

Vláda schválila zákon, který zlevní technické normy

EKONOMIKA: Technické normy, kterými se při své podnikatelské činnosti musejí řídit firmy i jednotlivci, zlevní příští rok až o polovinu. Zjednoduší se také dosavadní distribuce norem, které budou podnikatelé získávat hlavně v elektronické podobě. ČTK o tom informovalo ministerstvo průmyslu a obchodu s tím, že vláda na svém zasedání tento týden schválila návrh změny zákona o technických požadavcích na výrobky.

V důsledku těchto změn ušetří podle ministerstva 200 tisíc podnikatelů příští rok zhruba 50 milionů korun. To je více než polovina celkových nákladů, které firmy ročně na technické normy vydají. „Snížit jejich cenu bude možné díky přechodu z tištěné na elektronickou formu norem a díky úsporám v rezortu průmyslu a obchodu. Jen transformací Českého normalizačního institutu klesnou náklady na tvorbu norem na polovinu,“ uvedl po jednání vlády ministr průmyslu a obchodu Martin Říman.

Změny zákona o technických požadavcích na výrobky a jeho prováděcích předpisů přinesou

podnikatelům v průměru 30% úsporu na tištěných normách, a to v závislosti na počtu stran a frekvenci obměny normy. Při používání elektronické verze bude úspora vyšší než 50 % a v některých případech může dosáhnout i více než 90 %. Ceny norem budou stanoveny vyhláškou MPO.

České technické normy budou distribuovány převážně v elektronické podobě. Přístup k normám bude umožněn prostřednictvím internetu. Přístupné budou všechny normy, což umožní orientaci i v souvisejících a citovaných normativních dokumentech. Tištěná forma norem zůstane zachována.

MPO v závěru letošního roku zruší Český normalizační institut (ČNI), jehož práci a část zaměstnanců převezme na začátku příštího roku Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. ČNI nyní zaměstnává 135 lidí, z nichž 75 by od ledna příštího roku mělo pracovat v úřadu. Hospodářská komora si od změny slibuje levnější, dostupnější a srozumitelnější české technické normy.



Technické normy budou od příštího roku levnější a zjednoduší se i jejich distribuce.

Foxconn expanduje v Maďarsku, ale z ČR neodchází

EKONOMIKA: Rozšíření výroby tchajwanského koncernu Foxconn do Maďarska by se nemělo dotknout tuzemských závodů společnosti v Pardubicích a Kutné Hoře. Uvedly to Hospodářské noviny s odvoláním na generálního ředitele a jednatele českého zastoupení Foxconnu Jima Changa. O údajném přesunu montáže počítačů Acer, vyráběných nyní v české továrně společnosti v Pardubicích z ČR do Maďarska informoval počátkem týdne maďarský list Világgazdaság.

Podle šéfa tuzemského Foxconnu ale nepůjde o přesun výroby z Česka, ale spíše o jeho expanzi. Foxconn, který je z pohledu tržeb třetí největší firmou v Česku a druhým největším exportérem, potřebuje podle vyjádření ředitele Changa více prostoru pro růst byznysu. „Příliš velká operace to není, v Maďarsku pro nás bude pracovat tak 200 až 300 lidí,“ uvedl Jim Chang v rozhovoru pro Hospodářské noviny.

Podle původních informací maďarského listu se však výroba počítačů měla přesunout do Székesfehérváru, odkud se měly dodávat do celé Evropy. Do Maďarska už podobně zamířily také jiné technologické firmy, např. IBM, Lenovo či Compaq.

Foxconn kromě počítačů vyvíjí, vyrábí a prodává také různá další komunikační zařízení a spotřební elektroniku. Firma v letošním roce rovněž převzala dva závody společnosti Sanmina SCI, jeden v Maďarsku a jeden v Mexiku.

Foxconn Technology Group zaměstnává v celém světě přes 200 tisíc lidí a své provozy má rozmístěné v Americe, v Evropě i v Asii. Společnost Foxconn CZ, s.r.o., byla založena 18. května 2000 jako regionální výrobní centrála skupiny Foxconn v Evropě. Česká filiálka Foxconnu utržila loni 89,5 miliardy Kč a v ČR zaměstnává zhruba 7000 pracovníků.



Výrobní závod firmy Foxconn v Pardubicích. Do Maďarska se stěhovat nebude.

Čtete nové číslo časopisu

technik

Nemáte rádi překvapení?

