

Výstavba dopravní infrastruktury se zrychlí

DOPRAVA: Schválením nových legislativních norem by měly odpadnout jedny z hlavních dosavadních problémů, které brzdily rozvoj dopravní infrastruktury v České republice.

Prezident Václav Klaus podepsal zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, který má zjednodušit a zkrátit stavební a správní řízení u dopravních staveb. Zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury odstraňuje podle dřívějšího vyjádření senátora ODS Jiřího Nedomý dosavadní nejčastější příčiny zneužívání majetkových práv při blokaci výstavby dopravních staveb.

Senátní verze ovšem ze sněmovního návrhu odstranila také možnost automatického označení dopravní stavby za stavbu ve veřejném zájmu, neboť takové označení je možné jen

podle stavebního zákona po příslušném projednání stavby. Na druhou stranu zákon umožňuje nabídnout vlastníkovu pozemku jeho odkoupení za tržní cenu už na počátku jednání, tedy ještě před zahájením vyvlastňovacího řízení.

Při projednávání v Senátu zákonodárci odstranili z předlohy rovněž ustanovení, podle něhož stavební úřady mohly vydat stavební povolení ještě před doložením, že stavitel má právo stavbu provést. Nově by úřady mohly územní a stavební řízení sloučit a zahájit, stavební povolení by ale mohly vydat až po jejich doložení. Ministr dopravy Gustáv Slamečka podpořil senátní verzi, jeho úřad na ní spolupracoval. Původní sněmovní předloha totiž podle kritiků byla v některých pasážích v rozporu s Ústavou a listinou základních práv.



Výstavba dopravní sítě v ČR se po nástupu nového zákona zbaví řady bloků. Foto: České fórum

JIC zahájilo registraci do Inovační akademie

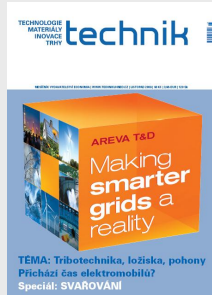
INOVACE: Jihomoravské inovační centrum ve spolupráci s Fraunhofer IPA Slovakia otevřelo druhý ročník vzdělávacího programu v oblasti inovací – Inovační akademii 2010. Registrace probíhá do konce ledna 2010, zahájení projektu je 19. února 2010. Bližší informace o registraci naleznete na www.inovacniakademie.cz.

Jde o vzdělávací program pro majitele a výkonné manažery společností. V oblasti snižování nákladů se v poslední době firmy často dostávají na své limity, výrobní systémy jsou natolik dokonalé, že není co zlepšovat, a inovace jsou jedinou příležitostí ke skokovému růstu. Řada firem si však v době ekonomické krize nemůže dovolit nebo ze strategických důvodů nechce investovat finanční i

časové prostředky do náročných projektů analýzy a hledání potenciálních inovačních projektů a rozvoje firmy. Právě pro ně je připraven projekt, který obsahuje teoretickou i praktickou část v rozsahu 10 dnů. Výuka probíhá blokově v dvoudenních modulech a zvládnou ji i časově vytížení manažeri. Semináře řeší problematiku řízených inovací, hlavně firemních inovačních strategií, vytváření výkonných firemních ino-

vačních procesů, nových trhů, produktů a skokového zvyšování výkonnosti firemních procesů jak v jednotlivých oblastech výroby, obchodu a marketingu, tak v celém procesu řízení firmy. Školení obsahuje také prvky workshopu, tzv. tréninkovou část s cílem navrhnout minimálně koncept projektu pro každou zúčastněnou firmu. Součástí Inovační akademie jsou i exkurze do firem. „Chtěli bychom firmám přiblížit nejnovější metody, jejichž pomocí mohou cíleně zvyšovat svou konkurenceschopnost. Každé firmě bude poskytnuta počáteční analýza možností jejího rozvoje, což jí ušetří čas, eliminuje případné chyby i zbytečně vynaložené finanční prostředky, a především poskytne návod možného směru rozvoje,“

představuje přínos Inovační akademie Michal Kostka, zástupce ředitele JIC. „Náplní Inovační akademie je porozumění pojmu inovace, pochopení, že inovace nejsou převratná technická řešení či patenty na patentových úřadech, ale hlavně byznys. Nejsou tedy tématem jen pro techniky, vynálezce nebo profesory, ale hlavně pro podnikatele a manažery,“ říká Ján Košťurák, prezident IPA Slovakia.



