

Nejvýkonnější větrné elektrárny v ČR budou u Kladna

ENERGETIKA: Společnost ČKD Blansko Wind získala zakázku na výrobu dvou nejvýkonnějších větrných elektráren v České republice. Za 190 milionů Kč postaví v katastru obce Pchery na Kladensku větrníky s výkonem 2 x 3 megawatty. Jak uvedl ředitel společnosti Ladislav Mitura, dvojice 88 metrů vysokých stožárů s trojlopatkovými rotory o průměru 50 metrů budou vybaveny moderní technologií WinWind.

„Tento finský systém s planetovou převodovkou Multibrid je v současnosti jedním z nejpokrokovějších řešení, se kterým se lze u větrných elektráren setkat. Větrné elektrárny s touto technologií vykazují minimální poruchovost a nízké náklady na údržbu, přičemž nabízejí nadprůměrně vysoký výkon. V oblasti střední a východní Evropy se jedná o vůbec první instalaci tohoto systému,“ řekl Mitura. V ČR to budou zatím nejvýkonnější větrné elektrárny. ČKD Blansko Wind bude



Větrná energie: ekologie, ale i dobrý byznys pro strojaře.

kromě výroby a instalace obou větrných věží zajišťovat také jejich zkušební provoz a následný servis a údržbu. Provoz větrných elektráren bude řízen automaticky pomocí snímače směru a rychlosti větru. Elektrárny bude také nepřetržitě monitorovat servisní centrum WinWinD ve finském Oulu.

Další z velkých projektů zaměřených na alternativní energie představuje plán společnosti ČEZ vybudovat u Jaderné elektrárny Dukovany větrný park zahrnující 40 větrných elektráren. První stožáry dosahující do výše 150 metrů by se mohly podle představitelů společnosti stavět v závěru roku 2008 nebo v roce 2009. Výstavbou větrného parku by ČEZ přispěl ke splnění závazků státu vůči EU na využívání energie z obnovitelných zdrojů.

Projekt však zatím nemá budoucnost ještě jistou, vzhledem k tomu, že obce, jichž by se týkal, k němu mají silné výhrady a se záměrem ČEZ nesouhlasí.

PwC: Automobilky přesunou část výroby do Evropy

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: V příštích pěti letech se do zemí střední a východní Evropy přesune výroba automobilů v hodnotě 6 mld. dolarů (téměř 130 mld. Kč). Vyplývá to z průzkumu společnosti PricewaterhouseCoopers, který však upozorňuje, že stěhování do levnějších regionů se podle zjištěných poznatků firmám nemusí vždy vyplatit. Firmy si musí rozmyslet, co chtějí přesunem produkce získat.

„Není nutné dělat něco jen proto, že to dělá konkurence,“ podotkl Matthew Pottle, představitel společnosti PricewaterhouseCoopers pro automobilové odvětví ve střední a východní Evropě.

Tlak trhu na snižování nákladů vede k tomu, že mnozí výrobci automobilů a jejich dodavatelé považují přesun do východních zemí za logický krok. Přesto se někdy mohou lišit představy firem a jejich zákazníků či akcionářů, kteří neznají všechny souvislosti tohoto strategického rozhodnutí. „Avšak i firmy, pro které je přesun skutečně ekonomicky výhodný, toto rozhodnutí často úspěchají, což může mít nepříznivý dopad na jejich podnikání,“ varují před ukvapenými kroky autoři studie. Vstup do jiné země vyžaduje zhodnocení právního pro-



středí, daňového zatížení a souvisejících finančních závazků. Dokončení odchodu z jedné země obvykle trvá několik let, podobně jako vyjmutí aktiv z rozvahy. Roli hraje i potenciální politický dopad; někteří národní výrobci jsou závislí na svém národním image a uzavření domácích provozoven a odchod do jiné země mohou mít dalekosáhlé následky. Při volbě z možností koupit již zavedený podnik, nebo

založit nový „na zelené louce“ zůstává otázkou zajištění logistiky potřebného materiálu a finálních produktů. Mnoho dodavatelů zakládá pobočky poblíž automobilek, se kterými mají blízké vztahy. Toto řešení však není vždy vhodné – zejména pro menší firmy, které nemají ani zdroje, ani vůli ke stěhování, píše studie.

