

Bosch Rexroth otevřel nový moderní závod v Brně

EKONOMIKA: Po 14 měsících výstavby se Bosch Rexroth Česká republika ve středu oficiálně přestěhoval do nových budov, v nichž od pondělka začíná regulérní výroba. Největší světový výrobce technologií pro realizaci řízených pohonů, který má v ČR celkem 220 zaměstnanců v Brně a pobočkách v Praze a Ostravě investoval do novostavby zhruba 13,5 mil. eur s cílem rozšíření kapacit.

„Rexroth zvyšuje, a to také díky hospodářskému boomu ve střední a východní Evropě, již několik let nadprůměrným tempem obrát a buduje po celém světě nové výrobní závody. Tím se zúčtuje naše trvalá snaha, se kterou se od roku 1990 soustředujeme na vybudování místního know-how v ČR i v sousedních státech“, zdůraznil při slavnostním otevření Reiner Leipold-Büttner, člen představenstva akciové společnosti Bosch Rexroth AG. „Firma Bosch Rexroth AG zvýšila od roku 2002 celosvětový obrát o zhruba 50 % na



Nová podoba české pobočky firmy Bosch Rexroth

přibližně 5,4 miliard eur, a očekává také v roce 2008 výrazný růst. Nepřetržitým zvyšováním našich kapacit, jako zde v Brně, se připravujeme na možnosti dalšího růstu, které se otevrou v příštích letech“, uvedl.

V nových budovách vznikly kancelářské plochy o výměře 5.200 m² s moderními pracovišti konstrukčního, obchodního a servisního oddělení pro všechna technologická odvětví Rexroth. Kromě toho bude zhruba 100 odborníků na výrobní ploše o výměře 4.000 m² zhotovovat speciální hydraulické agregáty

dle individuálního přání zákazníka určené pro stroje, zařízení a velké projekty s celosvětovou působností. Ty jsou tak říkajíc srdcem pohonů strojů a průmyslových zařízení všeho druhu. „Jen za posledních dvanáct měsíců vzniklo v Brně zhruba 60 nových pracovních míst“, konstatuje Dědřich Robenek, jednatel společnosti Bosch Rexroth v ČR.

Ropovod IKL přepravil do ČR již 25 miliónů tun ropy

EKONOMIKA: 25. 6. zaznamenává MERO ČR, a.s., významnou událost v přepravě ropy do České republiky – ropovodem IKL pro rafinérii v Kralupech protekla již 25miliónová tuna ropy. Na Centrálním tankovišti ropy (CTR) v Nelahozevsi si tento milník dodávek ropy potrubním systémem ropovodu IKL, jehož vybudováním ČR významně posílila svoji energetickou bezpečnost v úterý připomenuli představitelé české vlády, hosté ze Spolkové republiky Německo i obchodní partneři společnosti a zástupci spolupracujících firem a institucí.

Stavba ropovodu IKL, který vede z bavorského Vohburgu na CTR v Nelahozevsi, probíhala v letech 1994 až 1996 a byla těsně propojena se stavbou obřích skladovacích nádrží na CTR. Bez podpory bavorské vlády by se ale projekt vybudování ropovodu IKL sotva uskutečnil. Přestože byla stavba IKL finančně i technicky velmi náročná, podařilo se ji zrealizovat v rekordně krátké době.

ČR má tak od roku 1996 dvě trasy ropovodů – z východu na západ (Družba) a ze západu na

východ (IKL), z nichž proudí ropa do nově vybudovaných obřích zásobníků na Centrálním tankovišti ropy v Nelahozevsi a do rafinérií na území ČR.