Čtete časopis

Technik

TÉMA: Tribotechnika, ložiska, pohony

Přichází čas elektromobilů?

SPECIÁL: Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Azlan zřídil největší sklad produktů Cisco v ČR

Divize Azlan společnosti Tech Data otevřela regionální sklad produktů Cisco v logistickém centru v Boru u Tachova, odkud bude obsluhovat své zákazníky v Německu, Rakousku a ČR. Nové logistické centrum Tech Data pro střední Evropu zprovozněné v létě 2009 disponuje prostory o rozloze téměř 49 tisíc m² a je největším skladem skupiny Tech Data mimo území USA. Díky geografické poloze a nejnovějšímu technickému vybavení umožnilo zvýšit skladové kapacity pro celý region a zkrátit dodací lhůty jednotlivých objednávek.

„Otevření regionálního skladu produktů Cisco v Boru u Tachova je vynikající zprávou pro naše partnery v ČR a na Slovensku. Zlepšili jsme dostupnost produktů, jsme schopni garantovat dodání zboží do druhého dne od objednání po celé republice a v Praze dokonce v ten samý den. Správa zásob pro všechny tři země společně umožní lépe předpovídat a plánovat odbyt výrobků a zvýšenou poptávku na jednom trhu kompenzovat zásobami pro jinou zemi,“ říká ředitel českého Azlanu Tomáš Cígler.

AutoCont zajistí počítačový servis pro ČEZ

Tendr na servis výpočetní techniky ČEZ pro příštích pět let vyhrála společnost AutoCont CZ spolu s firmou Imprat. Podle informací v deníku E15 AutoCont získá za své služby 700 mil. Kč (původně ČEZ odhadoval hodnotu zakázky na 420 milionů). E15 se odvolává na údaje v registru veřejných zakázek a slova mluvčí ČEZ Evy Novákové. Mluvčí AutoContu CZ Jana Tomanová se k zakázce vyjádřovat nechtěla. Podle E15 získal AutoCont CZ v posledních čtyřech letech od státní správy nejméně 66 veřejných zakázek zhruba za 900 mil. Kč.

Škoda Holding prodává divizi Power

Plzeňská Škoda zůstane po Novém roce už „jen“ výrobcem kolejových vozidel a trolejbusů. Majitel Škody Holding, finanční skupina Appian Group, do konce letošního roku prodá Škodu Power, předního světového výrobce turbin pro tepelné i jaderné elektrárny. Už je téměř jasné, že podnik s více než tisícovkou lidí koupí za 11,5 mld. Kč jihokorejský Doosan Heavy Industries. Převzetí povolil český antimonopolní úřad.

NOVINKY

Verbatim vyvinul superbezpečný odolný SSD disk

ICT: Firma Verbatim představila jako první na světě SSD Secure ExpressCard vybavený hardwarovým 256bitovým AES šifrováním. Disk o kapacitách 32 GB a 16 GB kombinuje inovativní úložnou technologii „solid-state drive“ s účinnou bezpečnostní ochranou, což garantuje maximální zabezpečení uložených dat. Hardwarové šifrování s povinným zadáváním přístupového hesla chrání uložená data i tehdy, pokud disk padne do nepovolaných rukou. Bezpečnost navíc umocňuje, že po deseti neúspěšných pokusech o zadání hesla je veškerý obsah disku automaticky smazán. Novou funkcí je možnost přidělení hesla pro návštěvníky, které zpřístupní všechna nebo jen vybraná data třetím osobám.