Průzkum také upozornil na to, že produktivita práce zaměstnanců ve střední a východní Evropě je často nižší než ve Spojených státech či v západní Evropě, a to zvláště když se produkce teprve rozjíždí. Firmy by proto měly dostávat finanční dotace přinejmenším v počáteční fázi podnikání, kdy ještě nevytvářejí zisk, stejně jako další podporu v místě svého podnikání, vyplývá z analýzy.

Čtete časopis

Technik



TÉMA:

Energie pro zítřek

Hlavní trendy
technologických oborů

SPECIÁL:

Laserová technika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&id=ihNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Svaz dopravy preferuje pro výběr myta satelit

Svaz dopravy České republiky podporuje satelitní řešení mytého pro zpoplatnění silnic první třídy. Svaz se tak postavil za Ministerstvo dopravy, které o využití satelitu nyní jedná s firmou Kapsch. Ta naopak navrhuje kombinaci mikrovlnné a satelitní technologie. Argumentem pro satelitní technologii je podle svazu i snaha ČR, aby v Praze bylo sídlo evropského navigačního systému Galileo. Pro použití pouze satelitní technologie se vyslovuje ve svých závěrech i poradní komise MD, která jej považuje za lepší řešení a má výhrady k navrhovanému kombinovanému mytému systému pro silnice první třídy.

Rakousko se otevírá českým strojařům

Rakouský ministr hospodářství a práce Martin Bartenstein oznámil, že se země připravuje otevřít svůj pracovní trh pro další kvalifikované pracovníky z ČR a z dalších nových členských zemí Evropské unie. Uplatnění by u našich jižních sousedů měli najít hlavně svářeči, soustružníci a frézaři, ale i kvalifikovaní zámečníci – těch je na rakouském pracovním trhu nedostatek. Rakouští podnikatelé, kteří mají zájem o služby těchto cizinců, budou však muset nejdříve požádat místní úřad práce o zprostředkování domácího pracovníka.

ČR má nové centrum řízení letového provozu

Uplynulý víkend bylo v Jenči u Prahy uvedeno do provozu nové středisko Řízení letového provozu (ŘLP), které umožní zvýšit kapacitu vzdušného prostoru Česka. Výbudování centra stálo 3,5 mld. Kč a podle mluvčího ŘLP Richarda Klímy je to jedno z nejmodernějších středisek v Evropě. Zhruba dvě třetiny nákladů byly použity na vybavení centra nejnovějšími technologiemi. Kromě nových technologií, radionavigačních, radarových či informačních systémů nabídne nové středisko i nadstandardní zázemí zhruba 90 řídicím letového provozu. Středisko také umožní zásadně restrukturalizovat vzdušný prostor pro vybudování nové dráhy v Ruzyni. Loni proletělo vzdušným prostorem ČR asi 620 tisíc letadel, což je o 3,5 % více než v roce 2005. Dynamika meziročního růstu provozu ve vzdušném prostoru ČR však každoročně klesá a blíží se průměru EU.

