

Zlaté medaile MSV 2008 pro nejlepší exponáty

VELETRHY: Letošní ročník MSV již zná své premianty. Odborná komise rozdělila hlavní ocenění veletrhu, Zlaté medaile, které získaly následující exponáty:

- CNC horizontální obráběcí centrum DMC 65 H duoBlock německé firmy Deckel Maho Pfrontenz nové řady horizontálních obráběcích center, které v Brně vystavovala společnost: DMG Czech, s.r.o., Deckel Maho Gildemeister. Jeho konstrukční řešení a parametry dělají ze stroje nejpreciznější zařízení své třídy.

- Rotor unifikované parní turbíny typu R8-4,5/0,3 E, které vystavoval výrobce, firma EKOL, protitlaková parní turbína k pohonu generátoru typu R8-4,5/0,3E o výkonu 8 MW bude dodána do Egypta do cukrovaru.

- Odsávací jednotka svařovací kouře FE 2100A s plně automatizovanými programovacími funkcemi tchajwanské firmy San Mao Technology z expozice firmy Mach Trade. Porotu zaujalo patentově chráněné filtrační řešení, díky němuž je ze svařovacího kouře odstraněna olejová složka ještě před vstupem kouře do absolutního filtru HEPA.

- Nový inkjet Leibinger Jet3, vyvinutý ve spolupráci německé firmy Paul Leibinger a české Leonardo nTechnology. Světově první inkjet s kontinuálním paprskem pracující na Windows Embedded platformě, představuje špičku vývoje v oblasti průmyslového značení.

- Soudečková ložiska New Force v provedení EMH společnosti ZKL Brno, která charakterizují nový standard valivých ložisek ZKL.

- Automatická měřicí stanice pro rozměrovou a geometrickou kontrolu hřídelových součástí KS-551 firmy Amest s unikátním systémem

axio-radiálních induktivních jednotek, měří v nebývalém velkém rozsahu rozměrů a krátkém časovém cyklu s vysokou přesností.

- Pracoviště pro automatizovanou výrobu plastových obalů vstřikováním s využitím technologie IML, které na veletrhu prezentovala německá firma Arburg. Umožňuje racionální přesnou a automatizovanou výrobu plastových dílů speciální technologií zastríkávaní vkládaných etiket, která se využívá především při výrobě vzhledově náročných plastových dílů pro automobilový průmysl, elektrotechniku a pro výrobu obalů.

- Řada turbomolekulárních vývěv HiPaceTM (modely 80, 300 700) rakouské firmy Pfeifer Vacuum – vyznačují se vysokou čerpací rychlostí, hospodárností a flexibilitou (možnost instalace v libovolné poloze). Široké spektrum použití zahrnuje nasazení jak v analytice či polovodičovém průmyslu, tak i použití v technologiích tenkých vrstev a ve výzkumu a vývoji.

- Multifunkční displej

UniDIS10 společnosti UniControls, vyvinutý jako integrální součást komplexního řídicího systému pro kolejová vozidla a jejich soupravy v souladu s mezinárodními standardy.

- Mechatronický diferenciální pohonný systém společnosti VÜTS Liberec s promyšleným způsobem pohonu pracovních členů mechanismů, zejména u manipulačních a výrobních strojů.

- Kapacitní senzor tlaku s keramickou membránou DSK 701 moravské firmy BD Sensors, určený pro nejnáročnější aplikace v procesních snímacích tlaku, vestavných a ponorných sondách výšky hladiny kapalin a kalů.



Soudečková ložiska New Force v provedení EMH – technická úroveň a zpracování odpovídá nejmodernějším vědeckým poznatkům a technologiím.

Walter mění svou korporátní identitu, důraz na služby

EKONOMIKA: Společnost Walter, zaměřená na dodávky nástrojů pro obrábění kovů, představila změnu svého loga a korporátní identity. Nová jednotná image určená pro prezentaci na trhu vyjadřuje rozsáhlý sortiment služeb podtrhující, že Walter nabízí více než jen technologicky vyspělé nástroje, ale svým zákazníkům poskytuje i rozsáhlé poradenství a doprovází je od počátečního nápadu až ke specifické aplikaci.