SSD disk je velmi robustní a odolný vůči nárazům a vibracím. To z něj činí ideální vysokokapacitní přenosné úložiště. Klíčovou výhodou technologie SSD je také nízká spotřeba, která se projeví výrazně delší výdrží notebooků a netbooků při provozu na baterie. Disk kompatibilní s Windows XP a Vista je možné uložit do PCI ExpressCard slotu, který je běžnou součástí moderních přenosných počítačů. Díky kompatibilitě „plug and play“ je SSD Secure ExpressCard okamžitě připraven k použití bez nutnosti předchozí instalace softwaru či administrátorských oprávnění.



Do ulic Hamburku se rozjedou vodíkové autobusy

TECHNOLOGIE: Nový autobus Mercedes-Benz Citaro FuelCELL-hybrid měl tento týden premiéru ve svém budoucím místě nasazení v Hamburku. Autobus s hybridním pohonem na palivové články nejnovější generace má přibližně o 50 % nižší spotřebu paliva, ale vyznačuje se i rozsáhlou ekologičností: Jezdí bez emisí škodlivin a téměř nehlukně, tím se hodí nejlépe pro použití ve vysoce zatížených centrech měst a v metropolích. Asi ze 30 vozidel, které Daimler Buses vyrobí pro evropské dopravní podniky, jich deset půjde příští rok do společnosti Hamburger Hochbahn. Navíc dostane dopravní společnost hanzovního města od roku 2010 dvacet vozů Mercedes-Benz třídy B F-CELL, které jsou rovněž vybaveny pohonem na palivové články. S autobusem Citaro FuelCELL-hybrid se Daimler účastní velkoplášného flotilového testu, pro který se kromě Hamburku plánují i další evropská města.



Hybridní autobusy se v Hamburku už dostávají do rutinního provozu.

V rámci hamburského projektu nasazení palivových článků, který je částí aktivity Clean Energy Partnership v Hamburku a Berlíně, spolupracuje Daimler s městskou správou a s podniky Shell, Total a Vattenfall Europe. Cílem je vybudování vozového parku bez emisí a výstavba příslušné infrastruktury s čerpacími stanicemi vodíku. V rámci spolupráce se mají v Hamburku vybudovat čtyři veřejné čerpací stanice se stojany s vodíkem, u nichž budou moci vozidla na palivové články za několik minut načerpat palivo. Na základě vysokého tlaku vodíku 700 barů mohou pak ujet přes 400 km. Velký akční rádius činí vozidla na palivové články schopná realizace dlouhých tras.

Škoda Auto zahájila výrobu nového úsporného motoru

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Škoda Auto zahájila avizovanou výrobu nového maloobjemového motoru 1,2 TSI. Nový agregát začala vyrábět v hlavním závodu v Mladé Boleslavi. Motor s výkonem 105 koní se bude montovat do vozů koncernových značek Škoda, Audi, Volkswagen a Seat.

Podle informací výrobce jde o čtyřválcový motor o objemu 1,2 litru s výkonem 77 kW (105 k) přeplňovaný turbodmychadlem. Motor má přímé vstřikování paliva do válců. Vozy s tímto agregátem ponesou označení TSI. Při vývoji hrálo podle koncernu důležitou roli snížení emisí CO₂ a spotřeby pohonných hmot. Nový motor bude v Mladé Boleslavi nejen montován, ale bude zde i odléván blok motoru a obráběny některé důležité díly. Motor 1,2 TSI automobilka již montuje např. do modelu Yeti. V případě verze s poháněnou přední nápravou a šestistupňovou manuální převodovkou činí spotřeba paliva v kombinovaném režimu 6,6 l/100 km a emise CO₂ dosahují 154 g/km.



Nový motor (nejen) pro nové škodovky: pohonná jednotka 1,2 TSI. Foto: Škoda Auto

HP koupí firmu 3Com za 2,7 miliardy dolarů

Společnosti HP a 3Com Corporation oznámily uzavření definitivní dohody, na jejímž základě HP koupí 3Com, předního světového poskytovatele řešení z oblasti síťových přepínačů, směrovačů a zabezpečení. Za celou firmu tak zaplatí zhruba 2,7 mld. dolarů. Podmínky transakce byly schváleny vedením společností HP i 3Com.