„Tím se značně zlepšilo postavení naší země při jednání o podmínkách dopravy a ceně ropy pro konečné zákazníky u nás a otevřely zajímavé možnosti pro dopravu ropy do dalších zemí přes území ČR“, uvedl Jaroslav Pantůček, generální ředitel akciové společnosti MERO ČR. Zdůraznil, že ČR potřebuje nejen udržovat ropovody ve výborném stavu, ale zároveň neustále jednat se zahraničními partnery o podmínkách, za kterých se ropa do ČR může dovážet. Pro dodávky ropy do ČR ropovodem IKL je klíčová dobrá spolupráce s německými a

bavorskými vládními institucemi, a s majiteli a vedením ropovodu TAL, na který je IKL napojen. IKL je nejmodernější ropovod v Evropě, jehož parametry splňují nejpřísnější normy. V současné době dostává nový řídicí systém, jeho kapacitu dále zvýší připojení nové přečerpávací stanice v Benešovicích u Stříbra.



Centrální tankoviště ropy ropovodu IKL v Nelahozevsi u Prahy

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Energie ve všech podobách

Vzniká auto pro tělesně postižené

SPECIÁL: Svět kolem kol

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Americký výrobce filtrů staví na Mostecku

Americká společnost Advanced Filtration Systems Inc. (AFSI), joint-venture amerických firem Donaldson a Caterpillar zastoupená dceřinou firmou AFSI Europe, zahájila výstavbu nové výrobní haly v průmyslové zóně Joseph nedaleko Havraně na Mostecku. AFSI Europe je, v zóně Joseph investuje zhruba 500 milionů Kč. Zakázku na výstavbu závodu získala ve výběrovém řízení japonská firma Takenaka. Při produkci olejových filtrů pro technické účely zaměstná až 180 lidí. Jak řekl ředitel mosteckého závodu Radim Otípk, závod by měl být dokončen do konce letošního roku, zahájení výroby je plánováno na leden 2009. Vlastníkem zóny Joseph je Most, firma od něj koupila pozemky o rozloze 4,25 ha, do budoucna má zájem i o sousední pozemek o rozloze 2,7 ha, který chce blokovat pro své dodavatele. Filtry bude AFSI dodávat výrobci těžkých mechanismů Caterpillar, dvě sesterské společnosti Donaldson už působí v nedalekých průmyslových zónách v Klášterci nad Ohří a Kadani na Chomutovsku. "Od českých dodavatelů chceme odebírat až 65 % všech vstupních surovin a materiálů," uvedl Radim Otípk. V zóně Joseph již působí mexický výrobce hliníkových hlav a bloků do automobilových motorů Nemark, který v závoďe za 1,5 mld. Kč chce zaměstnat 530 lidí, ale chystá se provoz během sedmi let rozšířit, investovat celkem 8 mld. Kč a vytvořit až 1360 pracovních míst. Výrobu v zóně zahájila nedávno i firma Recticel, belgický výrobce palubních desek do automobilů.

Fatra Napajedla spustila novou výrobní linku

Napajedelská společnost Fatra má novou linku pro potisk speciálních paropropustných fólií a laminátů, která firmě umožní roční produkci až 120 milionů m² potiskovaných materiálů a rozšíření stávajících produktů o další segmenty. Nová potiskovací linka umožní provádět současně dvě výrobní operace, potisk a řezání. Zkušební provoz byl zahájen už v květnu, uvedení do plného provozu se očekává začátkem července. Návratnost investice za 95 mil. Kč očekává firma v horizontu pěti let. "Linku španělské firmy Comexi umožňuje tzv. registrovaný potisk, který je dnes vyžadován zahraničními partnery," řekl generální ředitel společnosti Petr Sileš. Výrobky nové linky podle něj budou určeny pro konkrétní značky.

