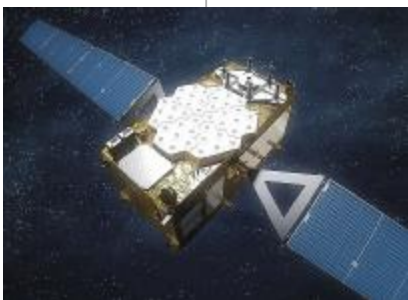


EU vypsalala tendry na Galileo, ČR v kosmickém klubu

KOSMICKÝ VÝZKUM: EU vypsalala 1. července první výběrová řízení na dodávky celé řady technologií pro navigační systém Galileo, který chce spustit v roce 2013. Jde o zakázky za 2,1 mld. eur, které budou placeny z unijního rozpočtu. „S Galileem si unie pořizuje moderní satelitní navigační systém, který povede např. k vyšší efektivitě evropského hospodářství, k nižším nákladům v dopravě,“ řekl eurokomisař pro dopravu Antonio Tajani. Odhady hovoří o tom, že kolem navigačního systému, který má být přesnější než současná generace GPS, se rozprostou služby za 275 mld. eur ročně a vznikne 150 tisíc pracovních míst. Výběrová řízení se nemají týkat jen součástek pro 26 satelitů, EU má zájem i o dodávky některých pozemních systémů, například řídicích. Galileo má tvořit celkem 30 satelitů, z nichž dva jsou již na oběžné dráze. Náklady na vybudování mají dosáhnout 3,4 mld. eur. V budování systému se chce angažovat i ČR. Usiluje o sídlo agentury pro řízení Galilea, tzv. GSA. Rozhodnutí o umístění centra ale nejspíš ještě dlouho nepadne a budování projektu bude zatím řídit Evropská komise. Galileo otevírá prostor i pro české firmy, které by se mohly podílet na vývoji některých aplikací.



Českým firmám se možností účasti v hi-tech programech nabízejí nové zajímavé šance.

Premiér Mirek Topolánek a ředitel Evropské vesmírné agentury (ESA) Jean-Jacques Dordain 8. července podepsali smlouvu o přistoupení ČR k této mezinárodní výzkumné a vývojové organizaci, zabývající se výzkumem vesmíru a kosmických technologií. Byla založena v roce 1975 a nyní v ní je 17 členských zemí z Evropy, zvláštní statut spolupracujícího člena má Kanada. Agentura je partnerem NASA, Ruské kosmické agentury a japonské NASDA.

ČR je první z postkomunistických zemí, která do ESA vstupuje, její začlenění do agentury Rada ESA jednomyslně schválila v červnu. Plnoprávným členem by se měla stát 1. ledna 2009. Příslušnost k ESA je spojena s povinností platit roční poplatek 5,4 mil. eur. Programy ESA jsou pro české vědecké, výzkumné a průmyslové organizace a podniky příležitostí k zapojení do mezinárodní spolupráce při výzkumu kosmického prostoru, Země, družicové telekomunikace a navigace a vesmírných technologií. Česká republika a ESA spolupracují už 12 let – s agenturou uzavřela rámcovou dohodu o spolupráci v roce 1996 a nyní završuje své čtyřleté působení v programu ESA pro evropské spolupracující státy (PECS).

Příležitost pro české firmy: projekt ALTA a MMK

EKONOMIKA: Akciová společnost ALTA, přední dodavatel technologických zařízení pro energetiku, hutě, strojírenský a těžební průmysl, a ruská společnost MMK (Magnitogorský metalurgický kombinát) podepsaly v Praze 15. července Memorandum o strategické spolupráci při výstavbě Priorského železnorudného těžebního kombinátu s orientační hodnotou do 3 mld. eur. Společně s memorandem byl podepsán i kontrakt na dodávku zařízení pro zpracování skryvky Priorského železnorudného naleziště za 200 mil. eur.