Nová jednotná korporátní image společnosti Walter AG ve formě značek rozlišuje tři výrobní programy – Walter, Walter Titex a Walter Prototyp. „Spojené kompetence našich tří zna-

ček pro tři výrobní programy v sobě spojují 300 let zkušeností a znalostí a jednotné služby,“ konstatuje Peter Witteczek, předseda představenstva firmy Walter AG. Titex a Prototyp se proto mají změnit na Walter Titex a Walter Prototyp.

Společnost Walter, založená v roce 1919, vyrábí nástrojové systémy pro soustružení, vrtání a frézování, Walter Titex vyvíjí výkonné nástroje pro vrtání a Walter Prototyp dodává novátorské závitovací a frézovací nástroje. Využívání synergií mezi klíčovými kompetencemi jednotlivých značek otevírá zákazníkům nové možnosti.



Čtete nové číslo časopisu

technik

TÉMA: Lasery a speciální technologie

„Kvantový skok“ v technice měření

SPECIÁL: MSV 2008

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Evropa i firmy apelují na přijetí eura v Česku

ČR by si podle šéfa Evropské komise Josého Barrosa měla určit datum přijetí eura. „Pro Českou republiku by bylo lepší vědět termín,“ řekl Barroso v rozhovoru pro server Deník.cz.

Vláda však stanovení termínu přijetí eura odmítá určit, protože je podle ní nejdříve nutné provést potřebné ekonomické reformy a stabilizovat veřejné finance. Ke stanovení data přijetí eura vyzvaly vládu také Hospodářská komora ČR a Svaz průmyslu a dopravy ČR. Česká ekonomika je podle nich silně orientovaná na export a vývozci doplácí na silnou korunu, některé firmy si mezi sebou již platí v eurech, aby snížily negativní dopad vlivu silné koruny. Více než jedna čtvrtina firem už zvažuje, že přesune kvůli silné koruně některé své provozny z ČR do jiných zemí. Asi 30 % firem musí kvůli pevné koruně redukovat pracovní místa. Vyplývá to z rozsáhlého průzkumu mezi tuzemskými společnostmi, kterého se letos v srpnu zúčastnilo 426 společností z oblasti výroby, služeb, logistiky, nemovitostí a turistického ruchu. Dvě třetiny těchto firem mají roční obrát nad 100 milionů Kč.

Průmyslová výroba v ČR v červenci vzrostla, dosavadní růst ale podle údajů ČSÚ zpomaluje

Průmyslová produkce v červenci meziročně zrychlila na 6,7 % z červnových 3,4 %. Český statistický úřad uvedl, že po očištění od sezónních vlivů byla výroba vyšší o 1,6 %. Proti předchozímu měsíci se sezonně očištěná produkce snížila o 0,8 %. K meziročnímu růstu nejvíce přispěla výroba elektrických a optických přístrojů, dopravních prostředků a zařízení a výroba základních kovů. Tržby z průmyslové činnosti ve stálých cenách se meziročně zvýšily o 7 %, v běžných cenách to bylo o 4,2 %. Tržby nejvíce poklesly v odvětvích zpracování dřeva, ve výrobě dřevařských výrobků, textilií, textilních a oděvních výrobků. Tržby z přímého vývozu průmyslových podniků se zvýšily reálně o 11 %, v běžných cenách se však snížily o 0,4 %. Podnikům pod zahraniční kontrolou reálně stouply o 7,9 %, v běžných cenách o 2,6 %.

Celková česká ekonomika ve 2. čtvrtletí podle údajů ČSÚ meziročně vzrostla o 4,6 %, tzn. zpomalení dosavadního růstu. V porovnání s 1. čtvrtletím byl růst HDP 0,9 %. Ekonomika se podle závěrů statistiků přesto drží výrazně nad průměrem Evropské unie.