NOVINKY

Iveco ČR se loučí s autobusy řady 900, nastupují nové modely

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Společnost Iveco Czech Republic Vysoké Mýto (dříve Karosa) ukončila výrobu autobusů řady 900, která byla nosným produktem podniku v minulých 10 letech. Autobusy řady 900 nahradily nové modely meziměstských autobusů Arway a Crossway. Řadu 900, která vznikla modernizací předchozí řady 700, jež byla ve výrobě od roku 1981, podnik zavedl do výroby v roce 1995 a celkem autobusů řad 700 a 900 vyrobil přes 50 tisíc kusů, což představuje více než polovinu všech vozů vyrobených v téměř osmdesátileté historii firmy. Řada 900 se prosadila zejména na francouzském trhu jako školní autobus pod názvem Recreo. „Autobus Recreo byl řadu let vůbec nejprodávanejším modelem na francouzském trhu a dohromady tam zamířilo přes 5100 těchto vozů,“ uvedla firma. Pod názvem Axer podnik s řadou 900 později pronikl i na další západoevropské trhy. V tzv. severském provedení tyto autobusy dodával naftářským společnostem na západní Sibiři. Vedle modelů Arway a Crossway vysokomýtský podnik ještě vyrábí městský nízkopodlažní autobus Citelis a v prvním pololetí letošního roku hodlá firma představit nový městský a příměstský autobus s názvem Low Entry jako náhradu bývalých městských autobusů řady 900.



Výroba populární Karosy „devítistovky“ ve Vysokém Mýtě už patří historii. Foto: KARS

Chladicí systém se dokáže automaticky přizpůsobovat serverům

ICT: Vědci z výzkumného centra firmy Hewlett-Packard vyvinuli nový přístup k chlazení datových center. Technologie nazvaná DSC (Dynamic Smart Cooling) by měla zefektivnit chlazení a v závislosti na velikosti datového centra přispět k 20% až 40% úsporám. Metoda spočívá v lepší kalibraci a přizpůsobení chladicích systémů k měnící se vytíženosti serverů. Součástí DSC je rozmístění několika tepelných čidel na racky serverů v datovém centru, které zasílají informace o tepelných změnách do centrálního monitorovacího systému. Odhalí-li senzor zvýšení teploty serveru, je do nejbližší z několika chladicích jednotek okamžitě vyslán pokyn k zintenzivnění činnosti. Jakmile vytíženost serveru klesne a ten se ochladí, zklidní se i činnost chladicí jednotky. HP koncept DSC představilo poprvé již v roce 2003, nyní zveřejnilo i bližší detaily a oznámilo vznik programu Data Center Solution Builder, v jehož rámci bude společně s partnery hledat nejvýhodnější cesty implementace řešení DSC do již existujících datových center. Testovací provoz technologie byl již v USA zahájen, DSC bude uvedena na trh zřejmě v polovině letošního roku.

Škoda Transportation dodá vozy pro italskou horskou železnici

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: První třívozová souprava pro italskou horskou železnici z Domodossoly do švýcarského Locarna, jejíž hlavní částí dodala Škoda Transportation, má za sebou úspěšné první testy. První vlak a další tři čtyřvozové jednotky, které Škodě zajistily 150 mil. Kč, začnou vozit cestující do poloviny roku. Firma má velkou šanci v dodávkách pokračovat, řekla mluvčí Škody Holding Radka Pistoriusová. Škoda tak ukončila premiérový kontrakt na úzkorozchodná železniční vozidla pro veronskou firmu Officine Ferroviarie Veronesi (OFV), která uzavřela kontrakty v letech 2004 a 2005. Škodovské dodávky zahrnovaly 21 podvozků s trakčními motory, sedm běžných podvozků a 10 sad trakční výstroje, vše pro příměstské elektrické vlakové jednotky EMU. Finální montáž souprav provádí OFV pro provozovatele horské trati, firmu SSIF z Domodossoly. Na montáži na místě se podílely Škoda Electric a VÚKV Praha.



Nové příměstské jednotky EMU pro horskou železnici v Locarnu. Foto: Škoda Transportation

Český produkt získal první certifikát pro ochranu Windows Vista

ICT: AVG Anti-Virus 7.5 Professional Edition úspěšně prošel certifikačními testy West Coast Labs pro AV úroveň 1, 2 a trojské koňe a získal certifikát Checkmark nezávislé testovací laboratoře West Coast Labs. Stal se tak prvním bezpečnostním programem, který naplnil požadavky pro antivirovou ochranu 1. (odhalení) a 2. (odstranění) úroveň a ochranu proti trojským koňům v prostředí operačního systému Windows Vista Business Edition.

