

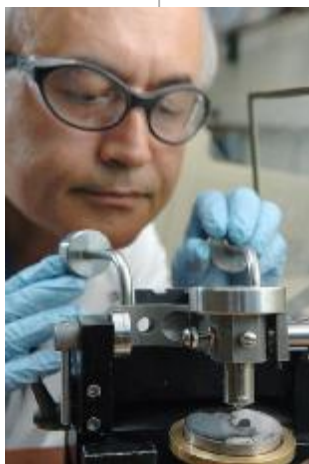
Hodnota investic v ČR klesá, posiluje však výzkum

EKONOMIKA: Česko v prvním pololetí získalo prostřednictvím agentury CzechInvest 124 nových investic v hodnotě téměř 20 mld. Kč. Počet investičních projektů je sice o čtyři desítky vyšší než před rokem, jejich hodnota ale klesla o 29 mld. Kč. Dobrou zprávou nicméně je, že nastal posun od dřívějších převážně výrobních investic do sféry s vyšší přidanou hodnotou a začal převažovat výzkum a vývoj. Podle mluvčí CzechInvestu Lucie Kocourkové letos více než 65 % investic směřuje do výzkumu, vývoje a služeb, zatímco loni 98 % nových investic tvořily projekty zaměřené na výrobu. „Je to poprvé, kdy investice do výzkumu a vývoje nebo služeb tvoří většinu námi přilákaných projektů. A to je důkaz příklonu naší republiky k ekonomice založené na znalostech,“ řekla generální ředitelka agentury CzechInvest Alexandra Rudyšarová.

Noví investoři plánují vytvořit 9669 nových pracovních míst, ze kterých bude třetina (34 %) patřit vysokoškolsky vzdělaným odborníkům.

Více než polovinu nových investičních projektů připravily tuzemské podniky, do 78 akcí vložil bezmála 5,5 mld. Kč. „Navíc výrazně sázejí na vysokoškoláky, jimž bude ze 4000 nových pracovních míst v českých projektech

patřit plných 46 %. Na druhém místě v počtu nových investic jsou společnosti z Německa, které oznámily 12 projektů. Třetí příčka patří zemím Beneluxu s 8 investicemi. Až druzí jsou s 13 investicemi výrobci automobilů a jejich součástek, 13 společností se také bude věnovat výzkumu a vývoji ve strojírenství. Největší počet nových investic letos připravily firmy zabývající se vývojem softwaru.



Projektů je méně, jsou však zaměřeny do žádanějších oblastí.

V ČR by mělo vzniknout 16 nových programátorských center v hodnotě 233,35 mil. Kč, ve kterých najde zaměstnání 2561 odborníků. Celkem 13 investic připravily výrobci automobilů a jejich součástek a 13 společností se bude věnovat i výzkumu a vývoji ve strojírenství. „Zatímco dříve tradičně patřil největší počet projektů investorům z automobilového průmyslu, nyní dosahují srovnatelného významu společnosti zabývající se informačními technologiemi,“ uvedla Alexandra Rudyšarová.

Nejúspěšnějším regionem v lákání investic z oblasti ICT je podle údajů CzechInvestu Jihomoravský kraj, který v letošním prvním pololetí díky vysoké koncentraci technických škol a talentovaných specialistů přilákal šest firem zaměřených na vývoj počítačových programů a inovace.

mBank a Seznam: čerstvý vítr pro e-banking

BANKOVNICTVÍ/ICT: Největší český internetový vyhledávač Seznam.cz ve spolupráci s mBank spustil nový projekt v oblasti elektronického bankovníctví. V rámci strategického partnerství na český trh společně uvádějí mPeníze s cílem vytvořit nejrozsáhlejší on-line platební systém na českém internetu. Jak uvedl generální ředitel mBank ČR Jiří Bába, nejde jen o platební nástroj, ale o komplexní řešení elektronického platebního systému, který má změnit chování klientů, nakupujících na webu.