NOVINKY

Plzeňská Škoda představila prototyp nové tramvaje pro Prahu

DOPRAVNÍ TECHNIKA: Škoda Transportation vyrobila a zkouší první prototyp nové tramvaje pro Prahu, která bude mít zanedlouho slavnostní evropskou premiéru na zářijovém berlínském veletrhu dopravní techniky InnoTrans 2008. Novinářům se poprvé představila novinka s označením ŠKODA ForCity (v oficiálním označení má ovšem vývojový program strohý název Š 15T) tento týden v plzeňském výrobním závodě Škody Transportation. Dopravní podnik hl. m. Prahy její návrh vybral ve výběrovém řízení na dodávku 250 nových vozů v celkové hodnotě přibližně 17 mld. Kč.

Tramvaj 15T ForCity podle vedení Škoda Transportation představuje vůz nové generace, jehož koncepce, design a technické parametry reflektují požadavky na přepravu cestujících ve velkých městech na počátku 21. století. Pro Dopravní podnik hlavního města Prahy vytvořil tradiční český výrobce kolejových vozidel moderní projekt s řadou nekonvenčních technických řešení. Od předchozích typů vozidel plzeňské Škody, i od všech v současné době v ČR provozovaných tramvají, jej odlišuje to, že je plně nízkopodlažní, čímž poskytuje větší komfort cestujícím a umožňuje jejich rychlý a pohodlný pohyb vozidlem. Autorem návrhu podoby tramvajové soupravy je designové studio architekta Patrika Kotase.



Nová tramvaj ForCity je konstrukčně i designéřsky pozoruhodný stroj. Foto: Škoda Transportation

Asus se zhlédl v miniaturních PC: kapesní novinka UMPC R50

ICT: ASUSTeK Computer (Asus) představil nové zařízení Asus R50, se kterým mobilní výkon získává zcela nový rozměr. Asus R50 svou velikostí nepřesahuje rozměry běžné peněženky. S hmotností pouhých 520 g a s 5,6" dotekovým LCD displejem a výkonným, ale úsporným procesorem Intel Silverthorne 1.33G představuje bezpečný a skvěle přenosný mininotebook s výbornými komunikačními schopnostmi, doslova nabitý výkonnými funkcemi. V jeho výbavě nechybí WiFi a HSDPA 3.5G, Bluetooth 2.0+EDR, 32 GB SSD disk, čtečka otisků prstů, slot Micro SD a tři USB porty pro připojení dalších zařízení a periferií, vestavěná kamera a 2 Mpix fotoaparát. S vestavěným navigačním GPS systémem má uživatel k dispozici nebyvale snadnou navigaci v reálném čase, přičemž s pomocí aplikace Asus Photo Navigator může jednoduše dokumentovat všechny své cesty.



Po úspěšném miniaturním notebooku EeePC se Asus snaží prosadit i v segmentu ultramobilních počítačů.

Indická novinka oživí evropský trh povrchových úprav

TECHNOLOGIE: Na MSV v Brně se ve své premiéře na českém trhu představila unikátní novinka: stříkací pistole řízená na dálku, kterou uvádí společnost Adate, české zastoupení indického výrobce – firmy Mitsuba. Dálkové ovládání je v současné době běžnou záležitostí, v oblasti povrchových úprav je však naprostou novinkou. „Dříve bylo ovládání pouze na panelu přístroje. Ve chvíli, kdy obsluha stroje potřebovala změnit parametry lakování, např. nastavit množství stříkané barvy, musela přejít k ovládacímu panelu, takže docházelo ke ztrátě vizuální kontroly nad procesem lakování a samozřejmě i času. Nové řešení tato negativa odbourává, umožňuje dokonce obsluhovat více strojů současně,“ říká Libor Pelánek, jednatel firmy Adate. Toto stříkací zařízení nebylo dosud možné v Evropě provozovat, protože nesplňovalo požadavky evropské legislativy. Certifikace pro použití ve výbušném prostředí provedená Fyzikálně-technickým zkušebním ústavem v Ostravě jej však zpřístupnila pro český i evropský trh. Adate bude zabezpečovat prodej, servis a náhradní díly.

