

Ministr Říman varuje před energetickou závislostí ČR

ENERGIE: Zatímco v současnosti je ČR vývozcem elektrické energie, podle ministra průmyslu a obchodu Martina Římana se může naopak brzy potýkat s nedostatkem elektrické energie, kterému musí čelit dnešní Evropa, ČR nevyjímaje. Podle odhadů by k vyrovnání spotřeby s výrobou mělo dojít již v letech 2009 až 2012 a jedinou možností, jak této situaci čelit, bude podle ministra posílení vlastních zdrojů. Situaci v energiích se zabývalo tento týden Žofínské fórum představitelů hlavních českých energetických firem a institucí

K úspornému energetickému plánu Evropské komise je ministr Říman poměrně skeptický a domnívá se, že navrhované opatření nedokážou ušetřit tolik energie, aby nebylo nutné rekonstruovat staré a stavět nové zdroje. „Hospodářský růst s sebou vždy ponese zvýšení spotřeby elektrické energie,“ uvedl Říman na Žofínském fóru.

Senior manažer České plynárenské unie pan Oldřich Petržílka mj. poukázal na rostoucí závislost Evropy na dovozu energetických zdrojů. Dovozy energetická závislost EU podle něj vzroste ze současných 50 % na 65 % v roce 2030 – současná závislost na dovozech zemního plynu je 54 %, v roce 2030 vzroste téměř na 84 % (u dovozu ropy se závislost zvýší dokonce z 82 % na 93 %).



Možnosti využití obnovitelných zdrojů jsou však v ČR omezené. Např. výroba elektřiny ve vodních elektrárnách se může zvýšit maximálně o 20 %. Zemědělský sektor není schopen produkovat dostatek bylin nebo dřevin využitelných k energetickým účelům. Podle analýzy, kterou nechal ministr Říman zpracovat, je při hypotetickém využití veškeré použitelné půdy a lesa pro produkci biomasy možné pokrýt maximálně 20 % celkové spotřeby primárních zdrojů ČR, větrná a solární energie nejsou pro ČR klíčovými řešeními, populární obnovitelné zdroje v našich podmínkách prostě nejsou schopné zajistit dostatek energie pro takové odběratele jako např. automobilky, hutě nebo strojírenské provozy. Ministr Říman je proto zastáncem rozvoje energetiky klasické, zejm. ekologicky méně rizikové ja-

derné, a podporuje výstavbu dalších reaktorů. Problém je, že Strana zelených prosadila do programového prohlášení slib, že vláda nebude plánovat a podporovat výstavbu nových bloků atomových elektráren. Vyjasnit budoucnost české energetiky, o níž mají jednotliví členové vlády různé představy, a posoudit budoucí energetické potřeby ČR má nezávislá komise, jejímž šéfem bude předseda Akademie věd Václav Pačes. *Energie jsou tématem nového vydání časopisu Technik.*

Vyženu přísné emisní limity výrobce aut z Evropy?

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Výrobci automobilů dělá starosti návrh Evropské komise na snížení množství automobilových emisí. Splnění přísnějších limitů by si vyžádalo milionové investice automobilek, a tím i změnu cen vozů. Daná situace by mohla zapříčinit, že řada automobilek raději přesune výrobu mimo EU, do zemí s levnější pracovní silou.

Podle návrhu by totiž museli všichni výrobci automobilů v Evropě snížit průměrné emise oxidu uhličitého u nových aut na 130 g na ujetý kilometr. Dnes vypouští auto vyrobené v EU průměrně 161 g oxidu uhličitého na kilometr jízdy, a podle Společnosti motorových výrobců (SMMT) by uvedení technologie, která by vedla ke splnění cíle EK, zdražila každé auto asi o 2500 eur (zhruba 70 tisíc Kč). Nehledě na to, že tisíce lidí v Evropě mohou přijít o práci.



EK navrhuje přísné limity na automobilové emise, výrobci se bojí zdražování.

