

Olympus otevřel v Přerově technologické centrum

LÉKAŘSKÁ TECHNIKA: Společnost Olympus Medical Products Czech otevřela v Přerově nové technologické centrum zaměřené na výrobu a vývoj zdravotnických přístrojů pro oblast neinvazivní chirurgie. Olympus do Přerova soustředí svou vývojovou oblast, kterou dosud provozoval např. v Německu či na Tchaj-wanu.

Technologické centrum vzniklo v areálu firmy v přerovské části Předmostí. Díky investici asi 6 mil. eur (zhruba 155 mil. Kč) by měla společnost do tří let vytvořit asi 150 nových vysoce kvalifikovaných pracovních míst. Z celkové částky investovala 3 mil. do stavby haly, dalších 1,7 mil. do ekologických technologií a zbylou část do robotického vybavení.

„Otevření jednoho z nejmodernějších technologických center v České republice představuje další milník v historii naší společnosti. Novým střediskem Olympus Medical Products Czech posílíme výrobní a vývojovou základnu celého koncernu. Investujeme zde ve velmi perspektivním regionu s dlouhou tradicí v optice a přesném strojírenství. Společně chceme dále vyvíjet jednu z nejdůležitějších technologií v oblasti



Nové moderní technologické centrum Olympus Medical Products Czech v Přerově.

lékařské techniky,“ řekl Heinz Jacqui, jednatel společnosti Olympus Winter & Ibe, podle kterého centrum patří mezi nejmodernější technologické areály v zemi a je i prvním závodem v ČR, jenž obdržel dva ekologické certifikáty třídy A.

V technologickém centru o ploše přibližně 5000 m² se budou vyrábět energetické výrobky nové generace, jako jsou vysokofrekvenční generátory, aplikátory pro bipolární vysokofrekvenční ablací, elektrody pro urologii a také elektrochirurgické nástroje. Olympus Winter & Ibe sází v ČR na růstový trh lékařských energetických výrobků. Inovativní lékařské přístroje tkáň nejen precizně odstraní, ale také ji zároveň zataví, a tím bezpečně zastaví krvácení – zásah je

tak pro pacienty ještě šetrnější

Podle prezidenta Olympus Medical Systems Haruhito Morishimy už skupina v zemi investovala asi půl miliardy korun. „Česko a Přerov situované v srdci Evropy a v klíčové poloze mezi západní a východní Evropou skvěle zapadají do naší koncepce,“ řekl při slavnostním otevření centra.

Počet českých firem v žebříčku Technology Fast klesl

EKONOMIKA: Počet českých firem v žebříčku nejrychleji rostoucích podniků v regionu Evropy, Blízkého východu a Afriky Technology Fast 500 EMEA se letos proti loňsku snížil na polovinu. Zatímco loni měla ČR mezi 500 podniky 11 zástupců, letos to bylo jen pět firem. Vyplyvá to z informací společnosti Deloitte, která žebříček sestavuje.

První dvě místa patří nyní Turecku. Mezi podniky z 26 zemí regionu si nejlépe vedla turecká společnost Biotekno, která se zabývá systémovou integrací mobilních technologií. Mezi lety



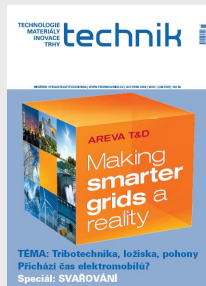
Českých technologických firem mezi výběrem nejdynamičtějších ubýlo.

2004 a 2008 dokázala firma zvýšit obrát o 42 417 % na 37,4 mil. eur. Druhou příčku obsadila společnost Millenicom a třetí britská softwarová firma Distribution Technology. Británie zůstala s 87 firmami v technologickém žebříčku na čelní pozici v hodnocení zemí s nejpočetnějším zastoupením.

Nejúspěšnějším českým zástupcem se stala pojišťovací makléřská společnost Insia, která obsadila 214. příčku. Česko dále v žebříčku reprezentují Invia CZ, StringData, Trask solutions a Datasy. České firmy zaznamenaly propad i v letošním středoevropském žebříčku Technology Fast 50, kde vypadly z první desítky.

