářadí a zařízení. Pořadatel/info: Enterprise Europe Network ČR, tel.: +420 234 006 136, e-mail: janosec@tc.cz, www.enterprise-europe-network.cz

■ **23.–24. 1.** Modena, Itálie: **EXPO ELETTRONICA** – veletrh pro elektroniku a související produkty. Pořadatel/info: Blu Nautilus Srl, tel.: +39 0541/439573, fax: +39 0541/439584, e-mail: info@blunautilus.it, www.blunautilus.it, www.modenafiare.it

■ **26.–29. 1.** Moskva, Rusko: **INTERPLASTICA** – mezinárodní veletrh pro plasty, pryž, přírodní materiály, stroje a zařízení. Pořadatel/info: Messe Düsseldorf GmbH, tel.: +49 - 211 - 4560 900, fax: +49 - 211 - 4560 668, e-mail: info@messe-duesseldorf.de, www.messe-duesseldorf.de

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.