NOVINKY

Siemens představil nový modul pro distribuované řídicí systémy

AUTOMATIZACE: Siemens rozšiřuje nabídku jednotek vzdálených vstupů, resp. výstupů řady Simatic ET200S o nový modul s vestavěnou procesorovou jednotkou a komunikačním rozhraním Profinet, který uživateli přináší levnou variantu výstavby distribuovaného řídicího systému s užitím komunikačního protokolu Profinet a komunikační sítě Ethernet. Modul s označením IM151-8 PN/DP CPU zvládá řídicí úlohy i komunikaci po síti Ethernet a výkonově odpovídá centrále Simatic S7-300 CPU 314. Přístroj bude k dispozici i v provedení pro bezpečnostní řízení (až SIL3, resp. Cat 4). Nový modul je plnohodnotnou procesorovou jednotkou, kterou lze rozšířit až o 63 vstupně-výstupních modulů řady ET200S, má integrovaný switch, který nabízí tři porty pro napojení do komunikační sítě Ethernet. Stanice ET200S osazená zmíněným modulem může po síti Ethernet komunikovat pomocí protokolů Profinet IO, Profinet IRT, TCP/IP, UDP/IP a ISO-on-TCP. V první fázi bude nový modul fungovat jako Profinet IO-controller (řídí až 128 podřazených stanic typu Profinet IO-device), ve druhé fázi bude následovat doplnění funkce Profinet IO-device (podřazená stanice na síti Ethernet). Samozřejmostí je i podpora S7-komunikace a Profinetu CBA. Nová procesorová jednotka navíc obsahuje integrovaný web server, jenž slouží zejména pro účely diagnostiky, monitorování proměnných apod.



Nový modul Siemens s procesorovou jednotkou

Macy se dočkaly špičkové webkamery s objektivem od Zeisse

ICT: Společnost Logitech představila pod označením QuickCam Vision Pro webcam for Mac svou první webovou kameru pro počítače Apple, vybavenou špičkovou technologií automatického ostření a optikou značky Carl Zeiss. QuickCam Vision Pro for Mac je jediná kamera tohoto druhu vůbec, která díky použité optice a technologiím pro vylepšení obrazu a zvuku nabízí dokonale prokreslené detaily. Kamera má snímací senzor s rozlišením 2 megapixely a technologii Logitech RightLight 2, která inteligentně přizpůsobuje nastavení kamery při nedostatečném osvětlení nebo když je nasvícení náročné na expozici (zadní nebo boční světlo). Při záznamu videa na harddisk nebo jeho následné posílání QuickCam Vision Pro nabízí ostré video sekvence ve formátu s vysokým rozlišením 720p (HD) (960 na 720 pixelů). Ve spojení s aplikacemi iChat nebo Skype nabízí video hovory v kvalitě VGA s obnovovacím kmitočtem až 30 snímků za sekundu – což představuje čtyřikrát ostřejší a dvakrát plynulejší obraz než u jakéhokoli jiného řešení pro video hovory.



Sun představil v Praze projekt Blackbox: mobilní datacentrum

ICT: Společnost Sun Microsystems poprvé na živo v ČR představila své unikátní řešení mobilního datového centra, zabudovaného ve standardním 20' přepravním kontejneru - projekt Blackbox, komerčně dostupný pod názvem Sun Modular Datacenter S20. První plně virtualizované datové centrum na světě – Sun Modular Datacenter (Sun MD) – vyvolalo velký zájem již při svém uvedení. Konstrukce modulárního datacentra překračuje četná omezení tradičních datových center a poskytuje energeticky účinné řešení, které lze velmi rychle nasadit prakticky kdekoliv v místě potřeby. Sun MD splňuje vysoké požadavky na rozšiřitelnost i mobilitu, poskytuje výpočetní výkon až 18 teraflopů a až 3 petabajty diskové kapacity v heterogenním prostředí. Lze je nasadit za desetinu času, který je potřeba k návrhu, vybudování a zprovoznění typického „zděného“ datového centra – a také za zlomek nákladů na jeho stavbu. Díky chlazení vodou nabízí Sun MD o 40 % nižší náklady na chlazení ve srovnání s typickým datovým centrem, a to bez ohledu na konkrétní osazení technologiemi. Projekt Black-box nabízí podle výrobce celou řadu možností využití, např. všude tam, kde není čas a prostor k vybudování klasického „zděného“ datového centra, u vyspělých vědeckých či vojenských projektů, v rámci rozvojových zemí (lze je nasadit prakticky kdykoli a kdekoli, počítačový systém je dostupný i v místech bez dostatečné infrastruktury), nebo v lokalitách využívajících alternativních zdrojů energie (umožňuje snadný přesun k takovým zdrojům).