Akvizicí firmy 3Com vznikne globální průmyslový gigant s osvědčenými řešeními v oblasti síťových řešení i datových center. Kombinace činnosti obou společností pod jednotnou strategií zásadně změní síťové odvětví. Spojení produktů HP a 3Comu pomůže zákazníkům zjednodušit síť, nasazovat jedinečná a inovativní řešení napříč nejrozsáhlejšími sítěmi a zkvalitnit poskytování IT služeb.

AŽD Praha dodá do Srbska 60 výhybkových přestavníků pro srbské železnice

Společnost AŽD Praha dodá do Srbska 60 výhybkových přestavníků. Přestavníky v těchto dnech předává do centrálního skladu Železnice Srbska v Batajnici u Bělehradu. Hodnota zakázky je přibližně 400 tisíc eur (asi 10,2 mil. Kč). Dodávka bude využita v celé síti srbských železnic, kde budou přestavníky postupně nahrazovat dosluhující zařízení.

„Tato souprava je na srbské železnici naprosto novinkou, která prodlužuje životnost námi dodávané technologie,“ uvedl vedoucí odboru zahraničního marketingu a obchodu AŽD Praha Petr Žatecký. První zkušební přestavníky do sítě Železnice Srbska dodala firma v roce 2005 při rekonstrukci tratě Bělehrad – Subotica. Po úspěšných testech následovala dodávka prvních 30 kusů přestavníků, které se v provozu osvědčily bez závad. Pozáruční servis firmě zajišťuje dceřiná společnost AŽD SASI v Bělehradě.

Soud prohlásil konkurz na strojírně Kovopol

Krajský soud v Hradci Králové prohlásil konkurz na strojírenskou společnost Kovopol z Police nad Metují na Náchodsku. Insolvenční správce Jiří Jakoubek řekl, že by chtěl výrobu v podniku udržet a prodat jej jako funkční celek. Podniku se nyní podle něj podařilo získat zakázky na stroje na výrobu hřebíků, naopak v produkci forem pocítil útlum v automobilovém průmyslu. Kovopol, který má přes 50 zaměstnanců, vyrábí stroje na výrobu hřebíků a formy pro automobilový průmysl, má přes 220 věřitelů, kteří na něm požadují zhruba 200 mil. Kč. Veškerý nemovitý a movitý majetek Kovopolu je zatížen zástavními právy věřitelů. V insolvenčním řízení je Kovopol od 1. dubna. Návrh na insolvenční podání letos na jaře zaměstnanci, kterým firma od prosince loňského roku dlužila výplaty, firma se pak krátce na to do insolvence sama přihlásila.

WiMAX ČR je dostupný již ve dvaceti městech

Po úspěšném uvedení služby WiMAX v patnácti městech pokračuje její rozšiřování do dalších měst a krajů. K rozšíření pokrytí došlo na území Čech, všechny vysíláče na Moravě jsou již v provozu. Radiokomunikace spustily

(Pokračování na stránce 3)

Projekt i-volby chce pomoci dialogu voličů s politiky

TECHNOLOGIE: Možnost definovat tři priority, jimž by se politici měli věnovat přednostně, nabízí projekt nově založené veřejné obchodní společnosti i-volby. Prostřednictvím svého webu chce vytvořit dialog mezi voliči a politiky a poskytnout rovnou soutěž pro všechny politické strany. „Hlavní poslání společnosti je vytvářet prostor k tomu, aby názory občanů a občanek měly reálnou moc proměnit českou politiku ve skutečnou službu,“ řekla ředitelka společnosti Miluše Kotišová. Předpokládá, že do konce roku se na webu zaregistruje 10 tisíc voličů a přihlásí se 50 politiků. Kromě každoročních voleb, z nichž první se uskuteční od 17. listopadu do 1. prosince, projekt nabízí pro voliče účast v pěti referendech do roka na vyhlášené téma. Lidé mají na serveru získat možnost vystavit konkrétnímu politikovi hodnocení jeho činnosti. Projekt prý voličům umožní „fundovaně se orientovat z různých úhlů pohledu v celém širokém spektru české politické scény“. Součástí projektu má být i sestavování žebříčku 201 politiků podle jejich aktivity a úspěšnosti.