Nicméně problém nebude zřejmě tak jednoznačný – zatímco francouzské a italské firmy nemají s návrhem EU větší problémy, odpor vyvolal hlavně u německých výrobců (pro zajímavost: velmi přísné emisní limity mají i USA, a tam je výrobci prostě musí splnit). Realizace cíle EK by zřejmě vedla k odklonu od velkých automobilů s vysokou spotřebou a k nástupu malých a úsporných vozů.

Automobilky se již dříve dobrovolně zavázaly, že do roku 2008 sníží emise na 140 g/km, tohoto cíle se jim však pravděpodobně nepodaří dosáhnout. Pokud chce EK ekologičtější provoz na

silnicích, pak by měla třeba daňovým zvýhodněním či dalšími opatřeními umožnit, aby byla nová ekologičtější auta dostupnější. Jinak hrozí, že lidé kvůli vysokým cenám nových aut raději prodlouží životnost starých ojetin.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Energie pro zítřek

Hlavní trendy
technologických oborů

SPECIÁL:

Laserová technika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Zahraněční obchod skončil s přebytkem

Podle předběžných údajů, které zveřejnil Český statistický úřad, se v roce 2006 zvýšil vývoz o 14,6 % a dovoz o 14,4 %. Roční bilance dosáhla aktiva 47,3 mld. Kč, což bylo o 8,7 mld. Kč více než v roce 2005. V prosinci vzrostl meziročně v běžných cenách vývoz o 12,5 % a dovoz o 11,7 %. Obchodní bilance skončila schodkem 3,2 mld. Kč, což představuje meziroční zlepšení o 0,8 mld. Kč. Výsledky ovlivnil nižší počet pracovních dní.

Rekordní přebytek zahraničního obchodu ČR zařídil především vývoz automobilů. O rok dříve činil přebytek 38,6 miliardy Kč. Česká republika měla aktivní saldo se státy Evropské unie – činilo 20,2 mld. Kč. Pasivní saldo ve výši 23,4 mld. Kč jsme měli naopak se státy mimo EU.

Kapsch navrhl výběr mýta v další fázi s pomocí satelitní technologie

Společnost Kapsch navrhuje Ministerstvu dopravy vybírat od kamionů mýto také pomocí satelitu s tím, že půjde o kombinaci mikrovlnné a satelitní technologie a v budoucnu ji bude možné rozšířit i na silnice nižších tříd. „Dáváme návrh, který je hybridní s převládajícími prvky satelitní technologie,“ oznámil generální ředitel firmy Kapsch v ČR Karel Feix. Celková cena zakázky na elektronické mýtné, tj. 22 mld. Kč za obě etapy a desetileté služby, se podle něj s novou technologií výrazně nezmění: „Jsou menší náklady na infrastrukturu jako takovou, na druhou stranu mohou podstatným způsobem vzrůst náklady na mobilní GPRS nebo GSM spojení, které se používá pro přenos informací,“ uvedl Karel Feix. Ministr dopravy Aleš Řebíček se chce obrátit na antimonopolní úřad, právní a technické experty, aby se vyhnul případným žalobám neúspěšných žadatelů o provozování mýtného. Hrozí, že by změnou přístupu Kapsche mohli dostat do ruky argumenty pro další žaloby na výběrové řízení. Kvůli jejich odvoláním a soudním průtahům se loni na podzim oddálil samotný podpis smlouvy ministerstva s Kapschem a hrozilo, že se start mýtného systému v ČR nestihne podle plánů.

NOVINKY

Tedom představil nový model seminízkopodlažního autobusu

DOPRAVA: Společnost Tedom představila podobu dvoudveřové příměstské verze autobusu Kronos, který v provedení „low entry“ (verze se speciálním upraveným nízkopodlažním vstupem) chce uvést na trh v průběhu tohoto roku.

