

Energetická koncepce ČR: čtvrtina elektřiny z atomu

ENERGETIKA: Ministr průmyslu Vladimír Tošovský představil návrh energetické koncepce státu do roku 2050. Program, který by měl stanovit priority a strategii pro českou energetiku až do poloviny tohoto století, sází (kromě aspektů týkajících se získávání energie obnovitelných zdrojů) především na rozvoj jaderné energetiky a dotěžení domácích zásob uhlí, velkou roli v něm hraje rovněž plyn v rámci modernizované evropské infrastruktury. Návrh nové koncepce bere jako zásadní zdroj pro výrobu elektřiny i tepla uhlí – včetně zásob za dnešními ekologickými limity, což je jedna z hlavních kontroverzních pasáží: předpokládá prolomení limitů na těžbu hnědého uhlí v severních Čechách.

Dalším bodem je posílení role jaderné energetiky, jejíž podíl v energetickém mixu by měl v příštích letech postupně vzrůst až na 25 % v roce 2050 ze současných 15 %, což se však neobejde bez posílení výrobních kapacit. To by znamenalo nejen uvažovanou dostavbu dvou

jaderných bloků elektrárny v Temelíně, ale také výstavbu případných dalších zdrojů. Počítá se i s další těžbou uranu. Dalším z návrhů je i posílení kapacity přenosových soustav elektřiny. Tošovského návrh má širokou politickou podporu. Nicméně rozhodnutí o energetické koncepci státu je čistě v kompetenci vlády a nepotřebuje souhlas Parlamentu.



JE Temelín bude v případě schválení energetické koncepce posílena o nové bloky. Foto: ČEZ

Zatímco průmyslníci návrh vítají, představitelé ekologů k němu mají logicky výhrady. „Potřebujeme koncepci, která by Česku zajistila dlouhodobé, bezpečné, spolehlivé a ekonomicky dostupné zdroje. Filozofie návrhu k tomu směřuje,“ říká šéf Svazu průmyslu Jaroslav

Míl. Mluvčí ministerstva životního prostředí Jakub Kašpar naopak reagoval vzápětí po zveřejnění návrhu koncepcí požadavkem na zachování limitů těžby.

„Návrh vrací Českou republiku do minulého století,“ zhodnotily jej ekologické organizace Hnutí duha, Greenpeace, Centrum pro dopravu a energetiku a Calla.

Autoshow Praha představuje novinky z Frankfurtu

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Ti, kdo se nedostali na nedávný mezinárodní autosalon do Frankfurtu, mohou řadu z novinek, které se představily na této prestižní přehlídce, vidět nyní v ČR – na veletrhu osobních a lehkých užitkových automobilů Autoshow Praha, který se koná od 15. do 18. října 2009 v areálu holešovického Výstaviště. Na Autoshow Praha si tak oficiální českou premiéru odbude například hlavní novin-kaz mladoboleslavské Škody Auto – modelu Superb Combi, sériová verze modelu Octavia Combi s pohonem na LPG, představí se i Škoda Yeti a nový akční model Škoda Roomster Duo.

K vidění budou i novinky dalších významných značek, jako např. nový VW Transporter a Multivan, ekologická Toyota Prius Plug-in či Mazda CX-7. Na výstavě se představí také nové trendy pohonů osobních automobilů. Budou to nejen vozy na plyn, ale také hybridy

nebo vozidla čistě na elektrický pohon, včetně konceptů, které zaujaly na frankfurtském veletrhu. Už potřetí se letos v rámci autosalonu Autoshow Praha uskuteční také mezinárodní sraz elektromobilů, který pořádá občanské sdružení Elektromobily.org, a na Výstavišti se



Hybridní koncept Toyota Prius Plug-in je jedním z lákadel pražské Autoshow. Foto: Toyota

při této příležitosti představí rovněž české elektromobily, firma EVC elektromobily vystavuje např. elektrické verze vozů Roomster a Smart.