Objednejte si předplatné časopisu Technik na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>.

HiTechMedia Systems vypisuje veřejné zakázky

Společnost HiTechMedia Systems vyhlásila na základě zákona 137/2006 Sb. v rámci plánované realizace projektu „Solární elektrárna HiTech 600“ dvě veřejné zakázky. Jde o projekt zaměřený na využití obnovitelných zdrojů energie, resp. výrobu elektrické energie ze slunce. V katastru obce Ostrožská Lhota ve Zlínském kraji tak v rámci první etapy této výstavby vyroste nová fotovoltaická elektrárna o výkonu 600 kWp, její celkový výkon má však v budoucnu dosáhnout 1,5 MWp. Projektu, opírajícímu se o zákon č. 180/2005 Sb., byla udělena dotace z Operačního programu průmyslu a podnikání. Zadáním první veřejné zakázky je poptávána dodávka komponentů a návrh technického řešení pro fotovoltaický systém. Veřejná zakázka je podmíněna celkovým instalovaným výkonem systému, který dosáhne 600 kWp a jímž vyrobená elektrická energie bude dodávána do distribuční sítě.

Z hlediska komponentů a technického řešení nejsou v rámci tohoto fotovoltaického systému kladeny žádné individuální nároky. Jedinou podmínkou je nezbytnost dodržení požadované technické specifikace a parametrů. Předmětem druhé veřejné zakázky je zisk finančních prostředků pro realizaci projektu „Solární elektrárna HiTech 600“. Více informací k uvedeným veřejným zakázkám zájemci naleznou na <http://www.centralniadresa.cz>.

STROM telecom je od února Sitronics

Společnost STROM telecom změnila s platností k 13. únoru 2007 svůj název na Sitronics Telecom Solutions Czech Republic. Tato změna je součástí strategie koncernu Sitronics, jejímž cílem je sjednotit všechny aktivity v rámci telekomunikační a vytvořit silnou globální společnost. Změna názvu firmy a sloučení všech aktivit koncernu Sitronics do jedné společnosti vychází z celé řady akvizic a rozhodnutí o strategické spolupráci s významnými technologickými firmami v USA, Indii, Řecku, ve státech bývalého Sovětského svazu a dalších regionech. Sitronics Telecom Solutions bude dále nabízet osvědčené produkty a zařízení vyvinuté společností STROM telecom a podporovat vývoj a výzkum v ČR.

Koncern Sitronics JSC byl založen v prosinci roku 1992 s cílem shromažďovat zdroje pro dodávky rozsáhlých projektů v oblasti elektronického průmyslu. Nyní je jednou z největších technologických firem ve východní a střední Evropě. Mezi obory, jimž se věnuje, patří vývoj a výroba telekomunikačních zařízení a software, systémová integrace, konzultační služby, vývoj a výroba polovodičových součástek, výroba spotřební elektroniky apod.

Český průmysl loni vzrostl o rekordních 9,7 %

Průmyslová výroba se loni v ČR zvýšila o 9,7 %. Oznámil to minulý týden Český statistický úřad. V prosinci meziroční tempo růstu průmyslové výroby zpomalilo na 3 % ze 7,6 % v listopadu. Průmysl již netáhne pouze automobilky, ale loňský rekordní růst přinesla podle názoru ČSÚ i expanze počítačových firem a high-tech sektoru. Letos nás však podle analytiků čeká vystřízlivění.

Evropská unie má nový jaderný reaktor, chystá se i Jižní Afrika ...

ENERGETIKA: Zavážením celkem 4560 palivových souborů vstupuje do finišu budování druhého jaderného bloku v elektrárně Cernavoda na Dunaji (100 km východně od Bukurešti), prvního v EU od konce 90. let minulého století. V únoru se do reaktoru načerpá těžká voda a v dubnu se poprvé rozběhne štěpná reakce. Komerční provoz začne letos v září, oznámil rumunský atomový koncern Nuclear-electrica. Blok s kanadským reaktorem na přírodní uran typu CANDU má výkon



Reaktor CANDU bude použit v elektrárně Cernavoda.