Tedom se zabývá výrobou moderních městských a příměstských autobusů, které jsou poháněny nově vyvinutým plynovým spalovacím motorem standardu EURO 4, alternativně je nabízena i verze s dieslovým motorem se stejnými výkonovými parametry. O výrobcích autobusů v ČR si přečtete také v novém vydání časopisu *Technik*, které vychází příští týden.



Nové „low entry“ autobusy Kronos.

Foto: Tedom

Čeští konstruktéři vyvíjejí další světově unikátní obří těžební stroj

KONSTRUKCE: Nejsilnější kolesové rypadlo v ČR, kterým se bude těžit nadložní zemina nad sloji hnědého uhlí, bude dodáno na Doly Bílina pod označením KK 1300. Velkostroj bude konstruován pro práci v nejobtížnějších báňsko-geologických podmínkách a bude disponovat mimořádnými parametry, které mu umožní těžit až 200 m pod zemským povrchem. Obří rypadlo společně s novým zakladačem vyrobí společnost PRODECO pro svou mateřskou firmu Severočeské doly. Nové kolesové rypadlo KK 1300 o hmotnosti 5000 tun dokáže vytěžit až 5500 m³ zeminy za hodinu. Zatímco první kolesové dobývací stroje, dodávané počátkem 70. let, disponovaly maximální rypnou silou 50 tun, nový velkostroj bude konstruován pro limitní rypnou sílu 130 tun.

Volkswagen chystá generační obměnu u dieslových motorů

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Volkswagen koncem letošního roku představí zcela novou generaci svých naftových motorů, které se na trhu objeví v první polovině příštího roku. Místo dosud užívaného koncernového vstřikování PD u čtyřválců přejde firma k modernějšímu vstřikování common-rail. Tato obměna se bude týkat všech menších agregátů, od malého 1,4 TDI až po střední 2,0 TDI. Dominantní pohonnou jednotkou u nové generace bude agregát 1,6 TDI CR, který nahradí většinu současných malých naftových motorů. 1,4 TDI o výkonech 51 kW, resp. 59 kW zcela zaniknou a nahradí je slabší verze nového motoru. Větší motory 1,9 TDI budou rovněž nahrazeny agregátem 1,6 TDI CR, který bude ve vrcholné verzi nabízet výkon až 92 kW (125 k). K tomuto motoru bude dodávat vstřikování společnosti Siemens VDO, půjde o poslední generaci piezovstřikování common-rail. Motor 2,0 TDI 16V o výkonu 103 kW, vybavený v současné době vstřikováním Siemens, dostane nové od Bosche a jeho výkon by měl vzrůst na 110-115 kW. Silnější verze o výkonu 125 kW vymění také vstřikování P-PD za variantu od firmy Bosch, ale výkon má zpočátku zůstat stejný, později se počítá s mírným nárůstem. Kromě Volkswagenů se generační výměna motorů týká i vybraných modelů značek Mitsubishi, Dodge a dalších, které VW vybavuje svými dieslovými motory, včetně české automobilky Škoda.



Injekční systém Bosch common-rail nejnovější generace dokáže uspořit až pětinu paliva.

Foto: Bosch

Toshiba vyvinula paměť NAND s nejvyšší dosaženou hustotou

ICT: Společnost Toshiba představila 16 Gb (2 gigabyte) a 8 Gb (1 gigabyte) flash paměti NAND vyrobených pomocí nejnovější 56 nanometrové technologie zpracování vyvinuté ve spolupráci s americkou firmou SanDisk. Celková hodnota 16 Gb je nejvyšší hustota, kterou se vůbec dosud u jednočipových flash pamětí typu NAND podařilo dosáhnout. Jednočipové NAND flash paměti s hustotou 8 Gb a technologií MLC (multi-level cell – víceúrovňové buňky), které mají v současné době nejběžnější hustotu jsou již na trhu, dodávky komerčních vzorků 16 Gb (2 gigabyte) NAND flash pamětí hodlá Toshiba zahájit koncem prvního čtvrtletí tohoto roku. Uplatnění nejnovější 56nanometrové technologie zpracování, technologie MLC a vylepšená účinnost programování umožňuje dosáhnout čipu s hustotou 16 Gb, což je dvojnásobná hustota paměti v jednom čipu v porovnání s flash pamětmi typu NAND vyráběných pomocí 70nm technologie. Pokroky ve výkonnosti technologie programování ve spojení s účinností vyspělé technologie zpracování umožňují dosáhnout rychlosti zápisu 10 megabyte za sekundu, dvojnásobné oproti současným pamětím MLC NAND společnosti Toshiba.