MMK si vybudováním nového těžebního a úpravněnského kombinátu v Běloroské oblasti v západním Rusku zajistí dlouhodobé dodávky surovin pro výrobu železa a oceli v hutním kombinátu v Magnitogorsku. Pro společnost ALTA jde o významnou zakázku, která dále upevní její pozici jako dodavatele technologie investičních celků do



Zpracovatelský komplex Magnitogorsk nabídne šanci i českým výrobcům.

Ruské federace. Memorandum vytváří podmínky pro subdodávky dalších českých i jiných firem. Jde o velkou příležitost pro české podnikatele účastnit se na největším projektu tohoto druhu v Evropě za posledních několik desetiletí. „Společná výstavba Priorského železnorudného kombinátu je zatím největší investiční akcí, na níž se budou české firmy v Rusku podílet,“ uvedl Vladimír Plašil, předseda představenstva společnosti ALTA. Značný objem práce čeká výrobce v oboru těžkého strojírenství, dopravní, úpravněnské a důlní techniky. U některých specializovaných technologií se počítá s dodávkami firem ze země EU, ze zámoří a ze země SNS. Projekt bude financován konsorciem českých bank, financování investičního projektu předpokládá pojištění od státní exportní a pojišťovací společnosti EGAP a nevyžaduje státní záruky.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: 90 let letectví v ČR

Auta, která jezdí na vodík i na vodu

SPECIÁL: Pohony, tribotechnika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Smlouva o radaru podepsána, nová dohoda o vědecké a průmyslové spolupráci zatím nikoli

Ministři zahraničí USA a ČR Condoleezza Riceová a Karel Schwarzenberg podepsali klíčovou smlouvu o vybudování amerického radaru v Brdech. V souvislosti s projektem radaru, na který má česká veřejnost rozdílné názory (podle průzkumů veřejného mínění ho většina odmítá) se však hovořilo i o možnosti uzavření smlouvy o vědecké a technické spolupráci mezi ČR a USA, která by mohla českým firmám otevřít cestu k zajímavým zakázkám. Na rozdíl od radaru však taková dohoda podepsána při návštěvě C. Riceové nebyla. Škoda. Pro ČR by znamenala přístup ke špičkovým technologiím a poznatkům, které jsou v amerických laboratořích, do české vědy by díky spolupráci mohly plynout potřebné investice. Nicméně výhody by přinesla spolupráce podle českých vědců i americké straně – dobré nápady za relativně nízké náklady a zkušeného spojence ve výzkumu pro americké firmy.

Stát hodlá vypsát obří tendr na odstranění ekologických škod, vybral firmu pro podklady

Ministerstvo financí vybralo firmu, která připraví podklady pro vypsání největší státní zakázky v české historii – více než stomiliardového tendru na odstranění starých ekologických škod. Jak uvedla Zuzana Chocholová z oddělení komunikace ministerstva financí, byla vybrána společnost A.T. Kearney. Návrh zadávací dokumentace má být předložen vládě do 9. srpna. A.T. Kearney už před časem vypracovala pro ministerstvo analýzu, z níž vyplývá, že všechny „ekozakázky“ je výhodné soustředit do jediného tendru. Toto řešení, jež vláda před měsícem posvětila, však vyvolalo vlnu kritiky, která upozorňuje na nebezpečí korupce. Zároveň není příliš jasné, kolik by měl stát vítězi tendru zaplatit. Podle mluvčího ministerstva životního prostředí Jakuba Kašpara jsou odhady čistých nákladů na sanaci 40-50 mld. Kč, ale ministerstvo financí počítá s částkou 114,5 mld. Kč, což představuje hodnotu garancí za všechny ekologické závazky, jež stát podepsal, když se počátkem 90. let při privatizaci firem zavázal k odstranění ekologických škod a slíbil novým vlastníkům, že jim na sanaci půdy a podzemních vod přispěje. Dosud stát vypisoval zakázky na každý případ zvlášť – obří tendr má proces urychlit.