TÉMA: Lasery a speciální technologie

„Kvantový skok“ v technice měření

SPECIÁL: MSV 2008

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Aero Vodochody dodalo firmě Boeing již 300. kanonové dveře pro F/A-18 Super Hornet

Společnost Aero Vodochody dodala firmě Boeing jubilejní 300. kanonové dveře pro víceúčelový bojový letoun F/A-18 Super Hornet. Aero se do projektu, který zahrnuje výrobu dílů, povrchové ochrany a finální sestavu dveří připravenou k montáži na letoun, zapojilo v roce 2001. „Projekt kanonových dveří F/A-18 představuje jeden ze zavedených programů leteckých kooperací, které jsou klíčovou součástí naší strategie,“ řekl Igor Hulák, prezident Aera. Továrna založená v roce 1919, která se tak řadí mezi nejstarší výrobce letecké techniky na světě, je v současné době největším výrobcem letecké techniky v ČR a historicky největším výrobcem proudových cvičných letadel na světě. V rámci kooperačních projektů spolupracuje s předními výrobci letadel jako Sikorsky Aircraft Corporation, Alenia Aeronautica, Latecoere, Spirit Aerosystems, EADS apod.

Škoda Transportation získala firmu Movo

Plzeňská Škoda Transportation ze skupiny Škoda Holding koupila firmu Movo, která se věnuje opravám vagonů. Movo patřilo od roku 1992 pěti plzeňským podnikatelům. Obchod ještě musí schválit Úřad na ochranu hospodářské soutěže.



TransferClub TIC ČVUT Praha
a Ústav výrobních strojů
a mechanismů
vás zvou na odborný seminář

Aplikace a problematika laserového svařování

30. září 2008 od 10 hod. v Ústavu výrobních strojů a mechanismů, Horská 3, Praha 2

Program:

9-10 hod.: Prezentace – úhrada vložného na osobu (500 Kč hotově)
10-10.10 hod.: Úvod – zástupce TIC ČVUT
od 10.10 hod.: Panelová diskuse na téma – aplikace a problematika laserového svařování
Moderuje Ing. Řasa, CSc., s kolektivem

Více informací:

Miloslav Pleyer, tel.: 257 199 925, 604 377 866
<http://www.tic.cvut.cz>
Přihlášky zasílejte na e-mail: pleyer@tic.cvut.cz

NOVINKY

Nová vozidla budou muset mít speciální světla pro jízdu ve dne

DOPRAVNÍ TECHNIKA: Světla pro jízdu ve dne (DRL) jsou speciální svítidla, která se automaticky zapnou v okamžiku, kdy řidič nastartuje motor. Podle komise výrazně zvýší viditelnost motorových vozidel pro ostatní účastníky silničního provozu. Zároveň mají menší spotřebu energie ve srovnání s běžnými žárovkami používanými ve světlech pro auta. Nová směrnice bude platit od 7. února 2011 pro všechny nové typy osobních aut. Na autobusy, nákladní auta a dodávky se bude vztahovat od srpna 2012. Od vybavení vozidel speciálními světly si evropské úřady slíbují větší bezpečnost na silnicích a méně obětí dopravních nehod. Evropská komise očekává, že počet obětí dopravních nehod klesne o 3 až 5 % ročně, zároveň prý o 15 % ročně ubude čelních srážek aut. Náklady na zavedení světél jsou odhadovány na 150 eur (zhruba 3600 Kč) na auto s tím, že se cena pravděpodobně s jejich masovým rozšířením sníží.

Některá auta jsou tímto systémem vybavena již nyní, např. vozy Audi nebo BMW. V roce 2011 podle Schneidera bude tímto systémem vybavena většina nových vozidel. Starší modely aut ani nové vozy, které se začnou vyrábět před rokem 2011, nový systém mít nemusejí. Největší český výrobce Škoda Auto je podle mluvčího firmy Jaroslava Čemého na nový systém připravena a do roku 2011 jím budou vybaveny všechny nové vozy Škoda.

V ČR je stanoveno povinné svícení ve dne – podobně jako v dalších 13 zemích Evropské unie – již nyní, nová povinnost se tak zde projeví jenom technicky. Podle komise jsou světla pro jízdu ve dne úspornější, když ve srovnání s běžnými světly spotřebují jenom 20 až 30 % energie, a pokud jde o reflektory s technologií LED diod, pak jenom 10 %. Podle některých ekologů však tato povinnost může vést ke zvýšení emisí z aut, protože způsobuje vyšší spotřebu pohonných hmot.

