

Elmarco otevřelo nové výzkumné a vývojové centrum

VÝZKUM: Liberecká společnost Elmarco otevřela na počátku roku v Liberci nové výzkumné a vývojové centrum. Výrobce strojů na výrobu nanovláknových textilií investoval do výstavby a vybavení areálu v severní průmyslové zóně 190 milionů Kč. Zhruba 40 % peněz získala firma z operačního programu Průmysl a inovace Evropské unie.

Výzkumné, vývojové a výrobní centrum firmy Elmarco zaujímá plochu 3000 m². Součástí nových pracovišť jsou špičkové laboratorní prostory, které slouží pro další vývoj technologie NanospiderTM v celém spektru aplikací.

„Úkolem centra je pokračovat ve vývoji nanovláknových materiálů a rozšířit možnosti aplikací. Půjde o základnu pro rozšíření těchto technologií třetího tisíciletí,“ řekl generální ředitel Ivan Konečný. Výzkumné centrum firmy Elmarco by ale nemělo být v zóně jediným, své záměry tam má také VUTS (dříve Výzkumný ústav textilních strojů). Firma, zaměřená na výzkum, vývoj a výrobu strojů a zařízení pro zpracovatelský průmysl, už v zóně koupila pozemek 2500 m², kde chce vybudovat nový areál za 700 až 800 milionů Kč. Na výstavbu chce žádat dotace z evropského programu Vý-



Nové high-tech středisko patří ke špičce v nanotechnologickém výzkumu.
Foto: Elmarco

zkum a vývoj pro inovace. Nanomateriál s jemností vláken od 20 do 300 nanometrů, což je tisíckrát jemnější vlákno než lidský vlas, má obrovskou měrnou plochu, přibližně 150krát větší než běžná netkaná textilie.

Elmarco je lídrem ve vývoji nanovláknových materiálů, jejich aplikací a strojů k jejich průmyslové produkci a je také jediným světovým výrobcem strojů schopných vyrábět nanovlákn v průmyslovém měřítku. Vzniklo v roce

2000 jako stoprocentně česká firma, loni v říjnu ale koupilo 26% podíl švýcarsko-francouzské sdružení investičních fondů – Banexi Ventures, TAT Capital Partners a Alpha Associates.

Elmarco spolupracuje se světovými univerzitami a v závěru loňského roku uzavřela firma smlouvu o dlouhodobé spolupráci také s izraelskou firmou Avgol Nonwoven Industries, která je světovým výrobcem netkaných textilií. Spolupracuje rovněž s americkou firmou Cummins Filtration, která je světovým leaderem ve výrobě filtračních, odsávacích, chladicích a chemických technologií pro motorem poháněné systémy.

Nové centrum umožní podle Konečného spolupráci s komerční sférou dále rozšiřovat.

Škoda Auto chce čelit krizi rozvojem technologií

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Celosvětovou recesi v automobilovém průmyslu a nižší odbyt má Škodě Auto pomoci překonat nové Technologické centrum, které bylo v polovině prosince slavnostně otevřeno v Mladé Boleslavi.

Kromě mladoboleslavské automobilky ho bude využívat i celý koncern Volkswagen, který plánuje do vývoje investovat v příštích letech miliony eur. „Jde o nejdramatičtější krizi za 30 let, ale právě proto se budeme koncentrovat na projekty budoucnosti. Krize nás překvapila intenzitou, východisko ale vidím ve vývoji zajímavých produktů, například praktických vozů s nízkou spotřebou,“ řekl při otevření předseda představenstva VW Martin Winterkorn. Pro celý koncern se právě v Boleslavi vyvíjí např. tříválco-



Technologické centrum Škoda Auto bude sloužit i pro ostatní složky koncernu VW.

vý motor, který využívají kromě fabie i vozy VW Polo nebo Seat Ibiza.

Dvouletá výstavba centra stála 1,16 mld. Kč, dotace od státu pokryla 16 %. Zaměstnáno zde bude podle člena představenstva Škody Eckharda Scholze až 500 lidí. Centrum vzniklo v bývalém průmyslovém a skladovém areálu v těsném sousedství původního areálu technického vývoje Škoda Auto.