Škoda Electric získala lukrativní zakázku v Rize

Plzeňská Škoda Electric dodá v průběhu příštích pěti let do Rigy tamnímu dopravnímu podniku 150 trolejbusů. Zakázka za 1,5 mld. Kč je jednou z největších v oboru v Evropě za poslední roky. Podle ředitele divize trolejbusů Karla Majera znamená zakázka pro dceřinou společnost Škody Holding návrat na tradiční trhy. Dodávky se uskuteční v letech 2007 až 2011. První vozy budou v Rize letos na přelomu srpna a září. Letos dodá firma lotyšské straně 30 vozů, jež jsou vyráběny ve spolupráci s firmou Iveco Czech Republic (dříve Karosa). Objednané vozy Škoda 24 Tr budou podle Majera nízkopodlažní, o délce 12 m, vybavené klimatizací pro řidiče i cestující, rampou pro invalidy a automatickými sběrači.

ABB odprodá část své brněnské pobočky

Brněnský závod ABB Lummus Global (dříve Chemoprojekt), který vyrábí zařízení pro petrochemický průmysl, získá nového majitele. Švýcarský koncern ABB chce celou divizi Lummus Global prodat a zaměřit se hlavně na energetické strojírenství a automatizované technologie. Kupce zatím firma nemá, a tak není znám ani termín prodeje a budoucnost výroby – podnik zatím bude fungovat jako dosud, ale do prodeje do něj nebudeme investovat, uvedla mluvčí skupiny Martina Herkusová. ABB dosud své divize prodávala firmám z oboru, aby zajistila pokračování výroby, řekla. Klíčové divize, které si koncern ponechá, plánuje ABB naopak rozšířit. V brněnské pobočce to bude znamenat nábor asi 50 nových zaměstnanců.

Škoda Power uspěla se svými produkty pro energetiku ve Skandinávii a ve Finsku

Plzeňská Škoda Power vybuduje v dánském Odense energetický blok za 350 milionů Kč. Čtyřicetmegawattová elektrárna bude spalovat slámu. Škodu si už podruhé v krátké době vybral jako dodavatele švédský koncern Vattenfall, dominantní výrobce a distributor energie ve Skandinávii, který působí i v Německu a Polsku. Jak uvedla mluvčí Škody Holding Radka Pistoriusová, projektové práce už začaly, předání bude v červnu 2009. Součástí strojovny o výkonu 40 MW bude parní turbína, generátor, řídicí systém a výměníky tepelné energie. Škoda zajistí montáž i uvedení do provozu. V Dánsku získala Škoda Power zakázku už v květnu 2005. Do elektrárny Amager na předměstí Kodaně dodá turbínu a generátor za téměř půl miliardy korun. Zařízení o výkonu 80 MW uvede do provozu v lednu 2009. Letos v březnu uspěl podnik ve Finsku, kde vybuduje do konce letošního roku elektrárnu za 300 milionů Kč. Soukromé firmě Tornion Voima Oy dodá turbosoustroj o výkonu 45 MW. V minulých letech získala firma ve Skandinávii ještě dva projekty ve Švédsku – elektrárnu Mönsterås 50 MW, Värö 60 MW, a modernizovala elektrárny Hanasaari a Seinäjoki ve Finsku. „Na exportních dodávkách se podílejí další české firmy, u některých projektů až ze 60%,“ řekla mluvčí. Jde především o generátory, řídicí systémy, měřicí a regulační techniku, čerpadla a odlitky.