Mobilní datacentrum lze instalovat prakticky kdekoliv

Qurius otevírá v Olomouci vývojové centrum

Společnost Qurius, přední evropský partner firmy Microsoft, otevřela v Olomouci své nové vývojové centrum - vůbec první pobočku v Česku. Firma již zaměstnala první softwarové inženýry, a do dvou let by jich v novém středisku mělo pracovat až 80. „Pro Olomouc jsme se rozhodli proto, že tu je kvalitní katedra informatiky. Neměli bychom mít proto problém najít kvalifikovanou pracovní sílu,“ uvedl manažer firmy Qurius ČR George Knap. Olomoucké centrum bude poskytovat služby zejména ostatním pobočkám společnosti Qurius v Evropě, která je podle něj největším evropským partnerem Microsoft. Hlavní aktivity centra se budou zaměřovat na vývoj aplikací podnikového software Microsoft Dynamics, později by se jeho činnost mohla rozšířit o aplikace Microsoft.Net development.

ČVUT navázala spolupráci se společností PCS

Společnost PCS uzavřela rámcovou dohodu o vzájemné spolupráci s katedrou radioelektroniky Fakulty elektrotechnické ČVUT v Praze (ČVUT FEL). Podle Jiřího Pavlíka, ředitele divize Security, spočívá spolupráce zejména v podpoře studijních programů a ve vzájemné technické výpomoci ve prospěch výchovy odborníků, což by mělo umožnit studentům co nejvhodnější podmínky pro studium, aby byli dobře připraveni na činnost v rychle se rozvíjející technické oblasti. Dohoda umožňuje společnosti PCS a její divizi Security, která se zabývá dodávkami kamerových systémů, elektronické zabezpečovací signalizace, identifikačních systémů, videotelefonů a další techniky od různých výrobců, prezentovat své aktivity na katedře radioelektroniky ČVUT FEL, podílet se na přípravě případových studií, navázat kontakt s pedagogy i studenty. Posluchači fakulty se budou moci účastnit nejrozličnějších prezentačních akcí, školení a výstav organizovaných firmou a používat zapůjčené technické vybavení v rámci výuky v laboratořích. „Považujeme za přínosné propojení akademické instituce se subjekty z oblasti průmyslu i soukromých organizací ve společných projektech, protože studenti tím získají možnost praktického uplatnění poznatků už během studia a usnadňuje se tím i jejich uplatnění a navázání kontaktů na začátku kariéry,“ říká prof. Ing. Miloš Klíma, CSc.

Nová továrna Mercedesu bude stát v Rakousku, firma posiluje i výrobu v Německu

Automobilka Mercedes-Benz vybuduje novou továrnu na výrobu nové generace svých malých vozů, určených převážně pro evropský, zejména středo- a východoevropský trh v Maďarsku. Ve hře byla zprvu také ČR, ale rozhodnutí padlo na Maďarsko. Nová továrna vyrostे nákladem 800 milionů Euro v Kecskemétu, ležícím zhruba 80 km od Budapešti, a poskytne pracovní příležitosti pro 2 500 zaměstnanců. Dalších 600 milionů hodlá Mercedes-Benz investovat do rozšíření svého závodu v německém Rastattu, který bude s maďarskou továrnou úzce spolupracovat. Výroba se rozbehne v roce 2012, Maďarsko bude produkovat 100 000 a Rastatt 280 000 vozů ročně.