706 MW a je obdobou prvního. Už napřesrok se chystají v Cernavodě zahájit výstavbu dalších dvou bloků. Do provozu se mají uvést během 64 měsíců, tedy v roce 2013, celkem cernavodský projekt počítá s pěti reaktory třetí generace. Těžkovodní reaktory CANDU 6 (Canada Deuterium Uranium) se zásadně liší od temelínských a dalších tlakovodních. Jako palivo používají přírodní uran v tyčích umístěných ve 380 vodorovně uložených trubicích. Chladič je těžká voda proudící pod nízkým tlakem. Získané teplo vyrábí ve výměnících páru pro pohon turbín.

Svůj záměr postavit další jaderný zdroj oznámila i vláda Jihoafrické republiky, vlastník jediné jaderné elektrárny na tomto kontinentu. Elektrárna má rozšířit kapacitu jaderného průmyslu o 1000 MWe a pomoci tak pokrýt rostoucí energetické potřeby země. K uvažovaným alternativám patří i projekt moderního reaktoru typu PBMR (modulární reaktor s kuličkovým keramickým palivem). Ten oproti standardním druhům reaktorů nabízí řadu výhod jako zdokonalené bezpečnostní prvky nebo vyšší účinnost. Podaří-li se v budoucnu spustit první prototyp tohoto reaktoru, je JAR připravena podpořit výstavbu dalších více než 24 bloků s celkovým výkonem 4000 MWe, takže reaktory PBMR by mohly zajišťovat až čtvrtinu dodávek elektrické energie země.

... ropní šejkové budou stavět v Perském zálivu solární elektrárny

ENERGETIKA: Na nové zdroje energie se začínají zaměřovat i producenti ropy. Vláda Spojených arabských emirátů postaví první solární elektrárnu v Perském zálivu – v regionu, který pokrývá zhruba pětinu světových potřeb ropy a zemního plynu. Státní investor projektu Abu Dhabi Future Energy Co. oznámil, že výstavba elektrárny bude stát 350 mil. dolarů (asi 7,5 mld. Kč), elektrárna bude mít instalovaný výkon 500 MW, zahájí provoz v roce 2009. Emiráti Abú Zabí ji postaví proto, aby snížil svou závislost na spalování uhlíků při výrobě energie, ačkoli v Abú Zabí se nachází více než 90 % ropných rezerv sedmičlenné federace Spojených arabských emirátů. Pro alternativní výrobu elektrické energie vytvoří Abú Zabí zvláštní ekonomickou zónu.



Evropský ekonomický růst předčí očekávání

Ekonomický růst v celé Evropské unii bude v letošním roce činit 2,7 % a v eurozóně 2,4 %. To je o 0,3 % více, než analytici původně odhadovali na podzim. Vyplyvá to z prognózy, kterou koncem minulého týdne zveřejnila Evropská komise a podle níž inflace v EU klesne na 1,8 %. Loni činil růst EU 2,9 % a 2,7 % v eurozóně, což je v obou případech nejvíce od roku 2000.

Pohyb zboží v EU by měl být nyní snadnější

Evropská komise navrhla několik opatření, jež mají zlepšit volný pohyb zboží v Evropské unii. Největší změnou je, že nyní by mělo být těžší pro členský stát EU odmítnout uvedení zboží na trh navzdory tomu, že bylo již povoleno v jiném členském státě. Pokud se nějakému výrobku dostane odmítnutí, musí tak být učiněno ze zvláště závažných důvodů a výrobce se navíc musí dočkat vysvětlení.

Spořitelna letos začne obchodovat s elektřinou

Zdražování elektřiny, plynu či ropy i nejistota jejich budoucího vývoje začínají stále více zajímat i banky, které v nich tuší nový druh obchodu. Donesedávno bylo obchodování s těmito komoditami doménou specializovaných firem, finanční instituce však jejich žezlo přebírají. Po bok Morgan Stanley či Société Générale se hodlá postavit i Česká spořitelna. Ta se v polovině letošního roku stane první z českých bank, která s elektrickou energií začne aktivně obchodovat.