Po dovybavení odpovídající technologií bude objekt uveden do plného provozu v polovině roku 2009. Kromě kanceláří zde budou laboratorní a dílenské plochy pro vývoj elektroniky a elektriky vozidel, vývoj podvozku a agregátů, akustické a hlukové zkušebny, speciální zkoušky sluneční simulace, testy v klimakomorách a ve světelném tunelu.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Jak budou vypadat počítače do kapsy?

SPECIÁL: Obrábění a svaření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Auta na plyn a vozy s hybridním pohonem nebudou platit silniční daň

Majitelé vozidel na LPG, zemní plyn, etanol nebo hybridní pohon nebudou muset od letošního roku platit silniční daň pro vozidla určená k podnikání. Podle novely zákona o silniční dani se toto opatření dotkne nákladních aut do hmotnosti 12 tun a všech vozidel pro přepravu osob. Uvedla to Česká plynárenská unie (ČPU). Do loňského roku byly od silniční daně zcela osvobozeny jen vozy na elektrický pohon. Auta s klasickými spalovacími motory jsou zvyšována slevou na dani podle doby od jejich prvního uvedení do provozu.

Slevy se týkají vozů mladších devíti let a mohou dosáhnout až 48 %. Nejrozšířenější kategorií vozů, které budou nově osvobozeny od daně, jsou auta na LPG, kterých na českých silnicích jezdí přes 140 tisíc, vozů na CNG jezdí zhruba 1200 a aut na hybridní pohon je v Česku několik desítek.

„Vzhledem k ceně stlačeného zemního plynu, která je poloviční oproti ceně benzínu, a k vytváření dalších motivačních podmínek lze konstatovat, že toto palivo se stává dostupnou a velice zajímavou alternativou klasických kapalných pohonných hmot, prakticky to dosvědčuje i 90% meziroční nárůst vozidel s pohonem CNG,“ uvedl generální sekretář ČPU Josef Kastl. Zatímco LPG lze natankovat zhruba na 500 místech a benzin a naftu u 3000 pump, čerpadel se zemním plynem jsou zatím pouze dvě desítky.

Siemens prodává Magnetronic Devices skupině investorů, s továrnou v Trutnově se stále počítá

Německý koncern Siemens prodává svou dceřinou firmu mdexx Magnetronic Devices skupině investorů – švýcarské společnosti CGS Management a rakousko-americké finanční skupině CRG Capital. Magnetronic Devices zaměstnává 800 lidí v Německu, Číně a v České republice, jeden ze závodů firmy je v Trutnově. Trutnovský závod, který má okolo 250 zaměstnanců, se zabývá výrobou transformátorů, napájecích zdrojů, tlumivek a filtrů. Dodává je do skladů Siemensu v Brémách a Ambergu v Německu. Investoři chtějí společnost na základě smluv s koncernem Siemens rozvíjet. Sídlo firmy zůstane v Brémách a závod v Trutnově má být i nadále jednou z jejích opor.

NOVINKY

Canon vyvíjí unikátní RTG detektor pro snímkování „v pohybu“

TECHNOLOGIE: Canon představil plány pro budoucnost digitální rentgenové diagnostiky a oznámil vývoj nového digitálního radiografického (digital radiography, DR) systému pro snímání flouroskopického i radiografického obrazu pro záznam rentgenového záření, který je schopen zobrazení jak statických, tak i dynamických RTG snímků. Jeho komerční využití plánuje výrobce v druhé polovině roku 2009. Již v roce 1998 představil Canon detektor CXDI-11, první DR systém na světě pro statické RTG snímky. Od té doby přišel již s devíti generacemi této technologie, která se používá v mnoha produktech. Na základě řady CXDI, která poskytuje výjimečnou kvalitu obrazu a vysokou rychlost snímání, vyvinul Canon kompaktní DR systém s nízkou hmotností a se schopností snímat pohyblivé snímky i klasické RTG snímky. Prototyp určený pro snímání standardních RTG snímků hrudníku a končetin umožňuje i „rentgenovou fluoroskopii“, tj. snímání pohybu v reálném čase. Rentgenologové tak mohou sledovat zobrazení vnitřních orgánů v pohybu a optimálně načasovat vytvoření statického snímku.