Na jižním okraji Prahy roste unikátní tunelové dvojče a nový most

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Stavba jižní části silničního okruhu kolem Prahy, který odvede tranzitní dopravu z Jižní spojky a Barrandovského mostu, nabírá obrátky. V úseku R513 byla během osmi měsíců proražena jižní tunelová roura a finišují razicí práce v druhé, severní rouře, jejíž proražení plánují specialisté ze Skansky na srpen letošního roku. Vyrůstá i zcela nový, 236 m dlouhý most přes Vltavu. Projekt za bezmála 6 mld. Kč vybuduje sdružení dodavatelů pod vedením Skanska DS, investorem je Ředitelství silnic a dálnic, na financování se podílí Evropská investiční banka a Státní fond dopravní infrastruktury. Úsek R513 bude začínat u obce Vestec a končit rozsáhlou mimoúrovňovou křižovatkou Strakonická u Lahovic. Dominantou bude bezmála čtvrt kilometru dlouhý most přes Vltavu a téměř 2 km dlouhý tunel se dvěma pro každý směr samostatnými tubusy. Směrem k Vltavě bude vozovka v tunelu dvoupruhová, tunel se stoupáním od Vltavy je třípruhový – kvůli pomalu jedoucím kamionům. V celém úseku budou moci automobily jezdit až stokilometrovou rychlostí.

Smyslem silničního okruhu okolo Prahy je odvést tranzitní dopravu z centra metropole, a odstranit problematické úseky na stávajících komunikacích. Kamiony např. přestanou využívat zastaralý a silně poddimenzovaný nájezd na Barrandovský most. Celková délka okruhu činí 83 km a spojí všechny dálnice a rychlostní silnice začínající v Praze. Auta by jej měla začít využívat v roce 2010.



Královéhradecká kybernetika vychovává špičkové IT specialisty

SOUTĚŽ: Do světového finále prestižní soutěže Imagine Cup v Paříži se probojovali studenti 3. ročníku oboru programování Střední školy aplikované kybernetiky (SŠAK) v Hradci Králové Marek Skotnica a David Fišer. Jako vítězové národního finále největší světové technologické studentské soutěže, pořádané firmou Microsoft, budou začátkem července ve Francii reprezentovat ČR v kategorii „Projekt Hoshimi“. Ředitel SŠAK Jan Lang jej charakterizuje jako „boj programů, kdy žáci vytvořili extrémně rychlé, odolné a úspěšné algoritmy, které projekt Hoshimi bezpečně ochrání před útoky nepřátelských programů. Na druhém místě v národním finále Imagine Cupu v kategorii softwarových řešení skončil čerstvý absolvent SŠAK Tomáš Slaviček, který se s dalšími třemi spoluautory podílel na tvorbě projektu City Traffic Designer. Přestože se práce do Paříže nedostala, zasluhuje podle ředitele Langa mimořádnou pozornost. Jde o důmyslný systém pro plánování provozu silniční dopravy ve městech, poskytující snadno ovladatelný a silný nástroj pro simulaci vytížení silnic, čekacích dob, znečištění a hluku – může např. navrhnout nové cesty a obchvaty nebo sledovat aktuální změny situace na křižovatkách či při silničních uzavírkách.



Projekt Hoshimi - vítězští studenti M. Skotnica a D. Fišer

Intel investuje do solární energetiky

Společnost Intel se rozhodla stimulovat vývoj obnovitelných zdrojů energie a poptávku po nich. Vyčlenila část klíčových aktiv ze skupiny New Business Initiatives a prostřednictvím své globální investiční organizace Intel Capital zakládá firmu SpectraWatt Inc. Investice má celkovou hodnotu 50 mil. dolarů. K iniciativě Intelu se připojily i Cogentrix Energy LLC (pobočka skupiny The Goldman Sachs Group), PCG Clean Energy and Technology Fund (CETF) a firma Solon. SpectraWatt bude vyrábět a dodávat fotočlánky výrobcům solárních modulů.