„Systém mPeníze chceme na českém internetu prosadit tak, aby byl výhodnější alternativou současného on-line bankovníctví a poskytl uživatelům českého internetu rychlý a jednoduchý způsob platby za vše, co na internetu najdou a objednají. Zároveň chceme přesvědčit o spolehlivosti a důvěryhodnosti nakupování na internetu,“ říká ředitel Seznamu Pavel Zima.

Mezi hlavní výhody systému mPeníze patří, že klient provádí bezpečné a jednoduché platby, neplatí poplatky za vedení, transakce apod. a má prostředky na svém účtu k dispozici kdykoliv i pro jiné platby. Nemusí převádět peníze

na meziúčty dopředu nebo si nabíjet jiný systém, nemusí zadávat své osobní údaje nebo údaje o platební kartě, a co je podstatné: zboží je zaplacené v reálném čase.

Systém mPeníze je pro uživatele Seznamu a klienty mBank otevřen na www.mpenize.cz. Prvním produktem budou on-line platby prostřednictvím převodu z účtu u mBank. Platby budou zcela zdarma, pro přístup do systému je potřebný jen účet u mBank. mPeníze umožní provádět elektronické platby v reálném čase z peněz, které má klient mBank na svém účtu. Z hlediska uživatele Seznamu není systém omezen jen na služby vyhledávače, ale lze ho využívat pro jakékoliv elektronické platby dle potřeby. V další fázi plánují mBank a Seznam nabídku dalších služeb jako např. půjčky. Seznam a mBank se zaměřují na spolupráci s osvědčenými a certifikovanými obchodními partnery, kterými jsou např. internetové obchody sdružené v asociaci APEK. Hlavním partnerem v počáteční fázi projektu se stal internetový obchod Kasa.cz, o spolupráci však už nyní projevil zájem i další významné subjekty.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Robotizace a automatizace

Hynovis Concept – hybridní autobus

SPECIÁL: Obrábění a tvářeni

Objednejte si ZDARMA ukázkový výstisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

ČNB koriguje své prognózy vývoje ekonomiky

Česká národní banka (ČNB) snížila počátkem srpna odhad růstu hrubého domácího produktu. Nová prognóza ČNB snížila předpověď růstu HDP na 4,1 % z předchozích 4,7 %. Příští rok pak podle centrální banky růst HDP ještě zpomalí, a to až na 3,6 % (původně banka odhadovala 4 %). Prognóza počítá ve zbytku roku s poklesem tržních úrokových sazeb. Po většinu roku 2009 by sazby měly být zhruba stabilní, řekl po jednání bankovní rady guvernér ČNB Zdeněk Tůma.

Podle poslední makroekonomické predikce ministerstva financí z konce července bude i přes rizika plynoucí z vnějšího prostředí růst nadále pokračovat. Reálný růst hrubého domácího produktu by měl podle ministerstva financí v letošním roce dosáhnout 4,6 %, v roce následujícím ministerstvo předpovídá České republice zvýšení hospodářského růstu na 4,8 %. I nadále má podle očekávání ministerstva financí pokračovat přibližování české ekonomiky k úrovni vyspělých evropských zemí.

Nákladní doprava se koncentruje: OKD Doprava koupila železniční společnost Viamont Cargo

Společnost OKD Doprava, druhá největší železniční dopravní firma v ČR, koupila firmu Viamont Cargo, která rovněž patří mezi významné železniční nákladní dopravce. Viamont, a.s., severočeská stavební-dopravní firma založená v roce 1992, se kromě stavebních činností zabývá osobní i nákladní železniční dopravou. Transakci, která má být uzavřena do konce roku, musí schválit Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS).

„Rozvoj železniční nákladní dopravy považujeme za jednu ze strategických aktivit, které se hodláme věnovat, a možnost akvizice Viamontu Cargo považujeme za klíčovou v rámci rozšiřování našich aktivit v nákladní dopravě a velmi ji vítáme,“ řekl generální ředitel společnosti OKD Doprava Attila Boros.