Souběžně probíhá na holešovickém výstavišti v Praze rovněž 16. mezinárodní výstava nákladních automobilů, lodní, železniční a letecké dopra-

vy, logistiky, skladování a manipulace TRANSPED / COMMA / KARAVANY 2009 a 8. výstava komunální techniky a služeb. A malá pozornost pořadatelů: Ženy a dívky mají možnost nechat si na svém voze v době výstavy na venkovní ploše před Průmyslovým palácem provést podzemní technickou prohlídku.



Čtete časopis

Technik

TÉMA: Po silnici, kolejích i ve vzduchu

Revoluce ve vývoji aku-nářadí

SPECIÁL: Bajty a bity v průmyslu

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Jaderná elektrárna Temelín po výměně paliva znovu připojí první blok koncem týdne

Jaderná elektrárna Temelín o víkendu po více než dvouměsíční plánované odstávce, při níž byla vyměněna část paliva v reaktoru, znovu připojí první blok. Odstávku asi o týden prodloužila výměna lopatek na turbíně. V úterý bude spuštěn reaktor, dodávka elektřiny by měla být obnovena koncem týdne, řekl mluvčí elektrárny Marek Sviták. Druhý blok je v provozu na plánovaném výkonu. „V nejaderné části budeme především sledovat parametry celého turbogenerátoru, například chvění na spojích či teploty olejů,“ řekl Marek Sviták. Bezproblémovým provozem v prvních třech čtvrtinách roku a zkrácením odstávky 2. bloku se podařilo vytvořit několikanásobnou rezervu, která pokryje prodloužení odstávky 1. bloku.

U:fon se stal členem APVTS

Nejmladší český mobilní operátor U:fon se stal novým členem Asociace provozovatelů veřejných telekomunikačních sítí (APVTS). Spolu s ostatními alternativními operátory sdruženými v asociaci chce U:fon přispívat k rozvoji telekomunikačního prostředí v ČR, zejména v oblasti MVNO (Mobile Virtual Network Operator).

APVTS založená provozovateli pevných sítí v květnu 1999 sdružuje řádné členy – operátory pevných sítí a přidružené členy – společnosti, působící na telekomunikačním trhu jako dodavatelé technologií, IT řešení a poradenské společnosti. „Rozhodnutí společnosti Mobil-Kom vstoupit do Asociace provozovatelů veřejných telekomunikačních sítí jen dále potvrzuje přínos asociace pro liberalizaci telekomunikačního trhu a technologicko-provozní standardizaci. U:fon bude svou odborností velkým přínosem pro pracovní týmy APVTS, protože je odhodlán aktivně se podílet na projektech APVTS a přispívat tak k rozvoji telekomunikačního trhu,“ komentuje přijetí nového člena v APVTS její předseda Svatoslav Novák.

„Vstup naší společnosti do APVTS znamená logický krok ve spolupráci s ostatními operátory a ukazuje tak naši snahu přispívat k budování českého trhu hlasových a datových služeb. A je to samozřejmě jeden z prvních kroků při implementaci MVNO (Mobile Virtual Network Operator) u nás,“ říká Tomáš Budník, generální ředitel U:фона.

NOVINKY

Panasonic představil speciální relé pro solární zařízení

TECHNOLOGIE: Pro podporu trvale udržitelného rozvoje spustila firma Panasonic Electric Works (PEW) ekologickou kampaň „eco ideas“. Jednou z nejdůležitějších oblastí ekologických činností PEW je program „zelená automatizace“, v rámci kterého vyvíjí a nabízí inovativní automatizační řešení pro zvyšování energetické účinnosti a úspory energií, a pro lepší využití obnovitelných zdrojů energie. Do této kategorie výrobků patří i nové výkonové relé ALFG speciálně přizpůsobené požadavkům, které kladou vývojáři na moderní střídače pro solární fotovoltaická zařízení. Se vzdáleností otevřeného kontaktu >1,5 mm zajišťuje relé spolu s předřazeným transformátorem izolační vzdálenost 3 mm mezi stejnsměrnými a střídavými proudovými okruhy, jak to požaduje předpis VDE 0126 pro fotovoltaické systémy. Základem výkonového relé ALFG se spínacím výkonem 5500 VA je úspěšná řada výkonových relé LF, se kterou má nové relé stejné rozměry (d x š x v) 30,1 x 15,7 x 23,3 mm a hmotnost jen asi 23 g.