Práškové lakování se dnes díky svým vlastnostem používá všude, kde je to technicky vhodné. Typickými příklady práškově lakovaných výrobků jsou radiátory, kovový nábytek, regály, bílá technika atd. Hlavní výhodou oproti konvenčnímu lakování „mokrou“ cestou je minimální vliv na životní prostředí. Nejsou zde používána žádná rozpouštědla, která by se uvolňovala do okolí, technologie tak pracuje s minimálními odpady.



Dálkově ovládaná stříkací pistole pro práškové lakování.

Mercedes spojil budoucnost s hybridními vozy

Každý pátý automobil Mercedes bude mít do roku 2015 hybridní pohon. Předpověděl to podle agentury DPA šéf prodeje a marketingu automobilového koncernu Daimler Klaus Maier. Daimler si stanovil za cíl uvést na trh každý rok jeden nový hybridní model. Firma plánuje koncem příštího roku zahájit rovněž omezenou produkci malých vozů Smart s pohonem na elektrický proud, jejichž sériová výroba by měla začít nejpozději v roce 2012.

Avia přehodnocuje své výrobní plány, pomoci má výroba těžkotonážních vozidel do 50 t

Automobilka Avia, kterou před dvěma roky koupila indická společnost Ahok Leyland, do konce srpna prodala 376 vozidel, tzn. méně než za stejné období loňského roku. Vedení automobilky považuje pokles za dočasný, firma se však připravuje na vyrovnání těchto výkyvů změnou ve své dosavadní koncepci výroby a hodlá rozšířit výroby lehkých vozů do 12 tun, na něž hodně spoléhala, o těžkotonážní vozidla do 50 tun. „Obecnou příčinou je pokles ekonomické aktivity v západoevropských zemích. Firmy, zvláště v Německu, procházejí útlumem, šetří, a odkládají proto nákupy nových vozů na pozdější dobu. Odbyt avii proto klesl,“ uvedl nový generální ředitel firmy Marcus Pauels. Avii ale postihly ještě další dva specifické problémy, z nichž se na výsledcích podniku výrazně podepsal výpadek v Británii, kam Avia dodává elektromobily, pro něž výrobce baterií, firma Zebra, neměl dostatečné zásoby. Z nových trhů se Avia prosazuje na Ukrajině a v Rumunsku, ještě letos se mají avie začít prodávat v Rusku.

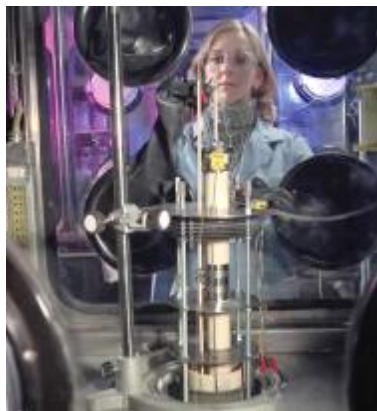
PCS bude dodávat na český trh špičkové bezpečnostní detektory

Divize Rapiscan společnosti PCS uzavřela dvě distributorské smlouvy s významnými dodavateli technologií používaných pro zajištění bezpečnosti na letištích – společnostmi RS Dynamics a Smart Approach. RS Dynamics je českým vývojářem a globálním dodavatelem špičkových detektorů výbušnin Explotonix. „Tyto detektory jsou výjimečné z hlediska detekčních schopností i jednoduchostí obsluhy. Přístroj v podstatě okamžitě rozezná přítomnost výbušnin ve stopových koncentracích, a navíc i za přítomnosti jiných látek, které většinou způsobují nefunkčnost u jiných detektorů,“ říká ing. Milan Krása, ředitel divize Rapiscan. Přenosný detektor firmy RS Dynamics získal cenu Lynx Award, jedno z nejprestižnějších ocenění v rámci řešení projektů programu evropské organizace pro vědu a výzkum Eureka, udílené za technologický přínos. Dalším významným partnerem PCS na poli bezpečnosti se stala britská společnost Smart Approach, která je světovým lídrem v oblasti řešení pro školení personálu ve vysoké rizikových prostředích, jako jsou letiště, přístavy, vězeňská zařízení, vojenské základny a vládní budovy. Mezi hlavní přednosti tohoto programu patří podle Milana Krásy kvalita obrazových databází, jednoduchost obsluhy a univerzálnost využití bez rozdílu používaných typů zavazadlových rentgenů.