(Pokračování ze stránky 2)

technologii WiMAX v dalších šesti městech. Možnost připojení se k vysokorychlostnímu internetu je nyní nově dostupná také v Písku, Táboře, Chebu, Františkových Lázních, Hradci Králové a Jablonci nad Nisou. Celkově tedy mohou služby WiMAX Českých Radiokomunikací využívat zákazníci kromě Prahy také v dalších dvaceti českých městech. Přehledové mapy s pokrytím signálem technologie WiMAX a bližší informace o službách jsou k dispozici na www.radiokomunikace.cz.

Canon koupí nizozemskou společnost Océ

Japonská elektrotechnická společnost Canon koupí zhruba za 730 mil. eur (asi 18,6 mld. Kč) nizozemského výrobce kopírek a tiskáren Océ. Canon se tímto krokem snaží o návrat k růstu, jedním z důvodů nákupu je ale i snaha zlepšit si pozici vůči konkurenční společnosti Ricoh. Canon se k převzetí Océ odhodlal více než rok poté, co japonský Ricoh, největší výrobce kopírek na světě, koupil americkou Ikon Office Solutions, a z nezávislého distributora kancelářského vybavení učinil jednu ze svých součástí.

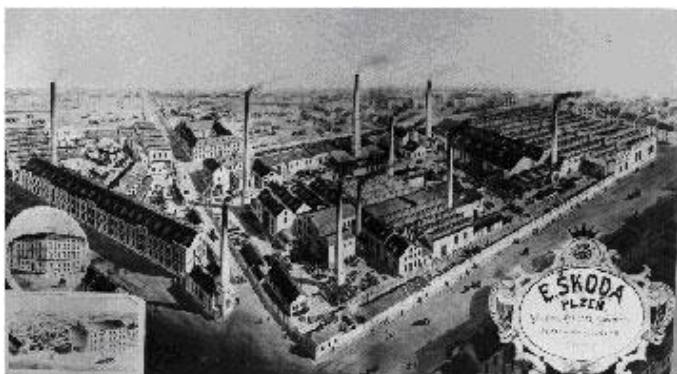
Cleverlance zahájila spolupráci s ČPP

Cleverlance Enterprise Solutions zahájila na podzim tříletou spolupráci s Českou podnikatelskou pojišťovnou (ČPP) zaměřenou na činnost jejího klientského centra. Hlavním cílem je spuštění nového prodejního kanálu – způsobu prodeje známého jako „Service To Sales“ (S2S). Základním principem je, že zákazník sám kontaktuje klientské centrum s dotazem nebo určitým typem požadavku a operátor využije tuto situaci k uskutečnění vhodné nabídky. Součástí projektu je nasazení aplikace Clever Call Center. Samotný projekt je rozdělen do tří etap. Pilotní fáze je založena na analýze současného stavu a poskytnutí základní podpory pracovníkům klientského centra při nastavení procesů, výběru produktů, jejich definici pro prodej po telefonu, nastavení motivace, reportingu až po koučování operátorů.

Po vyhodnocení pilotní fáze a ověření business case se projekt rozšíří na celé klientské centrum, čímž se přesune do druhé fáze, kdy činnost operátorů již bude podporována vybranými moduly aplikace Clever Call Center. Tyto moduly umožní zautomatizovat některé operace klientského centra, zrychlí práci operátorů a celkově zjednoduší řízení jeho provozu. Úkolem třetí fáze je „doladit“ proces do detailů, a plně ho automatizovat.

■ ZAJÍMAVOSTI

Před 170 lety se narodil tvůrce nejslavnější české firmy



Emil Škoda a počátky jeho průmyslového impéria.