„Správný produkt založený na správné technologii může být spolu se správným týmem lidí tou pravou metlou na recesi. Rychle rostoucí technologické společnosti vědí, že nestačí prosperovat v dobrých časech. Musí být v předstihu před konkurencí i v době krize,“ uvedl vedoucí programu Technology Fast 500 EMEA David Halstead.

Společnost, která se chce ucházet o místo v přehledu Fast 500, musí splňovat několik kritérií, např. dosáhnout v prvním roce hodnocení výnosy alespoň 50 tisíc eur.



Čtete časopis

Technik

TÉMA: Tribotechnika, ložiska, pohony

Přichází čas elektromobilů?

SPECIÁL: Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Dálnice propojila Prahu s Ostravou

Od středečního poledne funguje dálniční spojení mezi Ostravou a Prahou. Zprovozněním dosud blokujících úseků mezi Bělotínem na Přerovsku, Hladkými Živicemi a Bílovcem na Novojičínsku se propojilo řidiči dlouho očekávané spojení mezi oběma městy, moravskoslezská část dálnice D47 se přejmenuje se na D1. Nový třicetkilometrový dálniční úsek přišel na 7,6 mld. Kč a umožní dopravit se po čtyřprůdové komunikaci z německo-českých hranic u Rozvadova až do Polska. Na dvanáctikilometrovém zpoplatněném úseku mezi Bílovcem a Hladkými Živicemi budou jezdit řidiči bez omezení, na druhém úseku mezi Hladkými Živicemi a Bělotínem na Přerovsku, který měří 18 km, bude zatím obousměrný provoz pouze na jedné polovině dálnice při snížené rychlosti 80 km/h. Celý dálniční úsek bude otevřen v srpnu 2010; do té doby na něm řidiči nebudou dálniční známku potřebovat. Zprovoznění obou dálničních úseků, které ŘSD začalo stavět na jaře 2006, pomůže celému Moravskoslezskému kraji. Uleví se tím např. přetíženým silnicím I/47 a I/48, které ostravsko-karvinskou aglomeraci napojovaly na dosavadní D1. Stavbu, kterou provázely problémy, zejména pokud jde o financování (chyběly peníze na dokončení a hrozilo, že se práce úplně zastaví) nakonec zachránily peníze, které vláda získala vydáním dluhopisů. Na posledním 6km úseku mezi Bohumínem a česko-polskou hranicí však peníze stále chybějí. původně měl být dokončen příští rok, kvůli krizi hrozí až dvouleté zpoždění.

Technologie LTE pro novou generaci mobilních sítí se bude testovat i v ČR

Nokia Siemens Networks představila v Praze své end-to-end řešení technologie LTE (Long Term Evolution) a předvedla „naživo“ jeho možnosti a schopnosti i pro multimediální aplikace citlivé na zpoždění, jako jsou stahování videa s vysokým rozlišením, video konference, online hry nebo hovory prostřednictvím IP sítě (VoIP), spolupráce mezi stávajícími 2G/3G sítěmi a prezentace příležitostí budoucí mobilní komunikace. LTE slibuje skutečně širokopásmové rychlosti a bez zpoždění přináší na obrazovky mobilních telefonů progresivní datové aplikace. Toto end-to-

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

Propojení automatizačních komponent přes síť Ethernet

AUTOMATIZACE: Pro použití v decentralizovaných systémech průmyslové automatizace nabízí firma Panasonic Electric Works (PEW) nový konvertor signálu KS1, který se ve spojení s programovatelnými automaty Panasonic řady FP ideálně hodí k propojení automatizačních komponent instalovaných ve strojích a výrobních zařízeních. Kompaktní jednotka KS 1 s rozměry 90 x 25 x 60 mm je standardně vybavena sériovým rozhraním RS232, popř. RS485 pro připojení nejrozličnějších koncových přístrojů a Ethernetovým rozhraním umožňujícím snímaná data předávat s přenosovou rychlostí 10 Mb/s, popř. 100 Mb/s k dalšímu zpracování a monitorování. Konvertor signálu KS1 vyžaduje pro provoz pouze stejnosměrné napětí 24 V DC, upevnění na montážní lištu v rozvaděči je velmi jednoduché. Potřebné parametry pro ethernetové spojení se nastavují pomocí softwarového konfiguratoru WD, který PEW poskytuje zdarma. Všechny komunikační parametry pro provoz sériových rozhraní lze rychle a snadno nastavit pomocí přepínačů (DIP) umístěných na předním panelu jednotky, kde jsou LED pro indikaci aktuálního stavu jednotlivých komunikačních linek, což podporuje rychlou diagnózu. Až tři současné ethernetové přístupy ke koncovým přístrojům připojeným přes sériová rozhraní RS232 nebo RS485 poskytují možnost rychle a bezpečně snímat všechna provozní a procesní data jednotlivých systémů.