Monostabilní výkonové relé, určené pro montáž do desek s plošnými spoji, má jeden pracovní spínací kontakt. Přes kompaktní provedení je mezi kontaktem a vývodem cívky vzduchová vzdálenost 8 mm a povrchová vzdálenost 6,5 mm zaručující velkou elektrickou pevnost (6 kV). Vedle vysoké životnosti až 30 tisíc spínacích cyklů při maximálním zatížení kontaktu 250 V AC/22 A/ cos φ 0,8 je pozoruhodný nepatrný přídržovací příkon budící cívky kolem 280 mA, přičemž nominální příkon budící cívky je 1,4 W. Relé spolehlivě pracuje při teplotě okolí od -40 do +60 °C a relativní vlhkosti vzduchu 5 až 85 %.



Relé ALFG: novinka pro solární zařízení.

Autobusem do Karlových Varů s bezdrátovým internetem

DOPRAVA/ICT: Společnost Autobusy Karlovy Vary zavádí od října na svých dálkových linkách bezdrátový internet, který mají cestující k dispozici bezplatně. Takzvané Wi-Fi připojení je prozatím v 18 autobusech jezdících na trasách do Prahy, Plzně, Karlových Varů, Sokolova, Chebu a Aše. Do konce října přibudou další dvě. Jak uvedl ředitel společnosti Zdeněk Suchan, autobusy s internetovým připojením hodlá přepravní firma nasadit rovněž na některé regionální linky v Karlovarském kraji. Označeny jsou logem AKV Wi-Fi ZONE. Firma chce oslovit zejména mladší generaci studentů a lidí, kteří dojíždějí linkami do zaměstnání a chtějí mít i během jízdy online připojení. „Připojit se mohou jak z notebooku, tak z mobilního telefonu,“ poznamenal. Bezplatné bezdrátové Wi-Fi připojení k internetu na lince Karlovy Vary – Praha už dříve začali nabízet i další autobusové dopravci: Asiana a Student Agency. Student Agency k tomu nabízí na svém prodejném místě v Karlových Varech ještě internetovou kavárnu, kde cestující s platnou jízdenkou mohou zhruba hodinu před odjezdem svého spoje bezplatně využívat přístup na internet.



Autobusy s připojením na síť poznáte podle nálepky. Foto: AKV

Podzimní kolekce notebooků Sony VAIO se hlásí o slovo

ICT: Nové notebooky VAIO jsou plné užitečných funkcí. VAIO série CW představuje multimediální notebook se štíhlým a elegantním designem. Čistý 14" LCD širokoúhlý displej s poměrem stran 16:9 s LED podsvícením dopřeje vychutnávat filmy v HD kvalitě, videoklipy, fotografie či webové stránky. Ty, stejně jako galerii médií Media Gallery a okamžité vypnutí displeje, lze ovládat rychlým přístupem pomocí jednoho tlačítka. Zaujme i vysokorychlostní paměť DDR3 s vysokou energetickou účinností: zvyšuje jak výkon notebooku, tak výdrž baterie. Lehkost práce s počítačem slibuje řada VAIO NW. Její předností je především rychlý a snadný přístup na internet bez plného startu počítače, HDMI výstup zase usnadní zábavu v HD kvalitě. Vypínání displeje jedním stisknutím tlačítka „DISPLAY OFF“ a splněním požadavků přísné normy ENERGY STAR 5.0 pak tvoří nejdůležitější ekologické vlastnosti řady VAIO NW. Vše doplňuje konstrukce z recyklovaných i recyklovatelných materiálů pro plášť i balení. Série W je klíčem k jednoduchému webovému přístupu. Funkčně se opírá o procesor Intel Atom N280, pevný disk s kapacitou 250 GB, paměť RAM o velikosti 1 GB a OS Windows 7 Starter. Zabudovaná webkamera a mikrofon zpřístupní video chat. Samozřejmostí je i baterie s výdrží delší než 7 hodin. Dokonalá kompaktnost a oblé kontury tohoto VAIO mininotebooku, včetně displeje s úhlopříčkou 10,1 palce, z něho dělají ideálního společníka na cesty.