T-Mobile představil světu první mobil s novým systémem Android

ICT: V New Yorku byl tento týden oficiálně představen první mobilní telefon s unikátním systémem Android. Nový přístroj s označením T-Mobile G1 vznikl díky spolupráci firem HTC, Google a T-Mobile. Je vybaven jak dotykovým displejem, tak klávesnicí QWERTY a obsahuje i oblíbené aplikace společnosti Google, které jsou dobře známé milionům uživatelů již ze stolních počítačů, např. Google Maps Street View, Gmail, YouTube aj. Ve spojení s rychlým přístupem k internetu přináší podle jeho tvůrců uživatelům jedinečné zážitky. Na trhu se objeví nejdříve v USA, počátkem listopadu ve Velké Británii a v prvním 2009 v dalších evropských zemích – Německu, Rakousku, ČR a Nizozemsku.



Nový mobil s operačním systémem Android se na českém trhu objeví až počátkem příštího roku.

Nový hudební nosič firmy SanDisk bude konkurovat dnešním CD

TECHNOLOGIE: Americká firma SanDisk představila nové hudební médium s názvem slotMusic, paměťovou kartu menší než poštovní známka s předem uloženými nahrávkami ve formátu MP3. Chce využít skutečnosti, že řada nových mobilních telefonů již umožňuje přehrávání hudby a vložení paměťových karet, které lze použít rovněž v řadě MP3 přehrávačů a notebooků. Podle SanDisku zpřístupní slotMusic digitální hudbu spotřebitelům bez internetového připojení. Na kartu slotMusic s kapacitou 1,1 GB se vejde celé hudební album i se souvisejícími materiály, například texty písní. Cena karet by se měla pohybovat zhruba na úrovni současných cen kompaktních disků. Za nové médium se již postavily přední nahrávací společnosti EMI Music, Sony BMG, Universal Music a Warner Music. Očekává se, že karty slotMusic s nahrávkami populárních umělců se na trhu objeví v předvánoční nákupní sezoně. Vzhledem k přijetí média předními hudebními firmami a významnými maloobchodníky Best Buy a Wal-Mart lze podle analytiků agentury Reuters předpokládat, že slotMusic by se postupem času mohl stát nejpodporovanějším novým hudebním formátem od příchodu kompaktního disku v roce 1982.



SlotMusic: rodí se nová konkurence CD v podobě digitálních paměťových karet?

General Electric bude po více než 20 letech vyrábět televize

Americký koncern General Electric se vrací k výrobě televizorů více než dvě desetiletí poté, co toto podnikání opustil, a v roce 1987 prodal své divize GE a RCA s výrobou televizorů francouzské společnosti Thomson. Firma nyní vytváří nový společný podnik, který bude pod značkou GE vyrábět ploché televizory s vysokým rozlišením s napojením na internet. Jeho partnerem bude tchajwanská společnost Tatum, již bude ve společném podniku patřit 51 %. Společný podnik ponese název General Displays and Technologies LLC. Konglomerát zatím dává svou značku k dispozici na 10 let.

McAfee kupuje Secure Computing Corporation

Společnost McAfee oznámila definitivní rozhodnutí o akvizici firmy Secure Computing Corporation, která nabízí komplexní sadu řešení pro ochranu kritických webových aplikací, e-mailu a síťových prostředků. McAfee předpokládá, že díky akvizici, která by měla vytvořit největšího dodavatele síťového zabezpečení pro podniky všech velikostí, posílí svou pozici v oblasti správy bezpečnostních rizik (SRM, Security Risk Management). Nabídne nekomplexnější dostupné portfolio produktů pro ochranu sítí na trhu, které bude zahrnovat zabezpečení webu a e-mailu, ochranu dat a řízení síťového přístupu.

Aquasoft zahajuje práce na projektu „Superbáze“ pro Zdravotní ústavy v ČR

Firma Aquasoft, zabývající se vývojem a dodávkami informačních systémů pro státní správu i soukromý sektor, odstartovala realizaci nejrozsáhlejšího projektu v rezortu zdravotnictví, který využívá technologie Microsoft Dynamics AX. V ČR funguje celkem čtrnáct zdravotních ústavů, které se zabývají službami v oblasti mikrobiologických, parazitologických a imunologických vyšetření. Mezi jejich další kompetence patří také analýzy vod, potravin, půdy a odpadů, měření obtěžujícího hluku nebo kvality ovzduší.