Rychlé kontrolní váhy zvládnou až 450 sáčků za minutu

AUTOMATIZACE: Společnost Bosch Packaging Technology představila kontrolní systémy KWE 5000 a KWI 5000 pro vážení a kontrolu kompletnosti pytlů, kartonových krabic a táčků v širokém spektru potravinářských i nepotravinářských aplikací. KWI 5000 je integrovaný systém s rozhraním pro balicí zařízení firmy Bosch, umožňující plnou kontrolu balicí linky prostřednictvím dotekové obrazovky. Verze KWE 5000 je samostatné řešení, které může být začleněno do balicích linek bez ohledu na výrobce či model. Zařízení je schopno zkontrolovat až 450 sáčků za minutu, oba systémy dokážou pracovat s předměty o hmotnosti do 20 kg s přesností 0,1–1 g. Lze je doplnit o další navazující zařízení a systémy, mohou odesílat data na další rozhraní a zařízení (např. tiskárnu apod.) a poskytovat je pro statistiky a další analýzy výrobního procesu: Jednotka podle výrobce vyniká snadnou údržbou a nízkými provozními náklady.



Kontrolní váha Bosch KWE 5000.

TomTom Carminat: První upgrade pro vestavěné navigace na světě

TECHNOLOGIE: Uživatelé vestavěného navigačního systému mohou poprvé získat pokročilé navigační funkce i bez nákupu zcela nového zařízení. TomTom a Renault nabízejí jako první na světě upgrade funkcí pro vestavěnou navigaci a uživatelé navigace Carminat TomTom, která byla poprvé představena v dubnu 2009, nyní umožňuje využívat ještě chytřejší, efektivnější a navíc i bezpečnější navádění na cestách. Aktualizovaný Carminat TomTom naplňuje nejrychlejší trasu s využitím zkušeností milionů uživatelů TomTom z celého světa (IQ Routes), oblíbené navádění do jízdnic pruhů (advanced lane guidance) napomáhá k bezpečné jízdě a snižuje stres na složitých křižovatkách a vícepruhových silnicích. Tyto užitečné funkce přicházejí jako součást nových verzí map pro Carminat TomTom, které lze do zařízení jednoduše instalovat díky vyměnitelné SD kartě a bezplatné softwarové aplikaci TomTom HOME. Tuto metodu uživatelé Carminat TomTom již tradičně využívají k aktualizaci všech druhů obsahu v navigačním zařízení, od bodů zájmu až po hlasy. Technologii IQ Routes i navádění do jízdnic pruhů získají řidiči automaticky s nákupem nové mapy nebo aktivací záruky nejnovější mapy, která jim umožňuje bezplatné stažení poslední verze mapy během 60 dnů od prvního zapnutí přístroje. „Jednoduchým stažením nových funkcí – což byla v automobilovém průmyslu dosud nevídaná možnost – nyní mohou uživatelé Carminat TomTom využívat ještě chytřejší a bezpečnější navádění na cestách,“ vysvětluje Giles Shrimpton, ředitel divize Automotive, TomTom.