České cukrovary budou vyrábět bioplyn

Společnost Eastern Sugar ČR prodá tři české cukrovary firmě Onivon, která ovládne cukrovary v Hrochově Týnci, Němčicích nad Hanou a v Kojetíně. Prodej cukrovarů zamezí jejich demolici, které Eastern Sugar původně plánovala v rámci svého odchodu z ČR, a firma v nich bude vyrábět bioplyn. „Zemědělci, kteří dříve dodávali Eastern Sugar cukrovou řepu, mohou přejít na pěstování obilí či srovnatelných energetických plodin, výroba bioplynu ve starých závozech Eastern Sugar zachová zaměstnanost i zemědělskou produkci v příslušných regionech,“ uvedl generální ředitel Onivonu Zdeněk Harapát.

ÚOHS uložil rekordní pokutu

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže uložil několika strojírenským firmám pokutu dosahující téměř 1 mld. Kč. Důvodem je kartelová dohoda. Jak uvedl místopředseda ÚOHS Kamil Rudolecký, za stejný kartel už letos firmy pokutovala Evropská komise.

Sankce ve výši 979,221 mil. Kč se týká největších výrobců tzv. plynem izolovaného spínacího ústrojí (PISU), např. firem Alstom, Siemens nebo Toshiba, Areva, Hitachi, Mitsubishi aj. za tzv. bid rigging, kdy se účastníci řízení mezi sebou domlouvali na tom, kdo nabídne jakou cenu PISU, aby došlo k přidělení zakázky předem dohodnuté společnosti. Pokuty se u jednotlivých společností pohybují od 127 milionů až po 44 milionů, nejvyšší pokuta byla uložena společnosti Siemens AG, a to ve výši 126,588 mil. Kč.

■ ZAJÍMAVOSTI

Výzva pro ekology: 25 milionu dolarů za vyčištění oblohy

SOUTĚŽ: Další příležitost k získání 25 mil. dolarů se nabízí tomu, kdo vymyslí projekt, jak dostat pryč z atmosféry miliardy tun kyslíčnického uhlíkatého. Největší cenu tohoto typu v historii vypsál šéf skupiny Virgin, miliardář Richard Branson, známý mj. svými leteckými rekordy. V porotě, která bude projekt hodnotit, je např. bývalý viceprezident USA Al Gore, ředitel Goddardova institutu NASA Jim Hansen nebo autor tzv. teorie Gaia James Lovelock.

V ČR přibýly miliony aut, ale jejich průměrné stáří je téměř 14 let

AUTOMOBILISMUS: Čeští motoristé si od roku 1993 do letošního ledna pořídili přes 3,5 mil. osobních automobilů, které byly buď nové, nebo dovezené ze zahraničí jako ojeté. Jak informovalo Sdružení automobilového průmyslu (SAP), na konci roku 1992 bylo na území ČR registrováno 2,6 mil. automobilů, ke konci loňského roku to bylo 4,1 mil. osobních aut. Za dané období tak přibýlo téměř 1,5 mil. aut; z registru vozidel byly vyřazeny cca 2 mil. osobních automobilů.

Téměř polovinou se na přírůstek registrovaných vozidel v uplynulých 14 letech podílel dovoz 1,638 mil. ojetých automobilů; víc než čtvrtina, tedy 895 029 vozů, se ze zahraničí do Česka dovezla svému prvnímu majiteli. Tuzemské automobilky prodaly novým majitelům 1,003 mil. osobních automobilů, vyplývá z údajů SAP. Čeští výrobci přitom z počtu pořízených nových vozů prodali více než polovinu. „Právě v lednu tohoto roku byla překročena hranice milionu kusů prodaných – zaregistrovaných – na území ČR od doby jejího vzniku, tedy od roku 1993, a to především zásluhou značky Škoda, která tuto hranici překonala o 109 kusů,“ uvádí sdružení.