Nové nástroje TI pro vývoj 32bitového řízení v reálném čase

ICT: Společnost Texas Instruments představila dva nové nástroje založené na USB pro 32bitové mikrokontroléry (MCU) Piccolo TMS320F2802x, které pomůže vývojářům: Díky novým nástrojům pro evaluaci a vývoj lze vytvářet ekologičtější, energeticky úspornější a cenově dostupnější aplikace s řízením v reálném čase v průmyslu, automobilech a spotřební elektronice, jako jsou mikroměniče pro solární napájení, osvětlení LED, bílá technika či baterie pro hybridní automobily.



Ingersoll-Rand představuje novinku pro průmyslovou údržbu

PRŮMYSL: Sérii nástrojů řady impactool firmy Ingersoll-Rand rozšířila další novinka s certifikací ATEX pro nasazení v průmyslovém prostředí, kde je třeba dbát na zvýšenou hladinu rizika – evropská směrnice ATEX (ATEX 137) 99/92/EC ukládá zaměstnatelům povinnost najít a klasifikovat oblasti s potenciálem rizikovitosti. Poté v těchto prostorách mohou být používány pouze výrobky, které mají stejnou nebo vyšší třídu klasifikace. Jde 2131PSP ½" výkonnostní impactool s čtvercovou násadou pro údržbu, který se silou 816 Nm a váhou pod 2 kg nabízí poměr váhy a výkonu, jaký podle výrobce předstihuje konkurenci v této kategorii. Nový nástroj 2131PSP impactool má montovaný kryt s ergonomickým designem, nízkými hladinami vibrací a hluku a kompletní ATEX certifikací pro Zónu 1 pro údržbu v průmyslovém prostředí. Používá unikátní systém Ingersoll-Rand umožňující ovládání jedním prstem (dopředu/zpět), má 4úrovňový systém napájení v režimu dopředu, výkyvné sání snižující námahu operátora a čepové ukotvení pro stabilitu zásuvky. Nástroj 2131PSP má certifikaci třídy EXII 2 GD c IIB 95°C X a EXI M2 c IIB 95°C X.



Nová pomůcka pro údržbáře v průmyslovém prostředí: impactool 2131PSP.

PETROLkoeficient bude sledovat kvalitu paliv u čerpacích stanic

MOTORISMUS: Sledování vývoje kvality pohonných hmot na tuzemských čerpacích stanicích usnadní nově zavedený PETROLkoeficient jistoty kvality paliv, s nímž přišla společnost PETROLmedia. Vychází z výsledků dvou monitoringů kvality pohonných hmot – monitoringu České obchodní inspekce a monitoringu Pečeti kvality – v průběhu času, a názorně ukazuje, u jakých čerpacích stanic se lze setkat s nekalitními motorovými palivy.

Koeficient může nabývat hodnot od 0 do 100 a zohledňuje počet naměřených vzorků pohonných hmot, počet čerpacích stanic, kde se kvalita paliv zjišťuje, i podíl zjištěných nezávadných vzorků. Hodnota 0 znamená nejnížší jistotu kvality tankovaných pohonných hmot a naopak hodnota 100 znamená stoprocentní jistotu natankování kvalitního paliva.

Společnost PETROLmedia bude průběžně vývoj koeficientu jistoty kvality paliv pravidelně vyhodnocovat a výsledky bude zveřejňovat na petrolejářském portálu PETROL.cz každé dva měsíce. Vývoj koeficientu budou možnost mít zájemci sledovat na těchto stránkách již od ledna 2009.