Novinky řady Sony VAIO budou na českém trhu dostupné od 22. října 2009. Foto: Sony

Tvel uvažuje v ČR o výstavbě závodu na články pro palivo pro jaderné elektrárny

Ruská energetická společnost Tvel zvažuje možnost vybudovat v ČR závod na výrobu palivových článků pro jaderné elektrárny. Tvel je součástí státního holdingu Rosatom, který je považován za hlavního favorita v boji o kontrakt na stavbu nových jaderných bloků v Temelině. Jak uvedl v Hospodářských novinách (HN) náměstek ministra průmyslu a obchodu Tomáš Hüner, o záměru na stavbu továrny informovali Rusové při jednání Česko-ruské mezivládní komise pro hospodářský rozvoj, nicméně jde zatím o předběžné úvahy, Tvel ještě nedělá žádné přípravné kroky, firma spíše sondovala situaci.

„Nejde o nijak ohromný provoz. Šlo by v podstatě o vysoce sofistikovanou strojírenskou výrobu, kde by pracovalo několik set lidí,“ řekl HN manažer ČEZ Vladimír Hlavinka. Podobné továrny má Tvel u Moskvy a v ural-ském Novorosijsku.

ÚOHS povolil spojení energetických společností ČEZ a Lumius

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) povolil bez podmínek spojení elektrárenské společnosti ČEZ a obchodníka s elektřinou a plynem Lumius. O posouzení potenciálního spojení požádaly obě firmy na počátku srpna. „ÚOHS dospěl k závěru, že v důsledku spojení nedojde k zásadnímu omezení počtu subjektů účastnících se výběrových řízení na dodávky elektrické energie zejména podnikům,“ uvedl mluvčí ÚOHS Kristián Chalupa. Jediným vlastníkem firmy Lumius je Pavel Miklas ze Sviadnova na severní Moravě. Lumius dodává elektřinu konečným zákazníkům v ČR, SR a v Polsku. Společnost vznikla v roce 2002 a od 1. května 2009 je většinovým akcionářem Českomoravské energetické (ČME), kde vlastní 89 % akcií. Portfolio Lumiusu převzetím ČME narostlo zhruba o 10 %, a firma se tak zařadila mezi největší dodavatele elektrické energie v ČR. Tuto fúzi rovněž letos v srpnu schválil ÚOHS bez podmínek. K odběratelům elektřiny od firmy Lumius patří Správa Pražského hradu, Národní divadlo, ministerstvo zdravotnictví, Saint-Gobain Vertex, Iveco Czech Republic, nošovický Hyundai, Hella Autotechnik, Korado a řada dalších včetně antimonopolního úřadu. Lumius v 1. pololetí dodal zákazníkům zhruba 900 GWh elektřiny a 730,6 GWh plynu za téměř 3 mld. Kč.

Canon zavádí bezplatný servis u zákazníků

Společnost Canon spustila On-Site servis, bezplatný záruční servis u zákazníka určený pro laserové tiskárny a multifunkční zařízení. Záruka v místě instalace platí po dobu jednoho roku od zakoupení laserového výrobku firmy Canon. Tato záruka se vztahuje na vybrané laserové produkty společnosti Canon, zakoupené po 1. květnu 2009, a pokrývá všechny náklady spojené se servisní službou, včetně výjezdních nákladů, cestovného a servisních hodin. Pravidla a podmínky pro uplatnění bezplatného servisu jsou na webové stránce <http://ecanonical.cz/warranty/>.