Plzeňští strojaři dodají do Švýcarska kontejner pro jaderný výzkum

JADERNÝ VÝZKUM: Plzeňské Škodě JS (bývalá Škoda Jaderné strojírenství) podařilo proniknout na švýcarský trh s unikátním čtyřicetitonovým kontejnerem na jaderné materiály. Podpis na unikátní zakázku s Institutem Paula Scherrera (PSI) ve švýcarském Villigenu považuje šéf marketingu Josef Říha za jeden z největších komerčních úspěchů firmy. Transportní kontejner TC1, který plzeňská firma navrhne i vyrobí, je určen k přepravě ozářeného terče naplněného eutektikem (taveninou) olova a vizmutu a má zajistit bezpečný převoz ozářeného terče z Villigenu do meziskladu Zwilag. Skládá se z kovaného ocelového tělesa, vnitřní vestavby a primárního a sekundárního víka a bude mít hmotnost 40 tun, průměr 1,1 m, délku téměř 6 m. Kontejner je součástí mezinárodního projektu Megapie. Při experimentu, který se v ústavu PSI uskutečnil na podzim 2006, byly ostřelovány terče z tekutého kovu paprskem protonů generovaný neutrony. „Poprvé na světě dosáhl výkon použitého paprsku hodnoty téměř jednoho megawattu,“ uvedl Josef Říha. Výzkum ozařovaného a nyní ztuhlého terče poskytne v příštích letech zásadní poznatky o stavbě a chování materiálu. Tato zpětná vazba povede opět k vývoji nových zdrojů neutronů. Z toho budou profitovat i budoucí systémy řízené urychlovačem, které mohou přeměňovat radioaktivní odpad, pro ně je Megapie klíčovým experimentem.

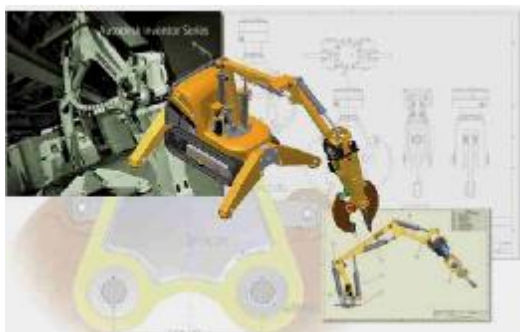


Ozařovací terčik pro projekt Megapie ve švýcarském Institutu Paula Scherrera. Foto: PSI

■ ZAJÍMAVOSTI

Soutěžit můžete o špičkový počítač nebo třeba o výlet do kosmu

SOUTĚŽ: Autodesk vyhlásil soutěž Inventor Student Design Contest a vyzývá studenty vyšších a vysokých škol z celého světa, aby předvedli své nadání pro navrhování ve 3D a do 1. května 2007 přihlásili do soutěže své návrhy vytvořené v aplikaci Autodesk Inventor. Porotci, mezi nimiž jsou zaměstnanci Autodesku, profesionální návrháři a odborníci z oboru, budou hodnotit práce podle toho, jak široce využívají možnosti aplikace Inventor, podle inovací, které přináší, a podle celkové estetické hodnoty. Vítězové budou vyhlášeni 15. května 2007. „Pro mladé návrháře je to cenná příležitost dále rozvinout své praktické návrhářské schopnosti a zároveň získat uznání vrstevníků i špičkových odborníků,“ říká Paul Mailhot, senior ředitel celosvětových vzdělávacích programů Autodesku. Kromě uznání kolegů a odborníků získají vítězové samozřejmě i atraktivní ceny: Tou hlavní je špičková pracovní stanice HP xw4400 s grafickou kartou ATI FireGL V7200, 20palcovým LCD displejem a ovladačem 3Dconnexion SpacePilot, za první místo získá vítěz herní systém Xbox, druhé a třetí místo (těch bude uděleno celkem pět) obdrží špičkové grafické karty řady ATI FireGL 7200 a ovladače 3Dconnexion. Požadavky na přihlášení prací do soutěže a podrobná kritéria, podle kterých budou práce hodnoceny, najdou studenti na www.students.autodesk.com/inventorcontest.