Viamont Cargo samostatně funguje od roku 2007, patří do skupiny Viamont. Provozuje vnitrostátní i mezinárodní železniční nákladní dopravu. Je členem mezinárodní asociace European Bulls, sdružující nezávislé železniční cargo přepravce. OKD Doprava tak posiluje i na poli zahraniční nákladní dopravy, uvedla firma v tiskové zprávě.

NOVINKY

Nový generátor plynu umožňuje nahradit tlakové láhve s héliem

TECHNOLOGIE: Společnost Parker Hannifin představila generátory plynu Parker Balston GC-FID, které eliminují potřebu nebezpečných a nákladných tlakových láhví s héliem či dusíkem. Mobilní generátory plynu o šířce pouhých 178 mm využívají laboratorní přívod stlačeného vzduchu k výrobě čistého dusíku jako nosného plynu pro plamen-ionační detektor (FID). Každé zařízení dodává nosný plyn až pro šest takovýchto plamenových detektorů. Dodávají se i s výhodnou variantou výroby čistého vzduchu bez uhlovodíků. Výstupní tlak a čistota plynu z každého zařízení zajišťují nejlepší možný tvar plamene a umožňují uživatelům maximalizovat citlivost zařízení. Každé zařízení se distribuuje kompletně spolu s předfiltrací a elektronickým odvaděčem kondenzátu. Výrobce zajišťuje i instalaci přímo v laboratoři a preventivní údržbu zařízení.



Hyundai zřizuje v ČR přímé zastoupení, chce být nejprodávanější



AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobily značky Hyundai již nebude do ČR dovážet nizozemský holding AutoBinck, ale přímo dceřiná firma korejské automobilky. Jak uvedli zástupci firmy, Hyundai Motor Czech chce v letošním roce prodat 10 tisíc aut proti loňským 8564 vozům a v následujících pěti letech se stát nejprodávanější značkou na trhu. K tomu má firmě pomoci i nový výrobní závod v Nošovicích, který začne za několik měsíců vyrábět model i30 pro český a následně i pro evropský trh. V loňském roce skončila značka mezi dovozci pátá s podílem 4,4 %.

Intel připravuje nové výkonné SATA SSD disky

ICT: Skupina NAND Products Group, která je součástí společnosti Intel, představila plány týkající se očekávané řady vysoce výkonných SSD pevných disků (Solid-State Drives). Ty jsou určeny pro mobilní a stolní počítače, ale najdou využití i v podnikových serverech, datových úložištích či pracovních stanicích.

Datová úložiště Intel High-Performance SATA Solid-State Drive Product Line, nebo také krátce SSD, využívají k ukládání dat na pevný disk technologii flash paměti založených na technologii NAND, které neobsahují pohyblivé mechanické části. Na některých počítačích je tak možné jimi plně nahradit klasické pevné disky. Nové SSD disky nabízejí v porovnání s běžnými pevnými disky (HDD) a dosud dostupnými SSD produkty výrazné výhody. Mezi ně patří zejména tichý provoz, rychlejší odezva operačního systému, zkrácení doby startu a vypínání počítače, plynulost a spolehlivost provozu a v neposlední řadě i delší výdrž baterií – u SSD disků určených pro osobní počítače hovoří o 30minutovém prodloužení provozního času na baterie. Nová paměťová média by se na trhu měla objevit už během následujících měsíců.