(Pokračování ze stránky 1)

-end řešení vychází z Flexi Multi Radio Base Station, což je revoluční, malá a energeticky nenáročná základnová stanice, která bude vyžadovat pouze vyšší verzi softwaru – přechod z 2G/3G na LTE a z Core All-IP sítě, Evolved Packet Core (EPC), schopné zpracovávat mnohem větší objemy přenášených dat a poskytovat nejrozličnější služby v reálném čase. To lze pohodlně využívat jako překryvné řešení pro LTE, fungující vedle existujících sítí. LTE nabízí celkové rychlosti přenosu dat 173 Mbps z centra do vzdáleného uzlu (downlink) a 58 Mbps ze vzdáleného uzlu do centra (uplink), což jsou rychlosti 10krát vyšší než rychlosti přenosu dat u HSPA. Doba zpoždění bude mimořádně nízká – cca 10–20 ms, čímž se výrazně umocní zážitky konečného uživatele z poskytovaných služeb, jako jsou hry a vyhledávání, i výkonnost aplikací, jako je VoIP v reálném čase. Základní prvky LTE řešení jsou u Nokia Siemens Networks již nyní uplatňovány a představují plynulý vývoj umožňující přechod na další generaci mobilního širokopásmového příjmu. Společnost Nokia Siemens Networks se dostala do užšího výběru společnosti Telefónica pro účast v globálním testování technologie LTE, který proběhne v následujících měsících přibližně v šesti zemích Evropy a Latinské Ameriky, a jednou z nich by měla být i ČR „S radostí oznamujeme, že společnost Nokia Siemens Networks bude testovat technologii LTE se společností Telefónica v Česku,“ řekl Michel Forro, pověřený v Nokia Siemens Networks řízením vztahů se společností Telefónica v ČR a na Slovensku.

Pneumatiky budou v EU značeny podobně jako domácí elektrospotřebiče

Od roku 2012 budou muset výrobci označovat pneumatiky podle hlučnosti, přilnavosti a také podle dopadu na spotřebu pohonných hmot. Počítá s tím nařízení, které definitivně schválil Evropský parlament. Podobně jako u elektroniky a elektrospotřebičů budou moci spotřebitelé na pneumatikách najít označení „A“ až „G“. „A“ přitom bude označovat pneumatiku s nejlepšími vlastnostmi (nejnižší spotřeba, nejnížší hlučnost a nejlepší přilnavost na mokru), „G“ naopak bude označením pro pneumatiku s nejhůřšími vlastnostmi. Výrobci navíc budou muset jednotlivé charakteristiky uvádět na internetových stránkách a každá pneumatika ponese štítek, kde budou její vlastnosti popsány. Evropské nařízení se nebude týkat jen závodních pneumatik, profesionálních pneumatik pro terénní vozy a tzv. protektorů, použitých pneumatik s nově naneseným vzorkem. Kromě souhrnného označení vlastností pneumatik europoslanci upravili i značení pro jejich hlučnost. Za „tichou“ pneumatiku bude považována ta, při jejímž provozu nevzniká hluk vyšší než 68 db. Taková pneumatika bude označena dvěma bílými vlnkami a jednou černou a hodnotou hluku vyjádřenou v decibelech. Na členských státech EU zůstává, jak budou své občany nabádat, aby používali pneumatiky s nejlepšími vlastnostmi. Žádný ze států však nebude moci pomáhat výrobci, který by vyráběl pneumatiky s horším označením než „C“.

Obří urychlovač částic ve švýcarském CERN už opět funguje

VÝZKUM: Ve Švýcarsku byl v Evropské organizaci pro jaderný výzkum (CERN) po odstávce vynucené technickými problémy znovu spuštěn obří urychlovač částic (Large Hadron Collider—LHC). První svazek protonů prošel bez problémů a dříve než se předpokládalo největším urychlovačem částic na světě, který byl v pátek uveden do provozu po čtrnáctiměsíční přestávce způsobené závažnou poruchou. „Paprsek obíhající ve směru hodinových ručiček byl spuštěn ve 22.00 SEČ. Je to významná etapa v perspektivě prvních fyzikálních pokusů v urychlovači částic (LHC), jež jsou očekávány v roce 2010,“ uvedl v prohlášení CERN, jehož sídlo je v Ženevě. V pátek minulého týdne v 16.00 SEČ uvedl CERN do provozu LHC, když přistoupil k prvním zkouškám injektování protonových částic. Původně zamýšlel nechat cirkulovat paprsek částic po několik minut až v 7 hodin. Protože ale první testy byly pozitivní, rozhodl se CERN cirkulaci paprsků o několik hodin uspišit. „Je to úžasné, když znovu vidíme obíhat částice v urychlovači,“ prohlásil generální ředitel CERN Rolf Heuer. „Ještě budeme muset ujit nějakou cestu, než budeme moci začít s výzkumem, ale tento start je velkým krokem vpřed,“ dodal.