Autodesk v rámci své podpory vzdělávání další generace inženýrů spustil nedávno portál Student Engineering and Design Community, který umožňuje studentům zadarmo si stáhnout návrhářský software, například Inventor. Studenti, kteří mají zájem zúčastnit se soutěže Student Design Contest, se musí nejprve zaregistrovat na tomto portálu, který najdou na www.students.autodesk.com. Další soutěž připravila pro studenty ve spolupráci se společností firma UGS pod názvem GO Solid Edge 2007. Celostátní soutěž se týká studentů středních, vyšších odborných a vysokých škol a úkolem 1. ročníku je navrhnout stolní stojan k LCD monitoru. Stojan bude k LCD monitoru připevněn pomocí 4 šroubů a musí umožnit nastavení LCD monitoru v zadaných mezích. Umístění děr se závitů spolu s tvarem LCD monitoru je specifikováno na webu www.ugs.cz.

Unikátní soutěžní cenu připravil britský vědecký magazín New Scientist: Cestu do vesmíru věnuje tomu, kdo nejlépe odpoví na otázku: „Jaký je nejlepší patentovaný vynález a proč?“ Soutěžící mají za úkol vybrat nejlepší patentovaný vynález a svou volbu odůvodnit ve 250 slovech na webové stránce www.winatriptospace.co.uk. Unikátní soutěž, která začala tento týden, potrvá do 30. dubna a vítěz, jenž bude znám 31. května, se do vesmíru vydá s pilotem na palubě kosmické lodi Xerus. Tu vyvinula letecká společnost XCor se sídlem v Kalifornii a americká firma Space Adventure, která od roku 2001 vysílá turisty na mezinárodní vesmírnou stanici. Z výšky 100 km pak bude obdivovat Zemi a na několik minut si bude moci vyzkoušet stav beztlaku. Výlet do kosmu potrvá hodinu a půl, ale ještě předtím musí výherce absolvovat čtyřdenní trénink.

Insolvenční zákon o konkurzech se asi opozdí

Zřejmě o půl roku na 1. ledna 2008 bude posunuta platnost nového insolvenčního zákona, který upravuje konkurzní právo. Návrh na odložení účinnosti zákona předloží příští týden na jednání vlády ministr spravedlnosti Jiří Pospíšil. Podle informací z ministerstva je důvodem odkladu mj. zpoždění legislativních a technických prací na vzniku takzvaného insolvenčního rejstříku, který je nedílnou součástí zákona a reformu úpádkového práva bez něj nelze spustit. Insolvenční zákon nahrazuje nevyhovující a nesčetněkrát novelizovaný zákon o konkurzu a vyrovnání. Má výrazně zrychlit konkurzy, zlepšit postavení věřitelů a umožnit ozdravení problémových podniků. Zákon nově zavádí také osobní bankroty pro předlužené lidi a nabízí možnosti jejich oddlužení mimo exekuční režim.

Explorer zahájil registraci zahraničních domén

Společnost Explorer rozšířila počínaje sedmým únorovým dnem tohoto roku své stávající doménové portfolio o další evropské národní domény – o národní doménová jména Slovenské republiky, Německa, Rakouska, Polska, Maďarska či Ruské federace. Registrace národních doménových jmen cizích zemí nebyly před časem na území ČR vůbec proveditelné, nyní je v ČR několik společností, které nabízejí i tato doménová jména.

Registrace národní domény jiného státního celku je vhodná pro firmy expandující na zahraniční trhy, pro mnoho firem je dnes účelné zaregistrovat si zahraniční doménová jména ve znění své obchodní značky nebo názvu produktu již předem, aby tak zamezily potenciální konkurenci doménu používat pro své účely. Dalším důvodem pro využití odlišné národní domény může být např. nemožnost registrovat si požadované doménové jméno s tuzemskou národní koncovkou (zpravidla je-li již obsazené).