Belkin představil bezdrátový USB adaptér pro efektivní přenos dat

KOMUNIKACE: Řada Belkin N1 Wireless Networking využívá standard 802.11g a zajišťuje zvýšení rychlosti, pokrytí a spolehlivosti bezdrátových systémů. Umožňuje provádět více operací prostřednictvím jediného směrovače. Na základě konceptu 802.11n vytvořeného organizací IEEE využívá technologie N1 Wireless více přijímačů a vysílačů pro odesílání a přijímání dat vzduchem pomocí inteligentních MIMO (Multiple Input Multiple Output) prostorových multiplexních technik. Inteligentní anténní technologie poskytuje větší rozsah a vyšší rychlost a představuje tak rychlý a efektivní způsob pro přenášení dat. N1 Wireless nabízí přenosovou rychlost až 300 Mb/s v režimu kanálu 40 MHz a až 150 Mb/s v režimu kanálu 20 MHz. Uživatelsky příjemně je řešen i samotný proces instalace, ukazuje, kde se nachází jednotlivé komponenty a v jakém pořadí mají být nainstalovány. Instalaci provázejí pokyny na obrazovce a po celou dobu jsou přehledně k dispozici klíčové informace, jako např. adresa IP a ID poskytovatele internetových služeb či zobrazení stavu sítě. Každá komponenta je označena ikonou, která ukazuje, zda je zařízení připojeno a zda funguje správně.



Autodesk posiluje v oblasti geoprostorové infrastruktury a urbanistického modelování

Společnost Autodesk ohlásila podpis dohody o akvizici veškerých aktiv firmy 3D Geo GmbH, soukromého dodavatele 3D softwaru pro modelování městských prostředí z německého Postdamu. 3D Geo, firma vzniklá v rámci Hasso Plattner Institutu, je průkopníkem na poli geovizualizačního softwaru, nabízí software a služby pro geovizualizace, tj. řešení pro efektivní vytváření, analýzy, řízení a distribuci rozsáhlých geoprostorových informací. Akvizice rozšíří nabídku produktového portfolia společnosti Autodesk pro odvětví utility, telekomunikační firmy a státní úřady a lokální samosprávy v oblasti softwarových řešení pro 3D urbanistické modelování a vizualizace.

U Opatovic roste unikátní třípatrová křižovatka

U obce Opatovice nad Labem mezi Hradcem Králové a Pardubicemi vyrůstá unikátní mimoúrovňová křižovatka, která spojí budoucí rychlostní komunikaci R35 (která má v budoucnu propojit Liberec s Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou) a jejíž celková předpokládaná délka bude 252 km) s modernizovanou silnicí I/37. Výstavba je součástí rozsáhlého projektu silnice R35 v úseku Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice. Stavbu v ceně 1,7 mld. Kč vybuduje společnost Skanska DS od května 2007 do listopadu roku 2009. Projekt vzniká v několika etapách.

Mimoúrovňová křižovatka bude mít výhledově tři podlaží. Nyní probíhají práce na 1. podlaží, tj. silnici I/37. Ta přitom bude mít nově čtyři pruhy. Nad ní vznikne kruhový objezd s rozpletem, umožňující bezpečné napojení „sedmatřicítky“ na rychlostní silnici R35 včetně všech přílehlých komunikací. Vlastní R35 v budoucnu povede v nejvyšším, třetím poschodí a vytvoří ji téměř kilometr dlouhá estakáda. V současné době probíhají práce i na 15 mostech z celkových 20.

Tři mosty jsou již dokončeny, na posledních dvou se začne pracovat v září po zprovoznění II. etapy MÚK Opatovice. Celkově jsou práce, jejichž dokončení je naplánováno na konec příštího roku, ze třetiny hotovy.

Radiokomunikace a ČT podepsaly smlouvu o podmínkách pro multiplex veřejné služby

České radiokomunikace se dohodly s Českou televizí na rozsahu a podmínkách poskytování vysílacích služeb pro multiplex veřejné služby, jehož je ČT provozovatelem. Smlouva mezi oběma společnostmi uzavřena 8. srpna počítá s pokrytím v rozsahu 95 % obyvatelstva ČR. Zahájení spolupráce mezi oběma společnostmi na spuštění a provozování vysílacích služeb pro multiplex veřejné služby je významným milníkem, jenž pozitivně ovlivní celý proces digitalizace v České republice.