„Cílem projektu „Superbáze“ je integrace a sjednocení velmi různorodého IT prostředí zdravotních ústavů a vybudování datové a manažerské nadstavby nad takto integrovanými systémy,“ uvádí Petr Franc, generální ředitel Aquasoftu. Cílem 1. etapy projektu v návaznosti na probíhající transformaci zdravotních ústavů bude implementovat jednotný ERP systém tak, aby nahradil všechny dílčí systémy, které dosud ústavy používají. Jde o náhradu čtrnácti různých implementací od šesti různých dodavatelů. Následně bude projekt pokračovat integrací ERP systému s dalšími systémy, hlavně s laboratorními a specializovanými, které se využívají při vedení ambulancí a agend pracovního lékařství. Pro podporu jednotného řízení budou poté takto integrované systémy zastřešeny realizací datového skladu. Ten bude doplněn o analytickou a manažerskou nadstavbu určenou k podpoře a optimalizaci řízení složitých subjektů. Náročný projekt musí být zvládnut v krátkém čase, předání první etapy do užívání je plánováno na začátek roku 2009.

První pendolino najelo po českých kolejích už milion kilometrů

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: První ze sedmi pendolin Českých drah překonalo 15. září hranici milionu ujetých kilometrů po českých kolejích. Podle ČD tak ujela souprava stejnou vzdálenost, jako kdyby 25krát obkroužila zeměkouli po rovníku. Pendolino patří i český železniční rychlostní rekord: při zkušební jízdě 18. listopadu 2004 dosáhl rychlosti 237 km/h.

Italské rychlovlaky s výkyvnou kabinou začaly v ČR jezdit ve zkušebním provozu před Vánoci 2004. Poprvé se pendolino objevilo na trase Praha - Děčín, kde se zkoušelo jako běžný rychlík s cestujícími zhruba rok.

Od prosince 2005 byly jednotky nasazeny na nové spoje SuperCity mezi Prahou a Ostravou, dnes jezdí i do Brna, Vídně a Bratislavy. Začátky pendolin v ČR však nebyly příliš slavné. Počátkem roku 2006 se vlaky za 4,4 mld. Kč potýkaly s řadou poruch, které nakonec vedly k dočasnému odstavení všech souprav. Softwarové poruchy vyřadily pendolina z provozu několikrát také loni a letos. Dlouho se čekalo i na povolení jejich jízdy do sousedních zemí, Rakouska a Slovenska. Přesto jsou pendolina nejmodernější vlaky na české železnici a dráhy je považují za svou výkladní skříň. Denně ujedou tyto nejvytíženější vlaky 6700 km, v neděli 7400 km. Hranici milionu kilometrů tak brzy pokoří i další soupravy.



Pendolino jezdí v ČR od roku 2004.

GM uvažuje o prodeji části divize nákladních vozů bývalému japonskému partnerovi Isuzu

Největší americká automobilka General Motors zvažuje prodej své výroby středně velkých nákladních vozů japonské společnosti Isuzu Motors. Jak informoval japonský podnikatelský deník Nikkei, hodlá GM prodejem těchto aktivit, jež tvoří hlavní část její divize nákladních vozů, získat několik desítek miliard dolarů. GM se nyní potýká s poklesem poptávky na domácím trhu a vysokými ztrátami. Firma hodlá v rámci plánu na posílení likvidity a návrat k zisku snížit své celkové náklady o 10 mld. dolarů. Pracuje rovněž na prodeji značky velkých terénních vozů Hummer. GM v minulosti v Isuzu vlastnila až 49% podíl, v roce 2006 však svou majetkovou účast v japonské firmě ukončila.

Automaty z Vysokého Mýta putují do Gruzie

Vysokomýtská společnost Mikroelektronika dodá do Gruzie 1400 automatů na výdej jízdenek. Jak uvedl obchodní ředitel firmy Vladimír Vojáček, situaci zkomplikoval vojenský konflikt, do začátku září prakticky všechny dopravní tepny v Gruzii blokovala ruská armáda, nakonec je ale zařízení z Mikroelektroniky expedováno a poslední zásilka odejde na konci září. Automaty obslouží 900 autobusů v Tbilisi. Zakázkou firma získá přibližně 36 milionů Kč. Dodává systémy hlavně po Evropě a do Jižní Ameriky, ale i do řady zemí bývalého východního bloku. Letos dodala přes 1000 označovačů papírových jízdenek pro trolejbusy do Lotyšska, v Rumunsku spustila odbavovací systém pro bezkontaktní čipové karty, stejný systém funguje i v Bulharsku.