Obří urychlovač jaderných částic, vybudovaný za téměř 3 mld. eur (asi 74 mld. Kč), musel být pro závalu odstaven z provozu krátce poté, co byl 10. září 2008 spuštěn. Šlo o poruchu na jednom ze supermagnetů. Závalu způsobenou špatným zapojením vodičů zavinila lidská chyba. „Nyní rozumíme LHC lépe než před rokem. Vzali jsme si ponaučení z této zkušenosti a zdokonalili jsme technologii, která nám umožňuje jít kupředu,“ uvedl ředitel urychlovačů Steve Myers. Příští etapou mají být podle plánů výzkumníků CERN nízkoeenergetické kolize. Obří urychlovač je 27 km dlouhý kruhový tunel vybavený soustavou asi 9600 velkých magnetů, které řídí a urychlují tok částic. Dokáže urychlit pohyb částic tak, že dosahují téměř rychlosti světla, a při jejich srážkách se tak mohou vytvořit podmínky, jež existovaly těsně po předpokládaném vzniku vesmíru.



Obří urychlovač už je v provozu a poskytl první výsledky, vědci jsou nadšeni. Foto: CERN

Ve čtvrtletí se prodal rekordní počet LCD televizí

Celosvětové dodávky televizorů s obrazovkou z tekutých krystalů (LCD) na trh ve 3. čtvrtletí letošního roku vyskočily o 38 % na rekordních 37,5 mil. kusů. Přispěly k tomu vládní opatření na stimulaci ekonomiky v Číně a Japonsku a pokračující pokles cen. Vyplývá to z údajů výzkumné společnosti DisplaySearch, která zvýšila i výhled na celý letošní rok. Nyní očekává, že se prodá 140 mil. kusů televizorů. To je o 10 mil. více, než počítal předchozí odhad. Podle příjmů však trh s LCD televizory vzrostl v období červenec až září meziročně pouze o procento. Důvodem je pokračující pokles cen. Pozici jedničky mezi výrobci si udržela jihokorejská firma Samsung, která má na celkovém trhu podle příjmů podíl 22,5 %. Druhá příčka patří Sony s podílem 12,1 %, třetí je s 11 % jihokorejská LG.

Prodej PC v ČR ve 3. čtvrtletí klesl o 12 %, příští rok se už ale očekává návrat k normálu

Prodej nových počítačů v ČR ve 3. čtvrtletí klesl meziročně o 12 % na 317 590 PC. Oproti předchozímu čtvrtletí se ale odbyl zvýšil o 89,8 % Uvedla to analytická společnost Gartner. Velký meziroční propad zaznamenaly stolní počítače, poptávka klesla o 40 % a prodalo se 72 584 PC, prodej přenosných počítačů naopak vzrostl o 2 % na 245 006 kusů. „Pokles prodeje stolních počítačů nejvíce trápí lokální prodejce. Mezinárodní firmy naopak posilují svoji pozici na trhu a těží z odklonu spotřebitelů od desktopů a z rostoucí popularity přenosných počítačů. Tahounem poptávky u nás zůstávají spotřebitelé a živnostníci, ne velké firmy,“ řekl ředitel české pobočky Gartneru Oldřich Příklenk. Firemní zákazníci měli na trhu podíl 60 %, i když jejich poptávka meziročně téměř o čtvrtinu klesla, naopak zájem domácností byl o 13 % vyšší než loni. Nejprodávanejší značkou byl Acer s prodejem 97 157 počítačů, následuje HP s 62 855 prodanými kusy. Třetí příčka patří značce Asus, následuje Dell a Lenovo. Kromě čtvrtinového poklesu u Lenova zaznamenaly všechny značky v první pětce meziroční růst odbytu. Acer rostl o 8 % a HP o 15 %. Ještě na konci tohoto roku by mělo podle Oldřicha Příklenky dojít k dalšímu mírnému poklesu v počtu prodaných počítačů, ale už na začátku příštího roku by se český trh s PC měl vrátit k růstu. Celosvětově se od července do září prodalo 80,86 mil. PC, o 0,5 % více než loni. Nejprodávanejší byly značky HP, Acer a Dell. Prodej táhla hlavně poptávka po levných přenosných počítačích.