Spolupráce Českých radiokomunikací s ČT byla zahájena 28. července 2008, kdy bylo spuštěno dočasné experimentální vysílání digitálního multiplexu veřejné služby z plzeňského vysílače Krašov, které podpisem smlouvy přechází ve vysílání řádné. Toto vysílání v současnosti pokrývá více než milion obyvatel v západních Čechách.

V ČR začal zkušebně fungovat informační systém RDS-TMC

DOPRAVA: Automobilové GPS navigace již v ČR přijímají aktuální dopravní informace prostřednictvím signálu RDS-TMC. Vysílání již funguje ve zkušebním provozu a podrobné údaje o dopravních nehodách i tvořících se kolonách šíří síť vysílačů Českého rozhlasu. Jak uvedl Jaroslav Zvára z ministerstva dopravy, oficiální zahájení provozu závisí jen na získání dostatečného množství informací z dopravy. Informace do RDS-TMC vysílá podle něj v současné době pražská Technická správa komunikací a Národní dopravní informační a řídicí centrum v Ostravě. Testuje se i výměna informací s Německem a Rakouskem v příhraničních oblastech. Pokud navigace přijme informaci např. o dopravní nehodě, která je na zvolené trase, může přístroj sám trasu adekvátně upravit nebo řidiči doporučit alternativní cestu. Službu RDS-TMC mohou přijímat navigační přístroje, které ji podporují, většinou je ještě nutné k navigaci přikoupit speciální anténu.

Distribuce dopravních informací do navigačních přístrojů je součástí projektu Jednotného systému dopravních informací ČR (JSDI), který získává údaje o dopravě z různých zdrojů, např. od hasičů, policie z rozhlasového vysílání, z kamerového systému i z meteorologických stanic na silnicích. Shromážděné údaje eviduje Národní dopravní informační a řídicí centrum, které je dále distribuuje např. do informačního systému veřejné správy, záchranářům nebo síti GSM.



Systém dopravních informací RDS-TMC řidiče upozorní na aktuální důležité momenty v provozu.

Unex má další závod na Slovensku

Strojírensko-metalurgický komplex Unex z Uničova na Olomoucku rozšiřuje své aktivity na Slovensku. Po továrně ve Sníně si pořídil slévárnu v Prakovcích. Slovenská dceřiná společnost Unex Slovakia v ní vyrábí odlitky pro energetický, strojírenský a stavební průmysl. Jak uvedl mluvčí Unexu Boris Keka, výroba v Prakovcích, jejíž objem by měl v horizontu dvou let dosáhnout půl miliardy slovenských korun, bude zaměřena na vysoce kvalitní manganovou ocel vhodnou pro cyklicky i dynamicky namáhané odlitky a celou škálu šedé a tvárné litiny. Hlavními odběrateli odlitků jsou podle něj společnosti z oblasti energetiky, dopravy, těžkého a všeobecného strojírenství, zemědělské techniky, opravárenství a stavebního průmyslu. Nyní ve slévárně pracuje 160 lidí, v horizontu dvou let by jich mohlo být 250 až 300.

Netprosys součástí společnosti Vítkovice

Do holdingu Vítkovice byla začleněna společnost Netprosys, česká firma s domácím kapitálem, zaměřená na systémové integrace informačních technologií. Hlavní náplní činnosti firmy je poskytování kompletního zajištění dodávek a implementace ICT, od úvodní analýzy problémů přes projekční činnost až po zaškolení obsluhy a následné servisní služby.