Průměrné stáří vozového parku osobních automobilů přitom v roce 1993 bylo na hranici 14 let, na konci roku 2006 mírně kleslo na 13,87 roku.

Podnikatelské programy nabídnou šance pro firmy i jednotlivce

PROGRAMY PRO PODNIKÁNÍ A PRŮMYSL: Do programu Marketing, který byl součástí operačního programu Průmysl a podnikání 2004 až 2006, bylo přijato 549 projektů v hodnotě 326 milionů Kč. K proplacení bylo schváleno prvních 69 projektů v hodnotě téměř 27 milionů Kč, finance se ale mohou z tohoto programu čerpat až do poloviny roku 2008.

„Program Marketing mohl využít každý malý a střední podnik, který chtěl se svými službami či zbožím expandovat do zahraničí. Nebyl omezen pouze na státy Evropské unie, zahrnoval rovněž trhy nečlenských zemí unie,“ řekl generální ředitel agentury CzechTrade Ivan Jukl. Mezi výběrovými kritérii nebyla předchozí zkušenost s exportem, žadatel musel jen prokázat promyšlenost svého záměru na zahraničním trhu.

Program Marketing umožňoval dostat dotaci 46 %, maximálně však milion korun, na průzkumy trhu, získání informací o zahraničních trzích, studie vstupu na trh či tvorbu internetových stránek. Velká část firem (42 %) jej využila na tvorbu katalogů a dalších propagačních materiálů v cizích jazycích nebo s pomocí tohoto programu pokryla náklady spojené s účastí na zahraniční výstavě či veletrhu (40 %). Podle oboru činnosti 79 % projektů zařazených do programu Marketing směřovalo do výroby, 12 % mělo vztah k obchodu a 9 % ke službám. Nejvíce projektů vzniklo v Jihomoravském (19 %), Pardubickém (11 %) a Zlínském kraji (10 %).

V první vlně přijímání nových žádostí do nového operačního programu Podnikání a inovace na roky 2007 až 2013 by měl být opět zařazen program Marketing, a to jeho část zaměřená na podporu vstupu malých a středních podniků na zahraniční trhy. Další části, zahrnující například společnou účast na specializovaných výstavách a veletrzích v zahraničí či oborové a katalogové prezentace prováděné agenturou CzechTrade, by měly následovat. V novém programu Marketing podle Jukla vzroste maximální výše dotace na 2 miliony Kč a může pokrýt až 50 % způsobilých výdajů, což je o 4 % více než v minulém období. Mezi zájemci mohou být nejen malé a střední podniky či právnické osoby, ale také fyzické osoby. Informace o programech lze získat na portálu agentury CzechTrade www.czechtrade.cz.



Nové projekty ucházející se o podporu z operačních programů mohou už předkládat i fyzické osoby.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **27. 2.** Dům techniky Ostrava: **Novela energetického zákona č. 406/2006 Sb. a související prováděcí předpisy.** Pořádá: ČKAIT, info: Ing. Svatopluk Bijok, tel.: 597 577 732, fax: 597 577 132, e-mail: ckait-ov@mailcity.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **27. 2.-2. 3.** Kyjev, Ukrajina: **INTERTOOL Kiev** – mezinárodní veletrh strojů, nástrojů pro strojírenství, kovovýrobu a svaření. **EXPOSVARKA Kiev** – mezinárodní veletrh svařování a souvisejících procesů a vybavení pro ně. Pořádá/info: MSI Vertriebs GmbH, tel.: +43 1 402 8954, fax: +43 1 402 8954-54, e-mail: msi@msi-fairs.com

■ **5.- 8. 3.** Lipsko, Německo: **TERRATEC** – mezinárodní veletrh technologií a služeb pro ochranu životního prostředí, **ENERTEC** – mezinárodní veletrh zaměřený na energie. Pořádá/info: Leipziger Messe, tel.: +49 (0) 341 67 80, fax: +49 (0) 341 678 87 62, e-mail: info@leipziger-messe.de