Foto: PilsenSteel

HISTORIE PRŮMYSLU: Škoda je dodnes jednou z nejznámějších českých značek, setkat se s ní lze na celém světě. Jméno firmě dal plzeňský technik a podnikatel Emil Škoda, od jehož narození uplynulo 18. listopadu rovných 170 let.

Pocházel z dobře situované plzeňské rodiny. Studoval na gymnáziu v Chebu, kde jeho otec dočasně působil, poté strojní inženýrství v Praze i na strojírenské fakultě v německém Karlsruhe. Po studiích zůstal Škoda sbírat zkušenosti v zahraničí. Pracoval jako inženýr v německých strojírenských a hutních firmách, pobýval i ve Francii, Anglii a v USA.

Do Plzně se vrátil v roce 1866. Tehdy Valdštejnové, majitelé plzeňské strojírně, kterou založil v roce 1859 hrabě Ernst Valdštejn-Vartenberk, hledali někoho, kdo by jejich podnik vyvedl z krize. A volba padla na Emila Škodu, který byl jmenován hlavním inženýrem firmy, jež v té době měla několik desítek zaměstnanců a vyráběla stroje a zařízení pro cukrovary, pivovary a doly, i železné mostní konstrukce a zařízení pro železnice. Schopný technik i obchodník Škoda si uvědomoval možnosti, které přinášela nastupující industrializace monarchie, a prosazoval modernizaci a další rozvoj firmy. Do toho se údajně Valdštejnovi příliš nechtěli, a tak se dohodl se Škodou na odprodeji společnosti. Částku přes 167 tisíc zlatých (Škodův tehdejší plat byl údajně 1500 zlatých ročně) získal za pomoci rodiny. Největší sumou na další rozvoj firmy přispěl Škodův strýc Josef, lékař a profesor vídeňské univerzity, který mu prý poskytl milion zlatých.

Emil Škoda nechal postavit novou slévárnu, strojírně, ocelárnu, kovárnu, vlastní železnici a zbrojovku a přeměnil malou strojírně v podnik globálního významu. Jedním z důležitých kroků bylo otevření moderní ocelárny (1885), schopné produkovat odlitky o hmotnosti desítek tun. Firma tak mohla přijímat objednávky na odlitky, které jinde nedokázali. Tím si získala zákazníky z řad loďařů. Dalším oborem, kde Škoda výrazně uspěl, byla výroba ozubených a turbínových kol pro elektrárny a strojírně. K prestižním zakázkám patřily např. potrubí pro elektrárnu na Niagarských vodopádech nebo pro zdymadla Suezského průplavu. Škoda kromě dodávek pro dopravu, energetiku, doly, hutě, potravinářský, stavební či papírenský průmysl vsadil i na zbraně. Továrna se stala nejvýznamnější zbrojovkou monarchie (v době své největší slávy, ve 30. letech 20. století, byla dokonce 5. největší zbrojovkou světa). Žádanou specialitou byla děla největších ráží.

Potřeba dalšího rozvoje a financí vedla v roce 1899 k přeměně firmy na akciovou společnost. Škoda sice zůstal s 52 % největším akcionářem, prezidentem a generálním ředitelem společnosti Škodovy závody, velký vliv však získaly banky. Pouhý rok poté, 8. srpna 1900, Škoda zemřel. Zanechal po sobě mamutí podnik, který tehdy zaměstnával přes 4000 lidí a vyvážel do celého světa. Za zásluhy o rozvoj průmyslu získal četná vyznamenání, byl členem panské sněmovny a řady průmyslových institucí a společností. Patřil mu, stejně jako jeho otci, i šlechtický titul rytíř.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22
nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé mají přístup do
elektronického archivu časopisu
ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na adrese
<http://predplatitel.ihned.cz>.

Další ročník České hlavy již má své vítěze, ovšem s výrazným ale...

VĚDA A VÝZKUM: Národní cenu vlády Česká hlava získal prof. MUDr. Josef Koutecký, DrSc., za celoživotní dílo a výzkum v oboru dětské onkologie.