V Evropě vzniká jednotný trh satelitních služeb

V Evropské unii se rodí jednotný trh se satelitními službami. Provozovatelům těchto bezdrátových služeb, třeba televize pro mobily či vysokorychlostního internetu, se zjednoduší získávání licencí. Nyní musely firmy získávat licence v každém z 27 členských států zvlášť. V různých zemích ale platily odlišné normy a postupy, což vedlo k nejistotě společností a menší ochotě investovat. Evropská komise zahájila první srpnový týden proces výběru satelitních operátorů, kteří budou mít možnost nabízet celoevropské služby jen s jediným povolením. „Očekávám intenzivní soutěž provozovatelů, kteří spotřebitelům nabídnou družicové komunikační služby s dosahem od severního Švédska po jižní Španělsko,“ řekla eurokomisařka pro informační technologie Viviane Redingová. Komise by chtěla výběr dokončit v příštím roce. Od roku 2009 by tak služby mohly být na základě nových pravidel poskytovány.

ČSA jsou opět nejlepším dopravcem v regionu

České aerolinie získaly prestižní ocenění „Nejlepší letecká společnost ve střední Evropě“, které každoročně uděluje na základě hlasování milionů cestujících z celého světa nezávislá britská organizace Skytrax v rámci žebříčku The World Airline Awards. ČSA tak opět obhájily pozici nejlépe hodnoceného dopravce v regionu. Žebříček The World Airline Awards je sestavován každoročně na základě hlasování cestujících z celého světa. Letošního hodnocení se v uplynulých deseti měsících účastnilo více než 15 milionů cestujících. Kromě celkového vítězství v regionu střední Evropy byly oceněny i posádky Českých aerolinií, které získaly titul „Nejlepší palubní servis“ v regionu střední Evropy.

ZAJÍMAVOSTI

Muž, který přivedl páru na koleje, zemřel před 160 lety

ŽELEZNICE: Dne 12. srpna 1848 zemřel ve věku 67 let britský technik George Stephenson, jenž se do historie moderních vynálezů zapsal jako konstruktér první prakticky použitelné parní lokomotivy. Průkopník železniční dopravy také založil první továrnu na výrobu těchto „pohybujících se parostrojů“ a stavěl první železnice na světě. Rodák z Wylamu na severu Anglie začal jako topič u parních strojů v uhelných dolech, vzdělání si doplňoval večerním studiem. V roce 1814 zkonstruoval svoji první lokomotivu, která utáhla osm vagonů a docílila rychlosti asi 7 km/h. O rok později si nechal patentovat parní lokomotivu „Blücher“, která již dokázala přepravit třicetitunový náklad. Lokomotivy začal později vyrábět ve své továrně a věnoval se i železničním stavbám. V roce 1825 uvedl do provozu první osobní parní železnici na světě spojující britská města Darlington a Stockton. Dráha 39 km byla osazena jeho strojem „Locomotion“. V roce 1829 vyhrál závod lokomotiv s parostrojem Raketa (Rocket), jenž byl předobrazem lokomotiv na více než jedno století.



Stephensonova parní Raketa znamenala revoluci v železniční dopravě.

Václav Klement – průkopník českého automobilismu

AUTOMOBILISMUS: Konec 19. století byl zlatou érou rozvoje průmyslu, kdy byly položeny základy řady dodnes prosperujících podniků. Jedním z nich je firma Laurin & Klement, předchůdce společnosti Škoda Auto, založená v roce 1895. Její spoluzakladatel Václav Klement zemřel 13. srpna před 70 lety. Původně knihkupec Klement, narozený 16. října 1868 ve Velvarech, zahájil v roce 1895 v Mladé Boleslavi s několika dělníky a třemi obráběcími stroji výrobu jízdních kol Slavia. Spojil se s technikem a turnovským výrobcem kol Václavem Laurinem. Později prodal knihkupectví a peníze investoval do továrny, v níž začali v roce 1899 vyrábět motocykly a motorové tříkolky. Stroje značky Laurin & Klement si brzy získaly skvělou pověst, zvláště poté, co na jednom z nich v roce 1905 český závodník Václav Vondřích zvítězil v tehdy nejvýznamnějším silničním závodě motocyklů v Dourdanu ve Francii. V roce 1905 firma vedle 14 typů motocyklů zahájila výrobu osobních automobilů a později i lehkých nákladních vozů. Prvním vozem automobilky se stala v roce 1905 dvousedadlová voituretta Laurin & Klement typ A, symbol automobilismu počátku století.