Telefónica založila dceřinou firmu pro IT služby

Telekomunikační firma Telefónica O2 založila koncem loňského roku specializovanou dceřinou společnost, která bude od letoška nabízet zejména konzultace a systémovou integraci. Do Telefónica O2 Business Solutions se sloučily nynější dceřiné společnosti Deltax Systems a Telefónica O2 Services.

„Rozhodnutí představenstva integrovat naše aktivity v oblasti ICT do jednoho subjektu přinese hned několik výhod. Jde zejména o zjednodušení modelu řízení a procesů, lepší využití zdrojů a zvýšení provozní efektivity,“ uvedl generální ředitel Salvador Anglada.

Nová firma bude využívat zázemí mateřské společnosti, která má v současné době zhruba 8700 zaměstnanců. Z jejího portfolia bude mít k dispozici kompletní nabídku produktů pro firemní zákazníky i státní správu. Nabídka zahrnuje dodání pevných i mobilních služeb, koncových stanic i síťové infrastruktury, vývoj a implementaci vlastního softwaru podle přání zákazníka, řešení bezpečnosti, systémovou integraci, kompletní provoz a údržbu všech technologií, outsourcing vybraných služeb a konzultaci nových požadavků včetně proškolení zaměstnanců.

Technometra se bude podílet na výrobě leteckých podvozků pro americké firmy

Technometra Radotín, kterou vlastní letecká společnost Aero Vodochody, se bude podílet na výrobě pro americké firmy Epic Aircraft a Cirrus Design. Bude vyrábět podvozky pro šestimístný letoun LT společnosti Epic Aircraft a tlumiče příďového podvozku pro jednomotorový turbopletový letoun SR22(20) firmy Cirrus Design. Dodávky pro Cirrus budou zahájeny v únoru, pro Epic v březnu.

Podle představitelů firmy půjde o dlouhodobé projekty a hodnota zakázek by se měla pohybovat v řádu desítek milionů korun. „Jsme rádi, že se nám i v době světové finanční krize podařilo získat tyto dvě zakázky a že můžeme dále rozvíjet výrobu leteckého celku, na který se již více než 70 let specializujeme,“ uvedl generální ředitel Technometry Ladislav Šimek. Tradiční výrobce podvozků, který nyní zaměstnává 120 lidí, předpokládá, že v souvislosti s touto zakázkou přijme letos několik desítek nových zaměstnanců.

Aero, které od roku 2006 ovládá společnost Oakfield ze skupiny Penta, je největším výrobcem letecké techniky v ČR. Společnost vykazala loni čistý zisk 236 mil. Kč, a poprvé od roku 2004 se vrátila do černých čísel.

J&T investuje do energetiky – chystá novou větrnou farmu v Krušných horách

Skupina J&T potvrdila záměr výstavby 25 větrných elektráren u obce Moldava v Krušných horách. Investice do tohoto projektu dosáhne zhruba 2,5 mld. Kč. Jak uvedl server Sme.sk, stavba by mohla začít na přelomu let 2010 a 2011, větrná farma by měla začít s provozem v roce 2011 a ročně bude vyrábět zhruba 225 mil. kWh elektrické energie. Jak informovala agentura ČIA v závěru minulého roku, záměr skupiny J&T je v sou-

(Pokračování na stránce 3)

ČEZ bude stavět novou jadernou elektrárnu – na Slovensku

ENERGETIKA: Slovenská vláda schválila výstavbu nové jaderné elektrárny. „Analýzy slovenského energetického trhu ukazují, že jediným řešením, jak se vyrovnat s negativní energetickou bilancí, je energetická politika zaměřená na podporu výstavby nových zdrojů na výrobu elektřiny,“ vysvětlilo podle deníku SME slovenské ministerstvo financí. Investice může dosáhnout 4 až 5 mld. eur. Stavba, označovaná jako „Nový jadrový zdroj“ bude umístěna v lokalitě Jaslovské Bohunice a hotová by měla být do roku 2020. Ministerstvo ale upozorňuje, že vzhledem k limitovaným finančním možnostem státu je třeba investora, který se akce ujme. Tím by se měla stát česká energetická společnost ČEZ, která se na Slovensku dříve neúspěšně ucházela o koupi většinového podílu ve Slovenských elektrárnách. S projektem nové jaderné elektrárny se pro ČEZ, který bude strategickým partnerem slovenské vlády při stavbě nové jaderné elektrárny, nabízí nová šance – podle celkových odhadů si totiž celá stavba může vyžádat 7 mld. eur.