Mimo pokročilé technologie solárních článků se zaměří i na inovace výrobních procesů a postupů, které sníží náklady na fotovoltaickou výrobu elektrické energie. V druhém pololetí 2008 zahájí firma v Oregonu stavbu výrobní haly pro výzkum pokročilých technologií. První dodávky lze očekávat v polovině roku 2009. Intel dlouhodobě podporuje energeticky úsporné technologie u svých výrobků i ve výrobních procesech—nedávno např. uvedl na trh bezolovnaté a bezhalogenové mikroprocesory.

Bosch v Jihlavě oslavuje 15. výročí založení

Firma Bosch slavila o uplynulém víkendu 15leté výročí založení firmy v Jihlavě. Společnost Bosch Diesel s.r.o. byla založena v roce 1993 jako společný podnik firmy Robert Bosch GmbH ze Stuttgartu a jihlavského strojírenského závodu Motorpal. Prvními produkty byla jednoválcová čerpadla. Postupně se začal sortiment jihlavského závodu rozšiřovat a zejména řadová čerpadla, jejichž produkce skončila v roce 1999, mu vynesla v rámci koncernu Bosch a mezi zákazníky velice dobré jméno. Díky tomu přicházely do Jihlavy stále nové výrobky a rostl počet zaměstnanců – před devíti lety pracovalo ve firmě necelých 800 lidí, s výstavbou závodu III na Pávově se jejich počet zvýšil na současných 6200. V Jihlavě tak stojí jeden z největších výrobních závodů pro diesellové vstřikovací systémy ve skupině Bosch. Od roku 1993 zde firma investovala téměř 700 milionů EUR. Hlavní část výrobního programu tvoří komponenty palivového vstřikovacího systému Common Rail.

V Amsterdamu byla spuštěna celoplošná městská síť založená na WiMAXu

V nizozemském Amsterdamu zahájil provoz unikátní evropský projekt metropolitní vysokorychlostní bezdrátové sítě založené na technologii WiMAX—první komerční projekt svého druhu. Za projektem stojí společnosti Worldmax, Intel a Alcatel-Lucent. Síť pokrývá celé město. V počáteční fázi, která odstartovala 17. června u příležitosti mezinárodního kongresu WiMAX Forum Global Congress byly spuštěny pouze některé funkce, které by měla síť do budoucna síť poskytovat. Koncem léta budou spuštěny všechny ostatní funkce a vysokorychlostní připojení s metropolitním pokrytím umožní využít nabídku online zábavy a obchodních služeb v plné výši z virtuálního jakéhokoli místa ve městě.

■ ZAJÍMAVOSTI

Gartner: Ve světě se už používá více než miliarda počítačů

PROJEKT: Počet osobních počítačů používaných po celém světě překročil hranici miliardy přístrojů. Uvedla to výzkumná společnost Gartner. Podle odhadů analytiků se do roku 2014 se počet počítačů díky silné poptávce na rozvíjejících se trzích zdvojnásobí. "Rychlá penetrace na rozvíjejících se trzích je tažena prudkým rozvojem širokopásmového a bezdrátového připojení k internetu, pokračujícím poklesem prodejních cen počítačů a zjištěním, že osobní počítače jsou nepostradatelným nástrojem pokroku," řekl výzkumný ředitel Gartneru George Shiffler. Vyzrálé trhy, jako jsou USA, západní Evropa a Japonsko, se nyní na počítačích ve světě podílí 58 %, podíl těchto trhů na světové populaci však činí pouze 15 %. Gartner předpokládá, že letos bude více než 180 milionů starších počítačů nahrazeno novými. Část starších počítačů bude prodána dalším uživatelům, část rozebrána a recyklována a část prostě skončí v odpadcích. "Odhadujeme, že zhruba 35 milionů osobních počítačů bude vyhozeno do odpadu s malým či žádným ohledem na jejich toxický obsah. To se stane ještě palčivějším problémem, zejména na rozvíjejících se trzích, kde počet vysloužilých osobních počítačů roste," řekla analytička Gartneru Meike Escherichová.