Palivo s oxidem berylia: pro současné i budoucí jaderné reaktory

TECHNOLOGIE: Kanadská společnost International Beryllium Corporation uzavřela s americkou univerzitou Purdue (stát Indiana) dohodu o vývoji nového typu paliva pro jaderné elektrárny, v nichž oxid uranu doplní ještě oxid berylia. Nové palivo má v reaktoru vydržet déle, být efektivnější a bezpečnější. Vědci a technici americké univerzity Purdue se výzkumem nového paliva $\text{UO}_2\text{-BeO}$ zabývali již několik let. Podle nich se jeho použitím ušetří miliardy dolarů ročně, navíc jeho vyšší tepelná vodivost významně snižuje riziko přehřátí nebo roztavení reaktoru. Výzkumný projekt výroby nového paliva pro komerční využití v elektrárnách bude řídit profesor Shripard Revankar z univerzity Purdue, spolupracovat mají významní odborníci Sean McDevitt z univerzity Texas A&M a Alvin Salomon z univerzity Purdue.

Profesor Revankar uvedl, že nové palivo se zřejmě uplatní již v současných typech jaderných reaktorů, bude však vhodné i pro všechny typy vyvíjených reaktorů. Podle Salomona výkon a efektivnost využití dosavadního jaderného paliva nepříznivě ovlivňuje jeho nízká tepelná vodivost, která způsobuje značné tepelné namáhání. Palivové soubory se proto musejí vyměňovat ještě dříve, než palivo skutečně vyhoří. Přítomnost oxidu berylia v novém typu jaderného paliva je neobyčejně výhodná, dobře odvádí teplo z palivových souborů, které se pak mohou účinněji ochlazovat. Reaktor může pracovat za nižší teploty paliva, palivové soubory se teplem nebortí, mohou se vyměňovat až po delší době a stupeň jejich vyhoření se zvýší. To velmi zlepšuje ekonomickou efektivnost reaktoru. Nižší provozní teplota přináší i jeho vyšší bezpečnost a umožňuje pružnější řízení provozu.



Jaderná energetika je v centru pozornosti. Foto: americanenergyindependence.com

Elektronický platební systém PaySec pomáhá při cestování

INTERNET: Už i zákazníci Českých drah mohou při nákupu jízdenek přes internet používat platby PaySec. Internetový obchod eshop.cd.cz se na začátku září zařadil mezi rychle rostoucí skupinu e-shopů, které akceptují platby PaySec. Koupit si jízdenku online je tak nyní mnohem pohodlnější i pro cestující ČD. A nedávno uvedený Mobilní PaySec budou moci použít, zatímco budou na cestě. „Nárůst plateb za letenky a jízdenky nás příjemně překvapil. Již teď mají podíl 35 % na celkovém objemu plateb PaySec a s připojením Českých drah čekáme další dynamický vzrůst. Nabídnout možnost zaplatit přes PaySec se stává v oblasti online prodeje letenek a jízdenek standardem,“ říká Leila Gouliová, ředitelka inovací ČSOB. Právě nákupy jízdenek a letenek jsou situací, kdy PaySec výrazně usnadňuje internetové nakupování. Protože PaySec umožňuje nákup dokončit ještě rychleji než placení kartou, stává se preferovanou platební metodou. PaySec je určen všem uživatelům internetu. Zřízení PaySecu probíhá online do tří minut a není nutné být klientem žádné konkrétní banky. Placení proběhne okamžitě v reálném čase.