TOS Kuřim vybaví dodavatele Boeingu

Na stroji z jihomoravského podniku TOS Kuřim se budou vyrábět podvozky amerických letounů Boeing. Obráběcí centrum, které bylo mj. oceněno jako jeden z nejlepších exponátů mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně, koupil kanadský dodavatel Boeingu. Jak uvedl technický ředitel TOS Kuřim Jan Sobola, na vývoji horizontálního obráběcího centra pracovali v Kuřimi asi tři roky a podařilo se jim dosáhnout parametrů, které kanadská firma na současných strojích nemá. Nové zařízení zvládá i tvarově náročnější operace, které jsou zrovna v případě podvozků potřeba, poznamenal ředitel.

■ ZAJÍMAVOSTI

Vědci odhalili skrytý navigační systém v mozku britských taxikářů

VÝZKUM: Vědci odhalili důkazy existence skrytého navigačního systému v mozku londýnských taxikářů. Při výzkumu, o němž informovaly internetové stránky BBC, odborníci pomocí magnetických skenerů zaznamenávali fyziologické změny v mozku taxikářů při vyhledávání cesty virtuální sítě londýnských ulic. Poté byla řidičům přehrána jejich jízda znovu a oni vyprávěli, na co v kterém okamžiku mysleli. Vědci přitom zjistili, že u řidičů dochází k aktivaci určité části mozku při výběru příslušné trasy, jiná oblast mozku je aktivována při pohledu na povědomé objekty sloužící jako orientační body a jiná zase při posuzování zákazníků.

Již dřívější studie ukázaly, že taxikáři mají větší hippocampus, tj. část mozku, jež hraje důležitou roli při navigaci. Mozek navíc řidičům taxi díky povolání „roste“ s tím, jak shromažďují podrobné informace nutné při hledání cesty labyrintem ulic. „Dychtili jsme dostat se dál a pozorovat aktivitu probíhající uvnitř mozku taxikářů při jejich práci. Snažili jsme se definovat společné myšlenky taxikářů při průjezdu městem a spojit je s konkrétním časem a místem,“ uvedl Hugo Spiers z University College London o výzkumu provedeném u dvacítky šoferů. Metoda zvaná funkční magnetická rezonance (fMRI) odhalila, že hippocampus řidičů byl aktivní tehdy, když taxikáři poprvé plánovali cestu nebo když museli zcela změnit cíl během jízdy. Jiná oblast mozku byla aktivní, když se řidiči dostali do nečekané situace – např. na ucpanou křižovatku. Další část mozku pomáhala taxikářům sledovat, jak blízko jsou k cíli cesty: jako u detektoru kovu se její aktivita s blížícím se cílem zvyšovala. Změny byly rovněž pozorovatelné v těch oblastech mozku, jež jsou důležité pro společenské chování. „Taxikářeni není jen věc navigace, řidiči jsou občas doslova posedlí tím, co si jejich zákazníci myslí,“ podotkl Spiers.

Zvířata využívají k navigaci řadu rozmanitých mechanismů – řídí se podle slunce, magnetického pólu Země či pozice hvězd. Uvedená studie poskytuje nové informace o specifických rolích jednotlivých oblastí mozku u expertů na navigaci mezi lidmi.



Londýnští taxikáři projevili mimořádné navigační schopnosti.

Autory poplašných telefonátů budou v Rumunsku trestat SMSkami

KOMUNIKACE: Neobvyklý způsob trestu pro autory poplašných telefonátů vymysleli v Rumunsku. Lidi, kteří zbytečně blokuji linku tísňového volání, budou spoje bombardovat esemeskami, které jim na několik hodin zablokují jejich mobilní telefony, oznámil rumunský ministr komunikací Károly Borbély. Podle statistik rumunské Služby zvláštních komunikací z 36 milionů telefonátů na linku 112 v loňském roce šlo v případě 33 milionů o planý poplach. Za poplašné zprávy lze nyní v Rumunsku uložit peněžitou pokutu, potrestána je ale jen velmi malá část provinilců. Ministr komunikací se proto rozhodl, že autorům poplašných telefonátů bude nejprve denně přicházet 50 textových zpráv a v případě recidivy 500 esemesek denně. Kvůli tomuto opatření vláda požádá telefonní operátory o výjimku, aby za zaslání esemesek nemusel stát platit. Ministr komunikací ale počítá s ještě tvrdšími tresty, např. dočasným či trvalým zablokováním SIM karty volajících. Chce také ve školách spustit osvětovou kampaň, neboť většina vtipálků je dětského věku.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22
nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na adrese <http://predplatitel.ihned.cz>.