Jaderná elektrárna Jaslovské Bohunice má dostat mladšího bratříčka.

Česká televize spouští iVysílání v plné televizní kvalitě

MÉDIA: Od 12. prosince 2008 nabízí Česká televize internetové vysílání a archiv ČT v plné televizní kvalitě – a zdarma! Bezplatná služba na www.ivysilani.cz vysílá streamy o datovém toku až 1,5 Mbit/s, dosahuje rozlišení PAL 720 x 576 obrazových bodů, tj. plné televizní kvality. Využívá souběžně technologie Windows Media i Real Media, pokrývá tak všechny počítačové platformy. Nabízí živé internetové vysílání zpravodajské stanice ČT24 a vlastních pořadů uváděných na ČT1 a ČT2 i rozsáhlý archiv. „Diváci si mohou přehrávat pořady, které v běžném vysílání nestihli. Vrátit se k nim mohou, kdy chtějí a kolikrát chtějí, archivace pořadů není časově omezená. Televize se tím přestává omezovat na lineární, pevně dané vysílací schéma,“ říká Petr Svatoš, vedoucí Internetu ČT. Do nového systému je začleněn i celý její archiv. Ten skýtá ke zhlédnutí téměř všechny pořady vlastní výroby ČT od 1. února 2005, tj. přes 15 tisíc hodin záznamu.

■ ZAJÍMAVOSTI

Olympus představil novinky příští sezóny: i 26násobný ultrazoom

FOTO-VIDEO: Kompaktní ultrazoomy jsou tradičně silnou stránkou společnosti Olympus, nyní přišla s dalším rekordmanem: Je jím model Olympus SP-590 UZ s 26násobným širokoúhlým optickým zoomem (v ekvivalentu 35mm fotoaparátu to představuje parametry 26-676 mm!), nabízejícím unikátní škálu možností od extrémně detailních záběrů až po široké scenerie, kterým překonává své konkurenty. Nechybí ani duální stabilizace obrazu, nezbytná při tak ohromném stupni přiblížení (kombinuje mechanický stabilizátor spolu s digitální stabilizací obrazu). Přístroj disponuje rozlišením 12 Mpix, v třímegapixelovém režimu umožňuje vysokorychlostní sekvenční snímání až s 10 záběry za sekundu. K dalším technickým lahůdkám ve výbavě nového přístroje patří např. 143 zaostrovacích zón, vestavěné multimediální rozhraní s vysokým rozlišením (HDMI) nebo pokročilá technologie „Face detection“ – rozpozná až 16 obličejů, které optimálně zaostří a exponuje, v kombinaci se systémem korekce stínů jsou správně exponovány i okolní partie záběru.



Canon slaví půlstoletí zrcadlovky

HISTORIE: Společnost Canon letos slaví milník ve své historii – padesátileté výročí jednobokých zrcadlovek Canon (SLR – single lens reflex). Od uvedení modelu Canon Flex v květnu 1959 jich k počátku letošního roku bylo na celém světě prodáno přes 50 milionů. V roce 1987 uvedl Canon novou řadu EOS v podobě modelu EOS 650 a objektivového systému řady EF (Electro focus), kdy fotoaparát a objektiv komunikují prostřednictvím elektrických kontaktů, a ne mechanicky, jak tomu bylo dříve. Celosvětově bylo prodáno přes 40 milionů objektivů EF, přičemž neuvěřitelné množství 10 milionů bylo vyrobeno v období posledních tří let, a to díky převratné změně v oboru fotografie a jejímu největšímu rozkvětu, kdy prošla přechodem z filmu na digitální technologii. V září 2003 byl na trh uveden fotoaparát EOS 300D, první cenově dostupná zrcadlovka určená pro běžné spotřebitele. Canon i nadále sází na inovaci – např. nový model EOS 5D Mark II je první fotoaparát, který snímá Full HD video a otvírá četné nové možnosti.