■ ZAJÍMAVOSTI

Před 50 lety vznikl šém moderní elektroniky: integrovaný obvod

VYNÁLEZY: Integrované obvody znamenaly mezník ve vývoji techniky a dnes jsou součástí prakticky všech elektronických zařízení. Tento přelomový konstrukční prvek slavil půl století od svého vzniku. U jeho zrodu stál Jack Clair Kilby, v roce 1958 čerstvý nováček v americké firmě Texas Instruments a pozdější nositel Nobelovy ceny, kterou získal právě za svůj objev. Místo komplikovaného propojování maličkých součástek tenoučnými drátky přišel s myšlenkou vyrábět kompletní obvod se všemi aktivními i pasivními prvky a vodiči přímo na povrchu polovodičových destiček. Vyřešil problém sužující tehdejší vývojáře: jak zefektivnit výrobu složitých elektrických obvodů malých rozměrů a přitom zajistit jejich spolehlivé fungování. Kilby přišel s nápadem spojení (integrace) mnoha jednoduchých elektrických součástek, které společně tvoří elektrický obvod vykonávající nějakou funkci do jednoho komplexního subsystému. Prvním integrovaným obvodem, na němž předvedl praktickou podobu tohoto řešení, byla skleněná destička s přilepeným plátkem germania, na němž byl jednoduchý oscilátor. V kalendáři bylo tehdy datum 12. září 1958.

Nárok na vynález integrovaných obvodů si dělal i pozdější zakladatel firmy Intel Robert Noyce, jenž nezávisle řešil v témže roce stejný problém u firmy Fairchild. Se svým „švábem“ sice přišel až po Kilbym, ale zato místo nepraktického skla použil výhodnější křemík. Soudní pře obou firem skončila smírem. Cesta na trh však trvala integrovaným obvodům ještě dlouhých osm let.



První integrovaný obvod a jeho tvůrce, pozdější laureát Nobelovy ceny Jack Kilby. Foto: engadget

Armáda připravuje další tendr na obrněné vozy

Pandury, jejichž testování nyní dokončila nezávislá komise, nebudou jedinou velkou zakázkou pro českou armádu. Ministerstvo se chystá vypsat tendr na 110 kusů lehkých obrněných vozidel, která podle něj chybějí české armádě. Cena zakázky by se podle ředitele sekce vyzbrojování ministerstva Jiřího Staňka mohla pohybovat mezi 3 až 4 mld. Kč. Záměr nakoupit více než stovku lehkých obrněných vozidel je součástí střednědobého plánu na vyzbrojování armády, do konce roku by o něm měla rozhodnout ministryně obrany Vlasta Parkanová. Armáda nedávno rozhodla o nákupu 15 obrněných vozidel Dingo 2 a 15 menších obrněnců Iveco MLV. Za 30 vozidel zaplatí téměř 1 mld. Kč. Dodavatele vybrala bez tendru, což zástupci MO zdůvodňují „urgentní“ potřebou vybavit těmito vozidly české vojáky v zahraničních misích, zejména v Afghánistánu.

Nový byznys pro „velkou modrou“ v ČR

V tendru o největší státní zakázku – správu veřejných financí – zůstal už jen jediný kandidát: IBM. Nabídku v tendru o projekt digitální „státní pokladny“ podaly dva subjekty: IBM Česká republika (se subdodavateli Hewlett-Packard, Logica a SAP ČR) a společnost INDRA Czech republic, která však byla vyřazena pro nesplnění kvalifikačních požadavků. Nyní bude podle zmíněného zákona výběrová komise jmenovaná vládou posuzovat nabídku společnosti IBM.

Ministerstvo financí výběrové řízení na dva subsystémy integrovaného informačního systému státní pokladny (IISPP) – Rozpočtový informační systém a Centrální účetní systém vyhlásilo 15. července. Zadávací dokumentaci si od ministerstva financí vyžádalo celkem 41 zájemců, zároveň byla volně ke stažení na internetových stránkách MF. Podle zadání by se celková suma pro vítěznou firmu mohla vyšplhat až na 2,5 mld. Kč. Cena také hraje ve výběru vítěze 60% roli. Od nového systému, který má být uveden do provozu na přelomu let 2009 a 2010, si stát slibuje levnější, přehlednější a jednodušší správu veřejných financí. Díky němu bude možné sledovat hospodaření státních institucí. Ministři tak budou znát v každém okamžiku finanční situaci svého resortu. Roční úspory dosažené díky zavedení nového systému by se měly pohybovat kolem 10 mld. Kč.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22
nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na adrese
<http://predplatitel.ihned.cz>.