Microsoft uvolnil k testování Office 2010

Testovací beta verze kancelářského balíku Office 2010 a nástrojů Project Professional 2010 a Visio Premium 2010 lze až do 31. března 2010 stáhnout v jednom ze sedmi jazyků na www.microsoft.com/office/2010, aniž by se musel odinstalovat stávající balíček Microsoft Office. Uživatelé tak získají příležitost testovat nové funkce a poskytovat Microsoftu zpětnou vazbu na produkty, které budou oficiálně uvedeny na trh v první polovině příštího roku. Beta verze bude funkční do konce října 2010.

ZAJÍMAVOSTI

Vodní elektrárna Lipno slaví padesátiny ve skvělé kondici

ENERGETIKA: Již 50 let vyrábí elektřinu mohutný obnovitelný zdroj v portfoliu skupiny ČEZ – Elektrárna Lipno. Za dobu své existence, která se datuje od nabetí první turbíny v roce 1959, vyrobila celkem 7538 GWh, což znamená, že by byla schopna po čtvrt století výhradně zásobovat elektřinou celou jihočeskou metropoli České Budějovice. Elektrárna Lipno má již půl století významnou roli jako čistý zdroj energie i jako pomocník při regulaci toku Vltavy v případě nebezpečí povodní, je využívána jako vodní nádrž k rekreaci, rybolovu a lodní dopravě. Elektrárna se však hlavně podílí na regulaci sítě, protože elektřinu nelze skladovat a musí se v každý okamžik vyrábět tolik elektřiny, kolik se spotřebuje. A to je hlavní úkol Lipna – rychle začít dodávat elektřinu, pokud je třeba, anebo naopak. Takto každé soustrojí za rok najede přibližně 600krát.

Vodní dílo tvoří od roku 1960 soustava dvou hrází, umělých vodních nádrží a dvou vodních elektráren Lipno I a Lipno II. Všechny technologické pochody v obou elektrárnách jsou plně automatizovány. Zařízení je koncipováno jako bezobslužné, dálkově řízené z dispečinku ČEZ, a.s., Vodní elektrárny ve Štěchovicích. Nepřetržitý provoz kontroluje jeden směnový pracovník.

Přehradní hráz je 296 m dlouhá a 25 m vysoká, celá nádrž je svou plochou o rozloze 4870 ha největším umělým jezerem v ČR a má objem 309 mil. m³ vody.

Netopýří muž na tryskovém křídle z Evropy do Afriky nepřeletěl

AVIATIKA: Neúspěchem skončil experiment, při němž se proslulý „tryskový muž“, švýcarský dobrodruh Yves Rossy, pokusil o první mezikontinentální přelet přes Gibraltarskou úžinu. Podle původního záměru měl uletět 38kilometrovou vzdálenost mezi marockým Tangerem a španělskou Atlanterrou zhruba za 13 minut. Krátce po startu však zmizel z hledáček kamer televizní štábů, které sledovaly kuriózní pokus, a na svém tryskovém křídle se zřítíl do vln Atlantiku. Z pádu však vyvázl bez vážnější újmy a o přelet se zřejmě časem pokusí znovu po analýze současného neúspěchu. Důvod jeho pádu je zatím neznámý, podezření je i na technickou závadu na tryskovém křídle. Yves Rossy si však na své konto může připsat i úspěšné akce. Např. v roce 2008 jako první člověk na tryskovém křídle zoparkoval Bleriotův slavný let a překonal mezi Francií a Británií kanál La Manche.



„Tryskový muž“ Yves Rossy se na svém křídle již léta pokouší o různé individuální letecké rekordy.