IBA rozšiřuje technologické centrum v Brně

Softwarová společnost IBA Group, jeden z největších poskytovatelů IT služeb ve východní Evropě, rozšíří své brněnské vývojové centrum. Práci po rozšíření centra najde asi 50 odborníků na informační technologie. IBA má centrálu v Praze, investice do vývoje se jí ale zdála výhodnější v Brně, kde spolupracuje s tamními vysokými školami.

**VÁŠ KOMPETENTNÍ DODAVATEL
LASEROVÝCH TECHNOLOGIÍ**
**LASERY ■ OPTIKA ■ OPTO-
ELEKTRONIKA ■ MĚŘICÍ PŘÍSTROJE**

Lao
www.lao.cz

IT komunita si připomíná výročí: Před 15 lety dorazil do ČR internet

ICT: I když si dnes mnoho lidí zejména z řad mladších generací neumí svět bez internetu asi už ani představit, tato novinka je relativně mladá – její historie čítá pouhých několik dekád, a v podobě, v níž ji známe dnes, dokonce necelá dvě desetiletí.

Příští týden slaví internet v ČR své jubileum – 13. února 1992 se u nás ke globální „síti sítí“ poprvé oficiálně připojila pražská technická univerzita. Došlo k tomu necelý rok poté, co zahájila svůj provoz služba World Wide Web, známá dnes důvěrně pod zkratkou www. Tehdy však byly počítačové sítě záležitostí úzkých komunit nadšenců a experimentátorů povětšinou z řad vědeckých a výzkumných institucí, počítačových firem a univerzit. Ani ČVUT nebyla první, která se pokusy s internetem zabývala, ovšem vědecké instituce používaly různé sítě jako EUnet, EARN či FidoNet. Původním smyslem internetu (a to nejen českého) byl přenos informací a dat mezi vědeckými pracovišti a vysokými školami. Proto byla za podpory Ministerstva školství zahájena výstavba páteří sítě mezi Prahou a Brnem. Původně dostal projekt název FERNET (Federal Educational and Research Network), později byl přejmenován na FESNET a po rozpadu federace byl v červnu 1993 slavnostně zahájen provoz sítě pod názvem CESNET (Czech Educational and Scientific Network). Trvalo pak řadu let, než se internet stal dostupným i pro běžné využití. Poté, co padla poslední legislativní, a hlavně cenová bariéra po liberalizaci trhu s internetovým připojením se síť začala šířet i pro komerční zájemce, až „net“ dospěl do dnes důvěrně známé podoby.



Internet – dříve technická rarita, dnes už neodmyslitelná součást našich životů.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **13. 2. Brno: Vzdělávání a kvalifikace personálu pro lepení materiálů se zaměřením na lepení kovů a na lepení v oblasti kolejových vozidel** – odborný seminář pro firmy, které svařují a lepí kovové materiály nebo plánují zavedení technologie lepení do své výroby, pro technický management, manažery kvality a pracovníky kontroly jakosti ve výrobě, pro výrobce a opravce kolejových vozidel především pro Deutsche Bahn a pro trhy EU. Pořádá/info: SVV Praha, s.r.o. Info: Jana Vrábliková, tel.: 2 444 718 65, 603 193 249, e-mail: vrablikova@svv.cz, www.svv.cz
- **21.-22. 2. Praha, Veletržní palác: FORUM 2007** – 10. ročník setkání prodejců a výrobců výpočetní techniky. Pořádá: Tech Data Distribution a významní výrobci, info: www.techdata.cz/forum
- **14.-15. 2. Praha 1, Kongresové centrum České národní banky: Energetika a stavění.** Pořádá/info: ABF, tel.: 222 891 209, <http://www.abf.cz/es>
- **27. 2. Dům techniky Ostrava: Novela energetického zákona č. 406/2006 Sb. a související prováděcí předpisy.** Pořádá: ČKAIT, info: Ing. Svatopluk Bijok, tel.: 597 577 732, fax: 597 577 132, e-mail: ckait-ov@mailcity.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **14.-15. 2. Vídeň, Rakousko: DANUBE ENVIETECH 2007** – Evropské fórum pro průmysl technologií životního prostředí s doprovodnou výstavou a mezinárodní kongres. Info: Michael Part, tel.: +43(1) 26069-2388, fax: +43(1) 26069-303, e-mail: michael.part@acv.at
- **15. - 21. 3. Hannover, Německo: CeBIT 2007.** Mezinárodní veletrh IT a komunikací. Pořádá: Deutsche Messe AG. Info: Ing. Eva Václavíková, tel/fax.: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