Výrobou kol a motocyklů to začalo. V. Klement (vzadu uprostřed) u toho nemohl chybět.

Připravují se podzimní Dny stavitelství a architektury

PROJEKT: Přípravy druhého ročníku Dnů stavitelství a architektury v těchto dnech vrcholí. Cílem tohoto osvětového projektu je získat novou generaci pro stavební firmy a vyvolat zájem nejširší veřejnosti a médií o jeho aktuální problematiku. Dny stavitelství a architektury (DSA) pořádá SIA ČR – Rada výstavby, garanty jsou Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR (SPS ČR) a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT).

„Nedostatek učňů i vysokoškoláků v tomto oboru považují za problém našeho stavebnictví. Může se stát, že se za chvíli staneme zemí, kde budou zastoupena všechna možná humanitní vzdělání, ale budou chybět lidé potřební pro tento obor. Firmy se chlubí, jaké mají velké investiční zakázky, přitom pracovní sílu dovážejí,“ uvedl předseda Senátu Parlamentu ČR Přemysl Sobotka, který převzal záštitu nad celým projektem.

Právě významné stavební firmy mají zásluhu na tom, že se mohla uskutečnit loňská premiéra projektu. „Každodenně prezentujeme tento obor prostřednictvím staveb, což většina lidí vnímá jako samozřejmost a neuvědomuje si, kdo se všechno na jejich přípravě a realizaci podílí. Architekti, projektanti a stavbaři nejrůznějších profesí tvoří díla, která dnes snesou nejnáročnější evropská měřítka. Oboru se daří, ale již dnes vnímáme určitá rizika z pohledu budoucnosti, především v nedostatku kvalifikovaných řemeslníků. Právě Dny stavitelství a architektury mají být propagací a prezentací oboru směrem k nejširší veřejnosti,“ říká prezident SPS Ing Václav Matyáš.

Projekt zahájí 10. září v prostorách Nadace ABF na Václavském náměstí „Nominální večer“, kde bude nominováno 15 staveb do prestižní soutěže „Stavba roku 2008“. Od tohoto termínu rovněž odstartuje veřejné hlasování o „Stavbu roku veřejnosti“, a to prostřednictvím tisku a internetu na www.stavbaroku.cz.

Do 16. ročníku soutěže Stavba roku bylo přihlášeno 61 soutěžních projektů. Porota vybrala do 2. kola soutěže projekty, které navštívila během července přímo na místě. Z nich následně bude vybráno 15 nominací, jež budou v dalším kole soutěžit o tituly Stavba roku a ceny vypisovatelů (Cena MPO, Cena SPS v ČR, Cena časopisu Stavitel společnosti Economia, Cena Nadace ABF, Cena poroty). Vítězných pět Staveb roku 2008 bez rozlišení pořadí bude slavnostně vyhlášeno 20. října 2008 v Betlémské kapli, kde budou uděleny i zvláštní ceny (Cena předsedy Senátu Parlamentu České republiky, Cena primátora hlavního města Prahy, Cena ředitele Státního fondu rozvoje bydlení, Cena za dopravní infrastrukturu, Cena veřejnosti).