Po pražské Stromovce se budou o víkendu prohánět roboti

ROBOTIKA: Třetí ročník soutěže samostatných venkovních robotů Robotour 2008 bude letos opět s chytřejšími roboty a s přednáškami v Planetáriu nejen o robotech, ale i o robotickém výzkumu vesmíru. Roboti budou soutěžit v sobotu 20. září na cestách pražské Stromovky od 10 do 17 hod. Přihlásilo se 17 soutěžních týmů. První ročník představil ideu soutěže robotů určených pro venkovní prostředí, druhý se snažil podpořit robustnější roboty schopné převážet náklad a také kooperaci robotů při pohybu v koloně.



S robotem TIM (vpravo) bude soutěžit VUT Brno, robota MRVK-01 (vlevo) přihlásil slovenský tým URPI FEI ST.

Trendem letošního ročníku je důraz na nezávislost robotů a jejich schopnost vypořádat se s překážkami. Na rozdíl od předcházejících ročníků bude letos od robotů vyžadována vyšší míra samostatnosti, a to hlavně při jízdě po cestě, ale i při vyhýbání se překážkám. Z minulých let zůstává doprava nákladu i možnost spolupráce až tří robotů v jednom týmu. Úkolem robotů bude během 30 minut projet zhruba kilometrovou dráhu. Roboti musí být plně samostatní, nesjíždět z cesty a musí se správně rozhodovat na křižovatkách podle zadané mapy. Trasu jim pořadatelé vyberou podle mapy chodníků ve Stromovce. Info: www.planetarium.cz, www.robotika.cz.

Plzeňské ulice a školy patří tento týden vědě a technice

VĚDA A TECHNIKA: Město Plzeň ve spolupráci se Západočeskou univerzitou v Plzni připravilo akce Dny vědy a techniky v Plzni, jejímž cílem je představit veřejnosti zajímavé technické projekty a popularizovat vědu a techniku. Akce se koná ve dvou etapách: První od 15. do 18. září je zaměřena na zájemce o konkrétní obory, zahrnuje mj. prohlídky laboratoří, kurzy, přednášky apod. Druhá etapa od 19. do 20. září je určena široké veřejnosti, těžištěm je dvoudenní výstava technických exponátů na pěších zónách a veřejných prostranstvích a další aktivity.

V centru města se v pátek v 9 hod. otevře několik desítek stanovišť, kde si odborníci ze Západočeské univerzity a spřátelených firem či organizací připravili několik zajímavostí ze svých oborů. Na své si přijdou jak žáci základních a středních škol, tak dospělí s chutí poznávat něco nového. Pro žáky základních a středních škol je navíc na páteční dopoledne připravena tradiční soutěž. Některá zařízení jsou tak složitá, že je nelze přepravit z laboratoří na výstavu do centra města. Některé ukázky vyžadují zvláštní laboratoř. Další informace: Informační centrum města Plzně, tel.: 378 035 330, info@icpilsen.cz, <http://www.dnyvedy.cz/2008/program.php>

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **9. 10.** konferenční centrum Lázeňská kolonáda, Poděbrady: **Efektivní řízení výroby prostřednictvím informačních systémů** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky výrobních společností, zaměřený na zavádění správy, rozvoj informačních systémů a jejich přínos pro výrobní firmy. Pořádá/info: LCS International, registrace na www.helios.eu, na e-mailové adrese monika.usiakova@helios.eu nebo telefonicky: +420 244 104 111.

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **23.-25. 9.** Essen, Německo: **ALUMINIUM a COMPOSITES EUROPE 2008** – veletrhy lehkých konstrukčních materiálů. Speciální prezentace bude věnována hybridním materiálům. Info: www.composites-europe.com, www.aluminium-messe.com, www.dti.hk.cz, případně telefonicky na 221 490 305, fax: 221 490 332, messe1@dti.hk.cz

■ **23.-26. 9.** Berlín, Německo: **InnoTrans 2008** – 7. ročník mezinárodního veletrhu dopravní a kolejové techniky + Dialog Forum, evropsko-asijský železniční summit (EARS) a mezinárodní fórum na téma tunelů. Pořádá: Messe Berlin, info/registrace: www.innotrans.de

■ **7.-8. 10.** Budapešť, Maďarsko: **2. Regionální energetické fórum** – 2. ročník akce, kterou pořádá firma GE ve spolupráci s Americkými obchodními komorami sedmi evropských zemí: Bulharska, České republiky, Maďarska, Polska, Rumunska, Slovenska, Ukrajiny a EE. Info: <http://www.energycee.org/>.