(Pokračování ze stránky 2)

časnosti ve fázi posuzování dopadů na životní prostředí u Krajského úřadu Ústeckého kraje. Investor se rozhoduje mezi nákupem strojů s výkonem od 2,3 MW do 3 MW. Instalovaný výkon celého větrného parku se tak bude pohybovat od 57,5 do 75 MW, původně však J&T uvažovala o výkonu až 100 MW. Už loni v dubnu spustila dvojici větrných elektráren u obce Pchery na Kladensku, v listopadu dokončila fotovoltaickou elektrárnu s výkonem 528 kW u jihomoravských Hustopečích.

O vlaky pražského metra na lince C se bude Dopravním podnikům starat Siemens

Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP) podepsal v závěru loňského roku smlouvu se společností Siemens, podle které se Siemens bude od ledna po dobu 11 let starat o údržbu a servis vozů metra na lince C. Tuto službu si dosud zajišťoval DPP sám. Firma Siemens, které DPP pronajme část depa Kačero, kde se soustředí veškerý servis vlaků metra provozovaných na lince C, převezme i 120 zaměstnanců, kteří se dosud o údržbu starali. Hlavní výhodou převedení údržby na soukromého dodavatele, tzv. outsourcingu, je podle ředitele DPP Martina Dvořáka to, že Siemens zaručí vždy potřebný počet souprav pro provoz metra. „Odpadají nám starosti s obstaráváním náhradních dílů a celkovou logistikou. Významná je i úspora personálních nákladů. Můžeme se nyní lépe koncentrovat na náš hlavní úkol, kterým je bezpečná a spolehlivá přeprava osob.“ V budoucnu chce podnik jednat i o dalším převodu některých činností na soukromé firmy. S outsourcingem ale nesouhlasí většina odborových organizací, podle nichž směřuje k vytunelování nebo rozprodeji dopravního podniku.

ICZ posiluje své aktivity ve specializovaných oblastech, koupila brněnskou DelINFO

Softwarová společnost ICZ koupila stoprocentní podíl ve společnosti DelINFO, která se zaměřuje na vývoj a tvorbu speciálních informačních a geografických informačních systémů. Mezi její zákazníky patří především česká armáda. „Akvizice DelINFO a jejích špičkových odborníků nám umožní rozšířit aktivity v oblasti obranného průmyslu a vývoje operačně taktických informačních systémů,“ uvedl generální ředitel ICZ Bohuslav Cempírek. ICZ loni v srpnu koupila 100% podíl ve firmě ALES v ČR a na Slovensku, předního dodavatele systémů pro řízení letového provozu.

Gebrüder Weiss posiluje své logistické zázemí

Logistická společnost Gebrüder Weiss rozšiřuje v ČR své působení: ve skladovém areálu v Rudné u Prahy si pronajala 11500 m² nových skladů, bude je využívat hlavně pro zakázky mířící do střední a východní Evropy. V novém areálu se tak podle informací společnosti King Sturge stala největším nájemcem, vzhledem k tomu, že již s dříve pronajatými plochami disponuje v tomto logistickém centru plochou o výměře 23 500 m². Kromě centra v Rudné a na pražském letišti Ruzyně má společnost své pobočky i v Českých Budějovicích, v moravských Modřicích a v Ostravě.