NOVINKY

Renault představil vozidlo s pohonem na stlačený zemní plyn

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Renault Trucks rozšiřuje nabídku vozidel CNG pro ČR. Na veletrhu Autotec 2008 představil vůz Renault Premium Distribution s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), který bude uveden na český trh ve druhé polovině roku 2008. Francouzský výrobce uvedeným produktem pokrývá celkovou hmotnost vozidla od 12 do 26 tun. Lze tak vytvořit dvouosé i tříosé vozidlo s pohonem na CNG pro svoz komunálního odpadu. Vozidlo je možné využít jak v komunální oblasti, například pro čištění komunikací, tak pro přepravu kontejnerů nebo pro distribuci v městských oblastech. „Vyšší pořizovací náklady na vůz s pohonem na CNG jsou kompenzovány výrazně nižšími provozními náklady, které jsou o polovinu nižší než u stávajících pohonných hmot. Samotná úspora nákladů na palivo je pro nákladní vozidla oproti pohonu na naftu 35 %. Díky čistému palivu (CNG) se také prodlužuje životnost motoru i motorového oleje, protože se nevytvářejí karbonové usazeniny. Motor navíc vykazuje výrazně lepší startování při nízkých teplotách,“ uvádí Markéta Schauhuberová, manažerka obchodu ČPU.



Ekologická novinka pro české silnice: Renault Premium Distribution přijede ve druhém pololetí.

Joyce uvádí na český trh nejmenšího USB WiFi klienta

ICT: Asus WL-160N je mini WiFi USB klient pro bezdrátové připojení k síti pomocí standardu IEEE 802.11b/g/n pro Mac OS a Windows Vista. Podle výrobce jde o nejmenší bezdrátovou kartu na světě podporující rychlost až 300 Mb/s. Reálná datová propustnost je vyšší než 100 Mb/s, takže zařízení se hodí i k přenosu bezdrátových multimediálních streamů, sdílení souborů a hraní on-line her. ASUS WL-160N je díky svým rozměrům vysoce mobilní a přináší výhody zařízení s rozhraním USB 2.0 (rychlost, jednoduchost instalace, napájení z USB portu). S použitím prodlužovacího kablíku a „kolíčky“ pro upevnění lze kartu položit na místo s nejlepším příjmem signálu. Proti WiFi produktům staršího standardu 802.11g zajišťuje Asus WL-160N lepší pokrytí signálem a kvalitnější příjem zejména v členitém či zarušeném vnitřním prostředí.



„Malej, ale šikovnej ...“ mini USB WiFi klient Asus WL-160N i WiFi.

Intel a DreamWorks chystají stereoskopické filmy ve 3. rozměru

TECHNOLOGIE: Společnost Intel a studio DreamWorks Animation SKG se staly strategickými partnery v oblasti technologie pro tvorbu 3D filmových snímků. Od roku 2009 budou všechny klíčové snímky společnosti DreamWorks zhotoveny ve stereoskopickém 3D prostředí. Intel bude studiu poskytovat nové, vysoce výkonné výpočetní technologie, včetně vícejádrových procesorů, jeho softwaroví inženýři pomohou filmařům i s optimalizací aplikací, které na těchto čipech poběží. „Naším cílem je za použití přelomových nástrojů pro tvorbu 3D snímků výrazně zkvalitnit zážitek návštěvníků kin ze sledování snímků v trojrozměrné kvalitě,“ uvedl Jeffrey Katzenberg, ředitel společnosti DreamWorks Animation. Kromě spolupráce se studiem DreamWorks Animation bude Intel propagovat a vyvíjet technologie příští generace pro celou řadu dalších platform, jako jsou domácí kina, osobní počítače, videohry, on-line prostředí a mobilní zařízení.

UNEX investuje do modernizace technologií ve své dceřiné společnosti Moravské železářny

Strojírensko-metalurgická skupina UNEX letos investuje do nových výrobních technologií ve své olomoucké dceřiné společnosti Moravské železářny bezmála čtvrt miliardy Kč. Jde o nejrozsáhlejší investice v novodobé historii společnosti. Zatímco v minulosti směřovaly investice především do ekologie, letošní investice je zaměřena na obnovu, rozvoj a modernizaci výroby a její zkvalitnění a zefektivnění za využití nejmodernějších technologií a poznatků vědy a výzkumu.