IBM PC v roce 1981 začala skutečná počítačová revoluce. Počítat se stal osobním

Stát chce sjednotit služby pro exportéry, budou už obvykle placené

PROJEKT: Stát chce sjednotit a zkvalitnit služby, které prostřednictvím obchodně-ekonomických úseků velvyslanectví a vládní agentury CzechTrade poskytuje v zahraničí exportérům. Za některé služby, které nyní zdarma nabízejí velvyslanectví, by však exportéři stejně jako v případě CzechTrade platili. Jak uvedl náměstek ministra průmyslu a obchodu Milan Hovorka, nový systém těchto služeb státu v zahraničí měl být spuštěn v příštím roce. Exportéři by tak platili např. za průzkum zahraničního trhu či vyhledání obchodního partnera. "Služby neadresné a týkající se většího počtu firem, zpoplatňovány nebudou," řekl Milan Hovorka, s tím, že podobná praxe funguje v řadě zemí EU.

"Chceme vytvořit systém, kdy obchodně-ekonomické úseky v zemích, kde CzechTrade nepůsobí, budou schopny poskytnout službu ve stejné kvalitě a ve stejném standardu jako CzechTrade," uvedl Hovorka. Zatímco za některé služby zahraničních kanceláří CzechTrade nyní exportéři platí, tak v případě obchodně-ekonomických úseků jsou zdarma. "V místech, kde jsou obě pracoviště, to někdy působí problémy, protože služba státu se má tendenci chovat, jako by ta dvě pracoviště byla v konkurenčním postavení. Chceme proto zavést systém individualizovaných služeb, které budou zpoplatňovány," dodal Hovorka. Podle generálního ředitele agentury CzechTrade Ivana Jukla je síť obchodně-ekonomických úseků při českých velvyslanectvích rozsáhlá, ovšem nemá potřebné administrativní zázemí. "CzechTrade má poměrně malou síť, která pracuje na individuálních zakázkách. Záměrem je spojit tyto dvě sítě tak, aby se navenek tvářily jako jeden podnik, který nabízí jednotné služby, které mají individualizovaný charakter," uvedl. MPO zároveň plánuje zapojit do systému podpory financování exportu kromě státu vlastněné České exportní banky privátní banky.



Čeští exportéři by měli mít k dispozici lepší služby, ale už si je budou muset platit foto: Laneyduke

Cena Synergie 2008 odmění spolupráci vědců a firem

SOUTĚŽ: Portál CareerMarket (<http://www.careermarket.cz>) určený zejména zájemcům o přírodní vědy, od studentů přes absolventy až po odborné organizace a firmy působící v aplikovaném výzkumu, či státní správu, na jehož fungování se podílejí jak vysoké školy, tak profesní organizace, bude každoročně udělovat vítěznému projektu spolupráce vědců a firem Cenu Synergie. "Chceme potvrdit platnost vzorce pro synergický efekt, že $1 + 1 = 3$," uvedla koordinátorka projektu Ivana Hubáčková. Osvědčenou skutečností podle ní je, že nápady jedněch stimulují myšlenky druhých, a výkon společného týmu tak převyšuje možnosti jeho jednotlivých členů. Vítězný projekt podle Hubáčkové získá příspěvek 30 tisíc Kč na prezentaci výsledků spolupráce na libovolné vědecké konferenci. Hlavním kritériem, podle něhož odborná porota vybere v srpnu nejúspěšnější projekt, bude jeho využitelnost v praxi, uzávěrka přihlášek do soutěže Synergie 2008 je 31. července.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **13. - 16.7.** Praha – Výstaviště: **RETRO PRAGUE** - 9. setkání příznivců historických automobilů. Pořádá: Auto Štangl, tel.: 272 703 048, fax: 272 702 255, e-mail: info@autostangl.cz, www.retroprague.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **9. - 10.7.** Londýn, Velká Británie: **UV EUROPE 2008** – nezávislá vozidla bez řidiče. Pořádá: Shephard Group, tel: +44 (0) 1628 604 311, fax: +44 (0) 1628 664 334, exhibition@shephard.co.uk, www.shephard.co.uk

■ **14. - 20.7.** Farnborough: **Aerospace Industry Show** – mezinárodní veletrh a výstava letecké a kosmické techniky. Pořádá: SBAC (The Society of British Aerospace Companies Ltd.)