Automobilky lákají pomocí webu ke studiu techniky

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: Sdružení automobilového průmyslu spustilo internetové stránky, na kterých žákům základních škol nabízí přehled učebních a studijních oborů s uplatněním v autoprůmyslu (www.autanasbavi.cz). Jak Sdružení uvedlo v tiskové zprávě, interaktivní web je součástí kampaně na podporu technického vzdělávání, kterou tuzemské automobilky zahájily v prosinci loňského roku. „Start webových stránek byl načasován před vánočními prázdninami, během nichž budou mnozí deváťáci zvažovat, na jakou střední školu se v nadcházejícím roce přihlásí,“ uvedl ředitel sdružení Antonín Šípek. Portál je podle Šípka unikátní díky interaktivní mapě, jejímž prostřednictvím si zájemci jednoduše vyberou obor i školu, kde lze daný směr studovat, a zároveň si vytipují i potenciální zaměstnavatele v regionu. Firmy z automobilového průmyslu představí svou výrobu, zaměstnanecké výhody, společné projekty se školami, dny otevřených dveří, exkurze.



Automobilky se snaží získat novou generaci techniků.

Odborné technické vzdělávání nepatří mezi uchazeči o středoškolské studium v současné době k příliš populárním. Automobilky, ale i strojírenské a elektrotechnické firmy tak mají dlouhodobý nedostatek kvalifikovaných pracovníků nejen v automobilovém průmyslu, ale i v dalších strojírenských a elektrotechnických oborech. Automobilky se nyní potýkají s problémy – nedávno oznámily, že do příštího pololetí propustí 13 500 lidí – podle odborníků však sice krize zasáhla autoprůmysl jako jedno z prvních odvětví, zřejmě se ale také první vzpomíná a bude potřebovat novou pracovní sílu.

Autodesk a ČVUT vyhlásují studentskou soutěž Technika a příroda

SOUTĚŽ: Firma Autodesk se „Studentskou unií ČVUT – Klubem Silicon Hill“ vyhlásily I. ročník soutěže s názvem „Technika a příroda“. Soutěž, která je součástí projektu CADfest, je určena studentům středních škol a prvních dvou ročníků vysokých škol dle data narození – ročník 1986 většinou a mladší. Cílem je vytvořit návrh, který v dané soutěžní kategorii reflektuje spojení techniky a přírody. Studenti mají možnost výběru jednoho ze čtyř soutěžních témat v kategorii produktů společnosti Autodesk – AutoCAD, Revit Architecture, Autodesk Inventor a Autodesk 3ds Max.

Soutěžní témata jsou ve 4 programech: AutoCAD – úkolem je vytvoření projektu na téma „Co člověk stvořil, příroda vítá“ a dále charakterizovat model a důvod vybraného řešení. V další kategorii Revit Architecture – s podnázvem „Dům a strom“ – je úkolem vypracovat objekt, který bude úzce spjatý se stromem. Stavba není přesně specifikována, měla by však být určena k bydlení, tzn. rodinné domy, hotel atp. Kategorie Autodesk Inventor „Síla vody“ – cílem je vytvořit projekt pro efektivní využití vodní síly, návrhu stroje pro vodu či jiného výrobku spjatého s vodou. Ve čtvrté tematické kategorii Autodesk 3ds Max „Divočina po vyučování“ je úkolem vytvořit scény školní učebny po skončení vyučování, ať již vzorně uklizené nebo připomínající vyklizené bojiště.

Přihlášení do soutěže a odevzdávání prací bude probíhat elektronickou formou na internetových stránkách www.cadfest.cz. Uzávěrka přihlášek je 31. ledna 2009. Od 14. do 15. března 2009 se uskuteční konference CADfest, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů a předání cen. Autoři nejlepších návrhů získají věcné ceny, např. softwar od Autodesku, a další.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **24.-26. 2.** Výstaviště Praha - Holešovice: **Pragoalarm/Pragosec 2009** – 17. ročník mezinárodního veletrhu se zaměřením na zabezpečovací techniku, systémy a služby, požární ochranu a záchranná zařízení.