BSA v říjnu opět osloví 15 tisíc firem kvůli softwarovému pirátství

EKONOMIKA: Protipirátská organizace BSA (Business Software Alliance), sdružující přední výrobce softwaru, zahájí další kampaň zaměřenou na prevenci a potírání softwarového pirátství v malých a středních velkých firmách. V říjnu bude kontaktovat management a majitele více než 15 tisíc firem po celé ČR, aby je upozornila na rizika spojená s přehlížením užívání nelegálního softwaru ve firmě či jeho tolerováním a poradila jim, jak se s pirátstvím jednou provždy vypořádat.

I když Česko patří mezi 30 zemí s nejnižší mírou pirátství a v pomyslném žebříčku zaujímá 22. místo, podle poslední studie analytické společnosti IDC se v ČR nelegálně užívá 39 % softwaru. Za posledních čtrnáct let se však podařilo v ČR snížit míru pirátství z 66 % o 27 procentních bodů.

Nejčastěji se ve firmách pirátsky užívá software předních výrobců kancelářského softwaru, grafických a DTP programů, CAD a konstrukčního softwaru či antivirových aplikací. BSA se proto zaměřuje na malé a střední firmy napříč všemi sektory s důrazem na kreativní a technické obory.

„K nelegálnímu užívání softwaru dochází často bez vědomí managementu či majitelů firem. Nejčastějším prohřeškem je instalace více kopií softwarů, než povoluje licenční smlouva. Dalším rizikem jsou zaměstnanci, kteří si nekontrolovatelně instalují software pro soukromé účely. Pokud firma nedělá pravidelné kontroly legálnosti softwaru, během krátké doby může v závislosti na své velikosti užívat nelegální software v hodnotě statisíců i milionů Kč. To se může managementu vymstít. Soud může uložit vysoké peněžité tresty, nařídit propadnutí věci, či dokonce trest odnětí svobody,“ řekl tiskový mluvčí BSA Jan Hlaváč. Kromě trestů uložených soudem pachatelům hrozí i statistické platby poškozeným výrobcům softwaru. „Ti mohou žádat až dvojnásobek hodnoty nelegálně užívaného softwaru. Namísto 200 tisíc Kč tak pachatelé mohou za software zaplatit až 600 tisíc: 400 tisíc jako kompenzaci a 200 tisíc za legální nákup licencí,“ řekl Jan Hlaváč.

Policejní razie ve firmách podezřelých z užívání nelegálního softwaru se uskuteční nejčastěji na základě oznámení někoho zevnitř firmy či z jejího okolí. Rostoucí počet oznámení je podobně jako v minulém roce motivován i tvrdým konkurenčním bojem. Týká se to hlavně profesí, ve kterých pořizovací cena softwaru představuje značnou část nákladů: architektů, projektantů, designérů či návrhářů průmyslových konstrukcí, výrobků nebo strojů. „Konstrukční software je pro tyto obory klíčovým nástrojem podnikání a jeho cena může tvořit podstatnou část nákladů firmy. Pokud konkurence užívá takový software nelegálně, může výrazně snížit ceny služeb. To se poctivým firmám samozřejmě nelíbí, a pokud o takových praktikách vědí, informují nás,“ říká Jan Bucek, manažer společnosti Autodesk, jejíž populární software pro provádění technických výkresů se často pirátsky kopíruje. Obdobná situace je v oblasti grafického a DTP softwaru, kde jsou hojně pirátsky užívány populární softwarové tituly společnosti Adobe.



Nejčastější obětí softwarového pirátství jsou konstrukční a grafické programy.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **9. 10.** konferenční centrum Lázeňská kolonáda, Poděbrady: **Efektivní řízení výroby prostřednictvím informačních systémů** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky výrobních společností, zaměřený na zavádění správy, rozvoj informačních systémů a jejich přínos pro výrobní firmy. Pořádá/info: LCS International, registrace na www.helios.eu, na e-mailové adrese monika.usiakova@helios.eu nebo telefonicky: +420 244 104 111.