Celosvětový pokles zájmu o fitinky (šroubení), které byly historicky nosným výrobním programem Moravských železáren, vedl k reorganizaci výroby a zaměření na složitější a náročnější odlitky pro nejrůznější segmenty trhu: od jednoduchých, nenáročných odlitků pro stavebnictví a topenářský průmysl až po technologicky velmi náročné odlitky pro automobilky.

Portál CADforum.cz získal novou tvář

Společnost XANADU představila novou podobu svého tradičního informačního portálu CADforum.cz, unikátního zdroje informací (nejen) pro projektanty a konstruktéry. Návštěvníky oblíbená služba, která funguje již déle než 11 let, přináší nejen nejširší servis informací, rad, tipů, diskusí a CAD bloků ke stažení, ale představuje i další novinky pro příznivce počítačově podporovaného navrhování. Idea efektivní komunikace s uživateli aplikací firmy Autodesk byla poprvé realizována v březnu 1997 – nejprve formou pravidelné e-mailové konference, o tři roky později i prostřednictvím webu se zajímavými tipy a triky na adrese www.cadforum.cz.

Web nabízí nově i řadu funkcí rozšíření a rozsáhlejší diskusní konference, lepší dostupnost pro uživatele pracující na různých platformách, sjednocené přihlašování ze všech stránek, přehled nových CAD bloků, přehlednější webové rozhraní pro stahování obsahu (k dispozici samozřejmě zůstává veškerý předchozí obsah portálu, včetně CAD utilit, výukových videí, příruček k CAD aplikacím, on-line převodníků fyzikálních jednotek, slovníku CAD/GIS pojmů atd.), přibýly nové RSS kanály i produktově orientované stránky s užitečnými informacemi.



NECHCEME PO VÁS, ABYSTE ZMĚNILI SVĚT (PARDON, VLASTNĚ CHCEME)

Johnson Controls je mezinárodní výrobce a dodavatel systémů řízení a zabezpečení budov (MaR, automatizované řízení, systémy EZS, EPS, ACS, CCTV, klimatizace, průmyslové chlazení). Zajišťujeme také obchodní a technickou správu budov, Facility Management.

Pro divizi Building Efficiency hledáme kandidáta na pozici **SALES ENGINEER / KEY ACCOUNT MANAGER**

Požadavky: min. SŠ vzdělání technického – obchodního směru; orientace na stavebním trhu a v oboru TZB; znalost AJ výhodou; samostatnost; kooperativnost; komunikativnost; obchodní potenciál

Náplň práce: identifikace obchodních příležitostí; příprava nabídky ve spolupráci s kalkulátem; samostatné řešení obchodních případů; příprava smluvního vztahu

Nabízíme: různorodou práci ve stabilní mezinárodní společnosti; nadstandardní finanční hodnocení; jazykové kurzy; stravenky; příspěvek na dovolenou; vzdělávání; auto; notebook; mobilní telefon

Kontakt: JOHNSON CONTROLS INTERNATIONAL, spol. s r.o.