Dalšími laureáty se stali:

- Doc. Ing. Jiří Homola, CSc., DSc., z Ústavu fotoniky a elektroniky AV ČR, v.v.i. (INVENCE, cena Kapsch, a.s., za práci: Výzkum a vývoj nových originálních optických biosenzorů pro studium molekulárních interakcí a rychlou citlivou detekci chem. a biologických látek);
- Prof. Jan Klein, DSc., hostující profesor na Pensylvánské státní univerzitě USA (PATRIA, cena Unipetrolu, a.s., za práci Moderní imunogenetika a za mimořádné výsledky výzkumu v oblasti moderní imunogenetiky);
- Ing. Vladimír Moravec, MBA, ze společnosti C.C. Novasoft, a.s. (INDUSTRIE, cena Ministerstva průmyslu a obchodu ČR za práci: Unikátní softwarové řešení „NovaVoice“);
- Prof. Jan Klein, DSc., hostující profesor na Pensylvánské státní univerzitě USA (PATRIA, cena Unipetrolu, a.s., za práci Moderní imunogenetika a za mimořádné výsledky výzkumu v oblasti moderní imunogenetiky);
- Ing. Vladimír Moravec, MBA, ze společnosti C.C. Novasoft, a.s. (INDUSTRIE, cena Ministerstva průmyslu a obchodu ČR za práci Unikátní softwarové řešení „NovaVoice“);
- RNDr. Jiří Grygar, CSc. (Cena předsedy Rady pro výzkum a inovace za propagaci a popularizaci výzkumu). Vědec však ocenění odmítl s tím, že nese jméno instituce, která v poslední době vyvíjí činnost, jež podle něj vážně poškozuje dobré jméno AV ČR, a poslední návrhy a doporučení Rady mohou dokonce v příštích letech podle jeho názoru ohrozit samotnou existenci Akademie věd);
- MUDr. et MDDr. Jiří Šedý, Ústav experimentální medicíny AV ČR, v.v.i. – Neurověda na 2. LF UK (cena DOCTORANDUS za výsledky při studiu terapeutických možností u poranění míchy);
- Milan Hanuš, Absolvent magisterského programu aplikovaných věd na Západočeské univerzitě v Plzni (cena Poštovní spořitelny GAUDEAMUS za práci „Numerický model neutronového transportu“ – Numerical Modeling of Neutron Transport).



Astrofyzik RNDr. Jiří Grygar, CSc., cenu odmítá kvůli činnosti Rady pro výzkum a inovace. Foto: www.astro.cz

Medaili Josefa Hlávky získalo čtyřicet nadaných vědců a studentů

ŠKOSTVÍ: V předvečer 17. listopadu se na zámku největšího českého mecenáše v naší historii Josefa Hlávky v Lužanech uskutečnilo každoroční slavnostní setkání předních českých vědců, vysokých školských profesorů, dalších významných osob a studentů. Předány byly Medaile Josefa Hlávky českým vědcům, kteří nejen významně přispěli k rozvoji svého oboru, ale vychovali i své následovníky. Cenu Josefa Hlávky spojenou s 20 tisíci Kč udělilo Nadání čtyřiceti nejlepším studentům pražských vysokých škol, brněnské techniky a mladým talentovaným vědeckým pracovníkům Akademie věd (od roku 1991 přiznala správní rada Nadání vynikajícím studentům a mladým vědeckým pracovníkům a umělcům příspěvky za víc než 57 mil. Kč).