Zveme vás na 33. konferenci s mezinárodní účastí

Projektování a provoz povrchových úprav 7. a 8. března 2007, Praha 6, hotel Pyramida

Pořádá/informace: PhDr. Zdeňka Jelínková – PPK, tel./fax: 224 256 668
e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz, <http://sweb.cz/jelinkovazdenka>

PERSONÁLIE

- Generálním ředitelem strojíren **Ammann Czech Republic** (dříve Stavostroj) z Nového Města nad Metují se stal **Martin Hašlar**, který poslední tři roky působil jako obchodní ředitel největšího českého výrobce silničních válců a jiné hutnické techniky. **Tomáš Kopiec**, kterého Martin Hašlar střídá, přechází v rámci švýcarské skupiny Ammann do vedení nového závodu Ammann Construction Machinery Shanghai v Číně.
- Do firmy **Soft-Tronik** nastoupil od února **Milan Habrčeta**, který posílil tým zodpovědný za distribuci produktů v oblasti bezpečnosti informačních technologií.
- **Pavel Kalášek** se stal poradcem Jana Červinky, generálního ředitele společnosti **Adast-ra**. Ve své nové roli se soustředí na oblast strategického řízení a implementaci změnových procesů.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ATMOS Engineering, s.r.o.

Servisní technik (točivých strojů a příslušenství) pro preventivní servis a opravy kompresorů a motorogenerátorů včetně příslušenství u zákazníků. Požad.: ÚSO elektro, vyhl. 50 § 6, ŘP sk. B, časová nezávislost a flexibilita. Kontakt: Marie Novotná, tel.: 724 740 771

ALPS Electric Czech, s.r.o.

Konstruktér pro navrhování příp. modifikace mechanických částí zařízení ve stávající výrobě a jejich implementace do výroby. Požad.: VŠ strojní, schopnost aplikovat teoretické znalosti v praxi, AJ na komunikativní úrovni výhodou, časová flexibilita. Kontakt: Tomáš Leder, tel.: +420 516 490 119

Visteon-Autopal, s.r.o.

Kontrolor – měření na 3souřadnicovém stroji na tvorbu programů a měření na 3souřadnicovém stroji podle CAD modelů. Požad.: ÚSO technického směru, orientace ve výkresové dokumentaci, znalost významu GD&T kótování, práce s PC, znalost AJ, práce v nepřetržitém provozu. Kontakt: Ing. Vlastimil Cibulka, tel.: 556 780 323

Denso Manufacturing Czech, s.r.o.

Inspektor kvality součástek pro provádění kontroly dílů při vstupu a vzorkování. Požad.: SOU/SŠ technického směru, znalost technické dokumentace a konvenčních způsobů měření, MS Office, časová flexibilita. Kontakt: Tomáš Kratochvíl, tel.: 488 101 136

Tyco Electronics EC Trutnov, s.r.o.

Nástrojař
Požad.: minimálně vyučení v oboru nástrojař, přesnost, preciznost, schopnost koncentrace, ochota pracovat na směny. Kontakt: Tyco Electronics EC Trutnov s.r.o., Iva Dresslerová, Komenského 821, 541 83 Trutnov, tel.: 499 909 609

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.