Home Cinema představí v Praze novinky z oblasti audio-video

AUDIO-VIDEO: Na výstavě Home Cinema Praha 2009 v kongresových centrech komplexu hotelu Angelo/Andel/Suites na pražském Smíchově se od 15. do 17. října představují novinky z oblasti špičkové audio a videotechniky. Například své nejnovější LCD televize s plným LED podsvícením a nejnižší spotřebou energie na světě – modelové řady LE700E a LE600E zde předvede firma Sharp. Nové modely nabízejí díky nové struktuře displejů z tekutých krystalů dynamický kontrastní poměr 2 000 000:1, špičkové zobrazování barev a konstantní úroveň osvětlení obrazovky přes 90 %. X-gen LCD panel nové generace s 10bitovým zpracováním obrazu nabízí větší světelnost umožňující průnik většího množství světla skrze panel, což přináší vyšší hodnoty jasu. Ve srovnání s konvenčními LCD televizemi v současnosti na trhu – které používají systém CCFL podsvícení – má LED nižší spotřebu, takže 46palcový televizor z obou modelových řad spotřebuje o 50 % méně elektrické energie než odpovídající zařízení s CCFL technologií.

Další technologickou lahůdku – největší plazmovou televizi u nás, představila nedávno firma Panasonic v podobě české premiéry světové novinky TH-85PF1: 85palcového Full HD plazmového panelu s technologií NeoPDP.



Panasonic TH-85PF1 – zážitek pro oči i uši.

Škoda Auto hodlá rozšířit výrobu v Rusku

Automobilka Škoda Auto rozšíří výrobu v Rusku o další modely. Závod v Kaluze bude příští rok zajišťovat kompletní výrobu vozů Škoda Fabia, Octavia, Superb a Yeti. Jak uvedl v týdeníku Profit generální ředitel společnosti Volkswagen Group Rusko Martin Jahn, projekty na úplnou produkci vozů Superb a Yeti jsou ve finální fázi schvalování. Ruský závod automobilek Volkswagen a Škoda, který se dosud zabýval jen konečnou montáží aut z dovezených dílů, nyní přechází na kompletní výrobu, což zahrnuje lisování částí karosérie, svařování, lakování a finální montáž. Oficiálně bude přechod na kompletní výrobu zahájen 20. října. Rusy dosud oblíbená Octavia Tour se však bude v Kaluze nadále jen montovat. Příští rok má být pro tento typ posledním, a tak by se již přechod na úplnou výrobu nevyplatil. Podle Jahnna stále probíhá diskuse, jaký vůz Octavii Tour nahradí. Není proto vyloučeno, že nástupci budou dva – jeden pro vyspělé trhy, druhý pro chudší země. „Jak se Škoda rozrůstá v různých regionech, mohou vznikat různé varianty, což vyplývá i z toho, že v těch zemích již stojí výrobní závody. V každém případě se však následník Octavie Tour určený pro ruský trh bude muset montovat v Rusku, jinak by neměl šanci,“ uvedl Martin Jahn.

ŠkoFIN poskytne prostředky na investici do ekologické výroby energie

Společnost ŠkoFIN poskytne členům dealerské sítě koncernu Volkswagen prostředky na investici do fotovoltaického zařízení pro výrobu elektřiny ze sluneční energie. „ŠkoFIN Power Credit“ je novinka umožňující členům dealerské sítě financovat fotovoltaické elektrárny, které budou součástí stávajících autosalonů. Použit lze investiční úvěr nebo finanční leasing. Na financování lze použít investiční úvěr nebo finanční leasing za standardních podmínek. ŠkoFIN tím podpoří ekologickou výrobu elektrické energie a rozšíří svůj obvyklý předmět financování i mimo automobilový průmysl v době, kdy se dostupnost bankovních úvěrů pro toto odvětví podstatně zhoršila. Ekologická výroba energie zažívá konjunkturu podporovanou výraznými příspěvky z fondů Evropské unie.

Česká republika může získat pro Operační program Životní prostředí až 5 mld. eur, dalších 300 milionů eur pak od Státního fondu životního prostředí. Česká vláda se na oplátku zavázala, že do roku 2013 bude 8 % vyrobené energie pocházet z obnovitelných zdrojů. Ekologická výroba energie je dotována tzv. „zeleným bonusem“.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22
nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA.
Stačí se zaregistrovat na adrese
<http://predplatitel.ihned.cz>.