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **25. 11.** President Hotel Praha, Náměstí Curieových, Praha 1: **Fotovoltaika jako zdroj příjmů – dnešní praxe a budoucnost.** Pořádá: conference@economia.cz, tel.: 233071431
- **26. 11.** Hotel Zlatá Praha, Na Zavadilce 8, Praha 6: **Veřejná zakázka v praxi a prognóza 2009 (Novela)** – specializovaný seminář týkající se veřejných zakázek, jehož předmětem budou rovněž informace o připravované novele a aktuálním vývoji právní úpravy veřejného zadávání. Pořádá: Regionpartner, agentura pro regionální rozvoj. Příhláška/info: www.regionpartner.cz
- **2.–3. 12.** Břevnovský klášter, Praha: **SpeedChain 2009 – Logistika prosperity** – mezinárodní logistická konference. Pořádá: Reliant s.r.o., tel./fax: 241 445 270, e-mail: info@reliant.eu. Program/info/registrace: www.speedchain.cz, conference@speedchain.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **24.–27. 11.** Miláno, Itálie: **PV TECH Milano** – mezinárodní výstava fotovoltaického průmyslu a technologií, **PHOTONICA EXPO** – mezinárodní výstava fotoniky, laserů, optiky, optoelektroniky a zobrazovacích technologií. Pořádá/ info: Artenergy Publishing, tel: +39 0266306866, fax: +39 0266305510, e-mail: artenergy@zeroemission.eu
- **24.–26. 11.** Norimberk, Německo: **SPS/IPC/DRIVES 2009** – mezinárodní veletrh a konference o elektrické automatizaci, systémech a komponentech. Pořádá/ info: Messago Mense Management, tel.: +49 711 61946-0, fax: +49 711 61946-92, e-mail: sps@mesago.messefrankfurt.com

PERSONÁLIE

- Novým viceprezidentem letového provozu Českých aerolinií je od 16. listopadu 2009 **Marek Týbl**, dosavadní šéfpilot a vedoucí letky ATR Českých aerolinií.
- Do české pobočky společnosti **Check Point Software Technologies** nastoupil marketingový manažer **David Řeháček**. Bude řídit marketingové aktivity ve východní Evropě.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ČEZ, a.s.

Operátor sekundárního okruhu – Temelín pro sledování chodu zařízení a provádění opatření k plnění technických podmínek provozu zařízení. Požad.: VŠ elektro, strojní, jaderný, odpovídající zdravotní stav, psychická způsobilost. Kontakt: ČEZ, a.s., MarieVondrušková, Jaderná elektrárna Temelín, 373 05 Temelín, tel.: 381 103 116

Bosch Termotechnika, s.r.o.

Projektový manažer k řízení a organizaci projektů v mezinárodním prostředí, vč. spolupráce na přípravě a realizaci firemní strategie. Požad.: VŠ elektro/strojní, min. 3 roky praxe ve vývojovém oddělení, znalosti projektového řízení a Microsoft Office (Outlook, Excel, Word), AJ slovem i písmem. Kontakt: Bosch Termotechnika, s. r. o., Bc. Michaela Křepelková, Ve Vrbíně 588/3, 794 01 Krnov, e-mail: mkrepekova@dakon.cz, tel.: 554 694 516.

FEI Czech Republic, s.r.o.

Elektronik/elektromechanik pro konstrukční změny elektronických/elektromechanických částí mikroskopů (desky plošných spojů, kabeláž) s uplatněním DfX přístupu, včetně spolupráce na vývojových projektech. Požad.: VŠ elektrotechnika, znalosti zásad konstruování a orientace v konstrukční dokumentaci a materiálech, znalost práce s programy pro navrhování desek plošných spojů, aktivní AJ, RP sk. B

Kontakt: FEI Czech Republic, s.r.o., odd. Řízení lidských zdrojů, Podnikatelská 6, 612 00 Brno, tel.: 533 311 131

Smurfit Kappa Olomouc, s.r.o.

Technolog – konstruktér k navrhování a doporučení zákazníkovi obalu optimální konstrukce pro daný produkt, včetně tvorby výkresové dokumentace a výrobních podkladů. Požad.: SŠ/VŠ (nejlépe technický směr), znalost AJ, nadstandardní znalost PC, MS Office, Outlook, znalost CAD výhodou, RP sk. B, kreativní myšlení podmínkou, schopnost číst technickou dokumentaci.

Kontakt: Smurfit Kappa Olomouc, Iveta Asadiová, Průmyslová 799/18, 779 00 Olomouc, e-mail: iveta.asadiova@smurfitkappa.cz, tel.: 585 105 508

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>, Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: [<http://technik.ihned.cz>](mailto:Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.</p>
</div>
<div data-bbox=)