ČEKIA hodnotila úspěšnost českých firem – nejlepší skóre má ČEZ

EKONOMIKA: Největší výdělek svému vlastníku loni v tuzemsku přinesla energetická společnost ČEZ. Obhájila tak prvenství v žebříčku firem podle tvorby ekonomického zisku (EVA), který sestavuje Česká kapitálová informační agentura (ČEKIA). S odstupem následovaly mobilní operátoři Telefonica O2 Czech Republic a T-Mobile. Žebříček, který letos posuzoval 30 100 firem, vyjadřuje ekonomickou přidanou hodnotu společnosti z hlediska samotného podniku, ale také akcionářů a věřitelů. Podle analytika agentury ČEKIA Michala Řičaře je ukazatelem postavení na trhu firmy a její schopnosti generovat zisk.

Tradiční lídr předchozích let, mladoboleslavská Škoda Auto, se v letošním hodnocení propadla na čtvrtou příčku. „Skokanem roku“ se stala důlní firma OKD. Společnosti OKD se podařilo v žebříčku posunout kupředu o 50 tisíc pozic. Za rok 2008 tak obsadila dvanácté místo s ekonomickou přidanou hodnotou 1,2 mld. Kč, což je meziroční nárůst o 2,8 mld. Kč. Větší nárůst meziročně zaznamenaly pouze ČEZ a Telefonica O2.

Na posledních místech se naopak ocitly České dráhy, Správa železniční dopravní cesty, Dopravní podnik hl. m. Prahy či Lesy České republiky. Na úplném konci žebříčku figurují České dráhy, které obsadily 30 146. pozici. Ukazatel EVA u železničního dopravce vykázal zápornou sumu 10,7 mld. Kč, což podle autorů žebříčku znamená, že společnost ukrájí z hodnoty vložené investorem. Tento meziroční propad je největší ze všech hodnocených firem. „Detailnější analýza za loňský rok již jasně potvrzuje negativní dopad finanční krize na hospodaření jednotlivých firem,“ uvedla ČEKIA. Podle Michala Řičaře se krize nejvíce podepsala na odvětví výroby dopravních prostředků a chemických látek a léčiv. Naopak energetika navzdory celkovému ekonomickému útlumu rosla.

ČEZ s většinovým podílem státu se podařilo zopakovat prvenství poté, co vykázal EVA ve výši 18 mld. Kč, což představuje meziroční růst o 73 %. Současně jde o nejvyšší hodnotu ukazatele, jaká kdy byla v historii projektu dosažena. „ČEZ se stal absolutním a jednoznačným vítězem ve dvou po sobě jdoucích letech díky svému dominantnímu postavení na lukrativním trhu s elektřinou,“ komentovala výsledky Petra Štěpánová ze společnosti ČEKIA. Podle Michala Řičaře se na výsledcích příznivě podepsalo především spuštění energetické burzy.

Telefonice O2 k jejímu dosavadnímu maximu pomohl meziroční přírůstek ukazatele o 149 % na necelých 8 mld. Kč. T-Mobile zůstal na třetím místě, když si meziročně polepšil o 1,4 mld. Kč – tedy o 22,5 % na 7,4 mld. Kč.



Nejdynamičtější a nejlukrativnější byznys je letos energetika.

PERSONÁLIE

■ Novým viceprezidentem letového provozu Českých aerolinií je od 16. listopadu 2009 Capt. **Marek Týbl**, dosavadní šéfpilot a vedoucí letky ATR Českých aerolinií.

■ Od prvního dne nového roku vystřídá na pozici šéfa české pobočky elektrotechnického a strojírenského koncernu **Siemens** dosavadního CEO **Pavla Kafku**, který po 15 letech v této funkci (což je evropský rekord) končí, **Eduard Palíšek**, jenž dosud řídil brněnský závod na výrobu průmyslových parních turbín.