Budějovická 5, 140 00 Praha 4, tel.: 261 122 929

e-mail: prague.office@jci.com, www.johnsoncontrols.jobs.cz

Johnson Controls
INGENUITY WELCOME

Na ekologický zemní plyn už lze projet prakticky celou Evropu

DOPRAVA: V současné době jezdí na zemní plyn ve světě přes 8,5 milionu vozidel v 60 zemích. V Evropě jen za poslední rok vzrostl počet aut na zemní plyn o 22 %, u nás dokonce o více než 90 %. 100 tisíc vozů už dnes jezdí např. na Ukrajině, 400 tisíc vozů v Itálii, 55 tisíc vozů v Německu atd. Dnes není problém objet autem na zemní plyn celý svět, říká Markéta Schauhuberová, manažerka České plynárenské unie. Využití CNG, neboli stlačeného zemního plynu, je velmi dobrým řešením při současném nedostatku ropy a rostoucích cenách pohonných hmot. CNG je nejlevnější palivo v ČR a jeho spalování motorem vozidla má minimální dopady na životní prostředí. Je osvobozeno od spotřební, resp. ekologické daně a od příštího roku se na jeho využívání má vztahovat i nulová silniční daň. Těm, kteří chtějí o prázdninách jezdit po Evropě na CNG, mohou posloužit informace o tom, kde jej získají, z následujících webů:

Německo: www.gibgas.de/german/tankstellen/deutschland.html,
www.erdgasfahrzeuge.de/appFrameset.html, Itálie: www.metanoauto.com, www.guidametano.com,
Rakousko: www.erdgasautos.at/tanken/flash/tsswf.htm,
Švýcarsko: www.erdgasfahren.ch/index.php?id=69, Polsko: www.gazziemny.pl/dlaauta,
Slovensko: www.spp.sk/Portal3/DesktopDefault.aspx?tabid=1046,
Bulharsko: <http://www.avtometan.com/front/index.php>,
Belgie: www.cleangas.nl/Pdf/Vulstations%20in%20Belgie.12.2005.pdf,
Švédsko: http://www.fordongas.se/English_Home_DXNI-779.aspx,
Velká Británie: www.ngva.co.uk/index/fuseaction/site.refuellingList/con_id/5143,
další země: www.gibgas.de/german/tankstellen/sonstiges_ausland.html.



Před 100 lety bylo v Praze založeno Národní technické muzeum

Před 100 lety, 5. července 1908, bylo založeno Národní technické muzeum. Vzniklo pod názvem Technické muzeum Království českého z iniciativy a prostředků české technické inteligence, především profesorského sboru Vysoké školy technické, a první sbírky zpřístupnilo veřejnosti v provizorních prostorách ve Schwarzenberském paláci na Hradčanech o dva roky později.



Do své vlastní budovy na pražské Letenské pláni, pozdně funkcionalistické stavby architekta Milana Babušky vybudované v letech 1938 až 1942, se nastěhovalo po druhé světové válce. Jeho sbírky dnes čítají na 60 tisíc evidenčních jednotek (zahrnujících několika-násobně vyšší počet jednotlivých předmětů), rozčleněných podle oborů do patnácti hlavních skupin a 78 fondů. Jejich celková pojistná hodnota je odhadována na 60 mld. Kč. Součástí sbírek je i rozsáhlý archiv, který obsahuje asi 3,5 km dokumentů z dějin techniky a průmyslu, a knihovna s přibližně čtvrt milionem svazků.

V současné době je muzeum uzavřeno. Jeho budova prochází rozsáhlou rekonstrukcí, která by měla být ukončena letos na podzim, a muzeum se tak představí ke svému výročí v nové podobě.

Samsung začal ve velkém vyrábět SSD disky

Společnost Samsung oznámila zahájení masové produkce SSD disků (tedy disků bez mechanických částí), což by mohlo SSD technologii postupně učinit konkurenceschopnou vůči dosud nejrozšířenějším klasickým pevným diskům. SSD disky 1,8" a 2,5" MLC (multi-level cell) budou vyráběny ve velikostech 64 a 128 GB.

Podle specifikací Samsungu nabídnou nové disky rychlost až 70 MB/s u zápisu, zatímco rychlost čtení se vyšplhá až na 90 MB/s u SLC (single-level-cell) disků a až 130 MB/s při čtení u MLC disků. SSD jsou tedy oproti původním očekáváním pomalejší než nejrychlejší pevný disk současnosti (3,5" Velociraptor od firmy Western Digital), ale velmi zajímavě vypadají jejich parametry, pokud jde o energetickou efektivitu. Např. 128GB SSD disk, který je sestaven z 64 MLC NAND flash paměťových čipů (16 Gb každý), má spotřebu pouhých 0,2 W v režimu stand-by a 0,5 W, pokud je aktivní. Neméně zajímavá by měla být jejich vysoká životnost, odhadovaná podle výrobce až na dvacetinásobek doby uváděné u současných disků (80 až 100 let).