■ ZAJÍMAVOSTI

Lufthansa opět zavede rychlý internet na palubu dálkových letů

ICT: Lufthansa v polovině příštího roku znovu spustí službu palubního širokopásmového připojení k internetu s názvem FlyNet. Cestující tak budou mít opět plnou svobodu komunikovat za letu po internetu. Nový systém navíc umožní přenos dat prostřednictvím mobilních technologií GSM/GPRS. Díky systému FlyNet získají cestující v brzké době nejen možnost bezdrátového připojení k internetu (WLAN), ale také budou moci posílat SMS a využívat datové služby prostřednictvím „chytrých“ mobilních zařízení jako PDA, iPhone nebo BlackBerry.

Lufthansa má společně s partnerskou společností Panasonic v plánu instalovat FlyNet ve všech letadlech určených pro dálkové lety do konce roku 2010. FlyNet doplňuje standardní nabídku telekomunikačních služeb dostupných v průběhu celé cesty. „Na dálkových spojích nabídneme především obchodní klientele škálu komunikačních možností srovnatelných s pozemními přístupovými body nebo připojením v nejlepších hotelích,“ uvedl CEO a předseda představenstva společnosti Lufthansa Wolfgang Mayrhuber.

Lufthansa se na zavedení širokopásmového připojení zaměřuje úmyslně, je totiž předpokladem pro neomezené užívání internetu, e-mailový přenos dat a přístup do VPN. Jen vysokorychlostní připojení navíc v budoucnu umožní provoz aplikací využitelných např. v oblasti telemedicíny, kdy bude možné na zem přenášet informace o vitálních funkcích přepravovaných pacientů.



Internet se vrací do oblak.

Foto: Lufthansa

Fox toys nabízí modelářské rarity: od aut za desetitisíce po velorex

MODELÝ: Fox toys (www.foxtoys.cz), největší český prodejce modelů aut, oficiálně uvedl na český trh trh exkluzivní novinky americké společnosti GMP. Limitovaná edice modelů RAR (Real Art Replicas) je vyrobena v měřítku 1/8 a i přes vyšší cenu je o ni ve světě takový zájem, že některé modely byly již zcela vyprodány. Z limitované edice Real Art Replicas 1/8 se tak do Čech dostávají vozy Porsche 550 Spyder, Jaguar XJR-9 V-12 a Ferrari P4 Spyder. Modelů Porsche je na světě jen 250 kusů a prodávají se za cenu 50 tisíc Kč. „Limitované edice ze série Real Art Replicas vzbudily velký ohlas a poptávku, což je jeden z důvodů, proč jsme se rozhodli uvést tuto značku a sérii modelů i na český trh,“ říká Karel Kot, jednatel společnosti. Například modelu Ferrari P4 s cenou 80 tisíc Kč měla firma k dispozici jen tři kusy a z toho jsou dva již prodány.

Ke sběratelským specialitám patří i modely vozů českých automobilek a značek známých z našich silnic minulých let včetně např. slavného tatraplánu či „šestsettrojky“ v různých provedeních, Volhy, Avie A21 či autobusů RTO a trolejbusů Škoda apod. (včetně precizních ručně vyráběných miniatur). Mezi představenými novinkami je dokonce i skutečná unikátní sběratelská rarita: legendární Velorex od firmy Spark v měřítku 1:43, vyrobený speciálně na objednávku Fox toys, která je také jeho výhradním prodejcem.



Brno se připravuje na další ze série významných veletrhů

VELETRHY: Letošní jedenáctý ročník dřevařského veletrhu WOOD-TEC, který se uskuteční od 20. do 23. října na brněnském výstavišti, hlásí prakticky vyprodané pavilony. WOOD-TEC je největším mezinárodním veletrhem strojů, zařízení a materiálů pro dřevozpracující průmysl ve střední a východní Evropě.