■ **11.-12. 3.** Praha, hotel Pyramida: **Projektování a provoz povrchových úprav** – 35. ročník odborné konference s mezinárodní účastí. Kontakt/info: PhDr. Zdeňka Jelínková, CSc. – PPK, Korunní 73, 130 00 Praha 3, tel./fax: 224 256 668, e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **12.-17. 1.** Mnichov, Německo: **BAU** – mezinárodní veletrh stavebních materiálů, stavebních systémů a renovací. Pořadatel/info: Messe Munchen, tel.: +49 (89) 9 49-2 07 20, fax: +49 (89) 9 49-2 07 29, e-mail: newsline@messe.muenchen.de, www.messe-muenchen.de

■ **21.-23. 1.** Norimberk, Německo: **ELTEC NÜRNBERG 2009** – elektrotechnický veletrh. Pořádá/info: Nürnberger Messe, tel.: +49 (0) 911 86 06-0, fax: +49 (0) 911 86 06 8228, e-mail: info@nuernbergmesse.de, <http://www.nuernbergmesse.de>

■ **27.-29. 1.** Lipsko, Německo: **ENERTEC** – mezinárodní veletrh o energetice. Pořádá/info: Leipziger Messe, tel.: +49 (0) 341 67 80, fax: +49 (0) 341 678 87 62, e-mail: info@leipziger-messe.de, www.leipziger-messe.de

PERSONÁLIE

■ Generálním ředitelem a předsedou představenstva strojíren **Škoda Holding** se od ledna 2009 stal **Tomáš Krsek**, dosavadní místopředseda představenstva a šéf Škody Transportation. Současný první muž holdingu **Jiří Zapletal**, který se stal ředitelem holdingu v dubnu 2004, kdy vystřídal **Martina Romana**, dnešního šéfa ČEZ, v obou funkcích končí po vlastním rozhodnutí, ale zůstává členem představenstva a generálním ředitelem Škody Power (druhé škodovacké divize).

■ Novým šéfem **Akademie věd ČR** je profesor **Jiří Drahoš**, dosavadní místopředseda AV ČR, o funkci předsedy se ucházel spolu s ředitelkou Ústavu experimentální medicíny AV ČR, v. v. i., profesorkou Evou Sykovou. Povede Akademii věd ČR v letech 2009 až 2013.

■ Společnost **Unisys** odstartovala do nového roku s novým generálním ředitelem pro ČR a Slovensko, kterým se stal **Ivan Helel**. Ten ve společnosti Unisys působí více než 16 let, naposledy jako sales manažer pro ČR a SR.

■ Novým generálním ředitelem české společnosti **Anect** se stal **Jaroslav Hloušek**. Na pozici nahradil **Miroslava Řiháka**, který společnost Anect spoluzaložil a nadále v ní bude zastávat funkci předsedy představenstva. Úkolem nového generálního ředitele bude realizace nové rozvojové strategie společnosti.

■ **Zdeňka Vonáška**, ředitele společnosti **Kodys**, který vybudoval a úspěšně vedl firmu od jejího vzniku v roce 1991 až doposud, vystřídal od 1. ledna na pozici výkonného ředitele **Jan Příhoda**, dosavadní ředitel obchodního oddělení Kodysu. Zdeněk Vonásek zůstává v managementu firmy a bude se nadále věnovat jejímu strategickému směřování a dokončení transformace společnosti v systémového integrátora v oblasti mobilního zpracování dat.

■ **D-Link** rozšiřuje své řady o novou posilu v podobě **Davida Rusína**, který od ledna nastoupil na pozici channel sales manažera a ve své nové funkci bude zodpovědný za rozvoj partnerského kanálu s distributory a 2nd tier partnery v regionu ČR a Slovenska.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Inter-Informatics Group

Strojní konstruktér (Praha/Plzeň). Pro konstrukční práce především v oblastech leteckého průmyslu a kolejových vozidel, od překreslování stávající dokumentace až po složité konstrukční návrhy. Požad.: VŠ/ŠŠ, obor strojní konstrukce, praxe v oboru min. 3 roky, znalost 3D CAD technologií, AJ/NJ na komunikativní úrovni.

Kontakt: Inter-Informatics Group, Ing. Petra Jelínková, Kolčavka 75/3, 190 00 Praha 9, tel.: 266 799 411, fax: 266 799 412, e-mail: jobs@inter-informatics.com

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.