■ **15.-21. 3.** Hannover, Německo: **CeBIT 2007.** Mezinárodní veletrh IT a komunikací. Pořádá: Deutsche Messe AG. Info: Ing. Eva Václavíková, e-mail: info@hf-czechrepublic.com, tel./fax: 220 510 057

Zveme vás na 33. konferenci s mezinárodní účastí

Projektování a provoz povrchových úprav

7. a 8. března 2007, Praha 6, hotel Pyramida

Pořádá/informace: PhDr. Zdeňka Jelínková – PPK, tel./fax: 224 256 668
e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz, <http://sweb.cz/jelinkovazdenka>

PERSONÁLIE

■ Ředitelem vývoje v konzultační a technologické firmě **Logos** je **Zdeněk Macháček**.

■ Výzkumný ústav **Testcom**, příspěvková organizace zřízená Ministerstvem informatiky, má nového ředitele. Ministr vnitra a informatiky Ivan Langer do funkce jmenoval **Zdeňka Kovářika**, který vystřídá dosavadního šéfa **Dušana Chmelička**, někdejšího ředitele ČT, jehož ministr odvolal na počátku února.

■ Společnost **Algotech**, která buduje obchodní tým ve své slovenské pobočce, jmenovala **Miroslava Blahu** na pozici branch manažera pro Slovensko.

■ Novým generálním ředitelem výrobce průmyslových převodovek **Wikov MGI** z Hronova na Náchodsku se stal **Ctirad Hájek**, který ve funkci vystřídá **Pavla Kůtka**.

■ Generálním ředitelem strojírensko-elektrotechnického seskupení **ČKD Praha Holding, a.s.**, se stal 1. února **Jan Musil**, předtím šéf plzeňského výrobce turbin Škoda Power. Na příští valné hromadě má být zvolen předsedou představenstva. Dosavadním ředitelem ČKD Praha Holding byl **Jan Jerie**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Schäfer Menk, s.r.o.

Mistr svařovny pro organizaci a plánování výroby: svařování ocelových konstrukcí včetně vedení pracovníků. Požad.: minimálně střední odborné vzdělávání strojírenského zaměření, praxe v oboru sestavování a svařování svařenců. Kontakt: Schäfer Menk, s.r.o., Lenka Smetánková, Přeštínská 1415, Praha 5, 153 00, tel.: 257 891 630, fax: 257 911 951, e-mail: lenka.smetankova@schmenk.cz

Faurecia Automotive, s.r.o.

Inženýři projektu zodpovědní za konkrétní program/projekt ve firmě po technické stránce. Požad.: minimálně SŠ technického směru, práce s PC, aktivní AJ/NJ vítána. Kontakt: Faurecia Písek, Iva Růžicková, Informační centrum UP, nábreží 1. máje 2259, 397 01 Písek, tel.: 382 228 653, fax: 382 228653

Tenzo, s.r.o.

Manažer výrobního závodu v Plzni pro řízení výrobního procesu a zaměstnanců ve výrobním úseku. Požad.: SŠ/VŠ vzdělání technického směru, zkušenosti s vedením výrobního úseku a zaměstnanců, znalost NJ/AJ výhodou. Kontakt: Tenzo, s.r.o., Mgr. Ilona Řezanková, Tylova 1/57, 316 00 Plzeň, tel.: 737 285 647, e-mail: irezankova@tenzo.cz

Dura Automotive Systems, Inc.

Laboratorní technik pro závod v Kopřivnici pro laboratorní měření, kontrolu kvality svárů a vedení příslušné evidence. Požad.: dokončené SŠ/VŠ technického zaměření, základní komunikace v AJ, zkušenost s technologií svařování vítána. Kontakt: Dura Automotive Systems CZ, Pavla Sehnalová, 742 21 Kopřivnice 300, tel.: 556 848 115