■ ZAJÍMAVOSTI

Červencová výročí: Průkopník vzduchoplavby hrabě Zeppelin

LETECTVÍ: Před 130 lety se narodil proslulý německý konstruktér vzducholoď hrabě Zeppelin (celým jménem Ferdinand Adolf Heinrich August von Zeppelin). Jeho život ovlivnila vojenská kariéra, ale hlavně účast v německo-francouzské válce 1870-71. Tam si všiml, jak Francouzi nasazují ke spojení mezi obléhanou Paříží a bezpečnými místy balony, a 25. dubna 1874 lze v Zeppelinově deníku najít první zápis týkající se myšlenky postavit silnou vzducholoď. Její stavbou se začal zabývat hned po svém propuštění z vojenské služby. Ačkoli odborná komise císaře Wilhelma II. označuje jeho projekt za neproveditelný, hrabě se svého úsilí nevzdal a 31. srpna 1895 byl pod číslem 98580 Císařským patentním úřadem uznán patent na Zeppelinův nápad říditelného letadla s několika za sebou seřazenými balony – a přirazen k třídě 77 „Sport a hry“. Na počátku roku 1898 Zeppelin zakládá akciovou společnost „k podpoře letů vzducholoď“ se základním kapitálem 800 tisíc zlatých Marek, více než polovina z toho, 420 tisíc Marek, pochází z jeho soukromého majetku. Za necelých deset let poté se dočkal svého triumfu: První pokusná vzducholoď hraběte Zeppelina se nad hladinu Bodamského jezera vznesla 2. července 1900. Počátek 20. století je už spojen s jeho jménem a létajícími obry lehčími než vzduch. Na palubě jedné z posledních dopravních vzducholoď LZ-129 Hindenburg, která byla zničena požárem při přistání v americkém Lakehurstu v roce 1937, byly i luxusní restaurace, bary, promenádní a vyhlídkové paluby, kinosály a dvoulůžkové ložnice s tekoucí teplou a studenou vodou. Toho už se však Ferdinand von Zeppelin nedožil – zemřel v Berlíně na zápal plic 8. března 1917. Jeho dílo, na čas opuštěné právě po tragédii v Lakehurstu má pokračovatele a vzducholoď se na nebe možná opět vrátí v nové podobě. V září 1997 odstartoval k prvnímu testovacímu letu nový Zeppelin NT (New Technology). Je dlouhý 75 m, do 10m kabiny se kromě dvou pilotů vejde 12 cestujících. Boeing zase plánuje nové nákladní vzducholoď. *Létání a leteckému průmyslu je věnováno i téma aktuálního vydání měsíčníku Technik, které právě vyšlo.*



Jeden z prvních „zeppelinů“ na Bodamském jezeře.



Asi nejslavnější typ – obří vzducholoď LZ 127 ...



... a jeho moderní nástupce Zeppelin NT (New Technologies). Foto: archiv, fz-juelich.de

Výsledky studentské soutěže Microsoft Imagine Cup vyhlášeny

STUDENTSKÉ PROJEKTY: Microsoft oznámil v Paříži výherce již šestého ročníku celosvětové studentské soutěže Imagine Cup, jejímž cílem je inspirovat mladé lidi k využití informačních technologií pro zvyšování kvality lidského života. Letošního ročníku zaměřeného na životní prostředí, jehož zadání znělo: „Představte si svět, kde technologie umožňují trvale udržitelné prostředí“, se zúčastnilo přes 200 tisíc studentů z více než 100 zemí. Do celosvětového finále postoupilo 124 týmů, přesně 370 studentů z 61 zemí. ČR reprezentovala tři družstva, dvě v kategorii programátorů Hoshimi a jedno v softwarovém návrhu. Po šesti dnech trvání celosvětového finále se týmy v první kategorii umístily celkově na 5. a 6. místě. V druhé zastoupené disciplíně skončili čeští studenti těsně pod vyhlášeným pořadím. Avšak již samotné zařazení mezi 61 týmů, které byly z celého světa v této soutěžní disciplíně vyhodnoceny jako nejlepší, představuje velký úspěch.