„V letošním roce je WOOD-TEC soustředěn do nejmodernější části areálu výstaviště a obsadí pavilon F a nově otevřený pavilon P a přilehlé volné plochy. V současné době je již plně obsazen pavilon F a zbývá již jen pár míst v pavilonu P,“ uvedl necelý měsíc před zahájením Karel Torn, ředitel veletrhu WOOD-TEC. „I přes nynější krizi se ukazuje velký zájem firem o prezentaci a představení svých výrobků. Účast na veletrhu berou jako šanci a příležitost, jak rozproudřit obchody,“ vysvětluje Karel Torn.

V současné době je již přihlášeno 248 firem ze 14 zemí, veletrhu se zúčastní většina lídrů na trhu, mezi nimiž například nechybí Baljer-Zemnbrod, BeA CS, Blum, Felder Group CZ, HÄFELE & Co. KG, Hettich ČR, Houfek, Italcomma, Panas, Rojek dřevobráběcí stroje, a.s., Schachermayer, TEKMA a celá řada dalších. Největší expozici budou mít vystavovatelé Rojek (600 m²), Felder (500 m²), Epimex dřevobráběcí stroje (450 m²) a Houfek (po 400 m²). „Jsme rádi a velice si vážíme toho, že WOOD-TEC vystavovatelé považují za stěžejní akci v tomto oboru a zachovali mu i v této nelehké době svoji přízeň,“ doplňuje Karel Torn.

Tento rok bude na veletrhu WOOD-TEC ve spolupráci s Regionální hospodářskou komorou v Brně uveden koncept „b2fair“, který se koná 21. a 22. října v pavilonu F a na stáncích zapsaných vystavovatelů (bližší informace lze najít na stránce <http://www.b2fair.com>).

Již tradičně je součástí veletrhu WOOD-TEC také odborný doprovodný program „Dřevo – nedílná součást udržitelného rozvoje“, který ve spolupráci s Veletrhy Brno připravuje Lesnická a Dřevařská fakulta Mendelovy zemědělské a lesnické univerzity. Novinky, trendy a aktuální témata budou obsahem seminářů, konferencí a setkání, která se uskuteční v průběhu veletrhu. Řešit se bude např. spolehlivost a životnost dřevostaveb, energetické využití biomasy, elektronická přímka kulatiny a bioenergie a celá řada dalších aktuálních témat.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **15.–18. 10.** Praha-Výstaviště: **AUTOSHOW Praha** – mezinárodní veletrh osobních a lehkých užitkových automobilů, automobilového designu, autodílů, autopříslušenství, servisních služeb a garážové techniky. **TRANSPED – COMMA – KARAVANY** – výstava nákladních automobilů, lodní, železniční a letecké dopravy, logistiky, skladování a manipulace, komunální techniky a služeb, karavanů. Pořadatelé/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 475, fax: 233 376 444, e-mail: autoshow@incheba.cz

■ **20.–23. 10.** Brno-Výstaviště: **WOOD-TEC** – mezinárodní veletrh strojů, nástrojů, zařízení a materiálů pro dřevozpracující průmysl. Pořadatelé/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 153 272, 541 153 297, fax: 541 153 054, e-mail: wood-tec@bv.cz, www.wood-tec.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **20.–22. 10.** Verona, Itálie: **CREA** – mezinárodní výstava chlazení, vytápění, energií a životního prostředí. Pořadatelé/info: E.A. Fiere di Verona, tel.: 0039/45/8298 111, fax: 0039/45/8298 288, e-mail: info@veronafiere.it, crea@eiomfiere.it, www.expocrea.com

■ **21.–24. 10.** Milán – Fiera Milano City, Itálie: **SMAU** – mezinárodní veletrh informačních a komunikačních technologií. Pořadatelé/info: Fiera Milano International SpA, tel.: 0039/2/485 501, fax: 0039/2/485 0420, e-mail: info@fmi.it, www.fmi.it