Nejširší veřejnosti je určen 18. říjen, kdy se uskuteční Den otevřených dveří na školách všech stupňů (učňovských, průmyslových i na stavebních fakultách) a Den otevřených dveří na významných stavbách po celé republice. Seznam zúčastněných subjektů připravuje Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě ve spolupráci se svými regionálními kancelářemi. Seznamy otevřených škol, staveb, firem a projektových kanceláří jsou k dispozici na www.dsa-info.cz – www.ckait.cz – www.sps.cz.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **15.-19. 9. Brno, BVV: MSV 2008** – 50. mezinárodní strojírenský veletrh. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Rousek, tel.: 541 152 960, Radmila Svobodová, tel.: 541 153 020, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz, www.bvv.cz/msv; **IMT 2008** – mezinár. veletrh obráběcích a tvářecích strojů. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Rousek, tel.: 541 152 960, Ivana Maršíková, tel.: 541 152 962, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz, www.bvv.cz/imt

■ **18. 9. hotel U Věže, Nupaky (Praha):** Nové trendy v projektování a automatizaci stavebních prací – seminář + praktická ukázka nasazení strojů pro úpravu terénu řízených GPS navigací dle 3D modelu terénu zhotoveného v aplikaci AutoCAD Civil 3D. Pořádá: Tech Data Distribution. Registrace a podrobné informace: www.autodeskclub.cz/gps

■ **23.-27. 9. Praha, PVA Letňany: FOR ARCH 2008** – 19. mezinárodní stavební veletrh. **FOR INVEST** – 4. veletrh investičních příležitostí a realit. **FOR WOOD** – 3. veletrh progresivního stavění ze dřeva. **FOR ELEKTRO** – 1. veletrh elektrotechniky, osvětlovací techniky a zabezpečovacích systémů. Pořádá: ABF, tel.: 225 291 111, fax: 225 291 199, e-mail: veletrhy@abf.cz, www.abf.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **18.-19. 9. Paříž, Francie: International e-reading Conference** – mezinárodní konference o elektronických médiích. Pořádá: IFRA, tel. +49.6151.733-6, fax +49.6151.733-800, e-mail: info@ifra.com. Info/registrace: www.ifra.com/events



PERSONÁLIE

■ Novým ředitelem marketingu automobilky Nissan na českém a slovenském trhu je dosavadní manažer kvality prodejných a servisních služeb **Jiří Pícek**. Nahradil **Michala Múčku**, který ukončil své působení ve firmě v květnu.

■ Tým nadnárodní společnosti **APM Global Logistics**, fungující prostřednictvím svých značek Damco a Maersk Logistics, posílili dva noví manažeři, odpovědní za střeoevropský cluster (ČR, SR a Maďarsko). Cluster HR manažerkou je **Jiřina Kudláčková**, Cluster Finance manažerem **Rogier Thuijs** z nizozemské skupiny A. P. Moller Maersk Group.

■ Předsedou představenstva **Skanska CS** byl zvolen generální ředitel společnosti **Dan Štok**. Představenstvo bude nadále jen sedmičlenné – dosavadní předseda představenstva a poradce generálního ředitele **Zdeněk Burda** odchází do akademické sféry.

■ Jednatel **ŠkoFINu** odpovědným za obchod a marketing se stal **Stefan Rasche**, dosavadní jednatel **Joern A. Kurzrock** se rozhodl přijmout další výzvy v rámci mateřské společnosti Volkswagen Financial Services AG.

■ Generálním ředitelem společnosti **Tech Data Distribution** se stal **Irek Dabrowski**, který ve funkci vystřídá **Ondřeje Pavlíka**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

MALKOL CZO, spol. s r.o.

Technolog pro přípravu technické výkresové dokumentace pro kovovýrobu a vypracování technologického postupu výroby. Požad.: SŠ technický směr, znalost práce v AutoCad, praxe v oboru. Kontakt: MALKOL CZO, Karel Chudík, Bušovice 4, 338 24 Břasy 1, tel.: 371 781 292

Avia Ashok Leyland Motors, s.r.o.

Elektronik - operátor na obsluhu počítačově řízené lakovací linky. Požad.: vyučení mechanik/elektronik, znalost práce na PC, zkušenosti v automobilovém průmyslu vítány. Kontakt: Avia Ashok Leyland Motors, s.r.o., Eva Vlčková, Beranových 140, 199 03 Praha 9, tel.: 225 142 162

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**



www.skf.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.