Kategorie programátorů Hoshimi je programátorským soubojem, ve kterém se soutěžící snaží co nejrychleji naprogramovat herní strategii s prvky umělé inteligence. Páté místo získal tým Gold Fusion studentů Matematicko-fyzikální fakulty Univerzity Karlovy a šesté místo Orange Evil Mouse ze Střední školy aplikované kybernetiky v Hradci Králové. V kategorii softwarový návrh musí soutěžící přijít s nápadem na softwarové řešení aktuálního problému, vytvořit projekt a realizovat celý jeho vývojový proces. Barvy České republiky hájili studenti z VŠB – Technické univerzity v Ostravě. Jejich projekt se jménem DIP (Disaster Prevention System) představoval systém varování před možnými dopady přírodních katastrof, který zároveň dokáže doporučit vhodná řešení pro odstranění anebo minimalizaci jejich následků.

V kategorii softwarový návrh letos v celosvětovém finále uspěl slovenský tým, který se s projektem Housekeeper umístil na druhém místě. I v ostatních kategoriích se na předních příčkách objevili zástupci ze střední a východní Evropy, především z Maďarska, Polska, Ukrajiny a Ruska.



Vítězný projekt letošního ročníku soutěže Microsoft Imagine Cup - PC nové generace.

Cena Synergie 2008 odmění spolupráci vědců a firem

SOUTĚŽ: Portál CareerMarket (<http://www.careermarket.cz>) určený zejména zájemcům o přírodní vědy, od studentů přes absolventy až po odborné organizace a firmy působící v aplikovaném výzkumu, či státní správu, na jehož fungování se podílejí jak vysoké školy, tak profesní organizace, bude každoročně udělovat vítěznému projektu spolupráce vědců a firem Cenu Synergie. „Chceme potvrdit platnost vzorce pro synergický efekt, že $1 + 1 = 3$ “, uvedla koordinátorka projektu Ivana Hubáčková. Osvědčenou skutečností podle ní je, že nápady jedněch stimulují myšlenky druhých, a výkon společného týmu tak převyšuje možnosti jeho jednotlivých členů. Vítězný projekt podle Hubáčkové získá příspěvek 30 tisíc Kč na prezentaci výsledků spolupráce na libovolné vědecké konferenci. Hlavním kritériem, podle něhož odborná porota vybere v srpnu nejúspěšnější projekt, bude jeho využitelnost v praxi. Uzávěrka přihlášek do soutěže Synergie 2008 je 31. července.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **15.-19. 9. Brno, BVV: MSV 2008** – 50. mezinárodní strojírenský veletrh. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Rousek, tel.: 541 152 960, Radmila Svobodová, tel.: 541 153 020, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz, www.bvv.cz/msv; **IMT 2008** – mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Rousek, tel.: 541 152 960, Ivana Maršíková, tel.: 541 152 962, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz, www.bvv.cz/imt

■ **23.-27. 9. Praha, PVA Letňany: FOR ARCH 2008** – 19. mezinárodní stavební veletrh. **FOR INVEST** – 4. veletrh investičních příležitostí a realit. **FOR WOOD** – 3. veletrh progresivního stavění ze dřeva. **FOR ELEKTRO** – 1. veletrh elektrotechniky, osvětlovací techniky a zabezpečovacích systémů. Pořádá: ABF, tel.: 225 291 111, fax: 225 291 199, e-mail: veletrhy@abf.cz, www.abf.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **14.-20. 7. Farnborough, V. Británie: Aerospace Industry Show** – mezinárodní veletrh a výstava letecké a kosmické techniky. Pořádá: SBAC (The Society of British Aerospace Companies Ltd.)