■ **28.–30. 10.** Lipsko, Německo: **EFA** – mezinárodní veletrh elektroinženýrství a elektroniky. **BAUEN LEIPZIG** – mezinárodní stavební veletrh. **SHKG LEIPZIG** – mezinárodní veletrh TZB. Pořadatelé/info: Leipziger Messe, tel.: +49 341 678 81 80, fax: +49 341 678 87 62, e-mail: info@leipziger-messe.de, www.leipziger-messe.de

■ **10.–13. 11.** Mnichov, Neue Messe, Německo: **Productronica 2009** – největší veletrh ve svém oboru, specializovaný na inovativní elektronickou výrobu. Pořadatelé/info: Messe München, tel.: +49 (89) 9 49-2 07 20, fax: +49 (89) 9 49-2 07 29, e-mail: nesline@messe-muenchen.de, www.messe-muenchen.de



Na veletrhu se představí i podtlakový manipulátor, umožňující pracovat až s 250kg břemenem.

PERSONÁLIE

■ Asociace DIGITALEUROPE jmenovala do své správní rady **Rainera Fuehrese**, evropského ředitele divize CCI společnosti Canon. DIGITALEUROPE je přední evropská asociace pro digitální technologie, sdružující přes 60 společností a 40 dalších asociací z 28 evropských zemí. Celkem reprezentuje přes 10 tisíc evropských podniků s více než 2 miliony zaměstnanců.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

MOTORPAL, a.s.

Samostat. vývojový pracovník pro teoretické i experimentální práce na konkrétním vývojovém úkolu v oblasti vývoje vstřikovacích zařízení pro dieslové motory, místo práce: Jihlava. Požad.: VŠ strojní, obor konstrukce, ideální specializace spalovací motory, praxe v automobilovém průmyslu vítána (možné i pro absolventy) – praxe ve vývoji, zkoušky výhodou, AJ (komunikativně), příp. NJ MS Office, zkušenosti s 3D ProEngineer (Catia).

Samostatný vývojový pracovník pro vývoj elektroniky pro vstřikovací zařízení dieslových motorů a zkušebních zařízení. Požad.: VŠ elektrotechnická – specializace regulační a výpočetní technika výhodou, Windows, Excel, AutoCad, 3D ProEnginner (Catia), praxe v automobilovém průmyslu, zkušenosti s projektovým řízením, AJ, příp. NJ aspoň pasivně. Kontakt/info: Motorpal, a.s., Miloslav Cmut, Humpolecká 313/5, 586 01 Jihlava

ENVINET, a.s.

Strojní konstruktér pro konstrukci jednoúčelových průmyslových výrobních a kontrolních automatů zejména v automobilovém průmyslu, pracoviště Třebíč. Požad.: VŠ strojní (hodí se i pro absolventy), příp. SŠ s praxí, znalost konstrukčních a projekčních SW (preferujeme SolidWorks), ŘP sk. B, základní znalost AJ, samostatnost, operativnost, flexibilita. Kontakt/info: Envinet, a.s., Eliška Lisá, Modřínová 1094, 674 01 Třebíč

CONNECTRONICS, s.r.o.

Plánovač/ka výroby pro kapacitní plánování a plánování vytiženosti, aktualizace a úpravy výrobního plánu na základě požadavků zákazníka a optimalizaci výrobních a logistických toků. Požad.: SOU/SŠ, min. 2 roky praxe, znalost MS Office, MRP systémů, základní znalost norem ISO 9000, komunikativní AJ. Kontakt: Connectronics, s.r.o., Ing. David Kyncl, Billundská 2756, 272 01 Kladno, tel.: 312 518 329

MIKRO, spol. s r.o.

Servisní technik na servis a instalace laboratorních automatů, mikroskopů, jemné mechaniky. Požad.: SŠ/VŠ elektrotechnický/strojnický směr, znalost AJ a práce s PC, ŘP sk. B. Kontakt: MIKRO, spol. s r.o., Zdeněk Rous, Líský 1022/94, 624 00 Brno, tel.: 241 441 547, e-mail: leica@mikro.cz