■ **15. - 17.7.** Los Angeles, Kalifornie, USA: **E3 – Electronic Entertainment Expo** – světový premiérový veletrh zaměřený na interaktivní zábavu a výukový software a související výrobky a služby. Pořádá: ESA (Entertainment Software Association), info: www.theesa.com, tel: +44 (0)20 7227 1000, fax: +44 (0)20 7227 1067, info: post@sbac.co.uk, www.sbac.co.uk

■ **23.7. - 3.8.** Londýn, Velká Británie: **British International Motor Show** - britská mezinárodní automobilová výstava. Pořádá: imie - International Motor Industry Events Ltd., tel.: 0044/20/7654 0619, fax: 0044/20/7654 0601, e-mail: luke@imie.co.uk

PERSONÁLIE

■ Dozorčí rada ČSA vzala na vědomí rezignaci **Tomáše Heczka** na funkci člena představenstva a zvolila novým členem představenstva **Romana Planičku**, který od 1. července převezme funkci viceprezidenta pro techniku

■ **Microsoft** v rámci své obchodní divize pro významné zákazníky vytvořil samostatnou jednotku pro prodej softwaru, která bude zaměřena na telekomunikační a mediální společnosti na českém trhu. Jednotku s názvem Communications Sector povede **Petr Sklenář**, rozvoj prodeje řešení má poté na starosti **Richard Šálek** a prodej konzultačních služeb a zastřešení realizace projektů **Ladislav Tuček**.

■ Personální ředitelkou energetického sdružení **Kladno Energy Businesses (KEB)** se stala **Michaela Žinčíková**.

■ Konzultační společnost **IXTENT**, specialista na řešení ECM (Enterprise Content Management) ve střední a východní Evropě, od dubna letošního roku posílila své řady o **Petra Němečka** na pozici Marketing Manager a **Janu Beřkovou** na pozici konzultant.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

LINDE Material Handling Česká republika s.r.o.

divize skladovací a manipulační techniky hledá pro opravy a údržbu manipulační techniky u konkrétních zákazníků v daném regionu, v případě potřeb i u zákazníka mimo region na území celé ČR zaměstnance na pozice

Servisní technik (diesel, LPG) pro region Praha a střední Čechy

Požad.: SŠ technické/vyučen v oboru automechanik, opravář strojů a zařízení, praxe v oboru (nejlépe servis manipulační techniky nebo stavebních strojů), znalost oprav hydraulických systémů, spalovacích a LPG motorů.

Servisní technik elektro pro region Plzeň

Požad.: SŠ elektro/vyučen v oboru autoelektrikář, praxe v oboru (výhodou servis manipulační techniky nebo stavebních strojů), znalost oprav elektromotorů, elektroniky.

Servisní technik - univerzál pro region Hradec Králové, Pardubice

Požad.: SŠ/vyučen v oboru automechanik, autoelektrikář, opravář strojů a zařízení, praxe v oboru, dobrá znalost oprav hydraulických systémů a problematiky spalovacích motorů, LPG, autoelektriky a elektroniky,

Pro všechny pozice požad. dále manuální zručnost, uživatelskou znalost práce s PC (MS Office, Outlook, Internet), schopnost samostatné práce, ochotu učit se, vysoké pracovní nasazení, flexibilitu, aktivní RP min. sk. B, bydliště v daném regionu, technická znalost AJ nebo NJ výhodou

Kontakt: info: Dana Pršalová, Linde Material Handling Česká republika s.r.o., tel: 271 078 290, fax: 271078299