■ **23. 7.-3. 8. Londýn, Velká Británie: BRITISH INTERNATIONAL MOTOR SHOW** – britská mezinárodní automobilová výstava. Pořádá: imie – International Motor Industry Events Ltd., tel.: 0044/20/7654 0619, fax: 0044/20/7654 0601, e-mail: luke@imie.co.uk

■ **27. 7.-1. 8. Dublin, Irsko: IETF (INTERNET ENGINEERING TASK FORCE) MEETINGS** – mezinárodní konference věnovaná vývoji internetových technologií. Pořádá/info: IETF, tel.: +1 (571) 434-3500, fax: +1 (571) 434-3535, e-mail: iesg-secretary@ietf.org, www.ietf.org

PERSONÁLIE

■ **Defend Group**, český výrobce a distributor zařízení Defend pro komplexní zabezpečení automobilů, rozšiřuje svá evropská zastoupení o filiálky v Rumunsku a Bulharsku. Vedením celé skupiny byl s účinností od 1. července 2008 pověřen **Milan Vašíček** v nově vytvořené funkci výkonného ředitele skupiny Defend.

■ Dlouholetý generální ředitel největšího tuzemského alternativního operátora **GTS Novvera Milan Rusnák** ve firmě končí, od července jej nahradil **Stuart Evers**, dosavadní ředitel pro mezinárodní obchod mateřské skupiny GTS Central European Holding.

■ Novou manažerkou marketingové komunikace a PR veletrhů **INVEX, DIGITEX** a **INTERKAMERA** se stala od 1. července 2008 **Martina Kremlová**. Na této pozici nahradila **Tomáše Skopového**. Novou posilu získal před časem v osobě **Petra Jurzy** rovněž realizační tým těchto veletrhů.

■ Novým jednatelem a ředitelem společnosti **Active 24** se stal **Petr Šmída**. Nahradil **Arjana Roijena**, který bude v Nizozemsku pracovat pro majoritního akcionáře Active 24, společnost **Mamut ASA**.

■ Společnost **Avaya** oznámila jmenování **Michaela Bayera** prezidentem společnosti Avaya pro operace v regionech Evropa, Blízký východ a Afrika (EMEA). Ve své pozici povede prodeje a aktivity v regionu a bude spolupracovat se zákazníky na dodávání pokročilých řešení unifikované komunikace, IP telefonie a kontaktních center v celé oblasti.

■ Nově založenou pobočku českého výrobce kancelářského nábytku a vybavení společnosti **TECHO v Gruzii – TECHNO Georgia Ltd.** – povede **Michael Kodua**.

■ Společnost **NextiraOne Czech** potvrdila v pozici vedoucího obchodní divize Business segment **Petra Šimka**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Preciosa – Lustry, a.s.

Projektový manažer na řízení projektu v oblasti konstrukce a designu svítidel. Požad.: VŠ/ŠŠ technika/ekonomika, praxe s řízením projektů (u ŠŠ min. 5 let praxe), komunikativní AJ, další jazyky (např. NJ, RJ) výhodou, práce s PC (MS Office, Internet Explorer ...), SAP výhodou, ŘP sk. B. Kontakt: Preciosa – Lustry, personální odd., 14 Kameňá Voldřichová, Nový svět 915, 471 Jaroslavnický Šenov, tel.: 488 113 476

Pilkington Czech, spol. s r.o.

Pracovník ve výrobě izolačních dvojskel pro obsluhu IGU linky (linka na výrobu izolačních dvojskel) nebo řezacího stolu, nakládání na linku, tmelení, ohýbání rámečků, mřížky atp. Požad.: SO, spolehlivost a zodpovědnost. Kontakt: Pilkington Czech, Jana Sobotková, Tuřanka 100, 627 32 Brno, tel.: 731 506 112

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.