■ Novou výkonnou ředitelkou **Skanska Property Czech Republic** byla jmenována **Britta Cesar**, která nahradí k 1. únoru 2010 **Rikarda Henrikssona**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

M. V. KOOBRA, s.r.o.

Obráběč kovů pro obsluhu a programování CNC stroje, čtení výkresů, vytváření programů podle výkresů, měření dílů. Požad.: vyučení v oboru podmínkou, samostatnost, praxe vítána, osmihodinová pracovní doba (ranní, odpolední, noční).

Kontakt: M. V. KOOBRA, s.r.o., Václav Brabec, Republikánská 153/2, 312 00 Plzeň, tel.: 377 456 830

ZVVZ, a.s.

Výrobní ředitel se zodpovědností za komplexní vedení výrobní divize, včetně zpracování a dodržení jejího obchodního plánu. Požad.: VŠ, praxe na obdobné pozici 3–5 let (nejlépe oblast těžkého strojírenství), znalost AJ, organizační a vyjednávací schopnosti, ŘP sk. B. Kontakt: ZVVZ, a.s., ing. Lucie Slivková, Sažinova 888, 399 01 Milevsko, tel.: 382 553 005, e-mail: lucie.slivkova@zvvz.cz

ŠKODA POWER, a.s.

Najížděč parních turbín (ČR, svět) samostatně komplexně zajišťuje náročné a rozsáhlé technické agendy a práce zpravidla dlouhodobého koncepčního charakteru. Podílí se na technologické přípravě montáží velkých celků, revizí a běžných oprav. Požad.: VŠ strojní, prokazatelná praxe na obdobné pozici min. 3 roky, znalost AJ podmínkou, znalost práce na PC (MS Office, Project), flexibilita a ochota cestovat (pobyt v zahraničí řádově 6–12 měsíců). Kontakt: ŠKODA POWER, a.s., Mgr. Petra Minářová, Tylova 1/57, 301 00 Plzeň, tel.: 378 185 035, fax: 378 185 111

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **26.–28. 11.** Praha – Veletržní palác: **Motion 09** – 5. ročník prestižní přehlídky exkluzivních automobilových a motocyklových značek. Pořádá: AC Expo. Info: www.motion.cz

■ **1.–4. 12.** Praha: **INOVACE 2009** – týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR. Pořadatel/Info: Asociace inovačního podnikání ČR, Novotného lávka 5, Praha 1, tel.: +420 221 082 275, e-mail: svejda@aipcr.cz, www.aipcr.cz

■ **2.–3. 12.** Břevnovský klášter, Praha: **SpeedChain 2009** – Logistika prosperity – mezinárodní logistická konference. Pořádá: Reliant, s.r.o., tel./fax: 241 445 270, e-mail: info@reliant.eu. Program/info/registrace: www.speedchain.cz, konference@speedchain.cz

■ **9. 12.** Praha, Masarykova kolej, Thákurova 1, Praha 6, **14. 12.** Hradec Králové, Kongresové centrum Aldis, Eliščin nábřeží: **Spalinové cesty a komíny, vytápění a větrání, mikroklimatické podmínky 2009** – seminář pro projektanty, architekty a stavební odborníky. (Seminář je zařazen do programu celoživotního vzdělávání ČKAIT s ohodnocením 1 bodu.) Pořádá: Schiedel ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků. Info/registrace: Schiedel, a.s., Horoušanská 286, 250 81 Nehvizdy, fax: 326 999 010, e-mail: martina.adamcova@schiedel.at

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **28. 11.–6. 12.** Essen, Německo: **ESSEN MOTOR-SHOW** – mezinárodní speciální výstava osobních automobilů, motocyklů, veteránů a seřizovací techniky. Pořadatel/Info: Messe Essen GmbH, tel.: +49 (0) 201 724 40, fax: +49 (0) 201 724 4248, e-mail: info@messe-essen.de, www.messe-essen.de

■ **1.–4. 12.** Moskva – Výstaviště Crocus Expo, Rusko: **WOODEX 2009** – mezinárodní veletrh z oboru dřevozpracujících strojů. Pořadatel: MVK International Exhibition Company. Kontakt: CzechTrade, tel.: +420 224 907 558, e-mail: ludmila.brodova@czechtrade.cz, www.czechtrade.cz

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na

<http://predplatne.economia.cz>

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s. je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.