■ **18.-19. 10.** Praha, Česká zemědělská univerzita: **WebExpo 2008** – odborný veletrh o internetu, zaměřený na technologie, webdesign a marketing. Pořádá/info: DvaNula, Ing. Václav Stoupa, tel.: 777 862 590, e-mail: vstoupa@dvanula.cz, www.webexpo.cz, www.dvanula.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **7.-8. 10.** Budapešť, Maďarsko: **2. Regionální energetické fórum** – 2. ročník akce, kterou pořádá firma GE ve spolupráci s Americkými obchodními komorami sedmi evropských zemí: Bulharska, České republiky, Maďarska, Polska, Rumunska, Slovenska, Ukrajiny a EE. Info: <http://www.energycee.org/>.

■ **7.-9. 10.** Nové výstaviště, Stuttgart, Německo: **MiNaT** – mezinárodní odborný veletrh pro jemné pracovní nástroje, ultrapřesné, mikro- a nanotechnologie. Pořádá/info: Landesmesse Stuttgart, tel.: +49 (0)711 18560-0, fax: +49 (0)711 18560-2440, e-mail: info@messe-stuttgart.de, <http://www.messe-stuttgart.de>

■ **13.-15. 10.** Paříž: **Evropské setkání uživatelů Siemens PLM Connection**, Pořádá: Siemens PLM Software, info: www.siemens.cz/plm, tel.: 266 790 437, fax: 266 790 422

PERSONÁLIE

■ Novým ředitelem obchodní divize celonárodního telekomunikačního operátora GTS Novera se stal **Petr Možíš**, dosavadní ředitel obchodního úseku pro korporátní segment. Post ředitele obchodní divize v organizační struktuře GTS Novery obnovil **Stuart Evers**, který v červenci převzal po **Milanu Rusnákově** funkci generálního ředitele.

■ Personálním ředitelem české firmy Y Soft se stal **Radovan Citterberg**, který dosud působil v IBM, mj. na pozici On Boarding Manager a Service Management Manager.

■ Novým tiskovým mluvčím české pobočky Vodafone se stal jeho dosavadní zástupce **Miroslav Čepický**. Nahradiť **Filipa Hrubého**, kterého firma jmenovala ředitelem korporátní komunikace, kde bude mít na starosti PR a komunikaci, aktivity v oblasti společenské odpovědnosti a působení Nadace Vodafone ČR.

■ Brněnská společnost Zetor, má opět nového předsedu představenstva – **Ivana Heimschil-da** z mateřského koncernu HTC Holding vystřídal po čtyřech měsících ve funkci dosavadní člen představenstva **René Zgažar**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

C.I.C. Jan Hřebec, s.r.o.

Konstruktér (Dobříš) pro konstrukci a vývoj nových výrobků. Požad.: SŠ/VŠ technický směr, znalost PC, MS Office a základy práce ve 3D-CAD systémech (SolidWorks 3D). Kontakt: Petr Hřebec, tel.: 326 531 323

Magna Cartech, spol. s r.o.

Specialista na lisování k tvorbě metodických plánů výroby dílů, cenových kalkulací a nabídek a příjemce konstrukcí lisovacích nástrojů. Požad.: SŠ strojní/nástrojař, znalost stříhání, ohýbání, tažení, kombinované postupové nástroje, praxe v automobilovém průmyslu výrobou, AJ nebo NJ aktivně. Kontakt: Ivoš Bazal, tel.: 384 753 279

Edwards, s.r.o.

CNC frézář/CNC soustružník pro obsluhu a práci na CNC frézce/CNC soustruhu. Požad.: všeobecný technický přehled, praxe v oboru, schopnost číst technické výkresy, znalost měření, směnný provoz. Kontakt: Martina Vinterová, tel.: 585 759 450

UNIFRAX, s.r.o.

Vedoucí inženýrských služeb na organizaci mechanické a el. údržby výrobních strojů a zařízení dle stanoveného plánu údržby a finančního rozpočtu společnosti. Požad.: VŠ/SŠ technický směr, praxe ve výrobní společnosti minimálně 3 roky, AJ komunikativně, samostatnost v rozhodování, časová flexibilita. Kontakt: Radek Snášel, tel.: 417 800 331, 725 593 694, e-mail: rsnasel@unifrax.eu

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**