■ **7.-9. 10.** Nové výstaviště, Stuttgart, Německo: **MiNaT** – mezinárodní odborný veletrh pro jemné pracovní nástroje, ultrapřesné, mikro- a nanotechnologie. Pořádá/info: Landesmesse Stuttgart, tel.: +49 (0)711 18560-0, fax: +49 (0)711 18560-2440, e-mail: info@messe-stuttgart.de, <http://www.messe-stuttgart.de>

■ **13.-15. 10.** Paříž: **Evropské setkání uživatelů Siemens PLM Connection**, Pořádá: Siemens PLM Software, info: www.siemens.cz/plm, tel.: 266 790 437, fax: 266 790 422

PERSONÁLIE

■ Společnost **Logica** má nového komerčního ředitele. Je jím **Vladimír Drnek**, který přišel do Logicy po 15 letech strávených v Hewlett-Packard a vystřídal **Zofii Lewandovskí**, jež se vrací zpět do firmy Logica v Holandsku.

■ Předsedou představenstva **Skanska CS** je generální ředitel společnosti **Dan Ťok**. Představenstvo bude nadále pouze sedmičlenné – dosavadní předseda představenstva a poradce generálního ředitele **Zdeněk Burda** odchází ze Skansky do akademické sféry.

■ Jednatel **ŠkoFINU** odpovědným za obchod a marketing se stal **Stefan Rasche**, dosavadní jednatel **Joern A. Kurzrock** se po svém 2,5letém působení na této pozici rozhodl přijmout další výzvy v rámci mateřské společnosti **VW Financial Services AG**.

■ Do české pobočky společnosti **Google** přibyla nová posila. Na pozici Communications & Public Affairs Manager nastoupila **Jana Zichová**.

■ Generálním ředitelem společnosti **Veolia Transport Česká republika** byl jmenován **Michel Fourré**, který bude současně zastávat pozici provozního ředitele Veolia Transport pro střední Evropu zahrnující ČR, Slovensko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko, Chorvatsko a Srbsko. Se změnou na pozici generálního ředitele dochází i ke zjednodušení organizace celé skupiny Veolia Transport v ČR. Z původních osmi společností vzniknou čtyři organizace (Veolia Transport Teplice, Veolia Transport Morava, Veolia Transport Praha a Veolia Transport Východní Čechy) členěné podle regionů a dojde také k jejich přejmenování. Společnost AVG Technologies oznámila další posílení svého top managementu. Na nově vytvořenou pozici viceprezidenta globálního prodeje nastoupil od 1. září Travis Witteveen, který bude ve firmě řídit světový prodej a současně odpovídat za globální rozvoj trhu i obchodu.

■ Novým členem vedení společnosti **Parker Hannifin** v České republice a na Slovensku se stal **Jiří Vitík**, který koncem srpna nastoupil na pozici výkonného ředitele obchodní pobočky pro ČR a Slovensko. Převezme tak kompetence a povinnosti od **Michala Grundfesta**, který byl jmenován generálním ředitelem Parker Hannifin pro oblast střední a východní Evropy.

■ Společnost **Ixtent** má nového obchodního ředitele. Stal se jím **Miroslav Vavera**, který ve firmě dosud zastával pozici Operation Manager dceřiné společnosti Ixtent Slovakia, a na pozici obchodního ředitele tak vystřídá **Stanislava Fleissiga**, který po pěti letech společnosti opouští.

Chcete-li dostávat ZDARMA
newsletter časopisu **Technik**,
přihlaste se na pdf.technik@economia.cz